

HUMBERTO RUBIO & CIA.

ABOGADOS

Cra. 7a # 74 - 64 Oficina 506
Tel: (571) 3132408 - 3132423 - 3132410 - 3131759
Fax: (571) 3131647 - 3132367
E-mail: rubiolaw@cable.net.co
Apartado Ae
Bogota, D.C.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 07-008617- -00004-0000

Fecha: 2008-10-21 15:03:40 Dep: 2020 NUECREACION
Ita: 2 PATENTES Lve: 1 REGISTRO
Act: 538 PETICION Folios: 2

Señor

**SUPERINTENDENTE DE INDUSTRIA Y CC
DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES**

E. S. D.

REF: Expediente No.:
Patente de Invención:
Titular:

07-008.617
"FILTRO DE AIRE"
HONDA MOTOR CO., LTD.

**Publicada en la Gaceta de la Propiedad Industrial No. 594 de
31 de Julio de 2008**

SOLICITUD DE EXAMEN DE PATENTABILIDAD

HUMBERTO RUBIO CAMACHO, mayor de edad, domiciliado en Bogotá, D.C., identificado con la cédula de ciudadanía número 17.192.062 de Bogotá, abogado en ejercicio, portador de la Tarjeta Profesional No. 50.007, expedida por el Consejo Superior de la Judicatura, actuando en carácter de **APODERADO** de la sociedad **HONDA MOTOR CO., LTD.**, domiciliada en 1-1, Minamiaoyama 2-chome, Minato-ku, Tokio, Japón, respetuosamente solicito a esa Dependencia:

- 1.- De conformidad con lo establecido en el Artículo 44 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina y estando dentro del término legal de seis (6) meses contados desde la fecha de publicación en la Gaceta No. 594 de 31 de Julio de 2008, de la solicitud de la patente de la referencia, solicito se sirvan proceder a efectuar el examen de patentabilidad de la Invención.
- 2.- Para que la presente petición sea viable, estoy anexando el siguiente documento:
 - 2.1. Recibo de pago No. 08-30,985 de 16 de Abril de 2008; de acuerdo con la Resolución No. 44372 de 26 de diciembre de 2.007.
- 3.- Por lo anterior solicito se continúe con el trámite correspondiente.

Atentamente,

HUMBERTO RUBIO CAMACHO
C.C. 17.192.062 de Bogotá
T.P. 50.007 Consejo Superior
de la Judicatura.
COD. 4134

07/1689/P000626
Bap-

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 90017

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 07-008617- -00004-0000

Fecha: 2008-10-21 15:03:40 Dep: 2020 NUL CREACION
Tra 2 PAT/NILS Lve 1 RLG DLP/SHO
Act 538 PLICION Folios 2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 08 - 30,985
FECHA : ABRIL 16 DE 2008

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
HUMBERTO RUBIO CAMACHO	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	1079931	16/04/2008	8,140,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	
		112 PTC CAP-I EXAMEN DE PATENTIBILIDA	420,000.00
		TOTAL :	\$ 420,000.00

SON: CUATROCIENTOS VEINTE MIL PESOS

RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES

RADICACIÓN EXPEDIENTE No. 07-08617

EL EXTRACTO DE LA PRESENTE SOLICITUD DE **PATENTE DE INVENCION**

FUE PUBLICADO EN LA GACETA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL No **594** DE

FECHA **31 DE JULIO DE 2008** EL TÉRMINO HÁBIL SEÑALADO POR LA LEY

EXPIRA EL **28 DE OCTUBRE DE 2008**

NOTA: Dentro del plazo de los seis (6) meses siguientes a partir de la fecha de publicación en la gaceta de Propiedad Industrial, deberá solicitar y cancelar el examen de patentabilidad so pena de que la solicitud caiga en abandono, de acuerdo con lo establecido en el Artículo 44 de la Decisión 486/2000.

SE PRESENTARON OPOSICIONES POR PARTE DE TERCEROS.

