

 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO radicación  No. 13-103702- -00001-0000 Fecha: 2013-05-10 10:54:24 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR Tra. 11 PATENTEIYII Eve: 378 FASENACIONALI Act. 608 MODIFICASOLICIT Folios: 6
---	--

AS. 124.302

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
MODIFICACIONES Y/O CORRECCIONES

2.	Identificación del Tramite
☐ Error material	☒ Modificación a una Solicitud en trámite
☒ Patente de Invención	
☐ Patente de Modelo de Utilidad	
☐ Registro de Diseño Industrial	
☐ Esquema de Trazado de Circuitos Integrados	

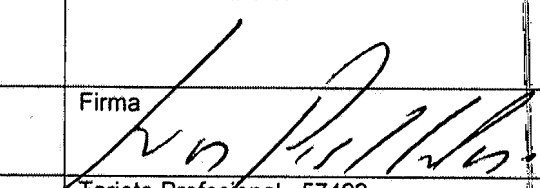
2.	Datos del solicitante												
	Persona Natural ☐ Persona Jurídica ☒												
	HONDA MOTOR CO., LTD. Nombre o denominación / Nombre o razón social completa												
	Nombre representante legal												
	Tipo de empresa Micro ☐ Pequeña ☐ Mediana ☐ Otra ☒												
	Documento de identificación: ☐ C.C. ☐ C.E. ☐ NIT ☐ Otro Número												
	<table><tr><td>Nacionalidad/País de constitución</td><td>Dirección y domicilio del titular</td><td>Ciudad</td></tr><tr><td>JP</td><td>1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, 1078556</td><td>Tokio</td></tr><tr><td>Dirección electrónica</td><td>No. Fax</td><td>Número telefónico</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Nacionalidad/País de constitución	Dirección y domicilio del titular	Ciudad	JP	1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, 1078556	Tokio	Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico			
Nacionalidad/País de constitución	Dirección y domicilio del titular	Ciudad											
JP	1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, 1078556	Tokio											
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico											

☒ Autorizo expresamente a la Superintendencia de Industria y Comercio para que todas las comunicaciones sean enviadas a través de la dirección de correo electrónico

3.	Datos del apoderado:	
CADENA SARMIENTO JUAN PABLO	80.410.337	57492
Apellidos y Nombre	Documento de identificación	Tarjeta profesional
Dirección y domicilio	Ciudad	
Calle 70 A #4-41	Bogotá, D.C.	
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico
	742-2200	744-2200
En caso de haber presentado poder general para asuntos que se adelanten ante la Delegatura de Propiedad Industrial, sírvase indicar el número de su radicación o protocolo de poder general _____		

4. Datos del trámite Corrección: Expediente No. 13 103.702 Aparece Debe ser Modificación: ☒ Modificación al capítulo reivindicatorio. ☐ Modificación al capítulo descriptivo. ☐ Modificación al resumen. ☐ Modificación a los dibujos. ☐ Modificación al solicitante.	
---	--

5. Anexos ☒ Comprobante de pago de la tasa para la presentación de la corrección y/o modificación ☐ Poder, si fuere el caso. ☒ Documento que contiene las modificaciones o correcciones. ☐ Copia de la solicitud y sus anexos en formato magnético.

6. Firma	
Nombre y apellidos	Firma
JUAN PABLO CADENA SARMIENTO	
C.C 80.410.337	Tarjeta Profesional 57492

124302

3

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
NIT : 800.176.089-2
- / -

 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	RECIBO DE CAJA	No. 13 - 0027187
		Bogotá D.C., Marzo 19 de 2013 - 07:46:09

RECIBIDO DE : BRIGARD & CASTRO S.A.	NI 860.047.372
-------------------------------------	----------------

*** Soporte del Pago ***					
TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR. PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	426513474	18/03/2013	24.248.200.00

*** Conceptos Pagados ***			
CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr. UNIDITARIO Vr. CONCEPTO
1	50005-01-03 CAMBIO DE MODALIDAD Y MODIFICACIONES	SOLICITUD MODIFICACIONES CAMBIO SOLICITANTE POR CESION	125.000.00 125.000.00
			\$125.000.00

SON: **CIENTO VEINTICINCO MIL PESOS MONEDA CORRIENTE**

Responsable: _____
Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

No. 13-103702- -00001-0000
Fecha: 2013-05-10 10:54:24 Dep. 2020 DIR. NUEVASCR
Tra. 11 PATENTEIYII Eve: 378 FASENACIONALI
Act. 608 MODIFICASOLICIT Folios: 6

