

CAVELIER

ABOGADOS

www.cavelier.com
cavelier@cavelier.com

EDIFICIO SISKI
CARRERA 4 No. 72 - 35
BOGOTA 8, COLOMBIA

115
Teléfono: (57-1) 347 3611
Telefax: (57-1) 211 8650
(57-1) 540 0860
Fax in U.S.A.: (1-305) 381 9660

Señora Jefe de la
DIVISION DE NUEVAS CREACIONES
Superintendencia de Industria y Comercio
E. S. D.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 07-078145- 00003-0000

Fecha: 2008-02-21 17:29:42 Dep. 2020 NUECREACION
Tra 11 PATENTEIYII Eve: 379 FASENACIONALII
Act. 538 PETICION Folios: 2

Trámite : 011
Evento : 378
Actuación : 538

Referencia : Expediente No. 07.078.145
Asunto : SOLICITUD DE PATENTE PARA VEHICULO PARA
MONTAR NIÑOS QUE TIENE ENSAMBLES DE MOTOR
MEJORADOS
Solicitante : MATTEL, INC.
Clase : B60K 001/000
Publicada en : La Gaceta No. 587 Del 18 de enero de 2008
Fecha de Solicitud : 31 de julio de 2007

1. Yo, Emilio FERRERO, identificado como aparece al pie de mi firma, actuando como apoderado en el asunto de la referencia, atentamente, solicito se efectúe el examen de patentabilidad de la solicitud en referencia presentada de acuerdo con el Capítulo I del PCT y según lo establecido en el artículo 44 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina. Para tal efecto presento junto con este escrito el recibo por valor de \$ 420.000.00 correspondiente a la tasa fijada.

2. Ruego atentamente a la Señora Jefe se sirva ordenar que se anexe este recibo para que se efectúe dicho examen y se continúe con el trámite de la solicitud.

Señora Jefe,

EMILIO FERRERO
T.P.A. No. 31.929

COLO-00573-841-017-3
MVN\SCT\ID-119734\WPCL0573
No. M-2008-119734\MVN

NIT 860.041.367-3

116

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 07-078145- -00003-0000

Fecha: 2008-02-21 17:29:42 Dep. 2020 NUECREACION

Tra. 11 PATENTEIYII Eje: 379 FASENACIONALII

Act. 538 PETICION Folios: 2

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 08 - 14,237
FECHA : FEBRERO 18 DE 2008

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
CAVELIER ABOGADOS	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	2808613	18/02/2008	39,393,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01 SOLICITUDES	85 EXAMEN DE PATENTABILIDAD DE INVEN	420,000.00
		TOTAL :	\$ 420,000.00

SON: CUATROCIENTOS VEINTE MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

000 00573-891017-3

DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES

RADICACIÓN EXPEDIENTE No. 07-78145

EL EXTRACTO DE LA PRESENTE SOLICITUD DE **PATENTE DE INVENCION**

FUE PUBLICADO EN LA GACETA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL No **587** DE

FECHA **18 DE ENERO DE 2008** EL TÉRMINO HÁBIL SEÑALADO POR LA LEY

EXPIRA EL **16 DE ABRIL DE 2008**

NOTA: Dentro del plazo de los seis (6) meses siguientes a partir de la fecha de publicación en la gaceta de Propiedad Industrial, deberá solicitar y cancelar el examen de patentabilidad so pena de que la solicitud caiga en abandono, de acuerdo con lo establecido en el Artículo 44 de la Decisión 486/2000.

SE PRESENTARON OPOSICIONES POR PARTE DE TERCEROS.

SI _____

NO X



US006377026B1

(12) **United States Patent**
Crofut et al.

