

**SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO  
DIRECCION DE NUEVAS CREACIONES**

202086  
Bogotá, D.C.,

Abogado (a)  
**HUMBERTO RUBIO CAMACHO**

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



**No. 07-008619- -00006-0000**

Fecha: 2010-09-01 13:50:52 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR  
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO  
Act. 519 TRASLADOINFORME Folios: 1

|        |            |           |
|--------|------------|-----------|
| ASUNTO | Radicación | 07-008619 |
|        | Trámite    | 011       |
|        | Evento     | 379       |
|        | Actuación  | 430       |
|        | Oficio     |           |
|        | Folios     | 8         |

Patente de Invención ☒ Patente de Modelo de Utilidad ☐

Vía Nacional ☐

Vía PCT (fase nacional) ☒ Cap.I ☒ Cap. II ☐

No. Sol. Internacional PCT/US2005/004797  
Fecha de Presentación Internal. 10-02-2005

Como resultado del examen de fondo, realizado conforme a lo establecido por el artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le comunica:

**1. Documentos estudiados**

|                   |                                       |
|-------------------|---------------------------------------|
| Descripción:      | Folios: 10 a 35                       |
| Reivindicaciones: | Folios: 36 a 37                       |
| Dibujos:          | Folios: 39 a 47, 116 a 124, 171 a 180 |
| Prioridad:        | Folios: 52 a 180                      |
|                   | 31-01-2006. JAPON 022880.             |

**2. Objeto de la invención**

- Título de la solicitud: "MOTOR DE COMBUSTION INTERNA PARA VEHICULO" (folio 10).
- Objeto de la invención: según el autor existe la necesidad de un motor de combustión interna en donde la unidad de cilindro este dispuesta de tal manera que su línea de eje se dirija sustancialmente hacia adelante en la dirección de avance el vehículo, además de guía de admisión de aire para llevar el aire que avanza a la cubierta de culata de una unidad de cilindro.

El solicitante propone entonces un motor con una primera guía de admisión de aire que esta dispuesta en el lado de superficie de tierra de la culata de cilindro, guiando el aire circundante hacia el agujero de bujía y una segunda guía de admisión de aire que esta dispuesta en el lado de la superficie de

tierra de una cubierta de culata que guía el aire circundante a la primera guía de admisión de aire.

- El objeto de esta invención se clasifico como *F01P1/02; F01P1/10* según la Clasificación Internacional de Patentes (IPC.).

**3. De la solicitud de Patente**

3.1 Reivindicaciones (artículo 30 D 486)

Después de realizar el estudio completo de la solicitud, se hacen las siguientes observaciones a este capítulo:

- Se sugiere al solicitante incluir dentro de todas las reivindicaciones los números de referencia de cada uno de los elementos que hacen parte de la invención, de acuerdo con la numeración empleada en los dibujos (figuras 1 a 9), con el fin de hacer mas fácil y sencilla la comprensión de la materia objeto reivindicada.

**4. Determinación del Estado de la Técnica**

Teniendo en cuenta que la fecha de prioridad reivindicada es 31-01-2006, se encontró el siguiente documento relevante:

| N. | Documento | Titulo                                                                | Fecha de pub. |
|----|-----------|-----------------------------------------------------------------------|---------------|
| D1 | US6453872 | Fuel injection valve and internal combustion engine mounting the same | 24-09-2002    |

**5. Análisis de patentabilidad (artículo 14 D486)**

5.1 Novedad (artículo 16 D486)

El estudio se realizo comparando elemento por elemento de la invención tal como esta definida en la reivindicación uno (1, folio 36) con el documento D1, encontrando que el mencionado documento revela todos los elementos y características de dicha reivindicación:

| <i>Reivindicación Uno (1, folio 36)</i>                                                                                                                                                                                                                                                   | <i>D1</i>                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1. Un motor de combustión interna para un vehículo en el que una unidad de cilindro que aloja un pistón de manera alternativa, está dispuesta de tal manera que la línea de eje de la unidad de cilindro se dirija sustancialmente hacia adelante en la dirección de avance del vehículo. | Ver: elementos 67, 69<br>figura 1.                                 |
| 2. Comprendiendo el motor una primera guía de admisión de aire que está dispuesta en el lado de superficie de tierra de una culata de cilindro de la unidad de cilindro y que guía aire circulante hacia un agujero de bujía.                                                             | Ver: elementos 62, 63,<br>1, figura 9A, columna 9<br>fila 42 a 51. |

|                                                                                                                                                                                                                             |                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 3. Y una segunda guía de admisión de aire que está dispuesta en el lado de superficie de tierra de una cubierta de culata de la unidad de cilindro y que guía el aire circulante hacia la primera guía de admisión de aire. | Ver: elementos 62, 80, 69A, 82, figuras 9A, 3C, columna 10 fila 8 a 16. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|

De acuerdo con lo anterior, todos los elementos y características que forman parte del "MOTOR DE COMBUSTION INTERNA PARA VEHICULO" mostrados en la reivindicación independiente uno (1, folio 36), ya fueron divulgados en D1, por lo cual se podría considerar que carece de novedad. La reivindicación principal esta formulada de forma muy general de forma tal que varios documentos podrían afectar su novedad.

El capitulo reivindicatorio (reivindicaciones 1-6, folios 36 a 37) no muestran en forma clara lo nuevo que se pretende aportar a la técnica ni aporta diferencias a lo ya existente. El análisis anterior permitiría afirmar que la presente solicitud no cumpliría con lo estipulado en el artículo 16 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina de Naciones.

6. Conclusión:

Los requisitos de patentabilidad de la presente solicitud se encuentran afectados así:

| Nº | Documento Nº | Reivindicaciones afectadas | Requisito que afecta |
|----|--------------|----------------------------|----------------------|
| D1 | US6453872    | 1-6                        | NOVEDAD              |

En cumplimiento del artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le indica que debe dar respuesta dentro del término de sesenta (60) días contados a partir de la fecha de notificación de la presente comunicación. En caso de no dar respuesta al presente requerimiento, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, se denegará la patente.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Única Nº 10 de 2001.

  
**ALIX CARMENZA CÉSPEDES DE VERGEL**  
Directora de Nuevas Creaciones (C)

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista, de fecha 19.7.2001

|                          |                                        |
|--------------------------|----------------------------------------|
| CONCEPTO TÉCNICO No 2690 | EXAMINADOR TÉCNICO<br>Código No.202086 |
|--------------------------|----------------------------------------|

482