

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 07-020551- -00003-0000

Fecha 2010-04-27 13:30:46 Dep 2020 DIR.NULVASCH
Tra: 3 MODELO Eje: 1 REGDEPOSITO
Act. 444 RESPULSIARLQUE Folios: 9

Duitama, abril 26 de 2010

Señores:

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Atte; Dra ALIX CARMENZA CÉSPEDES DE VERGEL

Jefe de división de nuevas creaciones

Bogotá D.C.

E. S. D.

Ref: Radicación 07-20551

Respetada Doctora Alix de Vergel;

Para dar respuesta y cumplimiento a lo solicitado en el oficio 03470 de fecha marzo 11 de 2010; me permito informarle que:

1. Presento cambio al título de la solicitud en estudio, para que quede: "Zorra para recolección de residuos sólidos preclasificados"
2. Presento nuevos capítulos, descriptivo y reivindicatorio, junto con el nuevo juego de dibujos (nueve (9) figuras), atendiendo a solucionar y aclarar observaciones hechas en el estudio de fondo.

De manera que, respondiendo a lo solicitado, agradezco el favor de continuar con el proceso de patentabilidad del número de la referencia.

Atentamente;

LUIS BELARMINO ALFONSO PARRA

Calle 20 A – 24-37 P2

Cel: 3123128496

Duitama

DATOS DE LA PATENTE

Zorra para recolección de residuos sólidos preclasificados

RESUMEN DEL OBJETO Y FINALIDAD DE LA INVENCION

Zorra para recolección de residuos sólidos preclasificados, conformada por marco, piso, paredes extremas o exteriores y paredes interiores formando compartimientos con puerta de descargue; zorra que, además, lleva manubrio de conducción, dos ruedas industriales fijas y una o dos ruedas industriales de base giratoria, un mecanismo manual de freno que opera sobre las ruedas industriales fijas, un soporte giratorio para remolque (cabestro) y, cuya forma externa puede ser rectangular, circular elíptica u otra forma que se le quiera dar.

DESCRIPCION

Debido a la creciente contaminación ambiental generada por los residuos sólidos que la población bota o deja en las vías y sitios públicos; las autoridades ambientales han tenido que buscar varias alternativas para reducir al máximo posible la contaminación generada por estos; encontrándose que lo mejor es empezar a clasificarlos desde el momento en que son recogidos en las vías y demás sitios públicos, con el fin de apartar los materiales posibles de reciclar de los que forzosamente tienen que ser incinerados o llevados directamente al relleno sanitario. Pero encontrada la solución; el problema está en que el vehículo en que generalmente se recogen, es una zorra o una carretilla en la que le cabe un recipiente que sirve para acopiar todos los residuos sólidos obtenidos de la limpieza. En el caso de la tierra o arena, ésta se acostumbra a empacarla en bolsas plásticas para dejarla a la orilla de la vía para que el vehículo recolector pase y las recoja y, de no contar con las bolsas plásticas; ésta se recoge con los demás residuos sólidos en el mismo recipiente; de manera tal que, al desocupar el recipiente, se hace necesario reclasificar los residuos en reciclables aparte, orgánicos aparte, e inertes e incinerables aparte. Esto mismo está sucediendo con otro tipo de actividades, como en el caso de acopio y transporte de abarrotes u otros materiales que tienen que ser transportados, al mismo tiempo, en una zorra o una carretilla, a otro sitio o a otro vehículo de mayor capacidad, corriendo el riesgo de que se caigan o que se derramen por el camino y, además, con la dificultad para transportar, en tales medios, varios materiales de manera clasificada y/o preclasificada; operación que hoy en día es muy común en las tiendas y centros comerciales en donde se requiere cada vez más de un medio de transporte sencillo que permita preclasificar lo que se transporta para ahorrar tiempo y trabajo en procesos de reclasificación.

En el caso de los residuos sólidos, las tendencias ambientalistas son las de recogerlos en la fuente, ya preclasificados, conforme a sus características específicas, es decir, por ejemplo (:) aparte los materiales reciclables; aparte los materiales inertes, como tierra y arena, y, aparte los materiales incinerables. El número de compartimientos podría aumentar conforme a la eficiencia en la técnica con que cualquier empresa de aseo recoja los residuos sólidos en la fuente (vías y sitios públicos; unidades residenciales, industriales, comerciales y demás instituciones que acopian y hacen la entrega de sus residuos sólidos a las empresas de aseo).

