



Industria y Comercio

S U P E R I N T E N D E N C I A

701

Delegatura de Propiedad Industrial

División de Nuevas Creaciones

PC T
SOLICITUD

PATENTE DE INVENCION

07-32450

21 EXPEDIENTE No.

54 TÍTULO ESTRUCTURA DE GUÍETA DE CARROCERIA DE
VEHICULO EN UNA MOTOCICLETA

51 CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL

71 SOLICITANTE HONDA MOTOR Co., LTD

DOMICILIO TOKIO, JAPON

74 APODERADO HUMBERTO RUBIO CAHACHO

22 BOGOTÁ, D. C., 30 DE MARZO DE 2007

F. N. 30 de 2007

C. C. 30, A. 07

(FORMA P 10)

PETITORIO

FORMULARIO UNICO DE SOLICITUD DE PATENTE

PCT

ENTRADA EN FASE NACIONAL

SOLICITUD DE

☒ **Patente de Invención** ☐ **Patente de Modelo de Utilidad**

Capítulo I

☒ **Capítulo II**

SOLICITANTE (71) **Nombre** **HONDA MOTOR CO., LTD.**
Dirección **1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku**
Teléfono **3132408 Fax 3131647**
Domicilio **TOKIO, JAPON**
Lugar de constitución **TOKIO, JAPON**

REPRESENTANTE APODERADO (74) **Nombre** **HUMBERTO BLINDO CANACHO** **IDENTIFICACIÓN**
Dirección **Carrera 7 No 74 - 84, Of. 508** **C.C. No 17'192.062**
Teléfono **3132408 Fax. 3131647** **T.P. 50 007 C.S.J**

INVENTOR(ES) (72) **Nombre** **1. Masashi KAWAGUCHI; 2. Masashi KAWAGUCHI; 3. Hisashi UMEZAWA; 4. Mamoru OTSUBO; 5. Makoto KODAMA**
Dirección **1, 2, 3, 4, 5. 4-1, Chuo 1-Chome, Wake-shi**
Teléfono **3132408 Fax. 3131647**
Domicilio **1, 2, 3, 4, 5. SAITAMA, JAPON**

PCT (80)
Solicitud Internacional No. **PCT/JP2000/010000** **Fecha de depósito de solicitud** **20 DE SEPTIEMBRE DE 2000**
Publicación Internacional No. **NO 2000/025020** **Fecha de publicación** **06 DE ABRIL DE 2000**
TÍTULO (54) **"ESTRUCTURA DE CUBIERTA DE CARROGERIA DE VEHICULO EN UNA MOTOCICLETA"**

Clasificación Internacional (51)
Prioridad (33) País de origen (32) Fecha (31) Número de solicitud
SI X NO JAPON 30 DE SEPTIEMBRE DE 2004 2004-236002

Comprobante de pago No 07-20,624 **Fecha. 12 de marzo de 2.007**
cpfm -

2

**EXTRACTO PARA PUBLICACIÓN
SOLICITUD DE PATENTE DE INVENCION
DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL**

(21) No. SOLICITUD: (51) INT CL
(22) FECHA DE PRESENTACIÓN: (71) SOLICITANTE: **HONDA MOTOR CO., LTD.**
(30) PRIORIDAD: **JAPONESA**
(31) No DE SOLICITUD: **2004-266092** (72) INVENTORES: **Masaaki YAMAGUCHI
Sontaya PHOLCHAROEN
Hisashi UMEZAWA
Mamoru OTSUBO
Makoto KODAMA**
(32) FECHA DE PRESENTACIÓN: **30 DE SEPTIEMBRE DE 2 004**
(33) PAIS: **JAPON** (74) APODERADO: **Humberto RUBIO CAMACHO**

Solicitud Internacional No PCT/JP2005/018059 Fecha 22 DE SEPTIEMBRE DE 2005

Publicación Internacional No WO 2006/035920 Fecha 06 DE ABRIL DE 2.006

FECHA ENTRADA EN FASE NACIONAL.

(54) TITULO "ESTRUCTURA DE CUBIERTA DE CARROCERÍA DE VEHICULO EN UNA MOTOCICLETA"

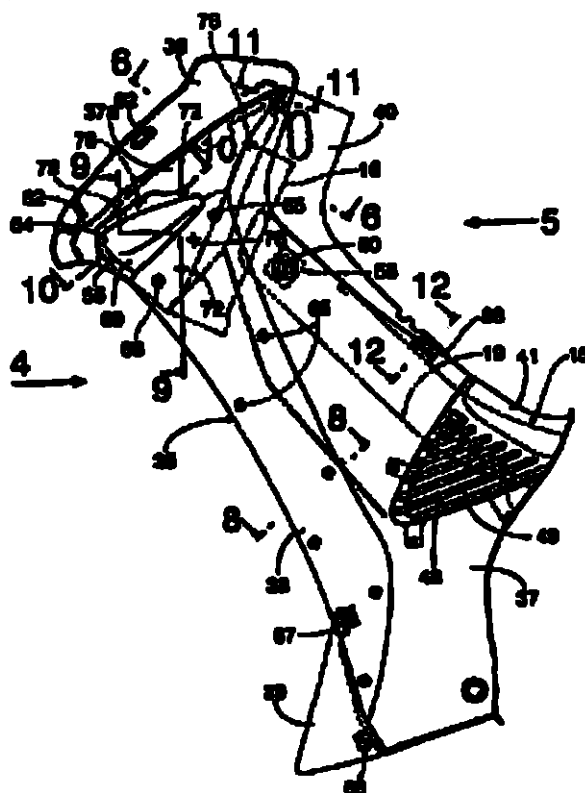
RESUMEN

Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de una motocicleta que comprende una cubierta frontal que cubre un tubo delantero desde el frente del tubo delantero; una cubierta lateral de tubo principal que cubre un tubo principal desde un lado del tubo principal, una porción sobresaliente que sobresale de ambos extremos laterales de la cubierta frontal en direcciones hacia los lados, y una protección para piernas que continúa desde el lado inferior de la porción sobresaliente y está montada soltamente a la cubierta lateral del tubo principal

ANEXOS

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud
- ☒ Documento que acredita la existencia y representación legal, cuando el solicitante sea persona jurídica *Se acompaña copia simple. Copia auténtica reposa en el Exp. 06-078.228*
- ☒ Poderes, si fuere el caso. *Se acompaña copia simple. Copia auténtica reposa en el Exp. 06-078.228*
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante
- ☐ Declaraciones.
- ☐ Copia de la solicitud internacional. (Resumen, descripción, reivindicaciones, dibujos)
- ☐ Traducción del examen preliminar internacional, efectuado por la Autoridad Internacional de examen Preliminar (IPEA)
- ☐ Traducción del examen preliminar internacional efectuado por la IPEA.
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☒ Arte final 12 x 12
- ☐ De ser el caso, información sobre otras solicitudes de patente o títulos obtenidos en el extranjero por el mismo titular o su causante, relacionadas parcial o totalmente con la invención de esta solicitud.
- ☐ De ser el caso, modificaciones efectuadas a la solicitud internacional.
- ☒ Otros. *Copia de la publicación PCT, Copia informe búsqueda Internacional, Copia modificaciones efectuadas bajo el Art 34.*

(11) Figura característica



(12) Solicito la concesión de la Patente,

HUMBERTO RUBIO CAMACHO

FIRMA *H. Rubio Camacho*

C.C. 17'192.062 de Bogotá

T.P. 50 007 Consejo Superior de La Judicatura

PARA USO EXCLUSIVO DE
ALBERTO RUBIO & CIA LTD

ALBERTO RUBIO & CIA LTD

REGISTRO
PATENTE DE INVENCION: "ESTRUCTURA DE
CUBIERTA DE CARROCERIA DE VEHICULO EN
UNA MOTOCICLETA"

NIT 50.31 6039-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA 07 - 20.624
FECHA 12/03/2007

RECEIPTA DE PAGO DE PATENTE Y REGISTRO
RECIBO 07-002400 -0000-0000
FECHA 12/03/2007 SUP. ALBERTO RUBIO & CIA LTD
TITULO PATENTE
NIT 50.31 6039-2
EN LA PRESENTACION FORM 12

***** CONSIGNACION *****

DEBITANTE	TIPO PAGO	BENEFICIO	CUENTA	% PASO	FECHA PAGO	VALOR PAGO
ALBERTO RUBIO CAMPES	SOLICITACION	BANCOS CREDITOS	950-00.10 6	51116777	12/03/2007	1.446.000 00

***** CONCEPTOS *****

CANT	CONCEPTO	VALOR CONCEPTO
1	50005-01 01 SOLICITUDES	402.000 00
	1 TRAMITES DE SOL. DE PATENTE DE INV.	402.000 00
	TOTAL:	804.000 00

SUM. CUATROCEINTOS DUECE Y DOS MIL PESOS

RESPONSABLE: _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE N: _____

PODER

El abajo firmado
HONDA MOTOR CO , LTD

domiciliado en
1-1, Minamiaoyama 2-chome,
Minato-ku, Tokyo Japan / Japón

por el presente conferimos poder amplio y suficiente a HUMBERTO RUBIO CAMACHO y/o TINEKE STOL, domiciliados en Santafé de Bogotá, Colombia, para solicitar de las oficinas y autoridades correspondientes la obtención de registros, renovaciones, traspaños y en general todo lo relacionado con el mantenimiento, obtención y protección de sus marcas de fábrica, denominaciones comerciales, marcas de comercio y patentes, licencias sanitarias a cuyo efecto le faculta para dar ante dichas autoridades todos los pasos necesarios en cumplimiento del objeto indicado; elevar solicitudes, descripciones, protestas, declaraciones, apelaciones y reclamos abonar todos los impuestos y cuotas de cualquier otros pagos determinados por la Ley; recibir todos los documentos presentados, solicitar testimonios, desistir y enmendar solicitudes, cobrar y percibir para oponerse y protestar contra cualquier solicitud, que a juicio del apoderado, pudieran prestarse a confusión o infringir o de cualquier modo perjudicar las marcas, denominaciones o patentes del Mandante. A los mandatarios se les otorga autorización amplia y bastante para contestar todos los reclamos y las demandas presentadas ante autoridades administrativas y judiciales, desistir de procedimientos, transar conflictos, pudiendo así mismo sustituir este Poder en todo o en parte y revocar dichas sustituciones

Dado y firmado hoy

en

**NOTARIZATION AND LEGALIZATION BY
APOSTILLE**

POWER OF ATTORNEY

The undersigned
HONDA MOTOR CO , LTD

of 1-1, Minamiaoyama 2-chome,
Minato-ku, Tokyo, Japan

hereby grant full and sufficient Power of Attorney to HUMBERTO RUBIO CAMACHO y/o TINEKE STOL, from Santafé de Bogotá, Colombia, to apply to the proper officers and authorities for the issue of registrations, renewals, assignments, proofs of renewals and in general all that is related to the maintenance obtention and protection of its trademarks, tradenames, commercial marks, patents and sanitary licenses to which end it empowers them to take all steps necessary before said authorities for the object stated, to file petitions prepare descriptions, make protest, declarations, appeals and objections; pay taxes and other charges required by law; apply for certifications, receive documents and take testimony abandon and amend applications and collect refunds, to oppose ask for the cancellation of and protest any application or registration which in their judgment could lead to confusion or could be considered an infringement or could in any form prejudice the undersigned's trademarks, tradenames, patents and commercial marks. To the said mandatory sufficient Power is granted hereby to answer in the matter of all claims and demands that maybe presented, before administrative or judicial officers of any class, giving them likewise Power to abandon proceeding, settle conflicts, substitute these present in whole or in part and revoke such substitutions.

Given and signed this 17th day of February, 2004

in Tokyo, Japan

Signature 

Hiroshi OKUBO

Senior Managing and Representative Director

Registration No 349 of 2004

NOTARIAL CERTIFICATE

I, the undersigned, Notary in and for Tokyo, Japan, do hereby certify that Mr Hiroshi OKIJO who is Senior Managing and Representative Director of HONDA MOTOR CO., LTD., a corporation duly organized and existing under the Laws of Japan, located at 1-1, Minamioyama 2-chome Minato ku Tokyo, Japan and who is authorized to sign the attached document, has acknowledged himself that signature on the foregoing document is his own

Tokyo Japan, on this 17th day of February 2004


Notary- MOTOHARU FURUKAWA



認 証

頭 託 人 本 田 技 研 工 業 株 式 会 社 (本 店 京 東 都 港 区 南 青 山 2 丁 目 1 番
1 号) 代 表 取 締 役 大 久 保 博 司 は 日 本 国 法 に 基 づ い て 設 立 さ れ た
同 会 社 を 代 表 し 、 そ の 権 限 に 基 づ き 添 付 証 書 に 署 名 し た 旨 本 公 証 人
に 対 し 自 認 し た 。

よ っ て 、 こ れ を 認 証 す る 。

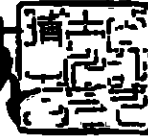
平 成 1 6 年 2 月 1 7 日 本 公 証 人 役 場 に お い て

京 東 都 千 代 田 区 麴 町 6 丁 目 2 番 地 1

東 京 法 務 局 所 属

公 証 人
Notary

石 井 之 晴
MOTOHARU FURUKAWA



証 明

上 記 署 名 は 、 東 京 法 務 局 所 属 公 証 人 の 署 名 に 相 違 い の も の で あ り 、 か つ 、 そ の 押 印 は
真 実 の も の で あ る こ と を 証 明 す る 。

平 成 1 6 年 2 月 1 7 日

東 京 法 務 局 長

石 井 政 治



APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

1 Country JAPAN

This public document

2 has been signed by MOTOHARU FURUKAWA

3 acting in the capacity of Notary of the Tokyo Legal Affairs Bureau

4 bears the seal/stamp of

Certified

5 at Tokyo

6. 17th February 2004

7 by the Ministry of Foreign Affairs

8. 04- N2 011766

9 Seal/stamp:

10 Signature



S. Hagiwara

Shinichi HAGIWARA

For the Minister for Foreign Affairs

TRADUCCIÓN OFICIAL No 052-04, DE UN DOCUMENTO ESCRITO EN INGLÉS, SELLADO CON EL SELLO DEL SUSCRITO TRADUCTOR OFICIAL HOY MARZO 25 DEL 2004, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D C, REPÚBLICA DE COLOMBIA.

Registro No. 329 del 2004

CERTIFICADO NOTARIAL

Yo, el Suscrito, Notario en y para Tokio, Japón, por medio del presente certifico que el Sr Hiroshi OKUBO quien es Gerente Ejecutivo y Director Representante de HONDA MOTOR CO LTD, una empresa debidamente organizada y existente bajo las leyes de Japón, localizado en 1-1, Minamiyoma 2-chome, Minato-ku, Tokio, JAPÓN, y quien está autorizado para firmar el documento adjunto, ha reconocido que la firma en el anterior documento es suya.

