

AS. 124.805

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
MODIFICACIONES Y/O CORRECCIONES

1. **Identificación del Trámite**

☐ Error material

☒ **Modificación a una Solicitud en trámite**

☒ Patente de Invención

☐ Patente de Modelo de Utilidad

☐ Registro de Diseño Industrial

☐ Esquema de Trazado de Circuitos Integrados

2. **Datos del solicitante**

Persona Natural ☐

Persona Jurídica ☒

YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA

Nombre o denominación / Nombre o razón social completa

Nombre representante legal

Tipo de empresa

Micro ☐

Pequeña ☐

Mediana ☐

Otra ☒

Documento de identificación:

☐ C.C.

☐ C.E.

☐ NIT

☐ Otro Número

Nacionalidad/País de constitución	Dirección y domicilio del titular	Ciudad
JP	2500 Shingai, Iwata-Shi, 438-8501	Shizuoka-ken
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico

☒ Autorizo expresamente a la Superintendencia de Industria y Comercio para que todas las comunicaciones sean enviadas a través de la dirección de correo electrónico

3. **Datos del apoderado:**

CADENA SARMIENTO JUAN PABLO

80.410.337

57492

Apellidos y Nombre

Documento de identificación

Tarjeta profesional

Dirección y domicilio	Ciudad	
Calle 70 A #4-41	Bogotá, D.C.	
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico
notificaciones@bc.com.co	742-2200	744-2200

En caso de haber presentado poder general para asuntos que se adelanten ante la Delegatura de Propiedad Industrial, sí-vase indicar el número de su radicación o protocolo de poder general _____

2

4. Datos del trámite

Corrección:

Expediente No. 13 135.188

Aparece:

Debe ser:

Modificación:

☒ Modificación al capítulo reivindicatorio.

☐ Modificación al capítulo descriptivo.

☐ Modificación al resumen.

☐ Modificación a los dibujos.

☐ Modificación al solicitante.

5. Anexos

☒ Comprobante de pago de la tasa para la presentación de la corrección y/o modificación

☐ Poder, si fuere el caso.

☒ Documento que contiene las modificaciones o correcciones.

☐ Copia de la solicitud y sus anexos en formato magnético.

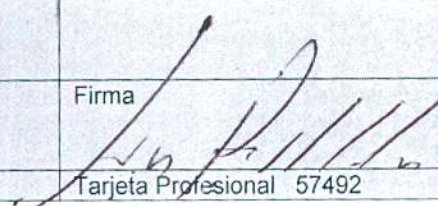
6. Firma

Nombre y apellidos

JUAN PABLO CADENA SARMIENTO

C.C 80.410.337

Firma



Tarjeta Profesional 57492

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800.176.089-2

- i -

124805

3

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

RECIBO DE CAJA

No. 15 - 0053731

Bogotá D.C., Mayo 13 de 2015 - 16:29:54

RECIBIDO DE : BRIGARD & CASTRO S.A.

NI 860.047.372

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR. PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	698966763	12/05/2015	34.228.000.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr.UNDITARIO	Vr.CONCEPTO
1	50005-01-03 CAMBIO DE MODALIDAD Y MODIFICACIONES	EN CREACION CORRECCION A SOLICITUD EN TRAMITE / MODIFICA	132.000.00	132.000.00
				\$132.000.00

SON: **CIENTO TREINTA Y DOS MIL PESOS MONEDA CORRIENTE**

Responsable: _____

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-135188- -00008-0000

Fecha 2015-11-18 16:17:22 Dep. 2020 DIR NUEVASCR
Tra 2 PATENTES Eve 1 REGDEPOSITO
Ac: 808 MODIFICASOLICIT Folia: 7

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mai: info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

Mayo 13 de 2015 - 16:30:14

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800.176.089-2

- / -

124805



Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

RECIBO DE CAJA

No. 15 - 120218

Bogotá D.C., Noviembre 04 de 2015 - 18:26:23

RECIBIDO DE : BRIGARD & CASTRO S.A.

