

Señores

DIRECCION DE NUEVAS CREACIONES

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMEF

Bogotá, D.C.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-138604- -00006-0000

Fecha: 2015-11-30 11:06:00 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Ever: 1 REGDEPOSITO
Art. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 4

Re.: Expediente No. 13 138.604

**Solicitud de Patente a nombre de
AMSTED RAIL COMPANY, INC.**

Código 002 – 001 – 523

Ja

En relación con la solicitud contenida en el expediente de la referencia y, en particular, para dar respuesta al Concepto Técnico contenido en el último Oficio No. 12202, proferido dentro del mismo, dentro del término conferido, por medio del presente escrito me permito manifestarle:

1. Mi representada me ha dado precisas instrucciones de presentar un nuevo capítulo de reivindicaciones.
2. En consecuencia, acompaño al presente escrito las reivindicaciones 1 a 3.
3. La reivindicación 1 ha sido modificada para incluir las características de que la sección superior de la guía de la barra del freno incluye un borde que tiene una sección de recorte que se extiende hacia dentro en su interior, y la lengüeta de localización que sobresale del reborde de la pared superior del revestimiento contra desgaste de la barra de freno comprende una estructura en forma de un espesor similar al del reborde de la pared superior.
4. El señor Examinador considera que los documentos US 3,094,196 D1, US 2,529,353 D2 y CA 1065190 D3 afectan los requisitos de patentabilidad de la solicitud.
5. Con respecto al documento US 3,094,196 D1 la Solicitante considera que la combinación de la sección de recorte de la guía y la estructura formada de la pared superior de la reivindicación 1, no es descrita por éste documento.

Además, considera la Solicitante que la modificación de la reivindicación 1, en cuanto: "la sección superior de la guía de la barra del freno incluye un borde que tiene una sección de recorte que se extiende hacia dentro en su interior, la lengüeta de localización de la placa de desgaste de la barra del freno es recibida en la sección de recorte de la sección superior de la guía de la barra del freno y en donde la lengüeta de localización que sobresale del reborde de la pared superior del revestimiento contra desgaste del freno comprende una estructura conformada de un espesor similar al del primer reborde de la pared superior", no está descrita ni es mostrada en el documento D1.

6. Con respecto al documento US 2,529,353 D2 la Solicitante considera que en éste documento no hay descripción alguna de una lengüeta de localización en la placa de desgaste de la barra del freno. En el documento citado se requiere un perno 66 para asegurar la placa de desgaste en una dirección. De acuerdo con esto, no es correcto decir que en este documento se revela "la sección superior de la guía de la barra del freno que incluye una sección de recorte por debajo de 58, la lengüeta de localización de la placa de desgaste de la barra del freno es recibida en la sección de recorte de la sección superior de la guía de la barra del freno".

Además, la Solicitante considera que la modificación de la reivindicación 1, en cuanto: "la cual sección superior de la guía de la barra del freno incluye un borde que tiene una sección de recorte que se extiende hacia dentro en su interior, la lengüeta de localización de la placa de desgaste de la barra del freno es recibida en la sección de recorte de la sección superior de la guía de la barra del freno y que se caracteriza porque la lengüeta de localización que sobresale del reborde de la pared superior del revestimiento contra desgaste del freno comprende una estructura conformada de un espesor similar al del primer reborde de la pared superior" sencillamente no es descrita ni mostrada en el documento D2.

7. Consideramos que con las correcciones efectuadas y los argumentos planteados, el capítulo de reivindicaciones que se acompaña resuelve las objeciones efectuadas por el señor Examinador.

Castillo Grau & Asociados
ABOGADOS

Les solicito se sirvan agregar este escrito y su anexo al expediente y conceder el privilegio solicitado.

De Ustedes Atentamente,

GERMAN CASTILLO GRAU

T.P. No. 2.978 del C.S.J.

4

REIVINDICACIONES

1. Un ensamble de placa de desgaste de la barra del freno que comprende una guía de la barra del freno en el marco lateral de un vagón del tren, y una placa de desgaste de la barra del freno que incluye un cuerpo en forma de caral que tiene una pared superior y una pared inferior, y una pared de fondo que conecta la pared superior y la pared inferior, la placa de desgaste de la barra del freno está encajada dentro de la guía de la barra del freno, la pared superior de la placa de desgaste de la barra del freno incluye un primer reborde que se extiende lateralmente desde allí, la pared inferior de la placa de desgaste de la barra del freno incluye un segundo reborde que se extiende lateralmente desde allí, el primer reborde de la pared superior de la placa de desgaste de la barra del freno incluye una lengüeta de localización que sobresale lateralmente desde allí, la guía de la barra del freno comprende una sección superior y una sección inferior, la sección superior de la guía de la barra del freno incluye un borde que tiene una sección de recorte que se extiende hacia dentro en su interior, la lengüeta de localización de la placa de desgaste de la barra del freno es recibida en la sección de recorte de la sección superior de la guía de la barra del freno, y que se caracteriza porque la lengüeta de localización que sobresale del reborde de la pared superior del revestimiento contra desgaste del freno comprende una estructura formada de un espesor similar al del primer reborde de la pared superior.
2. El ensamble de placa de desgaste de la barra del freno de la reivindicación 1, que se caracteriza porque la sección de recorte de la sección superior de la guía de la barra del freno comprende una sección de forma semicircular.
3. El ensamble de placa de desgaste de la barra del freno de la reivindicación 1, que se caracteriza porque la placa de desgaste de la barra del freno está compuesta por un polímero o un plástico de alta densidad.