Actualmente, según el estado de la técnica, existen zorras con dispositivos que permiten elevarlas hasta lograr la altura deseada para facilitar cargarlas o descargarlas, pero éstas no cuentan con paredes que impidan que se caigan o derramen al suelo los materiales a transportar en ellas. También existen zorras, generalmente utilizadas para recolección de residuos sólidos u otros, con piso y paredes formando un cajón o compartimiento único; pero éstas ni tienen paredes

internas, ni tiene puertas para descargarlas, y ; también existen otras, que comúnmente se conocen como carros para supermercados, que se utilizan en tiendas comerciales destinadas a acopiar, en ellas, los productos que los clientes van a comprar; pero también son zorras con piso y unas paredes formando un cajón que ni tiene puertas de descargue, ni tiene compartimientos.

Por consiguiente, el objeto general de la presente invención es el de solucionar los inconvenientes antes mencionados, es decir, el invento consiste en el suministro de una zorra dotada de compartimientos con el fin de acopiar residuos sólidos o cualquier otro tipo de materiales de manera clasificada o preclasificada para transportarlos en ésta hasta otro u otros sitios, en donde se deba descargar cada uno de los materiales acopiados y transportados de manera clasificada o preclasificada. El número de compartimientos y la forma de la zorra a fabricar, dependerá de las necesidades y de la eficiencia que cualquier persona o empresa estime convenientes.

Para lograr este objetivo, se proporciona a continuación el invento de una zorra que, con la ayuda de las figuras anexas, se describe a continuación sus componentes y la forma como está construida, conforme a cada una de sus características técnicas; así:

En la figura 1, se observa un marco (2) en forma de rectángulo (que puede ser circular, ovalada o de cualquier otra forma, según la forma que se le quiera dar a la zorra), que sirve para aferrarle las paredes extremas o exteriores (8) de la zorra; marco (2) que también lleva unos travesaños (4) que sirven para aferrarle las paredes interiores (10) y; en la figura 2, se observa que sobre el marco (2) y los travesaños (4) se extiende el piso (6) de la zorra.

En la figura 3 se observa que el marco (2) lleva dos ruedas industriales fijas (12) y dos ruedas industriales de base giratoria (14) y, en la figura 4, se observa que el marco (2) lleva dos ruedas industriales fijas (12) y una de las dos ruedas industriales de base giratoria (14), es decir, que la zorra lleva dos ruedas industriales fijas (12) y una o dos ruedas industriales de base giratoria (14).

En la figura 5, se observa que la zorra (28), conformada por piso (6) y paredes extremas o exteriores (8), está montada sobre dos ruedas industriales fijas (12) y dos ruedas industriales de base giratoria (14) y lleva colocado un manubrio (16) y también se ve que una de las paredes exteriores (8) puede servir de puerta de rampa, aferrándola al piso (6) de la zorra (28) con una bisagra, u otro mecanismo. En la figura 6, se observa que la forma de la zorra (28) es rectangular, pero con un extremo en forma ovalada y con el manubrio (16) en forma diferente a la vista en la figura anterior y lleva paredes interiores (10) formando compartimientos (18) que llevan una puerta de descargue (20) con sus respectivos cerrojos (22) u otros mecanismos para cerrar los compartimientos (18); puertas que pueden ser de diferente forma geométrica, pero cuyas clases o tipos de puerta, según su funcionamiento o manera de abrir y cerrar, también pueden ser de diferente manera; por ejemplo (:) la primera manera (a) es de rampa inferior (que también se observa en la figura 5); la segunda forma (b) es en una hoja batiente, o basculante; la tercera forma (c) es levadiza; la cuarta forma (d) es de doble hoja basculante.