(10) **Patent No.:** **US 6,377,026 B1**
(45) **Date of Patent:** **Apr. 23, 2002**

- (54) **BATTERY FOR A CHILDREN'S RIDE-ON VEHICLE**
- (75) Inventors: **Chuck J. Crofut**, East Aurora; **Brian I. Blenz**, Orchard Park, both of NY (US)
- (73) Assignee: **Mattel, Inc.**, El Segundo, CA (US)
- (*) Notice: Subject to any disclaimer, the term of this patent is extended or adjusted under 35 U.S.C. 154(b) by 0 days.
- (21) Appl. No.: **09/585,677**
- (22) Filed: **Jun. 1, 2000**

Related U.S. Application Data

- (63) Continuation-in-part of application No. 09/357,065, filed on Jul. 19, 1999.
- (51) **Int. Cl.⁷** **H01M 17/46**
- (52) **U.S. Cl.** **320/134; 320/136**
- (58) **Field of Search** 320/110, 112, 320/113, 134, 136

References Cited

U.S. PATENT DOCUMENTS

- | | | |
|-------------|---------|--------------------|
| 3,066,643 A | 12/1962 | Flanagan, Jr. |
| 3,186,878 A | 6/1965 | Filander |
| 3,194,688 A | 7/1965 | Riley, Jr. et al. |
| 3,462,726 A | 8/1969 | Stark et al. |
| 3,533,119 A | 10/1970 | Dokos |
| 3,562,698 A | 2/1971 | Merry |
| 3,728,787 A | 4/1973 | McDonough |
| 3,980,370 A | 9/1976 | Gonzalez-Hernandez |
| 3,980,385 A | 9/1976 | Hirokawa et al. |
| 3,982,084 A | 9/1976 | Cooperstein |
| 3,998,518 A | 12/1976 | Mathe |
| 4,072,800 A | 2/1978 | Gammer |
| 4,084,123 A | 4/1978 | Lineback et al. |
| 4,191,917 A | 3/1980 | Brown et al. |
| 4,216,839 A | 8/1980 | Gould et al. |
| 4,217,400 A | 8/1980 | Leffingwell |
| 4,224,383 A | 9/1980 | Taylor |

- | | | |
|-------------|---------|------------------|
| 4,389,551 A | 6/1983 | Deibele et al. |
| 4,393,283 A | 7/1983 | Masuda |
| 4,426,558 A | 1/1984 | Tanaka et al. |
| 4,436,792 A | 3/1984 | Tomino et al. |
| 4,447,749 A | 5/1984 | Reeb, Jr. et al. |
| 4,450,400 A | 5/1984 | Gwyn |
| 4,481,458 A | 11/1984 | Lane |
| 4,528,429 A | 7/1985 | Dobson et al. |
| 4,550,972 A | 11/1985 | Romak |
| 4,555,849 A | 12/1985 | Ando et al. |
| 4,575,704 A | 3/1986 | Pezold |
| 4,578,628 A | 3/1986 | Siwiak |
| 4,671,524 A | 6/1987 | Haubenwallner |
| 4,726,775 A | 2/1988 | Owen |
| 4,728,876 A | 3/1988 | Mongeon et al. |
| 4,751,452 A | 6/1988 | Kilmer et al. |
| 4,756,978 A | 7/1988 | Nitcher et al. |
| 4,772,215 A | 9/1988 | Falk |
| 4,835,410 A | 5/1989 | Bhagwat et al. |
| 4,847,513 A | 7/1989 | Katz et al. |
| 4,861,684 A | 8/1989 | Law |
| 4,871,629 A | 10/1989 | Bunyea |
| 4,923,416 A | 5/1990 | Zinn |
| 4,927,787 A | 5/1990 | Patel |
| 4,957,829 A | 9/1990 | Holl |
| 4,995,017 A | 2/1991 | Sellati et al. |
| 5,023,417 A | 6/1991 | Magiera |

(List continued on next page.)

Primary Examiner—Edward H. Tso

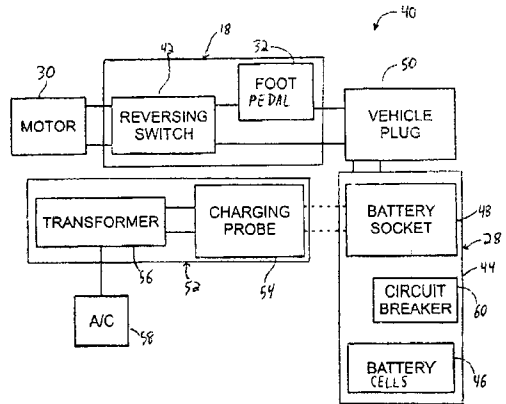
(74) *Attorney, Agent, or Firm*—Kolisch, Hartwell, Dickinson, McCormack & Heuser, PC