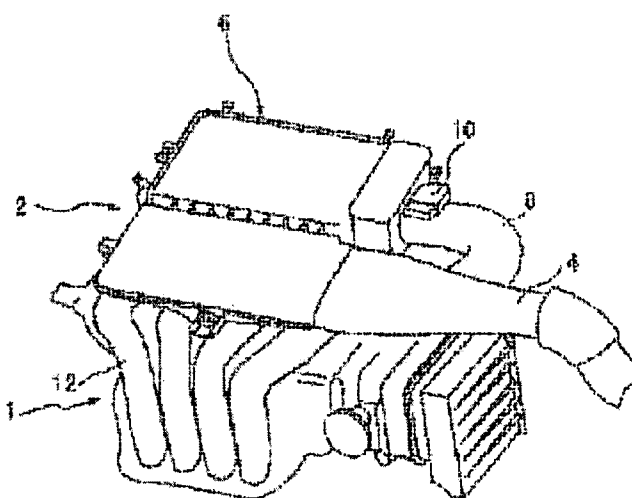
SI _____

NO X

INTAKE DEVICE FOR INTERNAL COMBUSTION ENGINE**Publication number:** JP2002147302 (A)**Publication date:** 2002-05-22**Inventor(s):** NISHIDA TOMONOBU; KISHIDA MUTSUMI; YOKOKURA TSUNETOSHI; MATSUURA KOJI; INO MASAO; NIWA MASAYUKI +**Applicant(s):** MAZDA MOTOR; DENSO CORP; TOYODA SPINNING & WEAVING +**Classification:****- international:** **F02M35/024; F02M35/10; F02M35/16;** (IPC1-7): F02M35/024; F02M35/10; F02M35/16**- European:****Application number:** JP20000341656 20001109**Priority number(s):** JP20000341656 20001109**Also published as:** JP4460750 (B2)**Abstract of JP 2002147302 (A)**

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide an intake device for an internal combustion engine provided with an air cleaner, having a compact shape, and capable of accomplishing its primary function.

SOLUTION: This intake device for an internal combustion engine has an air duct 4 for inhaling the air, and the air cleaner 6 mounted on the downstream side of the air duct and provided with a filter 32 for removing dust from the intake air. The air cleaner 6 has an upstream side chamber part 24 and a downstream side chamber 30 respectively disposed by being horizontally displaced, and the whole shape thereof is almost flatly formed in the horizontal direction. The upstream side chamber part forms a first space part 22 for expanding the air inhaled from the air duct, and the downstream side chamber forms a second space 28 for horizontally disposing the filter at its bottom position.; The first space communicates with the second space through a communication part 26. The communication part is formed in a shape corresponding to the bottom shape of the second space so that the intake air from the upstream side chamber part should uniformly be passed to the filter. The upstream side chamber part can be removed by bordering the filter.

Data supplied from the **espacenet** database — Worldwide

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公 開 特 許 公 報 (A)

(11)特許出願公開番号
特開2002-147302
(P2002-147302A)

(43)公開日 平成14年 5 月22日 (2002. 5. 22)

(51)Int.Cl. ⁷	識別記号	F I	テームト* (参考)
F 0 2 M 35/16		F 0 2 M 35/16	J
35/024	5 1 1	35/024	5 1 1 C
			5 1 1 A
35/10		35/10	3 0 1 D

審査請求 未請求 請求項の数5 O L (全 6 頁)

(21)出願番号	特願2000-341656(P2000-341656)	(71)出願人	000003137 マツダ株式会社 広島県安芸郡府中町新地3番1号
(22)出願日	平成12年11月 9 日(2000. 11. 9)	(71)出願人	000004260 株式会社デンソー 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地
		(71)出願人	000241500 豊田紡織株式会社 愛知県刈谷市豊田町1丁目1番地
		(74)代理人	100059959 弁理士 中村 稔 (外10名)

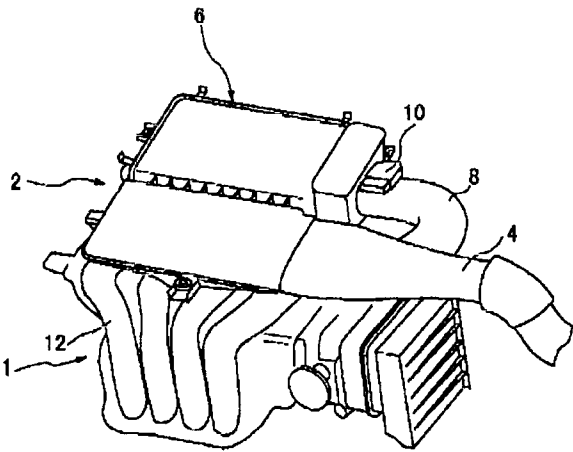
最終頁に続く

(54)【発明の名称】 内燃機関の吸気装置

(57)【要約】

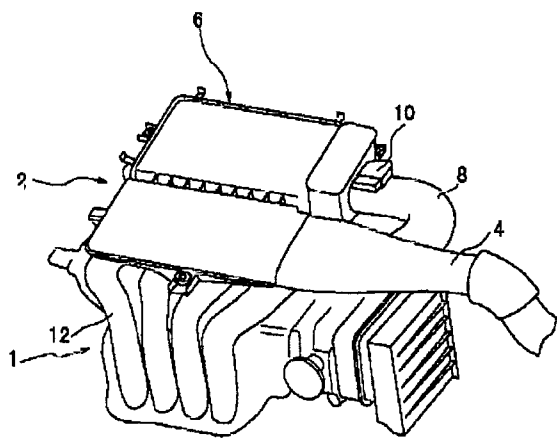
【課題】 コンパクトな形状を有すると共にその本来的な機能も達成できるエアクリーナを備えた内燃機関の吸気装置を提供する。