NI 860.047.372

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR. PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	706310566	04/11/2015	11.010.250.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT. RENTISTICO	CONCEPTO	Vr.UNDITARIO	Vr.CCNCPTO
2 50005-01-01 SOLICITUDES	1607 REIVINDICACION PATENTE UNITARIA ADICIONAL A LAS 10 INIC	32.000.00	64.000.00
			\$64.000.00

SON: **SESENTA Y CUATRO MIL PESOS MONEDA CORRIENTE**

Responsable: _____

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-135188- -00008-0000

Fecha: 2015-11-18 16:17:22 Dep. 2020 DIR NUEVASCR
Tra 2 PATENTES Eve 1 REGDEPOSITO
Act. 608 MODIFICASOLICIT Folios 7

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C. - Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

, Noviembre 4 de 2015 - 18:26:37

REIVINDICACIONES

1. Una unidad de bomba de combustible que comprende:

una bomba de combustible;

una caja dispuesta en un tanque de combustible, la caja incluye:

un puerto de entrada conectado a la bomba de combustible;

un puerto de descarga conectado a la bomba de combustible, el puerto de descarga estando configurado para descargar un combustible;

una porción superior que incluye una abertura;

una porción inferior que incluye una superficie inferior de la caja; y

un puerto de retorno configurado para recibir un exceso de combustible retornado; y

una porción de partición dispuesta entre la porción superior y la porción inferior de la caja, la porción de partición divide un espacio interno de la caja en una cámara de combustible de retorno en la porción inferior y una cámara de combustible principal en la porción superior;

en donde la cámara de combustible principal está comunicada con el exterior de la caja mediante la abertura en la porción superior,

el puerto de entrada y el puerto de retorno están dispuestos dentro de la cámara de combustible de retorno, y

la bomba de combustible está configurada para inhalar el combustible a través del puerto de entrada y descargar el combustible a través del puerto de descarga.

2. Una unidad de Bomba de combustible de acuerdo con la reivindicación 1, que comprende adicionalmente:

un filtro adherido al puerto de entrada,

en donde el filtro se dispone en oposición al puerto de retorno dentro de la cámara de combustible de retorno.

3. Una unidad de bomba de combustible de acuerdo con la reivindicación 1 ó 2, en donde la porción de partición incluye una primera abertura haciendo que la cámara de combustible principal y la cámara de combustible de retorno se comuniquen entre sí.
4. Una unidad de bomba de combustible de acuerdo con la reivindicación 3, en donde la bomba de combustible se posiciona entre la primera abertura y el puerto de entrada.
5. Una unidad de bomba de combustible de acuerdo con la reivindicación 3 ó 4, en donde una longitud de trayectoria desde la primera abertura hasta el puerto de entrada es mayor que una longitud de trayectoria desde el puerto de retorno hasta el puerto de entrada.
6. Una unidad de bomba de combustible de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 3 a 5, que comprende adicionalmente:
 - una porción de pared vertical,
 - en donde la caja incluye una segunda abertura en una porción de costado lateral del mismo, la segunda abertura hace que la cámara de combustible principal y el exterior de la caja se comuniquen entre sí, y
 - la porción de pared vertical se dispone entre la primera abertura y la segunda abertura.
7. Una unidad de bomba de combustible de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, comprende adicionalmente:
 - una porción de pared vertical,
 - en donde la caja incluye una segunda abertura en una porción de costado lateral del mismo, la segunda abertura hace que la cámara de combustible principal y el exterior de la caja se comuniquen entre sí, y
 - la porción de pared vertical se dispone en oposición a la segunda abertura.
8. Una unidad de bomba de combustible de acuerdo con la reivindicación 6 ó 7, en donde la porción de pared vertical se proporciona integralmente con la porción de partición.

7

9. Una unidad de bomba de combustible de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 8,

en donde la porción de partición divide un interior de la caja hacia arriba y hacia abajo, y

la porción convexa incluye una abertura que penetra a través de la porción de partición.

10. Una unidad de bomba de combustible de acuerdo con la reivindicación 9,

en donde la porción de partición incluye una porción convexa que sobresale hacia arriba, y

la porción convexa incluye una abertura que penetra a través de la porción de partición.

11. Una unidad de bomba de combustible de acuerdo con la reivindicación 10, en donde la abertura de la porción convexa se dispone entre el puerto de retorno y el puerto de entrada, en una vista plano.

12. Un vehículo, que comprende:

un tanque de combustible; y

una unidad de bomba de combustible de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 11 que se adhiere al tanque de combustible.