En la figura 7, se observa que la forma externa de la zorra (28) es elíptica y que también lleva otras clases o tipos de puerta según su funcionamiento o manera de abrir y cerrar las puertas de descargue (20) de los compartimientos (18) de la zorra (28); como la quinta manera (e), que es una puerta corredera vertical; la sexta manera (f), que es una hoja corredera horizontal; la séptima manera (g), que es de dos hojas correderas; permitiendo concluir que la zorra (28) se puede construir de diferente forma y, de igual manera, el manubrio (16), los compartimientos (18) y

las puertas de descargue (20) de los compartimientos (18); puertas de descargue (20) cuya clase o tipo según su funcionamiento o manera de abrir y cerrar, debe ir de acuerdo a la configuración y distribución de los compartimientos (18), a la forma externa de la zorra (28) y a los materiales a transportar en la zorra (28).

En la figura 8 se observa un costado por donde los compartimientos de la zorra (28) llevan las puertas de descargue (20), con sus respectivos cerrojos (22) u otros mecanismos de cierre y se observa que la zorra (28) lleva un manubrio (16), lleva un mecanismo manual de freno (24), que opera sobre las dos ruedas industriales fijas (12), pegado a una de las paredes exteriores (8) y al marco (2) de la zorra (28) y, que también lleva un soporte giratorio para remolque, o cabestro (26) pegado al marco (2) de la zorra (28).

La figura 9 muestra la zorra (28) para recolección de residuos sólidos preclasificados, terminada y cerrada; la cual, una vez terminada, es revestida interiormente con un material plástico resistente a los lixiviados.