Tokio, Japón, este día 17 de Febrero del 2004

Firmado

Notario MOTOHARU FURUKAWA

NOTARIO

DEPARTAMENTO DE ASUNTOS LEGALES DE TOKIO

TOKIO- JAPÓN

ADJUNTO AL DOCUMENTO SE ENCUENTRA LO SIGUIENTE

APOSTILLE

(CONVENCION DE LA HAYE DE 5 OCTOBRE 1961)

- 1 PAIS JAPON
- ESTE DOCUMENTO PUBLICO
- 2 HA SIDO FIRMADO POR MOTOHARU FURUKAWA
- 3 ACTUANDO EN CAPACIDAD DE NOTARIO DEL DEPARTAMENTO DE
- ASUNTOS LEGALES DE TOKIO
- 4 LLEVA EL SELLO/ESTAMPILLA DE
- CERTIFICADO
- 5 EN TOKIO
- 6 11 DE FEBRERO DEL 2004
- 7 POR EL MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES
- 8 04 No 011786
- 9 SELLO/ESTAMPILLA
- 10 FIRMA

FIRMADO POR SHINICHI HAGIWARA

Para el Ministerio de Relaciones Exteriores

Sello

Ministerio Relaciones Exteriores


Jorge Wladimir Salazar Mesa
 Traductor e Interpreté Oficial
 Resol. No. 2839 Minjusticia 1991

COMITADO DE FAMILIARES

SECRETARIA GENERAL

620225

CON A FIRMAS APARECE EN EL
DOCUMENTO DESEMPLEADO
LAS FIRMAS DE LOS

AL SEÑOR
-EVALUACION DEL PAGO

ALMA MAR 25 E 12 11

AL SEÑOR
-EVALUACION DEL PAGO

(19) World Intellectual Property Organization
International Bureau



PCT

(43) International Publication Date
6 April 2006 (06.04.2006)

(18) International Publication Number
WO 2006/035920 A2

(51) International Patent Classification
B62J 17/03 (2006.01) B62A 1/10 (2006.01)

Inventor: FUMI, CHAROEN, Santaya UMEZAWA,
Hisashi OTSUKO, Mamoru KODAMA, Makoto

(21) International Application Number
PCT/JP2005/018059

(74) Agents: OGURI, Kishio et al. Iijima Patent Office, 13th
Floor ARK Mori Building, 12-32 Akasaka 1-chome, Mi-
nato-ku Tokyo 1076013 (JP)

(22) International Filing Date:
22 September 2005 (22.09.2005)

(81) Designated States (unless otherwise indicated, for every
kind of national protection available): AK, AL, AM,
AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN,
CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GR, GM, HN, HU, IL, IN, IS, KE, KM,
KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, LY, MA,
MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, NA, NG, NI, NO, NZ,
OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, SY, TR, TT, TN, TM, TJ, TZ, UA, UG, US, UZ, VC,
VN, YI, ZA, ZM, ZW.

(25) Filing Language: English

(26) Publication Language: English

(30) Priority Data:
2004-286092 30 September 2004 (30.09.2004) JP

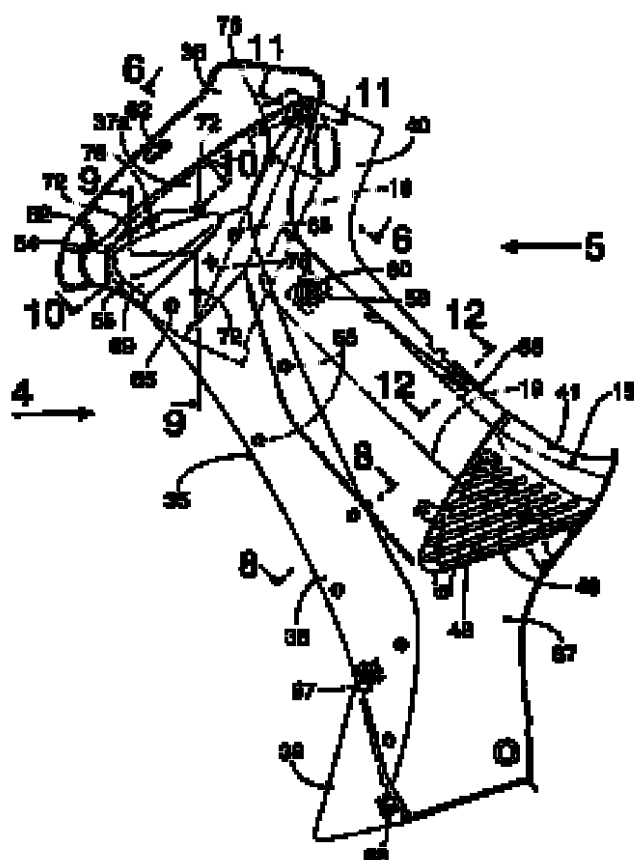
(84) Designated States (unless otherwise indicated, for every
kind of regional protection available): ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,
ZW), Eurasian (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM),

(71) Applicant (for all designated States except US): HONDA
MOTOR CO., LTD. [JP/JP], 1-1 Minami-Aoyama
2-chome, Minato-ku Tokyo, 1078556 (JP)

(72) Inventor(s):
(73) Inventor(s)/applicant (for US only): YAMAGUCHI, H.

(Continued on next page)

(54) Title: VEHICLE BODY COVER STRUCTURE IN MOTORCYCLE



(57) Abstract: A protruded portion 37a protruded
sideward from both side ends of the front cover 36 is
provided at the front end of the main pipe side cover
37. A leg shield 38 continuing from the lower side
of the protruded portion 37a is detachably attached
to the main pipe side cover 37.

WO 2006/035920 A2

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/JP2005/018059

CLASSIFICATION OF SOURCE MATERIAL
INV 862J17/02 862K11/00

According to International Patent Classification (IPC), or to both national classification and IPC

A. FIELD OF SEARCH

(Minimum documentation selected) (Classification symbol followed by classification symbol)

862K 862J

Documentation searched other than minimum documentation is the extent that such documentation has led to the field searched

Electronic data bases searched during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, PAJ, WPI Data

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with date(s) (where appropriate, of the relevant passages)	Relevant to claim No.
X	EP 1 362 776 A (HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA) 19 November 2003 (2003-11-19) cited in the application paragraph [0017] - paragraph [0027], figures 4, 5, 8	1-5
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol 2002, no 12, 12 December 2002 (2002-12-12) & JP 2002 234476 A (HONDA MOTOR CO LTD), 20 August 2002 (2002-08-20) abstract, figures 2-5	1, 2, 5
X	Figure 10	6-9
-/-		

☒ Further documents are listed in the continuation of Annex C.

☒ See patent family member.

* Special categories of cited documents

- A document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- E¹ earlier document but published on or after the international filing date
- E² document which was filed on or after the priority date of the application and which is cited to establish the publication date of another earlier or later application (as specified)
- C¹ document relating to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- T¹ document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- T² later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- E³ document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or distinct as claimed, or involve an inventive step when the document is taken alone
- T³ document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art
- E⁴ document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

18 April 2006

Date of issuing of the international search report

03/05/2006

Name and mailing address of the ISA/

European Patent Office, P.O. Box 2955, D-53000 Bonn, Germany
Tel: (+49-228) 340-2000, Telex: 530 000 000 00
Fax: (+49-228) 340-2000

Authorized officer

Ferber, L

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No
PCT/JP2005/018059

Of (Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Reference to claim No.
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol 2000, no 01, 31 January 2000 (2000-01-31) & JP 11 278338 A (HONDA MOTOR CO LTD), 12 October 1999 (1999-10-12) abstract, figures 2,4,5	6-9

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/JP2005/018059

Box II Observations where certain claims were found unsearchable (Continuation of item 1 of first sheet)

This International Search Report has not been established in respect of certain claims under Article 17(2)(a) for the following reasons:

- 1 ☐ Claims Nos. _____ because they relate to subject matter not required to be searched by this Authority, namely: _____
- 2 ☐ Claims Nos. _____ because they relate to parts of the International Application that do not comply with the prescribed requirements to such an extent that no meaningful international search can be carried out, specifically: _____
- 3 ☐ Claims Nos. _____ because they are dependent claims and are not drafted in accordance with the second and third sentences of Rule 4.4(e).

Box III Observations where unity of invention is lacking (Continuation of item 2 of first sheet)

This International Searching Authority found multiple inventions in this International Application, as follows:

see additional sheet

- 1 ☒ As all required additional search fees were timely paid by the applicant, this International Search Report covers all searchable claims.
- 2 ☐ As all searchable claims could be searched without effort justifying an additional fee, this Authority did not invite payment of any additional fee.
- 3 ☐ As only some of the required additional search fees were timely paid by the applicant, this International Search Report covers only those claims for which fees were paid, specifically claims Nos. _____.
- 4 ☐ No required additional search fees were timely paid by the applicant. Consequently, this International Search Report is restricted to the invention first disclosed in the claims; it is covered by claims Nos. _____.

Remark on Protest

- ☐ The additional search fees were accompanied by the applicant's protest.
- ☒ No protest accompanied the payment of additional search fees.

FURTHER INFORMATION CONTINUED FROM PCTISA/ 210

This International Searching Authority found multiple (groups of) inventions in this international application, as follows

1 claims 1-5

A vehicle body cover structure with a protruded portion and
a detachably mounted leg shield

2 claims 6-9

A vehicle body cover structure with a main key mounting hole
on a main pipe upper cover

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International application No
PCT/JP2005/018059

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
EP 1962775	A	19-11-2003	CN 1456471 A	19-11-2003
			JP 2003320977 A	11-11-2003
JP 2002234476	A	20-08-2002	NONE	
JP 11276338	A	12-10-1999	BR 9902351 A	18-01-2000
			CN 1230500 A	06-10-1999
			ID 22720 A	30-09-1999

Form PGT/ISA/STN (patent family group) (4-1-2004)

- 1 -

ESTRUCTURA DE CUBIERTA DE CARROCERIA DE VEHÍCULO EN UNA MOTOCICLETA

Campo Técnico

La presente invención se relaciona con una motocicleta
5 en la cual un motor a ser dispuesto debajo de un tubo
principal está montado a un armazón de carrocería de
vehículo que incluye un tubo delantero que soporta
dirigiblemente una horquilla central y donde el tubo
principal se extiende desde el tubo delantero hacia abajo y
10 hacia atrás, estando el tubo delantero cubierto por una
cubierta frontal desde el frente, y estando el tubo
principal cubierto por las cubiertas laterales del tubo
principal desde los lados, y más específicamente, con una
estructura de cubierta de carrocería de vehículo mejorada

15 Técnica Previa

En JP-A-2003-320977 se describe una estructura de
cubierta de carrocería de vehículo para una motocicleta en
la cual ambos lados de la cubierta frontal están conectados
a porciones frontales superiores de un par de cubiertas
20 laterales de tubo principal derecha e izquierda, y un par
de protecciones para piernas derecha e izquierda están
conectadas soltablemente a las porciones frontales de las
cubiertas laterales del tubo principal de modo de unir sus
bordes superiores a ambos bordes laterales de la cubierta
25 frontal de manera lisa

En la estructura descrita en JP-A-2003-320977, cuando
la protección para piernas se retira de la cubierta lateral
del tubo principal, naturalmente no hay ningún elemento que
cubra la pierna del motociclista desde el frente, y la
30 porción de unión de la protección para piernas con respecto
a la cubierta frontal es visible desde el lado. Por lo
tanto, no es posible aumentar la flexibilidad de diseño
cambiando parte de la forma general de la cubierta de
carrocería del vehículo retirando la protección para
35 piernas de la cubierta de carrocería del vehículo

- 2 -

También, aunque se logra generalmente la provisión de un orificio de montaje para montar una llave principal sobre una de las cubiertas laterales del tubo principal izquierda y derecha, cuando se cambia la especificación de la llave principal, una de las cubiertas laterales del tubo principal debe cambiarse. Como debe reemplazarse la cubierta lateral del tubo principal, que es un componente de cubierta relativamente grande, esto resulta en un aumento en el costo.

10 Descripción de la Invención

Una o más realizaciones de la presente invención proveen una estructura de cubierta de carrocería de vehículo para una motocicleta en las cuales una porción de una cubierta de carrocería de vehículo que no sea la protección para piernas pueda llevar a cabo parte de la función de una protección para piernas aun cuando se retire la protección para piernas, y la flexibilidad del diseño puede aumentarse haciendo que la porción de unión de la protección para piernas apenas pueda reconocerse desde el lado.

Más aún, una o más realizaciones de la presente invención proveen una estructura de cubierta de carrocería de vehículo para una motocicleta en la cual puede lograrse fácilmente a bajo costo el reemplazo parcial de la cubierta de carrocería del vehículo en asociación con el cambio de especificación de la llave principal.

De acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de una motocicleta está provista con una cubierta central que cubre un tubo delantero desde un frente del tubo delantero, una cubierta lateral de tubo principal que cubre un tubo principal desde un lado del tubo principal, una porción sobresaliente que sobresale de ambos extremos laterales de la cubierta frontal en direcciones hacia los lados, y una protección para piernas que continúa desde el

- 3 -

lado inferior de la porción sobresaliente y está montada soltamente a la cubierta lateral del tubo principal

Además, de acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, el tubo delantero puede soportar 5 dirigiómente una horquilla frontal, el tubo principal puede extenderse desde el tubo delantero hacia abajo y hacia atrás, y un motor puede estar montado debajo del tubo principal

Además, de acuerdo con una o más realizaciones de la 10 invención, la porción sobresaliente puede estar formada sustancialmente con una forma en V abierta hacia el interior en la sección transversal lateral

Adicionalmente, de acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, puede montarse un intermitente 15 frontal sobre la porción sobresaliente

Además, de acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, se provee una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de una motocicleta provista con una cubierta frontal que cubre un tubo delantero desde el 20 frente del tubo delantero, un par de cubiertas laterales de tubo principal derecha e izquierda que cubren el tubo principal desde los lados del tubo principal, una cubierta superior de tubo principal que cubre el tubo principal y unida soltamente con las porciones superiores del par de 25 cubiertas laterales de tubo principal izquierda y derecha, y un orificio de mortaje de llave principal formado en la cubierta superior del tubo principal

Además, de acuerdo con una o más de las realizaciones de la presente invención, el tubo delantero puede soportar 30 direccionablemente una horquilla frontal, el tubo principal puede extenderse desde el tubo delantero hacia abajo y hacia atrás, y un motor puede montarse debajo del tubo principal

Ademas, de acuerdo con una o más realizaciones de la 35 presente invención, la cubierta frontal, la cubierta

- 4 -

lateral del tubo principal y la cubierta superior del tubo principal pueden asegurarse entre sí de tal modo que la cubierta frontal, la cubierta lateral del tubo principal o la cubierta superior del tubo principal esté interpuesta
5 entre las dos piezas restantes de la cubierta frontal, la cubierta lateral del tubo principal y la cubierta superior del tubo principal

Adicionalmente, de acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, la cubierta lateral del tubo
10 principal puede interponerse entre la cubierta frontal y la cubierta superior del tubo principal

De acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, como se provee la porción sobresaliente que sobresale de ambos extremos laterales de la cubierta frontal hacia el lado, y la protección para piernas que
15 continúa desde el lado inferior de la porción sobresaliente está montada soltamente a la cubierta lateral del tubo principal, aunque se retire la protección para piernas, la porción sobresaliente efectúa parte de la función de la protección para piernas y la porción de unión de la
20 protección para piernas con respecto a la porción sobresaliente puede reconocerse apenas desde el lado, puede aumentarse la flexibilidad de diseño retirando la protección para piernas

De acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, como la porción sobresaliente se conforma sustancialmente en forma de V hacia el interior de la sección transversal lateral, puede aumentarse la rigidez de la porción sobresaliente

De acuerdo con una o más de las realizaciones de la presente invención, como el intermitente frontal se forma sobre la porción sobresaliente, la distancia entre los intermitentes frontales izquierdo y derecho puede establecerse en un valor grande y, además, se impide que el
35 intermitente frontal se separe de la cubierta de la

- 5 -

carrocería del vehículo aun cuando la protección para piernas es retirada

De acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, como la protección para piernas se forma sustancialmente en forma de V abierta hacia el interior en la sección transversal lateral, puede aumentarse la rigidez de la protección para piernas

De acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, como la cubierta superior del tubo principal que cubre el tubo principal está unida soltablemente a las porciones superiores del par de cubiertas laterales de tubo principal izquierda y derecha y el orificio de montaje de la llave principal está formado en la cubierta superior del tubo principal, cuando se cambia la especificación de la llave principal, debe reemplazarse solamente la cubierta superior del tubo principal que conecta las porciones superiores del par de cubiertas laterales de tubo principal izquierda y derecha. Debido a que lo que debe reemplazarse es una cubierta superior de tubo principal, o sea un componente de cubierta relativamente pequeño, el recambio de la pieza de cubierta de carrocería del vehículo en asociación con la especificación de la llave principal pueda efectuarse fácilmente con un bajo costo

De acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, como la cubierta frontal, la cubierta lateral de tubo principal, y la cubierta superior del tubo principal están aseguradas entre sí en una estructura emparedada en la cual una de estas cubiertas está interpuesta entre las dos cubiertas restantes, puede reducirse la cantidad de componentes para unir la cubierta frontal, la cubierta lateral del tubo principal y la cubierta superior del tubo principal

Otros aspectos y ventajas de la invención serán aparentes en base a la siguiente descripción y a las reivindicaciones anexas

- 6 -

Breve descripción de los dibujos

La figura 1 es una vista lateral general de una motocicleta

La figura 2 es una vista frontal aumentada visualizada
5 en la dirección indicada por la flecha 2 en la figura 1

La figura 3 es una vista lateral aumentada que ilustra una porción frontal del armazón de carrocería del vehículo y la cubierta de carrocería del vehículo

La figura 4 es una vista tomada en la dirección de la
10 flecha 4 de la figura 1

La figura 5 es una vista en la dirección de la flecha 5 de la figura 3

La figura 6 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 6-6 de la figura 3

La figura 7 es una vista lateral de una protección para pierna
15

La figura 8 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 8-8 de la figura 3

La figura 9 es una vista en corte transversal tomada a
20 lo largo de la línea 9-9 en la figura 3

La figura 10 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 10-10 de la figura 3

La figura 11 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 11-11 de la figura 3

La figura 12 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 12-12 de la figura 3
25

La figura 13 es una figura que corresponde a la de la figura 5 en un estado en el cual se ha retirado la protección para pierna

Nótese que en las figuras, el número de referencia 15 designa un armazón de carrocería de vehículo, el 16 indica un tubo calavatero, el 17 designa una horquilla frontal, el 20 un tubo principal, el 30 una cubierta frontal, el 37 indica una cubierta lateral de tubo principal, el 40 indica una cubierta superior de tubo principal, el 55 un
35

intermitente frontal, el 94 indica un orificio de montaje para la llave principal, y E designa un motor

Mejor Modo de Llevar a Cabo la Invención

Se describirá ahora una realización de la presente invención en base al ejemplo de la misma ilustrado en los dibujos anexos

Las figuras 1 a 13 ilustran una realización de la presente invención. La figura 1 es una vista lateral general de una motocicleta. La figura 2 es una vista frontal aumentada visualizada en la dirección indicada por la flecha 1 en la figura 1. La figura 3 es una vista lateral aumentada que ilustra una porción frontal del armazón de carrocería del vehículo y la cubierta de carrocería del vehículo. La figura 4 es una vista tomada en la dirección de la flecha 4 de la figura 1. La figura 5 es una vista en la dirección de la flecha 5 de la figura 3. La figura 6 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 6-6 de la figura 3. La figura 7 es una vista lateral de una protección para pierna. La figura 8 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 8-8 de la figura 3. La figura 9 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 9-9 en la figura 3. La figura 10 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 10-10 de la figura 3. La figura 11 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 11-11 de la figura 3. La figura 12 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 12-12 de la figura 3. La figura 13 es una figura que corresponde a la de la figura 5 en un estado en el cual se ha retirado la protección para pierna.

En la figura 1, una horquilla frontal 17 que lleva una rueda frontal 18 está soportada direccionablemente por un tubo delantero 19 provisto en el extremo frontal de un armazón de carrocería de vehículo 15 de la motocicleta. Un manillar en forma de barra 13 está conectado al extremo

- 8 -

superior de la horquilla frontal 17, y un guardabarros frontal 18 que cubre la porción superior de la rueda frontal WF es soportado por la horquilla frontal 17.

El armazón de carrocería del vehículo 15 incluye el tubo delantero 16 en el extremo frontal, un tubo principal 20 que se extiende hacia atrás y hacia abajo desde el tubo delantero 16, un par de tubos traseros derechos 21 fijados al extremo trasero del tubo principal 20 y que se extienden hacia atrás y hacia arriba del mismo, rieles de asiento 21 respectivamente, y que se extienden sustancialmente en forma horizontal, y un par de armazones de soporte izquierdo y derecho 23 que se extienden desde los extremos delanteros del tubo principal 20 hacia abajo.

Horquillas traseras 24 para llevar la rueda trasera WR están soportadas por los armazones de soporte 23 y se proveen amortiguadores traseros 25 entre las porciones traseras del armazón de carrocería de vehículo 15 y las horquillas traseras 24.

En la sección media del armazón de carrocería 15 del vehículo, una unidad de potencia P que incluye un motor E y una transmisión M está montada de modo de quedar ubicada debajo del tubo principal 20, y la salida de la transmisión M es transmitida a la rueda trasera WR por medio de una cadena 26.

Un limpiador de aire 27 y un carburador 28 provisto entre el limpiador de aire 27 y el motor E están dispuestos por encima del motor E, y un tanque de combustible 29 a ser dispuesto por encima de la rueda trasera WR y una caja de almacenamiento 30 a ser dispuesta frente al tanque de combustible 29 están soportados por la porción trasera del armazón de la carrocería de vehículo 15. Una pata 32 está montado rotatoriamente por medio de un eje de pata 31 en las porciones inferiores de los armazones de soporte 23 del armazón de carrocería del vehículo 15.

- 9 -

Con referencia también a las figuras 2 e 5, la porción del armazón de carrocería de vehículo 15 que no sea los almazones de soporte 23, parte del motor E, el limpiador de aire 27, el carburador 28, el tanque de combustible 29, y la caja 30 está cubierta por una cubierta de carrocería 35 formada de resina sintética

La cubierta de carrocería del vehículo 35 incluye un par de cubiertas laterales de tubo principal izquierda y derecha 37 conectadas a ambos lados de la cubierta frontal 36 de modo de cubrir la cubierta frontal 36 que cubre el tubo delantero 16 desde el frente, el tubo principal 20, parte del motor E, el limpiador de aire 27, y el carburador 28 desde los lados, un par de protecciones para pierna derecha e izquierda 38 conectadas soltablemente a las cubiertas laterales del tubo principal 37 de modo de cubrir las porciones frontales de ambas cubiertas laterales 37 del tubo principal desde los lados, y una cubierta inferior 39 para conectar las porciones inferiores de los lados frontales de ambas cubiertas laterales de tubo principal 37, una cubierta superior de tubo principal 40 que conecta entre las porciones superiores de las cubiertas laterales de tubo principal 37 de modo de cubrir el tubo delantero 16 desde el lado trasero y cubrir la porción frontal del tubo principal 20 desde arriba, una cubierta central 41 a ser unida a las porciones posteriores de ambas cubiertas laterales 37 del tubo principal y una cubierta superior 40 del tubo principal 40 de modo de cubrir la sección media del tubo principal 20 desde arriba, un par de cubiertas laterales izquierda y derecha 42 conectadas a las porciones traseras de ambas cubiertas laterales 37 del tubo principal de modo de cubrir la porción trasera del tubo principal 20 y ambos tubos traseros 21 desde los lados, una cubierta de cuerpo frontal 43 que se extiende hacia arriba desde la porción trasera de la cubierta central 41 y las porciones superiores de ambas cubiertas laterales 42 sustancialmente

de forma en U abierta hacia atrás en corte lateral, y un par de cubiertas de carrocería posterior izquierda y derecha 44 conectadas a las porciones traseras de ambas cubiertas laterales 42 y la porción trasera de la cubierta de carrocería frontal 43 de modo de cubrir ambos rieles de asiento 22 desde los lados

Nuevamente con referencia a la figura 1, dispuesto sobre la cubierta de carrocería frontal 43 y ambas cubiertas de carrocería traseras 44 hay un asiento tipo tándem 45 soportado por la cubierta de carrocería frontal 43 en un extremo frontal de la misma de modo de ser capaz de abrirse y cerrarse. Dispuesta debajo del asiento 45 en el estado cerrado está la caja 30 capaz de guardar y sacar un casco 46 o lo similar cuando el asiento 45 está abierto, y el tanque de combustible 29 que permite la carga de aceite cuando el asiento 45 está abierto está dispuesto sobre el lado trasero de la caja 30. Los lados de la caja de almacenamiento 30 está cubierto por las cubiertas laterales 42 y la cubierta de carrocería frontal 43 y los lados del tanque de combustible 29 están cubiertos por la cubierta de carrocería trasera 44

Un guardabarros trasero 47 que cubre la rueda trasera WR desde arriba está conectado a las cubiertas de carrocería traseras 44. Hay aberturas 48 formadas entre las porciones traseras de las cubiertas laterales del tubo principal 37 y las porciones frontales inferiores de ambos lados de la cubierta central 41, y las aberturas 48 están provistas con lambreras 49 para succionar el viento frío hacia la unidad de potencia P

Se proveen empuñaduras 50 a ambos extremos del manillar 18, y la porción del manillar 18 que no es la provista con las empuñaduras 50 está cubierta por una cubierta de manillar 51 hecha de resina sintética

Se provee una abertura 52 para luz delantera en la porción central de una cara frontal de la cubierta de

manillar 51 y una luz delantera 53 es montada al manillar 51 de modo de quedar expuesta desde la abertura 52. Las porciones sobresalientes 37a sobresalidas de ambos extremos laterales de la cubierta frontal 36 hacia los lados están provistas integralmente sobre los extremos de las cubiertas laterales de tubo principal 37 de la cubierta de carrocería de vehículo 35, y los intermitentes frontales 55 expuestos desde aberturas 54 para intermitente frontal provistas sobre la porción sobresaliente 37a están montados a las porciones sobresalientes 37a.

Como se ilustra claramente en la figura 1 y la figura 3, la cubierta lateral de tubo principal 37 se extiende en dirección longitudinal a lo largo del lado del armazón de carrocería 15 del vehículo de modo de inclinarse hacia arriba hacia el frente para cubrir el lado del tubo principal 20, parte del motor E, el limpiador de aire 22, y el carburador 23, y está asegurada a los soportes 58, 59 (fig. 1) provistos sobre el tubo principal 20 del armazón de carrocería 15 por medio de tornillos 60.

Como se ilustra en la figura 6, en el extremo frontal de la cubierta lateral 37 del tubo principal, una porción sobresaliente 37a formada sustancialmente en una abertura en forma de V hacia adentro en corte lateral está provista integralmente desde ambos extremos laterales de la cubierta frontal 36 de modo de sobresalir hacia los lados. Por otro lado, la cubierta frontal 36 está provista, por ejemplo, con tres orificios de inserción 62 (ver figura 4), y la cubierta frontal 36 está fijada al lado del tubo delantero 16 del armazón de carrocería 15 por medio de tornillos 61 a ser insertados a través de los orificios pasantes 62. Además, cada uno de los extremos laterales de la cubierta frontal 36 está superpuesto por el lado interno de la cara frontal de la porción sobresaliente 37a en el extremo frontal de la cubierta lateral 37 del tubo principal, y un perno de posición 64 proyectado desde la cubierta frontal

- 12 -

36 es encajado en un orificio de posición 63 provisto sobre la porción sobresaliente 37a en la porción superpuesta de modo que se determina la posición relativa entre la cubierta frontal 36 y la cubierta lateral 37 del tubo principal

La protección para pierna 38 está formada como se ilustra en la figura 7, y está dispuesta para cubrir la porción frontal de la cubierta lateral 37 del tubo principal de modo de continuar desde el extremo inferior de la porción sobresaliente 37a, y la forma en corte lateral de la protección para pierna 38 está conformada sustancialmente en forma de V abriéndose hacia el lado interno como se ilustra en la figura 8. Además, la superficie interna de la protección para pierna 38 se provee con una pluralidad de protuberancias de montaje 65 que hacen tope con la superficie externa de la porción de cubierta lateral 37 del tubo principal a ser cubierta por la protección para pierna 38 de modo de quedar dispuestas en dos hileras, en consecuencia la protección para pierna 38 es montada a la cubierta lateral 37 del tubo principal atornillando los elementos de tornillo 66 a ser insertados en la cubierta lateral 37 del tubo principal desde el lado de la superficie interna dentro de las respectivas protuberancias de montaje 65. Por lo tanto, soltando los elementos de tornillo respectivos 66, la protección para pierna 38 puede ser retirada de la cubierta lateral 37 del tubo principal, y en consecuencia la protección para pierna 38 está montada soltablemente a la cubierta lateral 37 del tubo principal.

La cubierta de abajo 39 está formada sustancialmente en forma de U que abre hacia arriba, y las porciones superiores a ambos lados están conectadas soltablemente a las cubiertas laterales 37 del tubo principal por los elementos de tornillo 67, y la porción suelta a ambos lados

- 13 -

es conectada soltadamente a la cubierta lateral 37 del tubo principal por los elementos de tornillo 68

En la figura 9, se forma una abertura 54 para intermitente frontal en el extremo lateral de la porción sobresaliente 37a de la cubierta lateral 37 de tubo principal, y se monta un intermitente frontal 55 a la cubierta 37 con una lente 69 expuesta desde la abertura 54 para intermitente frontal

También con referencia a la figura 10, el intermitente frontal 55 incluye una base 71 formada de resina sintética para soportar la lámpara 70, y la lente 69 para cubrir la base 71 desde el frente, y una pluralidad de, por ejemplo, tres brazos de soporte 71a, 71b, 71c provistos integralmente con la base 71 están montados a protuberancias de montaje 72 proyectadas desde la superficie interna de la porción sobresaliente 37a en posiciones alrededor de la abertura de intermitente frontal 54 por elementos de tornillo 73

El intermitente frontal 55 debe estar cubierto por una placa de protección interna 75 desde el interior, y la placa de protección interna 75 está montada a una pluralidad de, por ejemplo, tres protuberancias de montaje 76 proyectadas desde la superficie interna de la porción sobresaliente 37a por elementos de tornillo 77

En la figura 11, una porción de placa de montaje en forma de plato 78 está conformada integralmente de modo de proyectarse desde la superficie interna de la porción sobresaliente 37a de la cubierta lateral 37 del tubo principal, y la porción de placa de montaje 78 está interpuesta entre la porción de placa de sujeción sustancialmente en forma de L 79 formada integralmente con la cubierta frontal 36 y la proyección de sujeción 80 formada sobre la porción superior de una cubierta superior 40 de tubo principal. La proyección de sujeción 80 está formada con un receso 81 sobre el lado opuesto desde la

- 14 -

porción de placa de montaje 78, y un elemento de tornillo 82 a ser insertado dentro de la proyección de sujeción 80, la porción de placa de montaje 78 y la porción de placa de sujeción 79 de modo de insertar una porción de cabeza 82a en el receso 81 es atornillado en una tuerca 83 encajada dentro de un receso de encaje 84 formado sobre la superficie de la porción de placa de sujeción 79 opuesta a la porción de placa de montaje 78 de modo de prohibir la rotación, mientras que la cubierta frontal 36, la cubierta lateral 37 del tubo principal, y la cubierta superior 40 del tubo principal son aseguradas entre si con la porción de placa de montaje 78 de la cubierta lateral 37 de tubo principal interpuesta entre la porción de placa de sujeción 79 de la cubierta frontal 36 y la proyección de sujeción 80 de la cubierta superior 40 del tubo principal.

En la figura 12, se proveen porciones de placa de unión 85, 86 que están superpuestas una sobre otra en las porciones superiores traseras de las cubiertas laterales de tubo principal izquierda y derecha 36, 37, y el cilindro posicionador 85a provisto sobre una de las porciones de placa de unión 85 es encajado en un orificio de posición 87 provisto en la otra porción de placa de unión 86, con lo cual se determinan las posiciones relativas de las porciones superiores traseras de ambas cubiertas laterales 36, 37 del tubo principal.

Por otra parte, una ménsula de soporte 88 que hace tope con las porciones de placa de unión superpuestas 85, 86 desde abajo está fijada al tubo principal 20 del armazón de carrocería del vehículo 15, y una proyección 89, que define un receso 90 sobre el lado externo de la cubierta superior 40 del tubo principal está formada de manera integral de modo de interponerse en las porciones de placa de unión superpuestas 85, 86 con respecto a la ménsula de soporte 88.