(57)

ABSTRACT

An improved battery for children's ride-on vehicles. The battery includes a sealed housing that contains an internal circuit breaker that disconnects the flow of energy from the battery to the vehicle's one or more motors upon actuation. Upon removal of the actuating event, the circuit breaker automatically resets to reestablish the electrical circuit connecting the battery and the vehicle's one or more motors. The battery may alternatively include a manual reset that is accessible external the housing. Additionally, the battery may also include an internal one-shot fuse to protect against catastrophic failure of the battery.

23 Claims, 4 Drawing Sheets



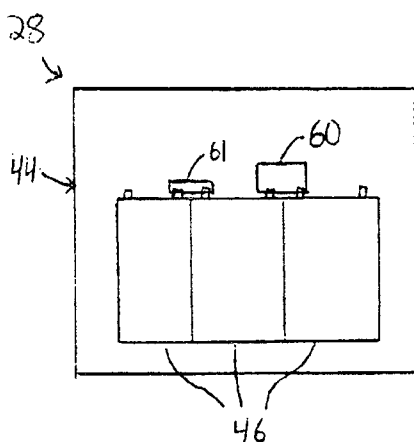


Fig. 3

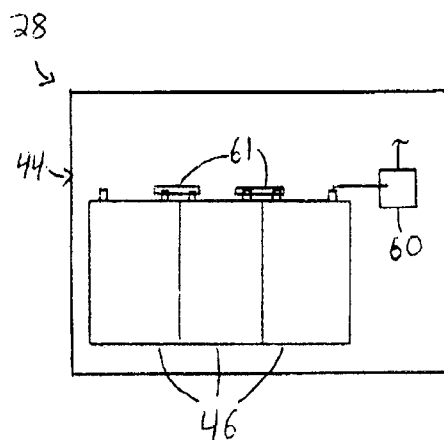


Fig. 4

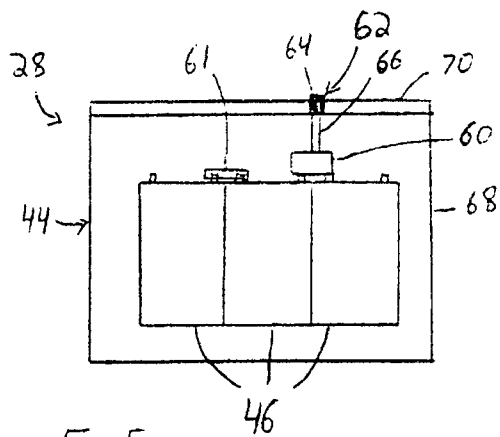
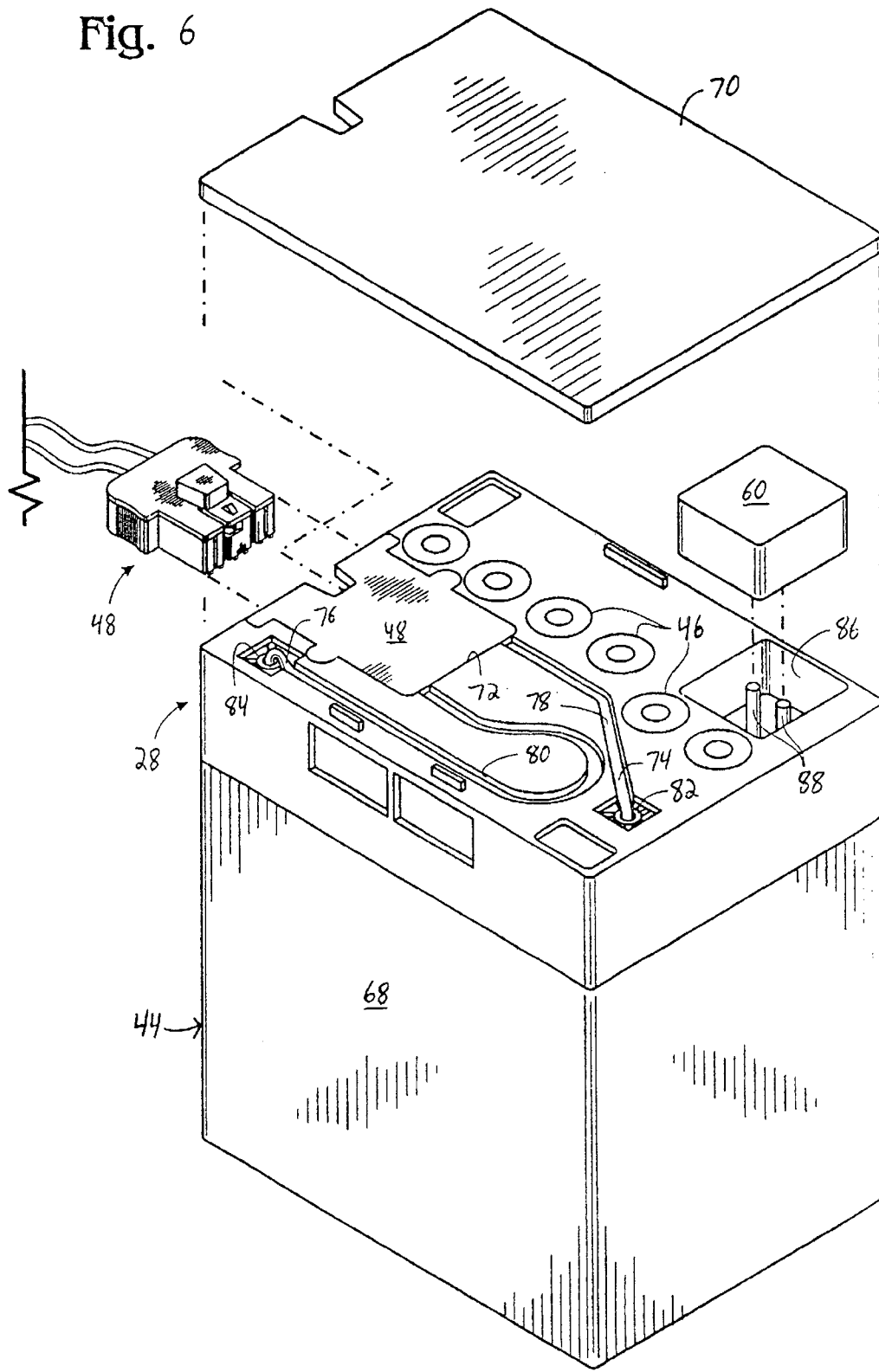


Fig. 5

Fig. 6



3

Here, the gear housing 11 is attached to a bracket B of a wiper apparatus (not shown) through a bracket mounting portion 11c provided on the output shaft side. The output shaft 15 is operationally connected to a wiper arm through a link mechanism of the wiper apparatus (not shown). The wiper arm carries out a predetermined wiping action under rotation of the output shaft 15.

A brush device 21, which is a constituent of the motor section 2, is fixed to the open end 11a of the gear housing 11. As shown in FIGS. 4 and 5, the brush device 21 is provided with a substantially annular insulating base plate 22. The insulating base plate 22 has an insertion hole 22a defined at the center, to which the rotating shaft 7 is to be inserted. The insulating base plate 22 has a pair of notches 22b formed by cutting the peripheral edge thereof so that they locate on each side of the insertion hole 22a in alignment with the vertical central line L1 passing the center of the insertion hole 22a (axis L0 of the rotating shaft 7), as shown in FIG. 5. A rubber cushion 23 is fitted in each notch 22b. A screw inserting hole 23a is defined at the center of each rubber cushion 23, and a screw 24 is inserted to the screw inserting hole 23a, as shown in FIG. 3. The screws 24 are driven into the gear housing 11 to fix the insulating base plate 22, or the brush device 21, to the gear housing 11 through the rubber cushions 23. Thus, vibrations to be generated when brushes 28 to 30 are brought into friction contact with the surface of the commutator 6a are adapted to be damped by the rubber cushions 23.