4

REIVINDICACIONES MODIFICADAS

1. Una motocicleta que comprende:

un chasis (5) que se proyecta hacia atrás de una pipa de dirección (6) en una dirección a lo largo del vehículo; y

un filtro de aire (23) que se proyecta lateralmente con respecto al chasis (5), de manera que quede a caballo sobre el chasis (5) en una dirección a lo ancho del vehículo,

en donde el filtro de aire (23) se divide con respecto a la dirección a lo ancho del vehículo,

en donde un elemento de filtro de aire (35) para filtrar el aire del exterior se mantiene en un plano divisor (E) del filtro de aire (23),

en donde el filtro de aire (23) se divide en un lado de retención de impurezas (D) y un lado de descarga de aire limpio (C) por el elemento de filtro de aire (35), y

en donde el lado de retención de impurezas (D) y el lado de descarga de aire limpio (C) se localizan en posiciones lateralmente opuestas con el chasis (5) interpuesto entre ellos, mientras un ducto de admisión (34) y un tubo conector (22) se localizan en posiciones lateralmente opuestas con el chasis (5) interpuesto entre ellos,

en donde el plano divisor (E) del filtro de aire (23), en el cual se mantiene el elemento del filtro de aire (35), sirve como una superficie de acople entre una caja del lado de retención de impurezas (32), con la cual se forma el lado de retención de impurezas (D), y una caja del lado de descarga de aire limpio (25 o 24B), con la cual se forma el lado de descarga del aire limpio (C),

en donde la caja del lado de descarga de aire limpio (24) incluye una brida (41) localizada por fuera del chasis (5) en la dirección a lo ancho del vehículo, y

en donde la caja de lado de descarga del aire limpio (24) se conecta a la caja del lado de retención de impurezas (32) mediante la brida (41).



2. La motocicleta de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el plano divisor (**E**) del filtro de aire (**23**), en el cual se mantiene el elemento de filtro de aire (**35**), se localiza por fuera del chasis (**5**) en la dirección a lo ancho del vehículo.

3. La motocicleta de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la brida (**41**) se proyecta a una posición que se superpone con el chasis (**5**) en vista lateral.

4. La motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, que comprende además:

una tapa lateral (**33**) para cubrir la caja del lado de descarga de aire limpio (**24**) proyectada en un costado lateral del chasis (**5**).

5. La motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, en donde la caja del lado de descarga de aire limpio (**24B**) se divide en una pluralidad de partes con respecto a la dirección a lo ancho del vehículo, y

un plano divisor (**F**) de la caja del lado de descarga de aire limpio (**24B**) se superpone con el chasis (**5**) en una vista en planta.

6. La motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3 y 5, que comprende además:

un recipiente (**S**) provisto en una parte de la caja del lado de descarga de aire limpio (**24B**), que se proyecta en un costado lateral del chasis (**5**).

7. La motocicleta de acuerdo con la reivindicación 6, en donde la caja del lado de descarga de aire limpio (**24B**) se divide en:

una primera caja (**51**) conectada a la caja del lado de retención de impurezas (**32**);

una segunda caja (**52**) conectada a la primera caja (**51**) y que incluye una segunda brida (**52a**) localizada por fuera del chasis (**5**) y opuesta a la caja del lado de retención de impurezas (**32**) en la dirección a lo ancho del vehículo; y

una tercera caja (53) conectada a la segunda brida (52a),

en donde la segunda caja (52) y la tercera caja (53) sirven parcialmente como recipiente (S),

en donde la segunda caja (52) se provee con un reborde (54), con el cual se dividen el lado de descarga de aire limpio (C) y el recipiente (S), y

en donde una tapa (53b), acoplada con el reborde (54) y que se puede abrir y cerrar separadamente de la tercera caja (53), se provee de tal manera que la tercera caja (53) se divida.

8. La motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 7, en donde el chasis (5) es hueco, de manera que aire del exterior pasa a través del interior del chasis (5), y

en donde el chasis (5) y el lado de retención de impurezas (D) se conectan entre sí mediante el ducto de admisión (34).

9. La motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 8, en donde el chasis (5) incluye un bastidor principal (12), que se proyecta hacia atrás desde la pipa de dirección (6), y un bastidor posterior (14), que se proyecta hacia atrás desde una porción trasera del chasis principal (12),

en donde un bastidor vertical pivotante (15) se proyecta hacia abajo desde la porción posterior del bastidor principal (12),

en donde el bastidor posterior (14) y el bastidor vertical pivotante (15) se conectan entre sí mediante bastidores de soporte (16, 16), y

en donde el filtro de aire (23) se localiza en un espacio (T) rodeado por el bastidor posterior (14), el bastidor vertical pivotante (15) y los bastidores de soporte (16).