- 15 -

Una tuerca 91 que tiene una pestaña de conexión 91a que se vincula con la ménsula de soporte 88 desde abajo en el extremo inferior y que tiene forma cilíndrica es atornillada en la ménsula de soporte 88, el cilindro posicionador 85a y la proyección 89, y un elemento de tornillo 92 donde una porción de cabeza 92a acomodada en el receso 90 es atornillada en la tuerca 91. En consecuencia, la cubierta superior 40 del tubo principal y las porciones superiores de las cubiertas laterales 27, 31 del tubo principal están aseguradas juntas a la ménsula de soporte 88 del tubo principal 20.

Se provee un orificio de montaje de llave principal 94 a la derecha de la porción frontal de la cubierta superior de tubo principal 40, y una llave principal 95, que es una llave de obturador que tiene un obturador 96 que puede cerrar el orificio para la llave, no ilustrado, está montada en el tubo delantero 16 de modo de exponer el obturador 96 del orificio de montaje 94 de la llave principal.

Se describirá la operación de la presente realización. Como las porciones sobresalientes 37a sobresalen hacia los lados desde ambos extremos laterales de la cubierta frontal 36 que cubre el tubo delantero 16 desde el frente se proveen en los extremos frontales de las cubiertas laterales 37 del tubo principal que cubren el tubo principal 20 del armazón de carrocería del vehículo 15 desde los lados, y las protecciones para piernas 38 que continúan desde las porciones inferiores de las porciones sobresalientes 37a están conectadas scitablemente a las cubiertas laterales 37 del tubo principal, aunque la protección para piernas 38 sea retirada como se ilustra en la figura 13, la porción sobresaliente 37a lleva a cabo parte de la función de la protección para piernas 38 y la porción de unión de la protección para piernas 38 con respecto a la porción sobresaliente 37a apenas pueda

- 16 -

reconocerse desde el lado, puede aumentarse la flexibilidad de diseño retirando la protección para piernas 38

Como la porción sobresaliente 37a tiene forma de V abierta hacia el interior en corte lateral, puede mejorarse la rigidez de la porción sobresaliente 37a. Como la protección para piernas 38 también tiene forma de V abierta hacia el interior en corte lateral, también puede mejorarse la rigidez de la protección para piernas 38

Como el intermitente frontal 55 está formado sobre la porción sobresaliente 37a, la distancia entre los intermitentes frontales izquierdo y derecho 55 puede establecerse en un valor grande y, además, el intermitente frontal 55 no puede separarse de la cubierta de carrocería del vehículo 35 aún cuando se retire la protección para piernas 38

Más aún, una cubierta superior 40 de tubo principal para cubrir el tubo principal 20 desde ahora está unido soltamente a las porciones superiores del par de cubiertas laterales de tubo principal izquierda y derecha 37, y la cubierta superior 40 del tubo principal está provista con el orificio de montaje 94 de la llave principal. Por lo tanto, cuando se cambia la especificación de la llave principal 95, solamente debe reemplazarse la cubierta superior de tubo principal 40 que conecta las porciones superiores del par de cubiertas laterales de tubo principal izquierda y derecha 37. Como lo que debe reemplazarse es una cubierta superior 40 de tubo principal, o sea, un componente de cubierta relativamente pequeño, el recambio de parte de la cubierta de carrocería del vehículo 35 en asociación con el cambio de especificación de la llave principal 95 puede lograrse fácilmente a bajo costo

Como la cubierta frontal 36, la cubierta lateral 37 del tubo principal, y la cubierta superior de tubo principal 40 son aseguradas entre sí en una estructura emparedada en la cual la 37 de estas cubiertas 36, 37, 40

- 17 -

es interpuesta entre las dos cubiertas restantes 36, 40, puede reducirse el número de componentes para unir la cubierta frontal 36, la cubierta lateral 37 del tubo principal y la cubierta superior 40 del tubo principal

5 Será aparente para los expertos en la técnica que pueden efectuarse varias modificaciones y variaciones en las realizaciones preferidas descritas de la presente invención sin apartarse del espíritu y alcance de las mismas. En consecuencia, la presente invención cubre todas
10 las modificaciones y variaciones de la invención abarcadas por el alcance de las reivindicaciones anexas y sus equivalentes

La presente solicitud reivindica prioridad de la solicitud de patente Japonesa No P 2004-286092, presentada
15 el 30 de Septiembre de 2004, cuyo contenido se incorpora aquí como referencia

Aplicación Industrial

En una motocicleta en la cual un tubo delantero está cubierto por una cubierta frontal desde un tubo frontal y
20 uno principal está cubierto por una cubierta lateral de tubo principal desde un lado, aún cuando se retire la protección para piernas, una porción de la cubierta de carrocería del vehículo que no sea la protección para
25 para piernas. Más aún, la porción de unión de la protección para piernas está diseñada de modo de poder apenas reconocida desde una vista lateral. En consecuencia, se aumenta la flexibilidad de diseño

REIVINDICACIONES

1 Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de una motocicleta que comprende

una cubierta frontal que cubre un tubo delantero desde
5 el frente del tubo delantero,

una cubierta lateral de tubo principal que cubre un tubo principal desde un lado del tubo principal,

una porción sobresaliente que sobresale de ambos extremos laterales de la cubierta frontal en direcciones
10 hacia los lados, y

una protección para piernas que continúa desde el lado inferior de la porción sobresaliente y está montada soltamente a la cubierta lateral del tubo principal

2 Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de acuerdo con la reivindicación 1, donde el tubo delantero soporta direccionablemente una horquilla frontal,
15 el tubo principal se extiende desde el tubo delantero hacia abajo y hacia atrás, y

un motor está montado debajo del tubo principal

20 3 Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de acuerdo con la reivindicación 1, donde la porción sobresaliente tiene sustancialmente forma de V abierta hacia el interior en corte lateral

4 Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de acuerdo con la reivindicación 1, que comprende además un intermitente frontal montado sobre la porción sobresaliente
25

5 Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de acuerdo con la reivindicación 1, donde la protección para piernas tiene sustancialmente forma de V abierta hacia el interior en corte lateral
30

6 Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de una motocicleta que comprende

una cubierta frontal que cubre un tubo delantero desde
35 el frente del tubo delantero,

un par de cubiertas laterales de tubo principal izquierda y derecha que cubren un tubo principal desde los lados del tubo principal,

5 una cubierta superior de tubo principal que cubre el tubo principal y unida soltablemente a porciones superiores del par de las cubiertas laterales de tubo principal izquierdo y derecho, y

un orificio de montaje de llave principal formado sobre la cubierta superior de tubo principal

10 7 Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de acuerdo con la reivindicación 6, donde el tubo delantero soporta direccionablemente una horquilla frontal,

el tubo principal se extiende desde el tubo delantero hacia abajo y hacia atrás, y

15 un motor está montado debajo del tubo principal

8 Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de acuerdo con la reivindicación 6, donde la cubierta frontal, la cubierta lateral del tubo principal y la cubierta superior del tubo principal están aseguradas entre sí de tal modo que una entre la cubierta frontal, la
20 cubierta lateral de tubo principal y la cubierta superior de tubo principal está interpuesta entre las dos restantes de la cubierta frontal, la cubierta lateral de tubo principal y la cubierta superior de tubo principal

25 9 Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de acuerdo con la reivindicación 8, donde la cubierta lateral del tubo principal está interpuesta entre la cubierta frontal y la cubierta superior de tubo principal

- 20 -

RESUMEN

Se provee una porción sobresaliente 37a que sobresale hacia los lados desde ambos extremos laterales de la cubierta frontal 36 se provee en el extremo frontal de la
5 cubierta lateral del tubo principal 37 Una protección para piernas 38 que continúa desde el lado inferior de la porción sobresaliente 37a está conectada soltablemente a la cubierta lateral 37 del tubo principal