Meanwhile, as shown in FIGS. 3 to 5, a common brush holder 25 is fixed to the insulating base plate 22 on a first plane 22x opposing the yoke housing 4 and between the vertical central line L1 and the horizontal central line L2 (on the lower right section in FIG. 3). The horizontal central line L2 intersects orthogonally to the vertical central line L1 and passes the center of the insertion hole 22a.

A low-speed brush holder 26 is fixed to the first plane 22x to oppose the common brush holder 25 across the insertion hole (on the upper left section in FIG. 3). Further, a high-speed brush holder 27 is fixed to the first plane 22x (the first side of the base plate) at such a position that the brush holders 27 and 26 may form a substantially symmetric arrangement with respect to the horizontal central line L2 (on the lower left section in FIG. 3). The high-speed brush holder 27 is disposed at a predetermined angular interval with respect to the low-speed brush holder 26.

The common, low-speed and high-speed brush holders 25 to 27 hold the common, low-speed and high-speed brushes 28 to 30, respectively. Torsion coiled springs 31 are provided in the vicinities of the brush holders 25 to 27, respectively, as shown in FIG. 3. The torsion coiled springs 31 are provided so as to urge the brushes 28 to 30 toward the commutator 6a fixed to the rotating shaft 7.

A plurality of choke coils 32 to 34 for preventing electromagnetic noise and a circuit breaker 35 as a circuit protector are integrated into the brush device 21. The first and second choke coils 32 and 33 each have a substantially cylindrical shape, and cores 32a and 33a are fixed at the centers thereof, respectively. The first and second choke coils 32 and 33 are provided for the low-speed brush 29 and high-speed brush 30, respectively, and are incorporated into a resinous first part holder 36 shown in FIG. 6. Meanwhile, the third choke coil 34 also has a substantially cylindrical shape, and a core 34a is fixed at the center thereof. The third choke coil 34 is provided for the common brush 28 and is incorporated to a resinous second part holder 37 shown in FIG. 7 together with the substantially square circuit breaker

4

35. The first and second part holders 36 and 37 are integrated into one unit to improve assembling properties to the insulating base plate 22.

The first part holder 36 is located on the left side of the vertical central line L1 of the insulating base plate 22 and between the low-speed brush holder 26 and the high-speed brush holder 27 in alignment with the horizontal central line L2, as shown in FIGS. 3 to 5. More specifically, a notch 22c is formed on the left side of the horizontal central line L2 of the base plate 22 to extend from the peripheral edge thereof radially inward, as shown in FIG. 5. Meanwhile, the first part holder 36 has on the outer circumferential surface a fitting groove 36a to be fitted to the notch 22c, as shown in FIGS. 5 and 6. Thus, the first part holder 36 can be removably mounted onto the insulating base plate 22 by fitting the fitting groove 36a to the notch 22c.

Further, the first part holder 36 is provided with a pair of substantially cylindrical coil holding portions 36b and a pair of terminal receiving portions 36c. The coil holding portions 36b extend along the axis L0 of the rotating shaft 7 on the first plane 22x opposing the yoke housing 4, and the first and second choke coils 32 and 33 are inserted to the associated coil holding portions 36b, respectively. The pair of coil holding portions 36b are juxtaposed to each other as independent parts along the vertical central line L1 being intervened by the horizontal central line L2. The terminal receiving portions 36c communicate with the coil holding portions 36b respectively and extend along the axis L0 to a second plane 22y opposing the gear housing 11 (the second side of the base plate 22).

The choke coils 32 and 33 are connected each at one end to the low-speed brush 29 and to the high-speed brush 30 through pigtailed 38 and 39, respectively, and female connecting terminals 40 and 41 are fixed integrally to the other ends of the choke coils 32 and 33, respectively, by means of fusing. It should be noted here that, when the brush device 21 is incorporated into the gear housing 11, the connecting terminals 40 and 41 are connected respectively to male connecting terminals (not shown) provided in the housing 11. The male connecting terminals are electrically connected to terminals (not shown) in a connecting portion 11d provided on the housing 11 shown in FIGS. 1 and 2 so as to receive power supply through connectors (not shown) in the vehicle.