FIGURA 1

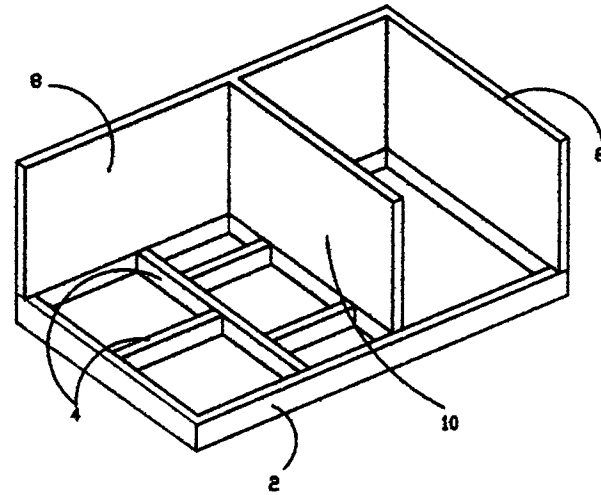


FIGURA 2

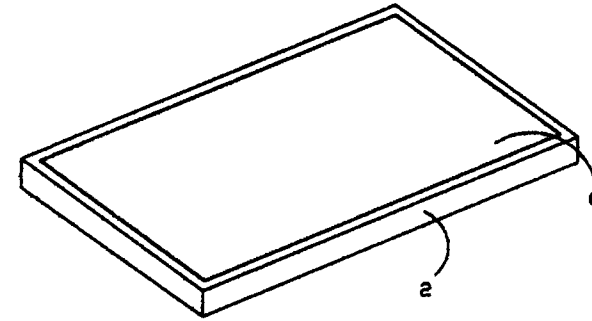


FIGURA 3

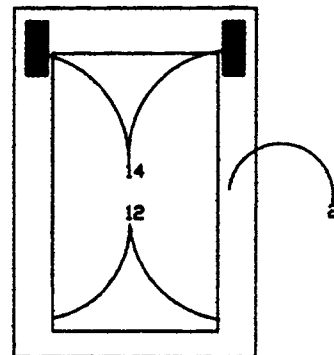


FIGURA 4

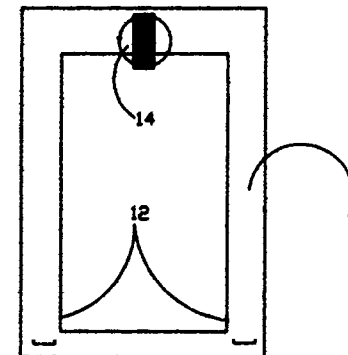


FIGURA 5

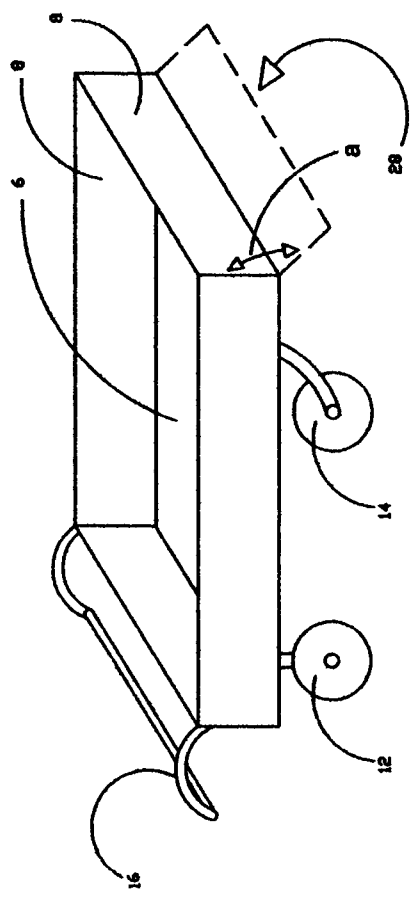


FIGURA 6

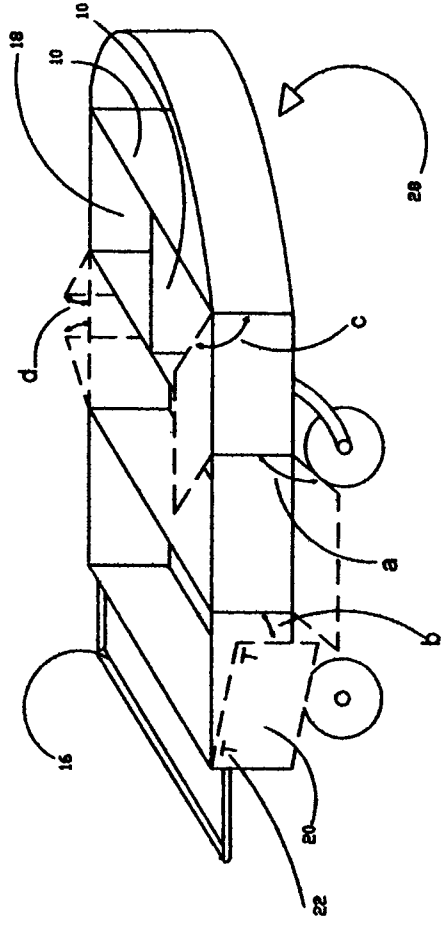


FIGURA 7

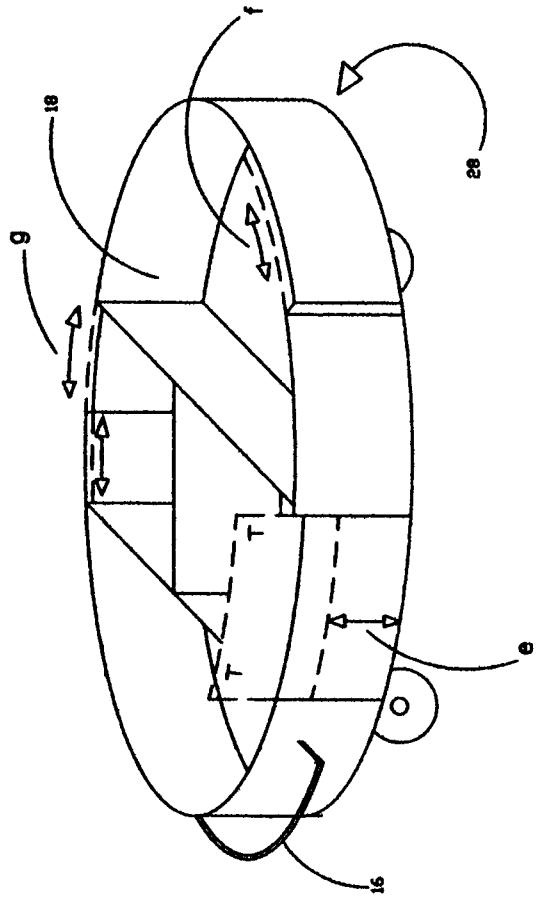


FIGURA 8

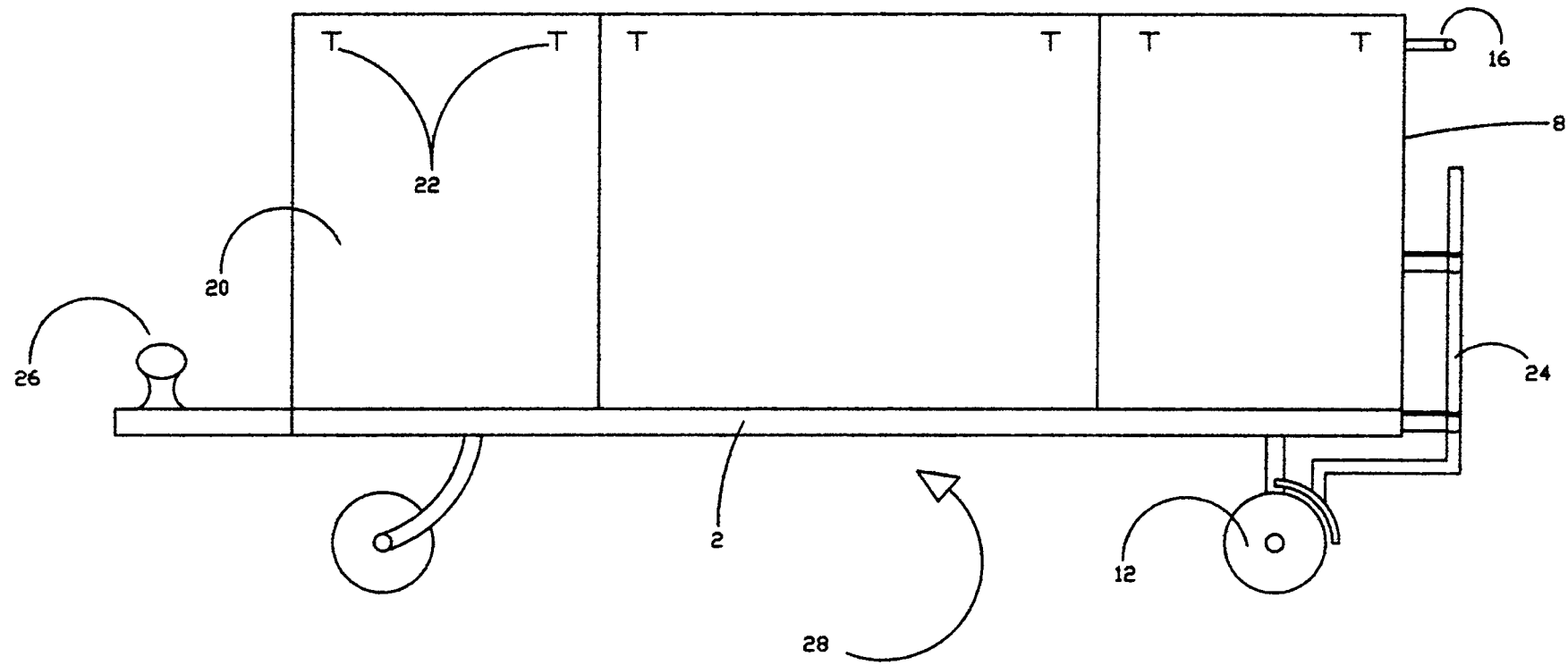
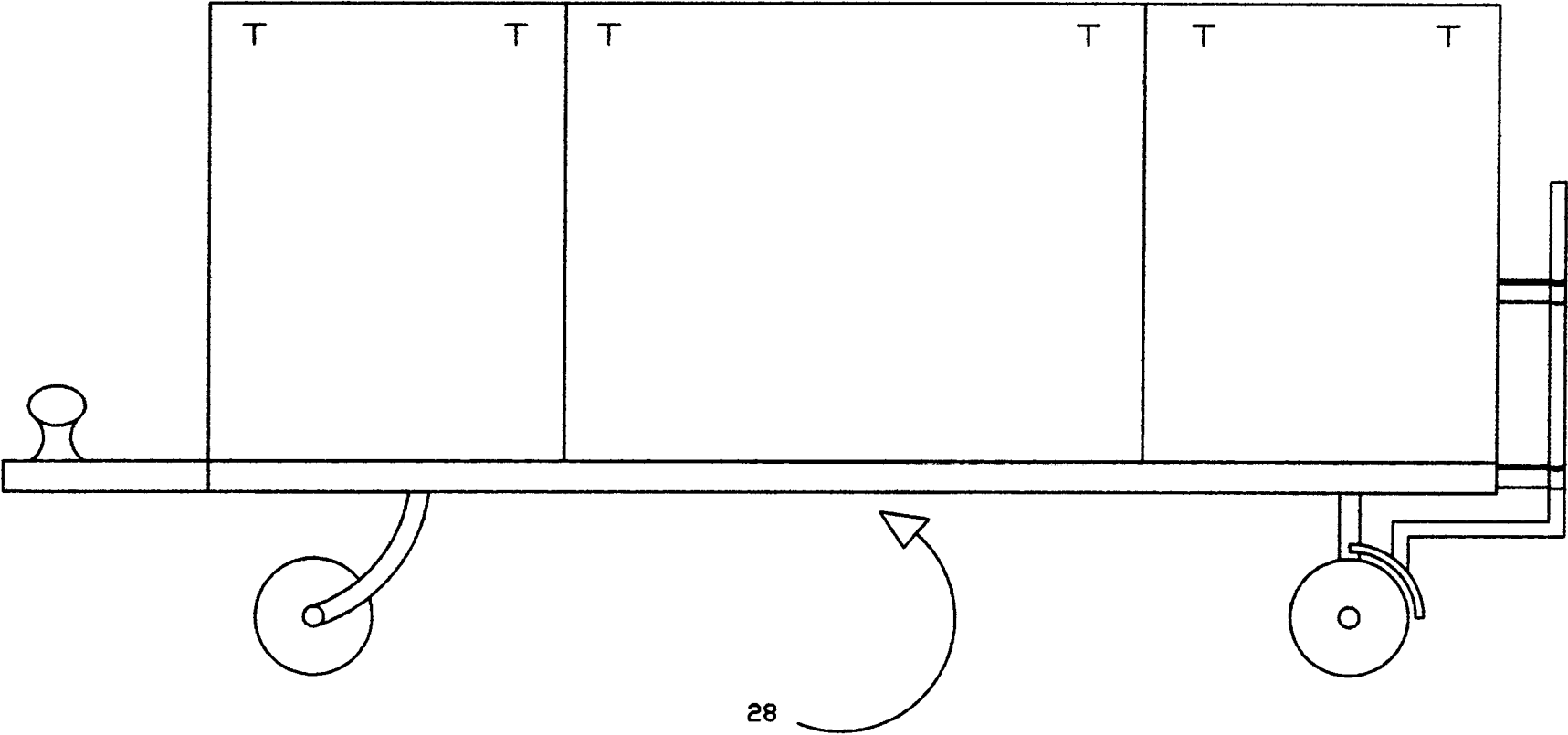


FIGURA 9



REIVINDICACIONES

1. Zorra para recolección de residuos sólidos preclasificados, caracterizada porque se compone de marco (2), piso (6), paredes exteriores (8), paredes interiores (10), formando compartimientos (18) con puertas de descargue (20) con sus respectivos cerrojos (22) u otros mecanismos de cierre; y porque, además, lleva un manubrio (16), dos ruedas industriales fijas (12) y una o dos ruedas industriales de base giratoria (14), un mecanismo manual de freno (24) que opera sobre las dos ruedas idustriales fijas (12), un soporte giratorio para remolque, o cabestro (26) y, cuya forma externa puede ser rectangular, circular, o de cualquier otra forma que se le quiera dar.

2. Zorra para recolección de residuos sólidos preclasificados, según reivindicación 1, caracterizada porque la clase o tipo de puerta, según su funcionamiento o manera de abrir y cerrar, de las puertas de descargue (20) de los compartimientos (18) de la zorra (28), puede ser de rampa, de batiente, de basculante, de corredera, de pliegues, levadiza, enrollable, o de cualquier otra clase o tipo de las conocidas en el mercado, de acuerdo a la configuración y distribución de los compartimiento (18), a la forma externa de la zorra (28) y a los materiales a transportar en la zorra (28).