FIG. 1

1/1 2

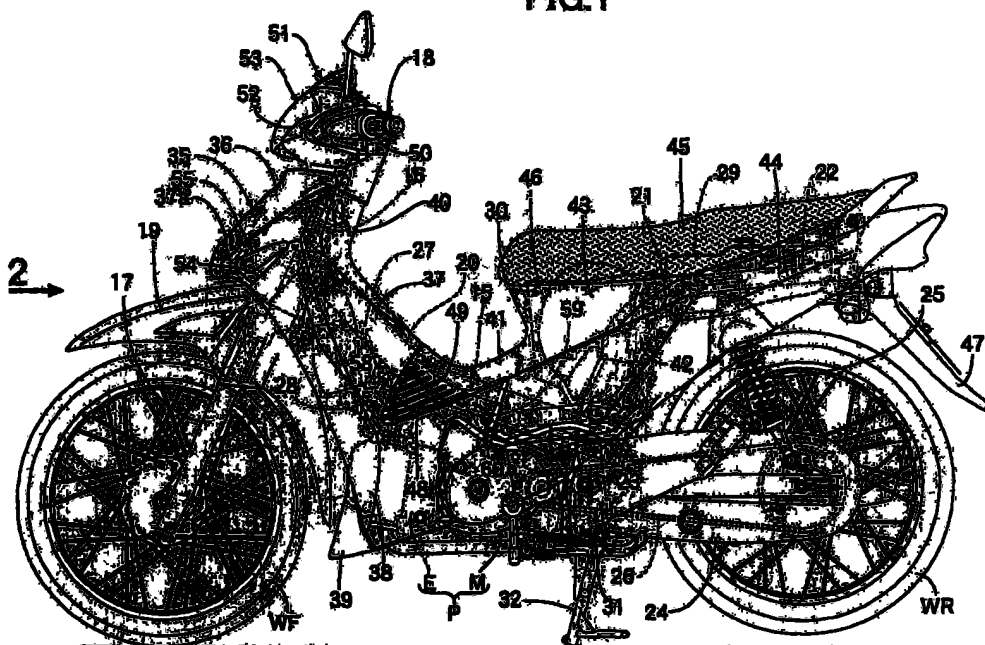


FIG.2

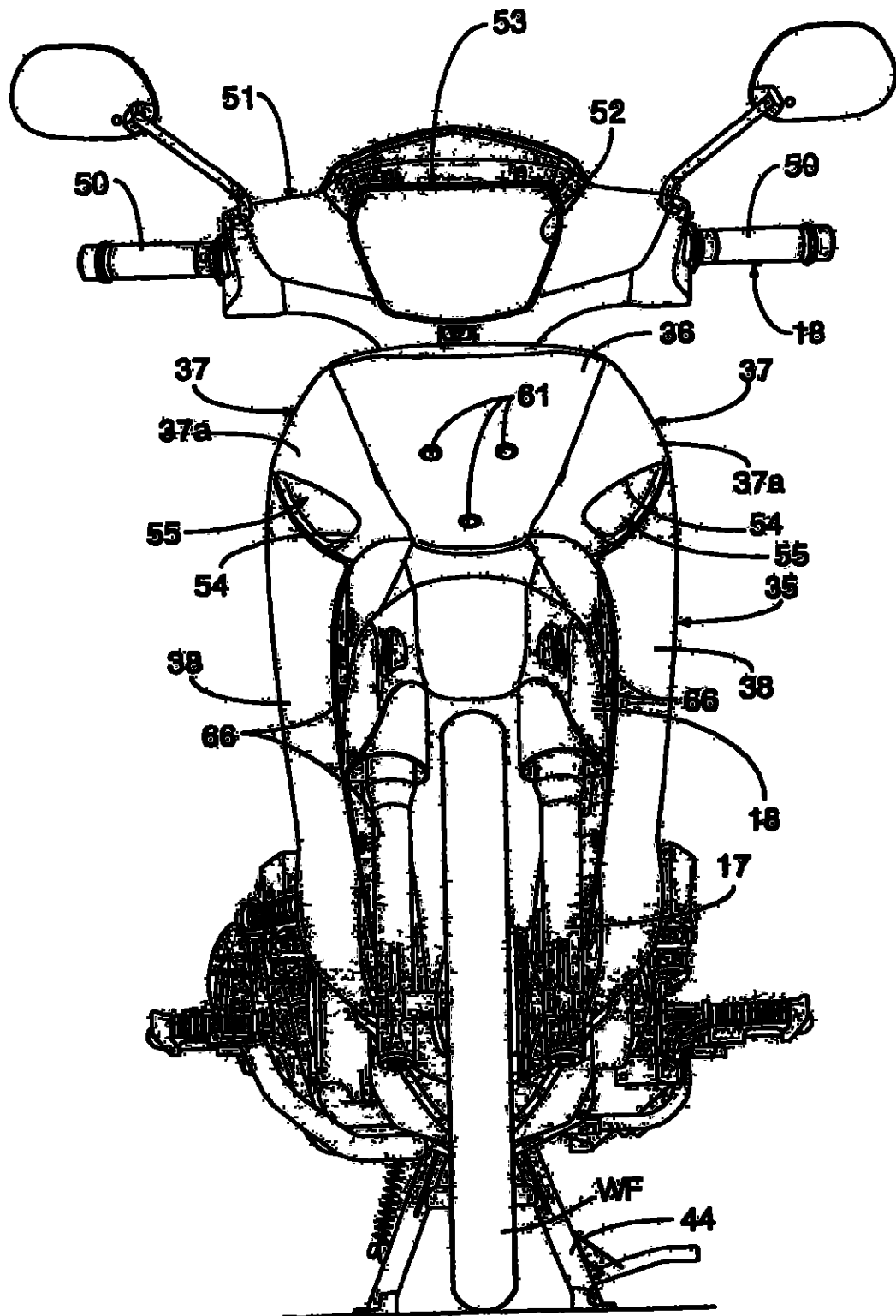


FIG.3

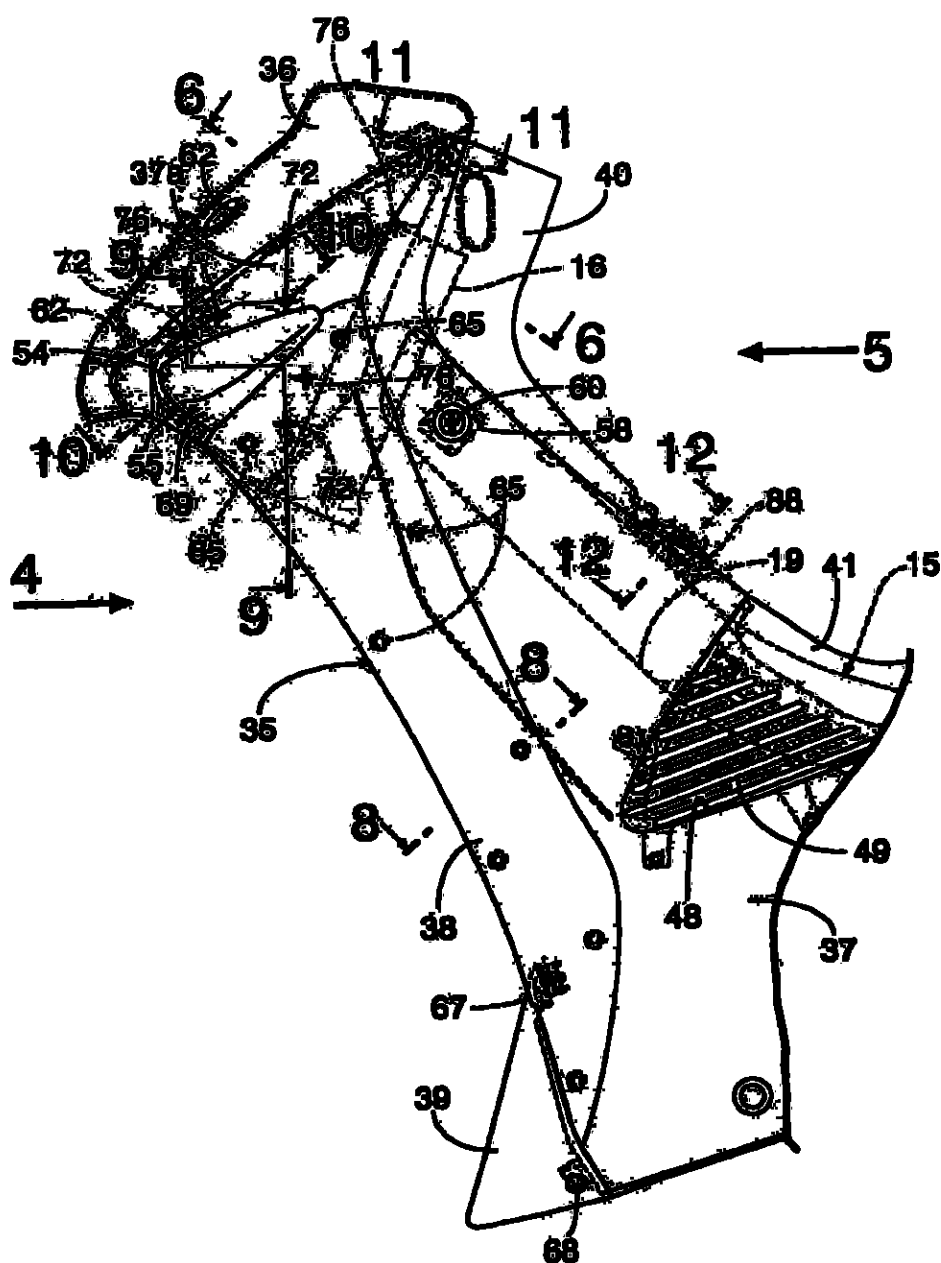


FIG. 4

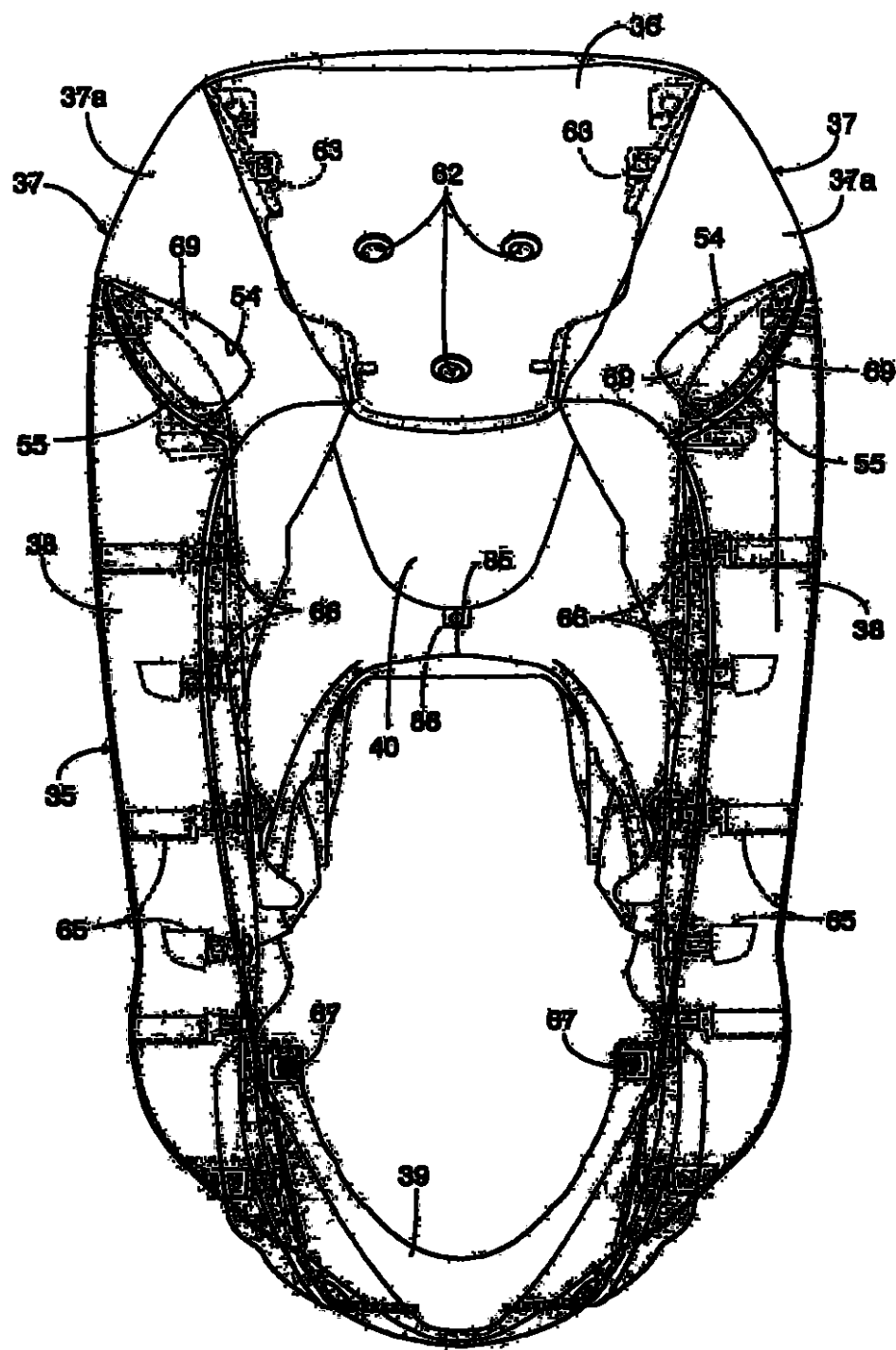


FIG. 5

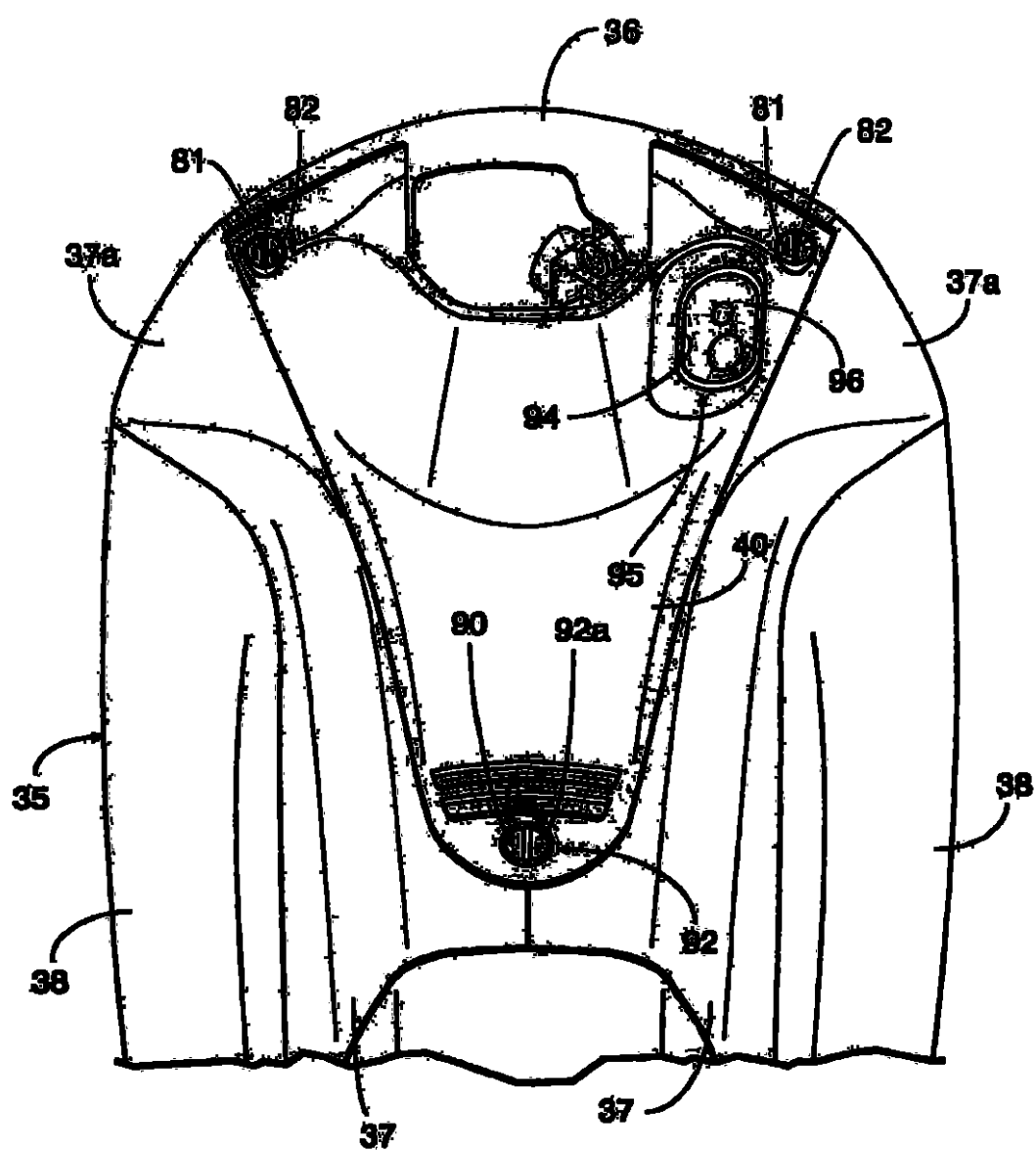


FIG. 6

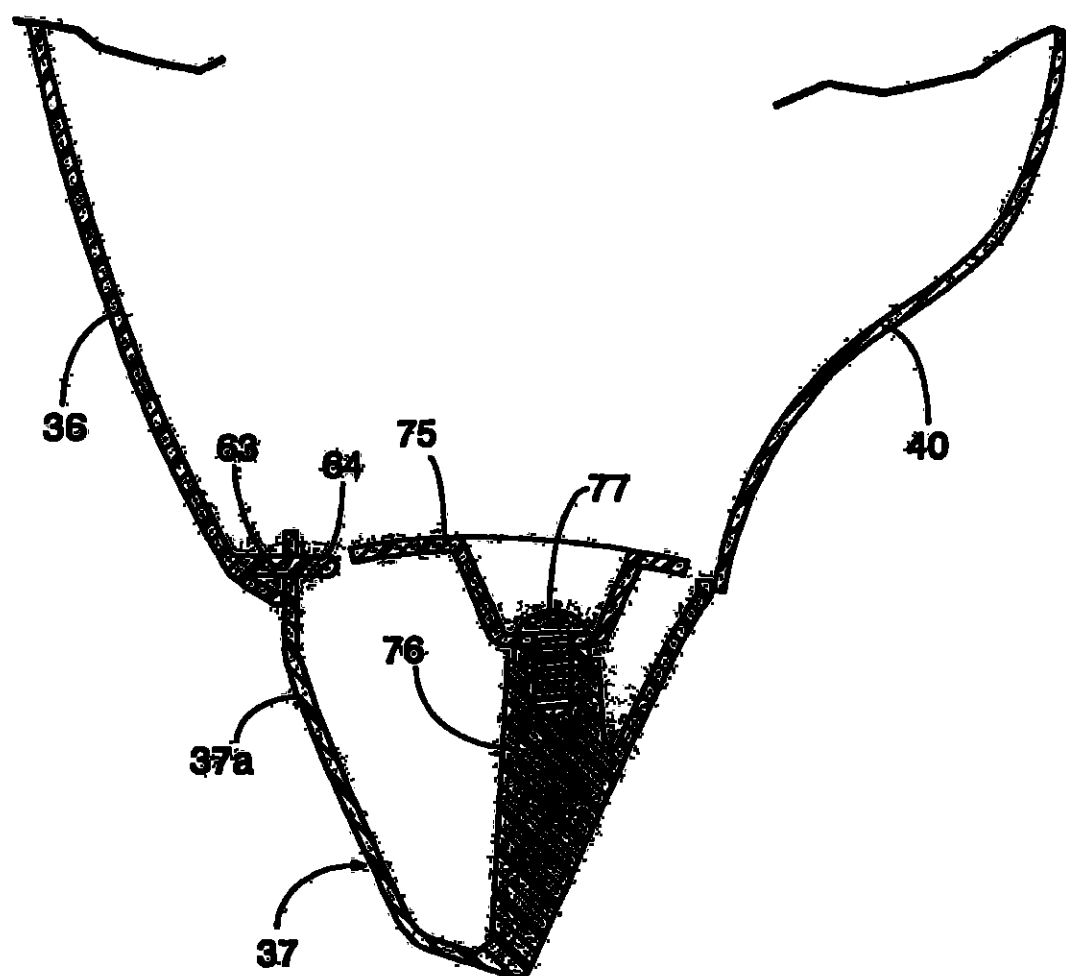


FIG.7

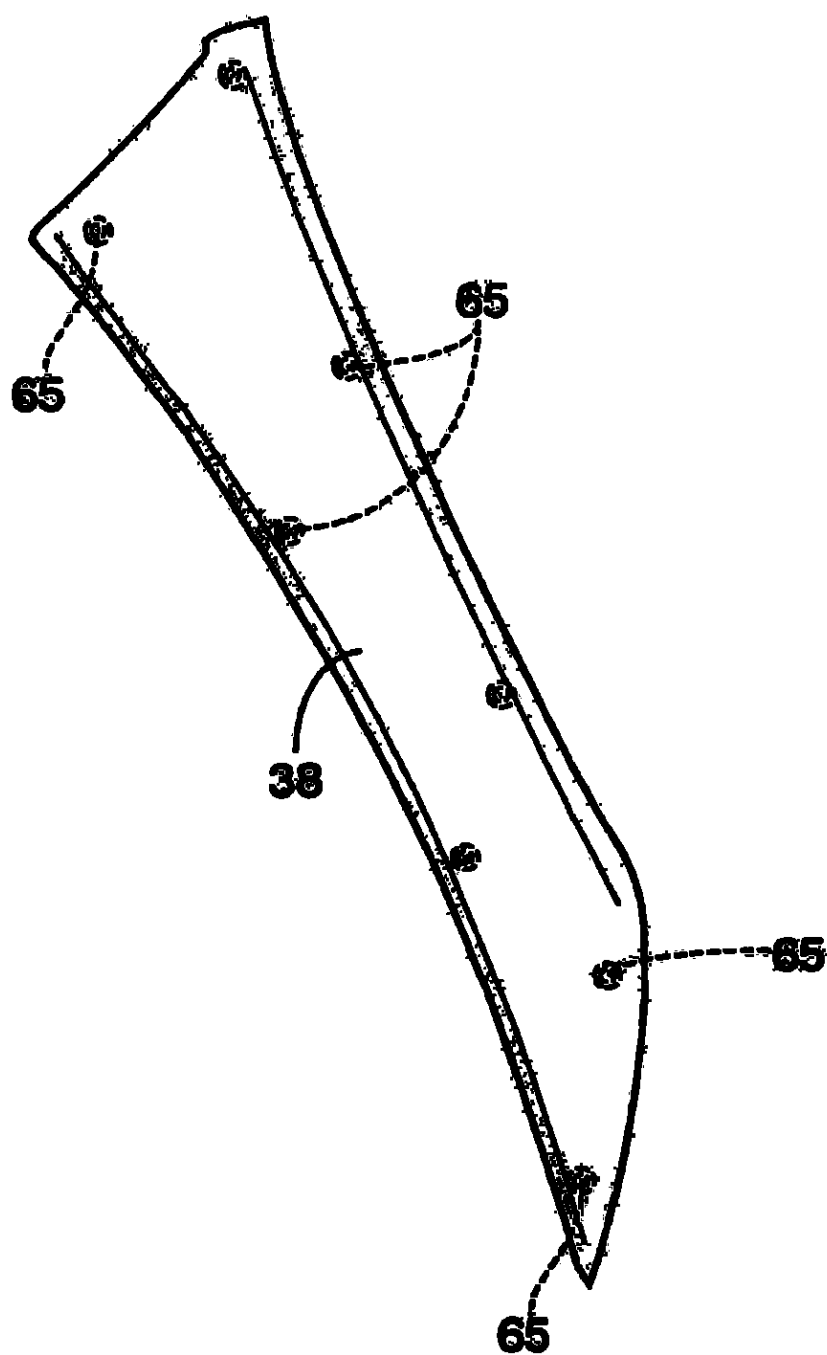


FIG. 8

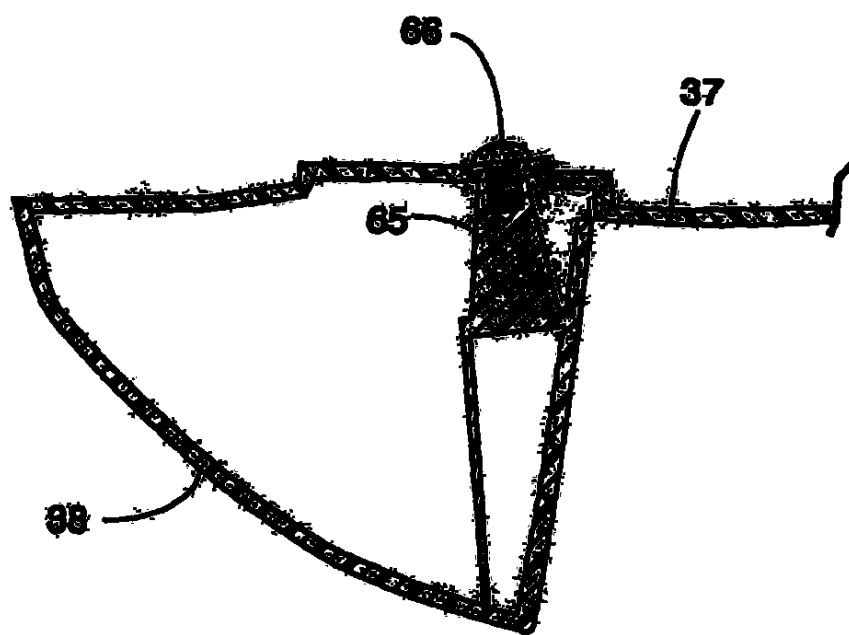


FIG. 9

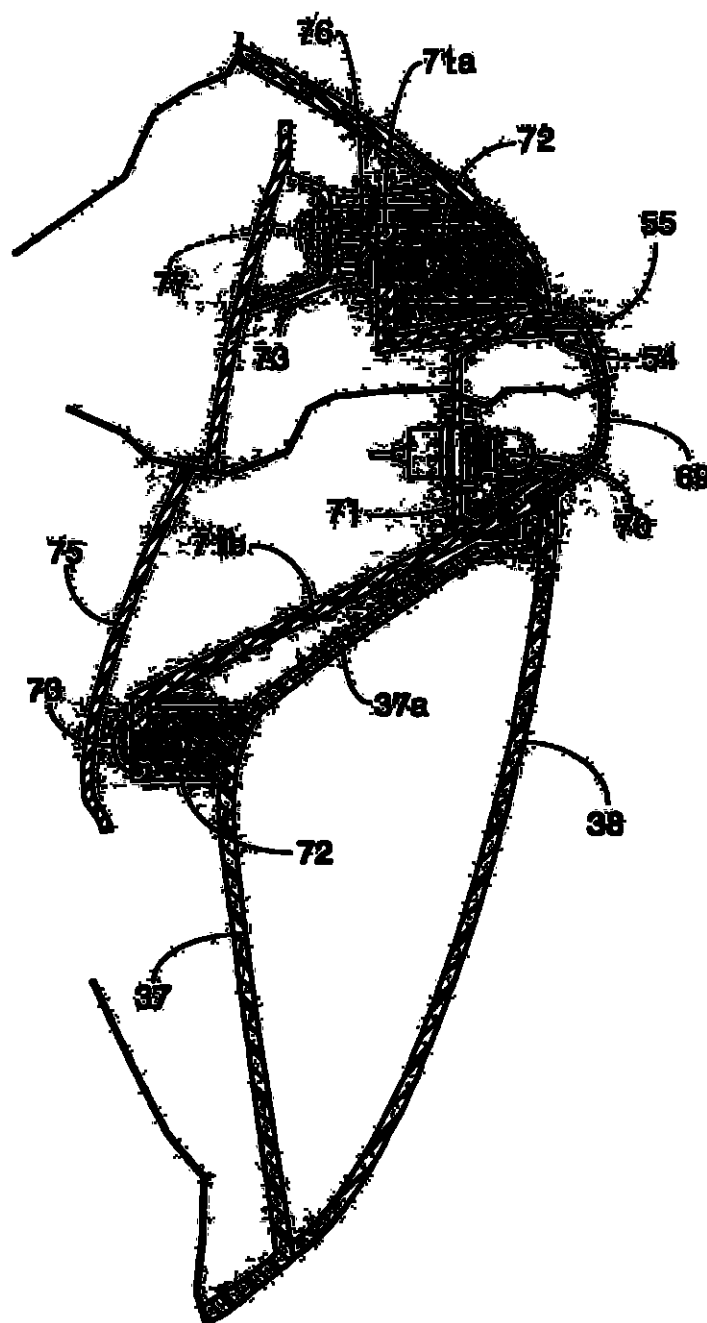


FIG. 10

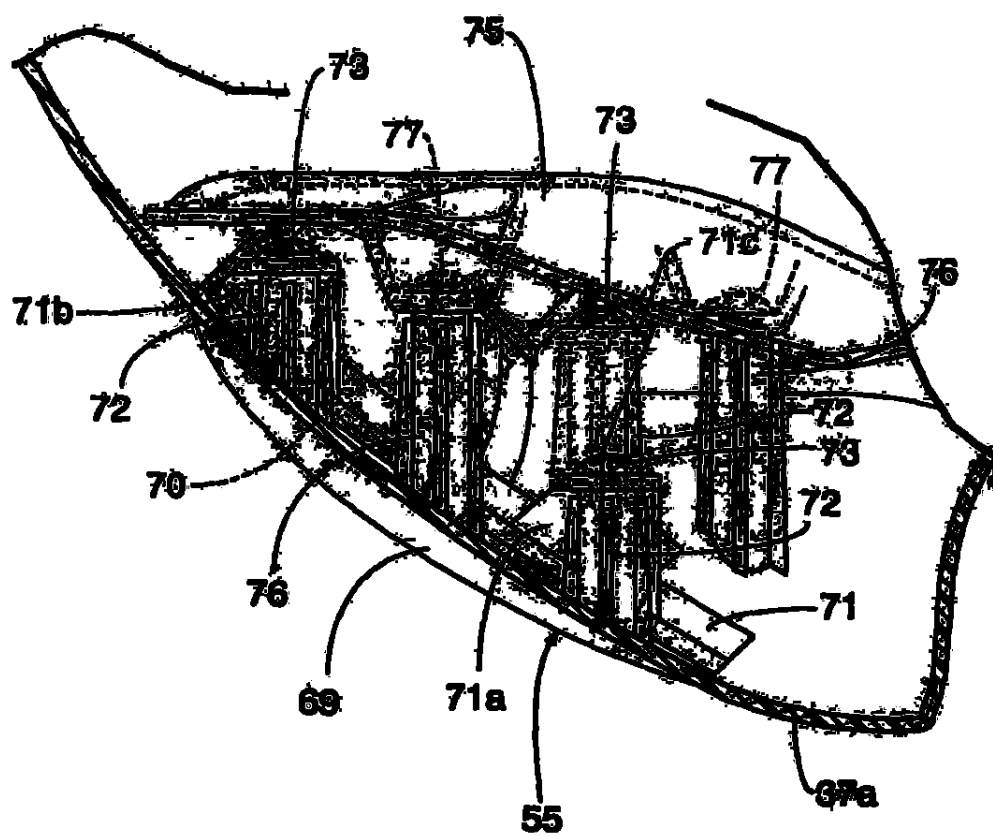


FIG.11

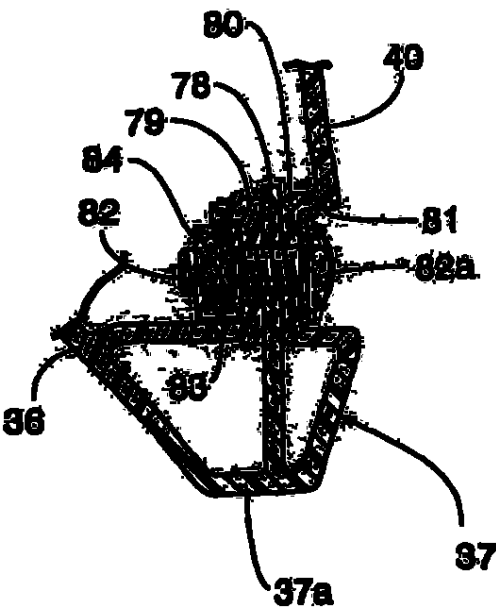


FIG.12

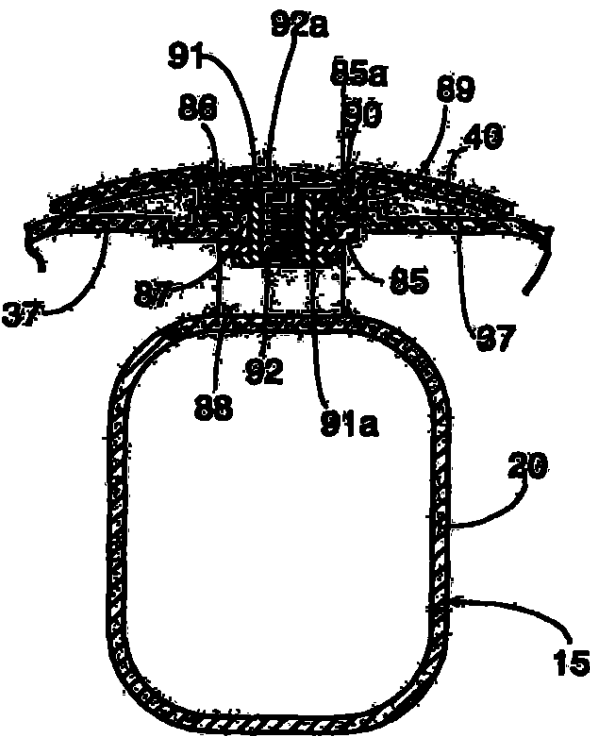
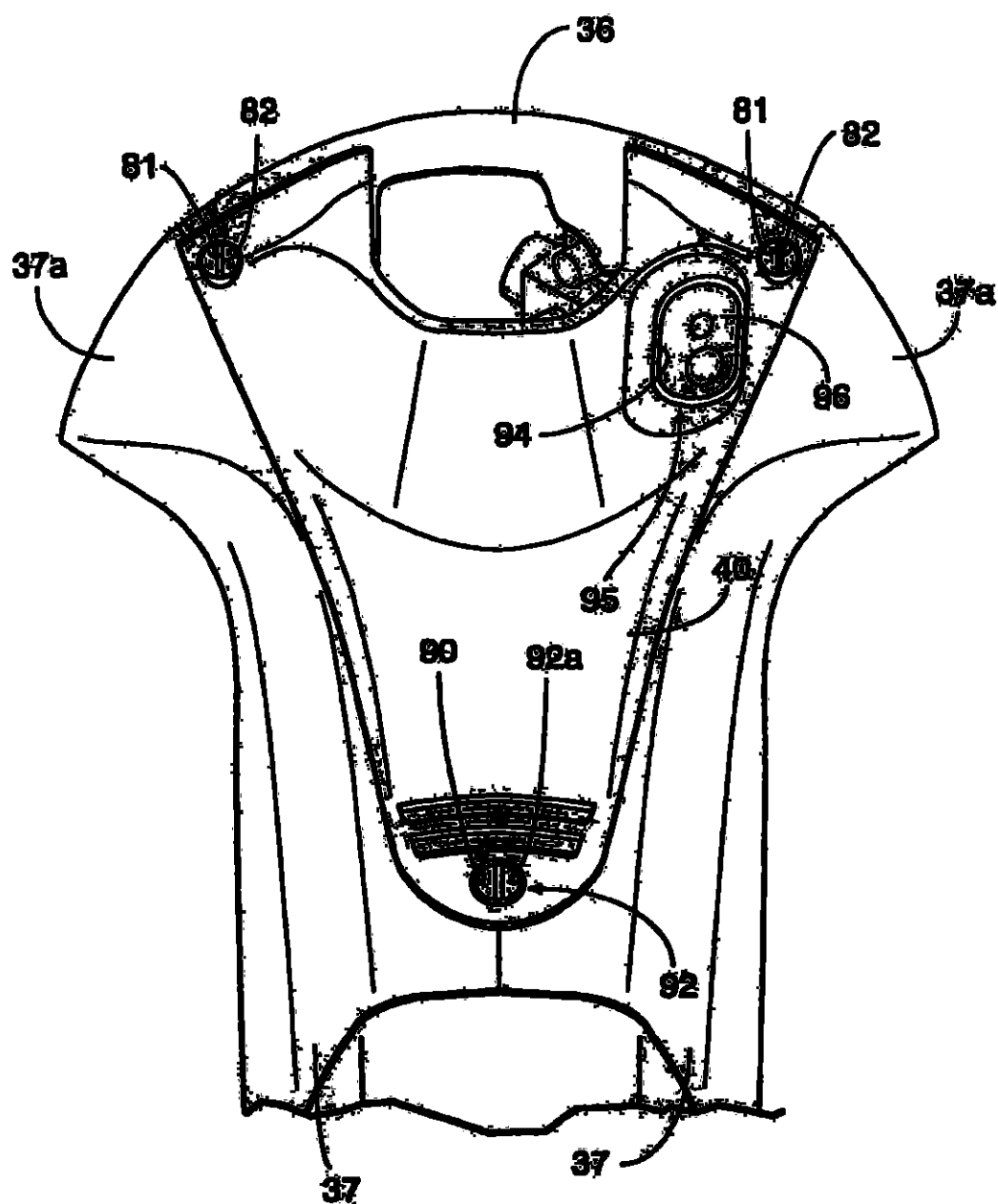


FIG.13



**MODIFICACIONES
EFECTUADAS
DE ACUERDO AL
ARTICULO 34**

**ESTRUCTURA DE CUBIERTA DE CARROCERIA DE VEHÍCULO EN UNA
MOTOCICLETA**

Campo Técnico

La presente invención se relaciona con una motocicleta
5 en la cual un motor a ser dispuesto debajo de un tubo
principal esta montado a un armazón de carrocería de
vehículo que anclaje un tubo delantero que soporta
dirigiblemente una horquilla central y donde el tubo
10 principal se extiende desde el tubo delantero hacia abajo y
hacia atrás, estando el tubo delantero cubierto por una
cubierta frontal desde el frente, y estando el tubo
principal cubierto por las cubiertas laterales del tubo
principal desde los lados, y más específicamente, con una
estructura de cubierta de carrocería de vehículo mejorada

15 Técnica Previa

En JP-A-2003-320977 se describe una estructura de