【解決手段】 本発明は、空気を吸入するエアダクト4と、このエアダクトの下流側に設けられ吸入空気からダストを除去するフィルタ32を備えたエアクリーナ6とを有する内燃機関の吸気装置である。このエアクリーナ6は、それぞれ水平方向に偏って配置された上流側チャンバ部24及び下流側チャンバ部30有し、その全体が水平方向においてほぼ偏平状に形成されている。上流側チャンバ部は、エアダクトから吸入した空気を膨張させる第1の空間部22を構成し、下流側チャンバ部は、その底面位置で水平方向にフィルタが配置される第2の空間28を構成している。第1の空間と第2の空間は、連通部26を介して連通している。この連通部は、上流側チャンバ部からの吸入空気をフィルタに対して均一に通過させるように第2の空間の底面形状に対応する形状に形成されている。さらに、フィルタを境にして上流側チャンバ部が取り外し可能となっている。

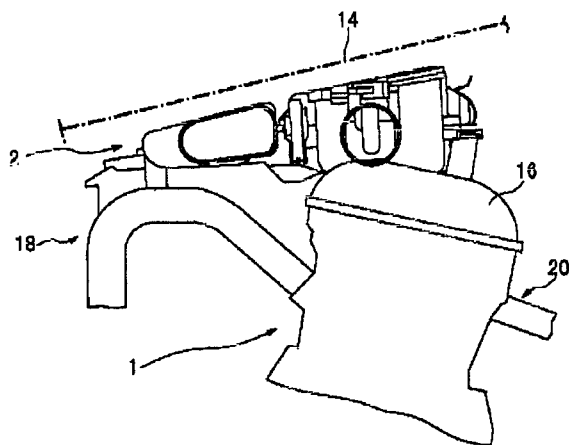


(5) 002-147302 (P2002-147302A)

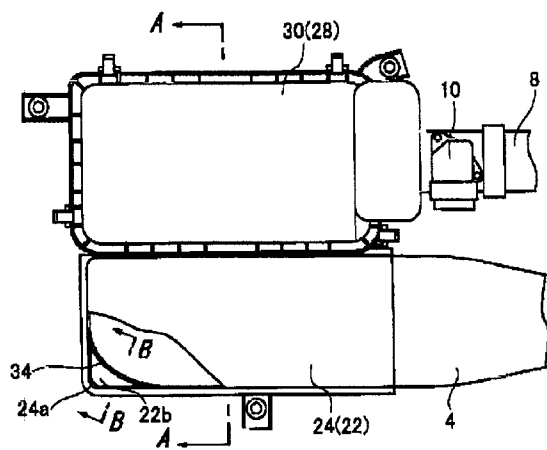
【図1】



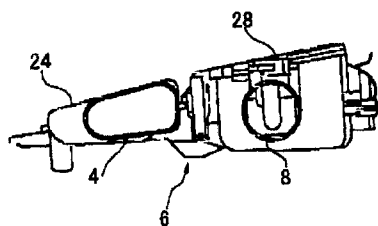
【図2】



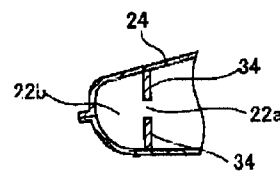
【図3】



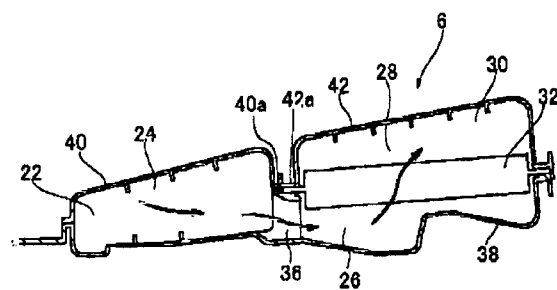
【図4】



【図6】



【図5】



フロントページの続き

(72)発明者 西田 智宣
広島県安芸郡府中町新地3番1号 マツダ
株式会社内

(72)発明者 岸田 睦
広島県安芸郡府中町新地3番1号 マツダ
株式会社内