cubierta de carrocería de vehículo para una motocicleta en
la cual ambos lados de la cubierta frontal están conectados
a porciones frontales superiores de un par de cubiertas
20 laterales de tubo principal derecha e izquierda, y un par
de protecciones para piernas derecha e izquierda están
conectadas soltablemente a las porciones frontales de las
cubiertas laterales del tubo principal de modo de unir sus
bordes superiores a ambos bordes laterales de la cubierta
25 frontal de manera lisa

En la estructura descrita en JP-A-2003-320977, cuando
la protección para piernas se retira de la cubierta lateral
del tubo principal, naturalmente no hay ningún elemento que
cubra la pierna del motociclista desde el frente, y la
30 porción de unión de la protección para piernas con respecto
a la cubierta frontal es visible desde el lado. Por lo
tanto, no es posible aumentar la flexibilidad de diseño
cambiando parte de la forma general de la cubierta de

carrocería del vehículo retirando la protección para piernas de la cubierta de carrocería del vehículo

También, aunque se logra generalmente la provisión de un orificio de montaje para montar una llave principal sobre una de las cubiertas laterales del tubo principal izquierda y derecha, cuando se cambia la especificación de la llave principal, una de las cubiertas laterales del tubo principal debe cambiarse. Como debe reemplazarse la cubierta lateral del tubo principal, que es un componente de cubierta relativamente grande, esto resulta en un aumento en el costo

Descripción de la invención

Una o más realizaciones de la presente invención proveen una estructura de cubierta de carrocería de vehículo para una motocicleta en las cuales una porción de una cubierta de carrocería de vehículo que no sea la protección para piernas pueda llevar a cabo parte de la función de una protección para piernas aún cuando se retire la protección para piernas, y la flexibilidad del diseño puede aumentarse haciendo que la porción de unión de la protección para piernas apenas pueda reconocerse desde el lado

Más aun, una o más realizaciones de la presente invención proveen una estructura de cubierta de carrocería de vehículo para una motocicleta en la cual puede lograrse fácilmente a bajo costo el reemplazo parcial de la cubierta de carrocería del vehículo en asociación con el cambio de especificación de la llave principal

De acuerdo con una o mas realizaciones de la presente invención, una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de una motocicleta está provista con una cubierta central que cubre un tubo delantero desde un frente del tubo delantero, una cubierta lateral de tubo principal que cubre un tubo principal desde un lado del tubo principal,

una porción sobresaliente que sobresale de ambos extremos laterales de la cubierta frontal en direcciones hacia los lados, y una protección para piernas que continúa desde el lado inferior de la porción sobresaliente y está montada soltablemente a la cubierta lateral del tubo principal

Además, de acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, el tubo delantero puede soportar dirigiblemente una horquilla frontal, el tubo principal puede extenderse desde el tubo delantero hacia abajo y hacia atrás, y un motor puede estar montado debajo del tubo principal

Además, de acuerdo con una o más realizaciones de la invención, la porción sobresaliente puede estar formada sustancialmente con una forma en V abierta hacia el interior en la sección transversal lateral

Adicionalmente, de acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, puede montarse un intermitente frontal sobre la porción sobresaliente

Además, de acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, se provee una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de una motocicleta provista con una cubierta frontal que cubre un tubo delantero desde el frente del tubo delantero, un par de cubiertas laterales de tubo principal derecha e izquierda que cubren el tubo principal desde los lados del tubo principal, una cubierta superior de tubo principal que cubre el tubo principal y unida soltablemente con las porciones superiores del par de cubiertas laterales de tubo principal izquierda y derecha, y un orificio de montaje de llave principal formado en la cubierta superior del tubo principal

Además, de acuerdo con una o más de las realizaciones de la presente invención, el tubo delantero puede soportar direccionablemente una horquilla frontal, el tubo principal puede extenderse desde el tubo delantero hacia abajo y

hacia atrás, y un motor puede montarse debajo del tubo principal

Además, de acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, la cubierta frontal, la cubierta lateral del tubo principal y la cubierta superior del tubo principal pueden asegurarse entre sí de tal modo que la cubierta frontal, la cubierta lateral del tubo principal o la cubierta superior del tubo principal esté interpuesta entre las dos piezas restantes de la cubierta frontal, la cubierta lateral del tubo principal y la cubierta superior del tubo principal

Adicionalmente, de acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, la cubierta lateral del tubo principal puede interponerse entre la cubierta frontal y la cubierta superior del tubo principal

De acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, como se provee la porción sobresaliente que sobresale de ambos extremos laterales de la cubierta frontal hacia el lado, y la protección para piernas que continúa desde el lado inferior de la porción sobresaliente está montada soltamente a la cubierta lateral del tubo principal, aunque se retire la protección para piernas, la porción sobresaliente efectúa parte de la función de la protección para piernas y la porción de unión de la protección para piernas con respecto a la porción sobresaliente puede reconocerse apenas desde el lado, puede aumentarse la flexibilidad de diseño retirando la protección para piernas

De acuerdo con una o más realizaciones de la presente invención, como la porción sobresaliente se conforma sustancialmente en forma de V hacia el interior de la sección transversal lateral, puede aumentarse la rigidez de la porción sobresaliente

24
53

De acuerdo con una o más de las realizaciones de la presente invención, como el intermitente frontal se forma sobre la porción sobresaliente, la distancia entre los intermitentes frontales izquierdo y derecho puede
5 establecerse en un valor grande y, además, se impide que el intermitente frontal se separe de la cubierta de la carrocería del vehículo aún cuando la protección para piernas es retirada

De acuerdo con una o más realizaciones de la presente
10 invención, como la protección para piernas se forma sustancialmente en forma de V abierta hacia el interior en la sección transversal lateral, puede aumentarse la rigidez de la protección para piernas

De acuerdo con una o más realizaciones de la presente
15 invención, como la cubierta superior del tubo principal que cubre el tubo principal está unida soltablemente a las porciones superiores del par de cubiertas laterales de tubo principal izquierda y derecha y el orificio de montaje de la llave principal está formado en la cubierta superior del
20 tubo principal, cuando se cambia la especificación de la llave principal, debe reemplazarse solamente la cubierta superior del tubo principal que conecta las porciones superiores del par de cubiertas laterales de tubo principal izquierda y derecha. Debido a que lo que debe reemplazarse
25 es una cubierta superior de tubo principal, o sea un componente de cubierta relativamente pequeño, el recambio de la pieza de cubierta de carrocería del vehículo en asociación con la especificación de la llave principal puede efectuarse fácilmente con un bajo costo

De acuerdo con una o más realizaciones de la presente
30 invención, como la cubierta frontal, la cubierta lateral de tubo principal, y la cubierta superior del tubo principal están aseguradas entre sí en una estructura emparedada en la cual una de estas cubiertas está interpuesta entre las

dos cubiertas restantes, puede reducirse la cantidad de componentes para unir la cubierta frontal, la cubierta lateral del tubo principal y la cubierta superior del tubo principal

- 5 Otros aspectos y ventajas de la invención serán aparentes en base a la siguiente descripción y a las reivindicaciones anexas

Breve descripción de los dibujos

- 10 La figura 1 es una vista lateral general de una motocicleta

La figura 2 es una vista frontal aumentada visualizada en la dirección indicada por la flecha 2 en la figura 1

- 15 La figura 3 es una vista lateral aumentada que ilustra una porción frontal del armazón de carrocería del vehículo y la cubierta de carrocería del vehículo

La figura 4 es una vista tomada en la dirección de la flecha 4 de la figura 1

La figura 5 es una vista en la dirección de la flecha 5 de la figura 3

- 20 La figura 6 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 6-6 de la figura 3

La figura 7 es una vista lateral de una protección para pierna

- 25 La figura 8 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 8-8 de la figura 3

La figura 9 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 9-9 en la figura 3

La figura 10 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 10-10 de la figura 3

- 30 La figura 11 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 11-11 de la figura 3

La figura 12 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 12-12 de la figura 3

La figura 13 es una figura que corresponde a la de la figura 5 en un estado en el cual se ha retirado la protección para pierna

Nótese que en las figuras, el número de referencia 15 designa un armazón de carrocería de vehículo, el 16 indica un tubo delantero, el 17 designa una horquilla frontal, el 20 un tubo principal, el 36 una cubierta frontal, el 37 indica una cubierta lateral de tubo principal, el 40 indica una cubierta superior de tubo principal, el 55 un intermitente frontal, el 94 indica un orificio de montaje para la llave principal, y E designa un motor

Mejor Modo de Llevar a Cabo la Invención

Se describirá ahora una realización de la presente invención en base al ejemplo de la misma ilustrado en los dibujos anexos

Las figuras 1 a 13 ilustran una realización de la presente invención. La figura 1 es una vista lateral general de una motocicleta. La figura 2 es una vista frontal aumentada visualizada en la dirección indicada por la flecha 1 en la figura 1. La figura 3 es una vista lateral aumentada que ilustra una porción frontal del armazón de carrocería del vehículo y la cubierta de carrocería del vehículo. La figura 4 es una vista tomada en la dirección de la flecha 4 de la figura 1. La figura 5 es una vista en la dirección de la flecha 5 de la figura 3. La figura 6 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 6-6 de la figura 3. La figura 7 es una vista lateral de una protección para pierna. La figura 8 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 8-8 de la figura 3. La figura 9 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 9-9 en la figura 3. La figura 10 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 10-10 de la figura 3. La figura 11 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la

línea 11-11 de la figura 3, La figura 12 es una vista en corte transversal tomada a lo largo de la línea 12-12 de la figura 3, La figura 13 es una figura que corresponde a la de la figura 5 en un estado en el cual se ha retirado la protección para pierna

En la figura 1, una horquilla frontal 17 que lleva una rueda frontal WF está soportada direccionablemente por un tubo delantero 16 provisto en el extremo frontal de un armazón de carrocería de vehículo 15 de la motocicleta. Un manillar en forma de barra 18 está conectado al extremo superior de la horquilla frontal 17, y un guardabarros frontal 19 que cubre la porción superior de la rueda frontal WF es soportado por la horquilla frontal 17.

El armazón de carrocería del vehículo 15 incluye el tubo delantero 16 en el extremo frontal, un tubo principal 20 que se extiende hacia atrás y hacia abajo desde el tubo delantero 16, un par de tubos traseros derechos 21 fijados al extremo trasero del tubo principal 20 y que se extienden hacia atrás y hacia arriba del mismo, rieles de asiento 21 respectivamente, y que se extienden sustancialmente en forma horizontal, y un par de armazones de soporte izquierdo y derecho 23 que se extienden desde los extremos delanteros del tubo principal 20 hacia abajo.

Horquillas traseras 24 para llevar la rueda trasera WR están soportadas por los armazones de soporte 23 y se proveen amortiguadores traseros 25 entre las porciones traseras del armazón de carrocería de vehículo 15 y las horquillas traseras 24.

En la sección media del armazón de carrocería 15 del vehículo, una unidad de potencia P que incluye un motor E y una transmisión M está montada de modo de quedar ubicada debajo del tubo principal 20, y la salida de la transmisión M es transmitida a la rueda trasera WR por medio de una cadena 26.

Un limpiador de aire 27 y un carburador 28 provisto entre el limpiador de aire 27 y el motor E están dispuestos por encima del motor E, y un tanque de combustible 29 a ser dispuesto por encima de la rueda trasera WR y una caja de almacenamiento 30 a ser dispuesta frente al tanque de combustible 29 están soportados por la porción trasera del armazón de la carrocería de vehículo 15. Una pata 32 está montado rotatoriamente por medio de un eje de pata 31 en las porciones inferiores de los armazones de soporte 23 del armazón de carrocería del vehículo 15.

Con referencia también a las figuras 2 a 5, la porción del armazón de carrocería de vehículo 15 que no sea los armazones de soporte 23, parte del motor E, el limpiador de aire 27, el carburador 28, el tanque de combustible 29, y la caja 30 está cubierta por una cubierta de carrocería 35 formada de resina sintética.

La cubierta de carrocería del vehículo 35 incluye un par de cubiertas laterales de tubo principal izquierda y derecha 37 conectadas a ambos lados de la cubierta frontal 36 de modo de cubrir la cubierta frontal 36 que cubre el tubo delantero 16 desde el frente, el tubo principal 20, parte del motor E, el limpiador de aire 27, y el carburador 28 desde los lados, un par de protecciones para pierna derecha e izquierda 38 conectadas soltablemente a las cubiertas laterales del tubo principal 37 de modo de cubrir las porciones frontales de ambas cubiertas laterales 37 del tubo principal desde los lados, y una cubierta inferior 39 para conectar las porciones inferiores de los lados frontales de ambas cubiertas laterales de tubo principal 37, una cubierta superior de tubo principal 40 que conecta entre las porciones superiores de las cubiertas laterales de tubo principal 37 de modo de cubrir el tubo delantero 16 desde el lado trasero y cubrir la porción frontal del tubo principal 20 desde arriba, una cubierta central 41 a ser

58
59

unida a las porciones posteriores de ambas cubiertas laterales 37 del tubo principal y una cubierta superior 40 del tubo principal 40 de modo de cubrir la sección media del tubo principal 20 desde arriba, un par de cubiertas laterales izquierda y derecha 42 conectadas a las porciones traseras de ambas cubiertas laterales 37 del tubo principal de modo de cubrir la porción trasera del tubo principal 20 y ambos tubos traseros 21 desde los lados, una cubierta de cuerpo frontal 43 que se extiende hacia arriba desde la porción trasera de la cubierta central 41 y las porciones superiores de ambas cubiertas laterales 42 sustancialmente de forma en U abierta hacia atrás en corte lateral; y un par de cubiertas de carrocería posterior izquierda y derecha 44 conectadas a las porciones traseras de ambas cubiertas laterales 42 y la porción trasera de la cubierta de carrocería frontal 43 de modo de cubrir ambos rieles de asiento 22 desde los lados

Nuevamente con referencia a la figura 1, dispuesto sobre la cubierta de carrocería frontal 43 y ambas cubiertas de carrocería traseras 44 hay un asiento tipo tándem 45 soportado por la cubierta de carrocería frontal 43 en un extremo frontal de la misma de modo de ser capaz de abrirse y cerrarse. Dispuesta debajo del asiento 45 en el estado cerrado está la caja 30 capaz de guardar y sacar un casco 46 o lo similar cuando el asiento 45 está abierto, y el tanque de combustible 29 que permite la carga de aceite cuando el asiento 45 está abierto está dispuesto sobre el lado trasero de la caja 30. Los lados de la caja de almacenamiento 30 está cubierto por las cubiertas laterales 42 y la cubierta de carrocería frontal 43 y los lados del tanque de combustible 29 están cubiertos por la cubierta de carrocería trasera 44

Un guardabarros trasero 47 que cubre la rueda trasera WR desde arriba está conectado a las cubiertas de

carrocería traseras 44 Hay aberturas 48 formadas entre las porciones traseras de las cubiertas laterales del tubo principal 37 y las porciones frontales inferiores de ambos lados de la cubierta central 41, y las aberturas 48 están
5 provistas con lumbreras 49 para succionar el viento frío hacia la unidad de potencia P

Se proveen empuñaduras 50 a ambos extremos del manillar 18, y la porción del manillar 18 que no es la provista con las empuñaduras 50 está cubierta por una
10 cubierta de manillar 51 hecha de resina sintética

Se provee una abertura 52 para luz delantera en la porción central de una cara frontal de la cubierta de manillar 51 y una luz delantera 53 es montada al manillar 51 de modo de quedar expuesta desde la abertura 52 Las
15 porciones sobresalientes 37a sobresalidas de ambos extremos laterales de la cubierta frontal 36 hacia los lados están provistas integralmente sobre los extremos de las cubiertas laterales de tubo principal 37 de la cubierta de carrocería de vehículo 35, y los intermitentes frontales 55 expuestos
20 desde aberturas 54 para intermitente frontal provistas sobre la porción sobresaliente 37a están montados a las porciones sobresalientes 37a

Como se ilustra claramente en la figura 1 y la figura 3, la cubierta lateral de tubo principal 37 se extiende en
25 dirección longitudinal a lo largo del lado del armazón de carrocería 15 del vehículo de modo de inclinarse hacia arriba hacia el frente para cubrir el lado del tubo principal 20, parte del motor E, el limpiador de aire 22, y el carburador 23, y está asegurada a los soportes 58, 59
30 (fig 1) provistos sobre el tubo principal 20 del armazón de carrocería 15 por medio de tornillos 60

Como se ilustra en la figura 6, en el extremo frontal de la cubierta lateral 37 del tubo principal, una porción sobresaliente 37a formada sustancialmente en una abertura

en forma de V hacia adentro en corte lateral esta provista integralmente desde ambos extremos laterales de la cubierta frontal 36 de modo de sobresalir hacia los lados. Por otro lado, la cubierta frontal 36 esta provista, por ejemplo, con tres orificios de insercion 62 (ver figura 4), y la cubierta frontal 36 esta fijada al lado del tubo delantero 16 del armazon de carroceria 15 por medio de tornillos 61 a ser insertados a traves de los orificios pasantes 62. Además, cada uno de los extremos laterales de la cubierta frontal 36 esta superpuesto por el lado interno de la cara frontal de la porcion sobresaliente 37a en el extremo frontal de la cubierta lateral 37 del tubo principal, y un perno de posicion 64 proyectado desde la cubierta frontal 36 es encajado en un orificio de posicion 63 provisto sobre la porcion sobresaliente 37a en la porcion superpuesta de modo que se determina la posicion relativa entre la cubierta frontal 36 y la cubierta lateral 37 del tubo principal.

La proteccion para pierna 38 esta formada como se ilustra en la figura 7, y esta dispuesta para cubrir la porcion frontal de la cubierta lateral 37 del tubo principal de modo de continuar desde el extremo inferior de la porcion sobresaliente 37a, y la forma en corte lateral de la proteccion para pierna 38 esta conformada sustancialmente en forma de V abriendose hacia el lado interno como se ilustra en la figura 9. Además, la superficie interna de la proteccion para pierna 38 se provee con una pluralidad de protuberancias de montaje 65 que hacen tope con la superficie externa de la porcion de cubierta lateral 37 del tubo principal a ser cubierta por la proteccion para pierna 38 de modo de quedar dispuestas en dos hileras, en consecuencia la proteccion para pierna 38 es montada a la cubierta lateral 37 del tubo principal atornillando los elementos de tornillo 66 a ser insertados

er la cubierta lateral 37 del tubo principal desde el lado de la superficie interna dentro de las respectivas protuberancias de montaje 65. Por lo tanto, soltando los elementos de tornillo respectivos 66, la protección para
 5 pierna 38 puede ser retirada de la cubierta lateral 37 del tubo principal, y en consecuencia la protección para pierna 38 está montada soltablemente a la cubierta lateral 37 del tubo principal.

La cubierta de abajo 39 está formada sustancialmente
 10 en forma de U que abre hacia arriba, y las porciones superiores a ambos lados están conectadas soltablemente a las cubiertas laterales 37 del tubo principal por los elementos de tornillo 67, y la porción suelta a ambos lados es conectada soltablemente a la cubierta lateral 37 del
 15 tubo principal por los elementos de tornillo 68.

En la figura 9, se forma una abertura 54 para intermitente frontal en el extremo lateral de la porción sobresaliente 37a de la cubierta lateral 37 de tubo principal, y se monta un intermitente frontal 55 a la
 20 cubierta 37 con una lente 69 expuesta desde la abertura 54 para intermitente frontal.

También con referencia a la figura 10, el intermitente frontal 55 incluye una base 71 formada de resina sintética para soportar la lámpara 70, y la lente 69 para cubrir la
 25 base 71 desde el frente, y una pluralidad de, por ejemplo, tres brazos de soporte 71a, 71b, 71c provistos integralmente con la base 71 están montados en protuberancias de montaje 72 proyectadas desde la superficie interna de la porción sobresaliente 37a en
 30 posiciones alrededor de la abertura de intermitente frontal 54 por elementos de tornillo 73.

El intermitente frontal 55 debe estar cubierto por una placa de protección interna 75 desde el interior, y la placa de protección interna 75 está montada a una

63
62

pluralidad de, por ejemplo, tres protuberancias de montaje 76 proyectadas desde la superficie interna de la porción sobresaliente 37a por elementos de tornillo 77

En la figura 11, una porción de placa de montaje en forma de plato 78 esta conformada integralmente de modo de proyectarse desde la superficie interna de la porción sobresaliente 37a de la cubierta lateral 37 del tubo principal, y la porción de placa de montaje 78 está interpuesta entre la porción de placa de sujeción sustancialmente en forma de L 79 formada integralmente con la cubierta frontal 36 y la proyección de sujeción 80 formada sobre la porción superior de una cubierta superior 40 de tubo principal. La proyección de sujeción 80 esta formada con un receso 81 sobre el lado opuesto desde la porción de placa de montaje 78, y un elemento de tornillo 82 a ser insertado dentro de la proyección de sujeción 80, la porción de placa de montaje 78 y la porción de placa de sujeción 79 de modo de insertar una porción de cabeza 82a en el receso 81 es atornillado en una tuerca 83 encajada dentro de un receso de encaje 84 formado sobre la superficie de la porción de placa de sujeción 79 opuesta a la porción de placa de montaje 78 de modo de prohibir la rotación, mientras que la cubierta frontal 36, la cubierta lateral 37 del tubo principal, y la cubierta superior 40 del tubo principal son aseguradas entre si con la porción de placa de montaje 78 de la cubierta lateral 37 de tubo principal interpuesta entre la porción de placa de sujeción 79 de la cubierta frontal 36 y la proyección de sujeción 80 de la cubierta superior 40 del tubo principal.

En la figura 12, se proveen porciones de placa de unión 85, 86 que estén superpuestas una sobre otra en las porciones superiores traseras de las cubiertas laterales de tubo principal izquierda y derecha 37, 37, y el cilindro posicionador 85a provisto sobre una de las porciones de

placa de unión 85 es encajado en un orificio de posición 87 provisto en la otra porción de placa de unión 86, con lo cual se determinan las posiciones relativas de las porciones superiores traseras de ambas cubiertas laterales 27, 37 del tubo principal

Por otra parte, una ménsula de soporte 88 que hace tope con las porciones de placa de unión superpuestas 85, 86 desde abajo está fijada al tubo principal 20 del armazón de carrocería del vehículo 15, y una proyección 89, que define un receso 90 sobre el lado externo de la cubierta superior 40 del tubo principal está formada de manera integral de modo de interponerse en las porciones de placa de unión superpuestas 85, 86 con respecto a la ménsula de soporte 88

Una tuerca 91 que tiene una pestaña de conexión 91a que se vincula con la ménsula de soporte 88 desde abajo en el extremo inferior y que tiene forma cilíndrica es atornillada en la ménsula de soporte 88, el cilindro posicionador 85a y la proyección 89, y un elemento de tornillo 92 donde una porción de cabeza 92a acomodada en el receso 90 es atornillada en la tuerca 91. En consecuencia, la cubierta superior 40 del tubo principal y las porciones superiores de las cubiertas laterales 27, 37 del tubo principal están aseguradas juntas a la ménsula de soporte 88 del tubo principal 20

Se provee un orificio de montaje de llave principal 94 a la derecha de la porción frontal de la cubierta superior de tubo principal 40, y una llave principal 95, que es una llave de obturador que tiene un obturador 96 que puede cerrar el orificio para la llave, no ilustrado, está montada en el tubo delantero 16 de modo de exponer el obturador 96 del orificio de montaje 94 de la llave principal

Se describirá la operación de la presente realización. Como las porciones sobresalientes 37a sobresalen hacia los lados desde ambos extremos laterales de la cubierta frontal 36 que cubre el tubo delantero 16 desde el frente se proveen en los extremos frontales de las cubiertas laterales 37 del tubo principal que cubren el tubo principal 20 del armazón de carrocería del vehículo 15 desde los lados, y las protecciones para piernas 38 que continúan desde las porciones interiores de las porciones sobresalientes 37a están conectadas soltablemente a las cubiertas laterales 37 del tubo principal, aunque la protección para piernas 38 sea retirada como se ilustra en la figura 13, la porción sobresaliente 37a lleva a cabo parte de la función de la protección para piernas 38 y la porción de unión de la protección para piernas 38 con respecto a la porción sobresaliente 37a apenas puede reconocerse desde el lado, puede aumentarse la flexibilidad de diseño retirando la protección para piernas 38.

Como la porción sobresaliente 37a tiene forma de V abierta hacia el interior en corte lateral, puede mejorarse la rigidez de la porción sobresaliente 37a. Como la protección para piernas 38 también tiene forma de V abierta hacia el interior en corte lateral, también puede mejorarse la rigidez de la protección para piernas 38.

Como el intermitente frontal 55 está formado sobre la porción sobresaliente 37a, la distancia entre los intermitentes frontales izquierdo y derecho 55 puede establecerse en un valor grande y, además, el intermitente frontal 55 no puede separarse de la cubierta de carrocería del vehículo 35 aún cuando se retire la protección para piernas 38.

Más aún, una cubierta superior 40 de tubo principal para cubrir el tubo principal 20 desde ahora está unido soltablemente a las porciones superiores del par de

cubiertas laterales de tubo principal izquierda y derecha 37, y la cubierta superior 40 del tubo principal está provista con el orificio de montaje 94 de la llave principal. Por lo tanto, cuando se cambia la especificación de la llave principal 95, solamente debe reemplazarse la cubierta superior de tubo principal 40 que conecta las porciones superiores del par de cubiertas laterales de tubo principal izquierda y derecha 37. Como lo que debe reemplazarse es una cubierta superior 40 de tubo principal, o sea, un componente de cubierta relativamente pequeño, el recambio de parte de la cubierta de carrocería del vehículo 35 en asociación con el cambio de especificación de la llave principal 95 puede lograrse fácilmente a bajo costo.

Como la cubierta frontal 36, la cubierta lateral 37 del tubo principal, y la cubierta superior de tubo principal 40 son aseguradas entre sí en una estructura emparedada en la cual la 37 de estas cubiertas 36, 37, 40 es interpuesta entre las dos cubiertas restantes 36, 40, puede reducirse el número de componentes para unir la cubierta frontal 36, la cubierta lateral 37 del tubo principal y la cubierta superior 40 del tubo principal.

Será aparente para los expertos en la técnica que pueden efectuarse varias modificaciones y variaciones en las realizaciones preferidas descritas de la presente invención sin apartarse del espíritu y alcance de las mismas. En consecuencia, la presente invención cubre todas las modificaciones y variaciones de la invención abarcadas por el alcance de las reivindicaciones anexas y sus equivalentes.

La presente solicitud reivindica prioridad de la solicitud de patente Japonesa No P 2004-286092, presentada el 30 de Septiembre de 2004, cuyo contenido se incorpora aquí como referencia.

Aplicación Industrial

En una motocicleta en la cual un tubo delantero está cubierto por una cubierta frontal desde un tubo frontal y uno principal está cubierto por una cubierta lateral de tubo principal desde un lado, aun cuando se retire la
5 protección para piernas, una porción de la cubierta de carrocería del vehículo que no sea la protección para piernas lleva a cabo parte de la función de la protección para piernas. Más aún, la porción de unión de la protección para piernas está diseñada de modo de poder apenas
10 reconocida desde una vista lateral. En consecuencia, se aumenta la flexibilidad de diseño.

REIVINDICACIONES

1 (modificada) Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de una motocicleta caracterizada porque comprende

5 una cubierta frontal que cubre un tubo delantero desde el frente del tubo delantero,

una cubierta lateral de tubo principal que cubre un tubo principal desde un lado del tubo principal,

10 una porción sobresaliente prevista de forma integral en el extremo del de la cubierta lateral del tubo principal, y que sobresale de ambos extremos laterales de la cubierta frontal en direcciones hacia los lados, y

una protección para piernas que continúa desde el lado inferior de la porción sobresaliente y está montada
15 soltamente a la cubierta lateral del tubo principal

2 Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque el tubo delantero soporta direccionablemente una horquilla frontal,

20 el tubo principal se extiende desde el tubo delantero hacia abajo y hacia atrás, y

un motor está montado debajo del tubo principal

3 Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada
25 porque la porción sobresaliente tiene sustancialmente forma de V abierta hacia el interior en corte lateral

4 Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque comprende además un intermitente frontal montado
30 sobre la porción sobresaliente

5 Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque la protección para piernas tiene sustancialmente forma de V abierta hacia el interior en corte lateral

6 (modificada) Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de una motocicleta que comprende

una cubierta frontal que cubre un tubo delantero desde el frente del tubo delantero,

5 un par de cubiertas laterales de tubo principal izquierda y derecha que cubren un tubo principal desde los lados del tubo principal,

una cubierta superior de tubo principal que cubre el tubo principal y unida soltablemente a porciones superiores
10 del par de las cubiertas laterales de tubo principal izquierdo y derecho, y

un orificio de montaje de llave principal formado sobre la cubierta superior de tubo principal

caracterizada porque la cubierta frontal, la cubierta
15 lateral del tubo principal y la cubierta superior del tubo principal están aseguradas entre sí de tal modo que una entre la cubierta frontal, la cubierta lateral de tubo principal y la cubierta superior de tubo principal está interpuesta entre las dos restantes de la cubierta frontal,
20 la cubierta lateral de tubo principal y la cubierta superior de tubo principal

7 Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de acuerdo con la reivindicación 6, caracterizada porque el tubo delantero soporta direccionalmente una
25 horquilla frontal,

el tubo principal se extiende desde el tubo delantero hacia abajo y hacia atrás, y

un motor está montado debajo del tubo principal

8 (suprimida)

30 9 Una estructura de cubierta de carrocería de vehículo de acuerdo con la reivindicación 8, caracterizada porque la cubierta lateral del tubo principal está interpuesta entre la cubierta frontal y la cubierta superior de tubo principal

RESUMEN

Se provee una porción sobresaliente 37a que sobresale hacia los lados desde ambos extremos laterales de la cubierta frontal 36 se provee en el extremo frontal de la 5 cubierta lateral del tubo principal 37 Una protección para piernas 38 que continúa desde el lado inferior de la porción sobresaliente 37a está conectada soltablemente a la cubierta lateral 3 del tubo principal

Platino folios 71 y 72
"Targhetus"

REQUISITOS MINIMOS PARA ADMISION A TRAMITE PCT

PATENTE DE INVENCION

MODELO DE UTILIDAD

- ◆ Indicación de que se solicita la concesión de una patente [X]
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud [X]
- ◆ Descripción de la invención [X]
- ◆ Dibujos de ser estos pertinentes [X]
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas [X]

COMPLETA []

INCOMPLETA [1

DISEÑO INDUSTRIAL [1]

- | | | |
|---|---|-----|
| ◆ | Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial | [] |
| ◆ | Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud | [] |
| ◆ | Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño | [] |
| ◆ | Comprobante de pago de las tasas establecidas | [] |

COMPLETA []

INCOMPLETA ()

ESQUEMA DE TRAZADO []

- | | | |
|---|---|-----|
| ◆ | Indicación de que se solicita el registro de un Esquema de Trazado | [] |
| ◆ | Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud | [] |
| ◆ | Representación gráfica del esquema trazado | [] |
| ◆ | Comprobante de pago de las tasas establecidas | [] |

COMPLETA []

INCOMPLETA []

Claudia M Neva Cortes
Firma Responsable

Fecha _____

Carrera 13 No. 27-00 Piso 5, 7 y 10
Conmutador 3 82 08 40
Fax 350 52 20
E-mail: info@slc.gov.co
www.slc.gov.co
Bogotá, D C Colombia

21

REPUBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Bogotá,
2020

Doctor(a)
RUBIO CAMACHO HUMBERTO
Apoderado(a) y/o Representante de
HONDA MOTOR CO , LTD

REFERENCIA	Radicación No	7 32450
	Solicitud internacional	PCT/JP2005/018059
	Fecha inicio fase nacional	30/04/2007
	Trámite	11
	Evento	379
	Actuación	430
	Oficio No	- 300.5779

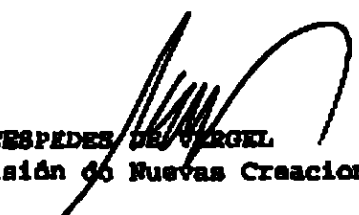
Como resultado del examen de forma, realizado con fundamento en el artículo 38 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, artículo 27 del Tratado de Cooperación en Materia de Patentes (PCT), regla 51 bis del Reglamento y Circular Única de la Superintendencia de Industria y Comercio, se le comunica que:

1 Si fuere el caso, el solicitante debe adjuntar la traducción de los anexos del reporte de examen preliminar internacional (Art 36 2 b) del tratado PCT

2 La solicitud no contiene la copia del documento en que consta la cesión del derecho a la patente del inventor al solicitante o a su causante (Art 26-k) Decisión 486

En cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 39 de la Decisión 486, se le requiere para que dentro del término de dos meses siguientes a la fecha de notificación del presente oficio, complete los requisitos anteriormente enunciados. En caso de no dar cumplimiento al presente requerimiento, la solicitud se considerará abandonada y perderá su prelación.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5 2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Única No 10 de 2001


ALIX CARMENZA CESPEDES DEL VERGEL
Jefe de la división de Nuevas Creaciones

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista de fecha 13 MAYO 2007
adpall