The choke coils 32 and 33 are inserted from the terminals 40 and 41 thereof into the respective coil holding portions 36b, as shown in FIG. 6. Thus, the terminal 40 and 41 and the choke coils 32 and 33 are held in the terminal receiving portions 36c and in the coil holding portions 36b, respectively. The choke coils 32 and 33 are located in the yoke housing 4 such that the axes L3 and L4 thereof are parallel to the axis L0 of the rotating shaft 7.

Further, the choke coils 32 and 33 are held by independent coil holding portions 36b respectively such that the coils 32 and 33 do not substantially expose themselves, thus preventing short-circuiting with other parts. Each coil holding portion 36b has, near the opening thereof, a holding piece 36d for holding joint 42(43) of a tail end of the choke coil 32(33) and the pigtail 38(39), as shown in FIG. 6. The holding pieces 36d hold the joints 42 and 43 respectively to secure insulation from other parts and also prevent unnecessary dislocation of the joints 42 and 43, thus avoiding disconnection at the joints 42 and 43.

Meanwhile, the second part holder 37 is located on the right side of the vertical central line L1 of the insulating base plate 22 on the second plane 22y opposing the gear housing

Fig. 14

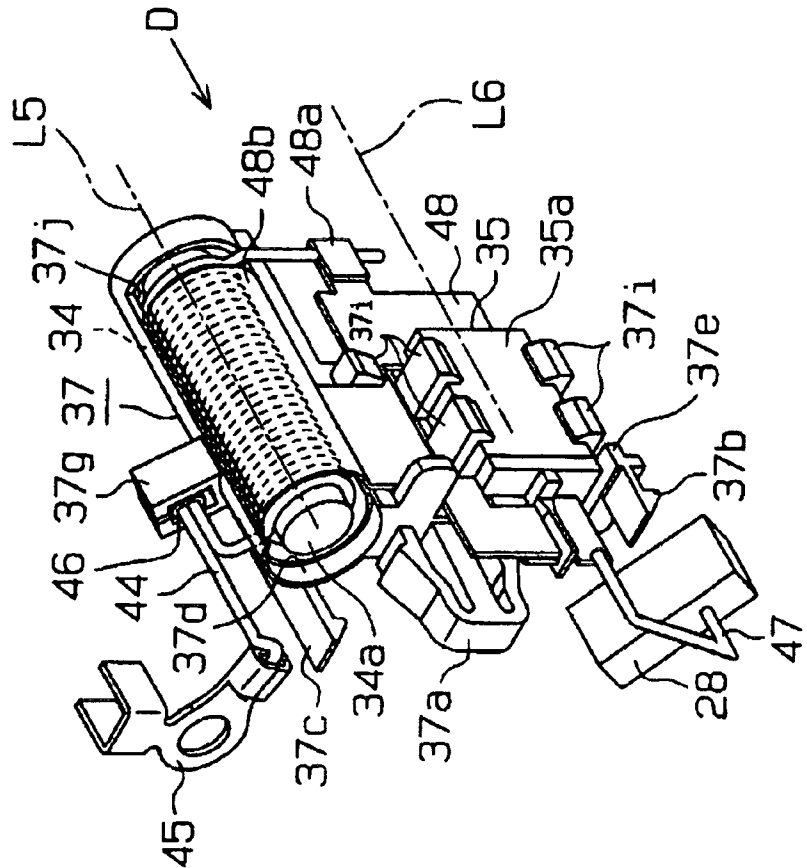


Fig.15(a)

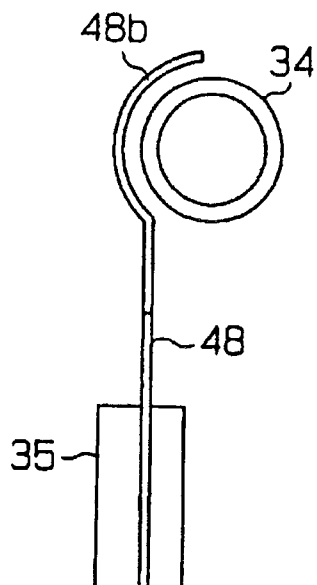


Fig.15(b)

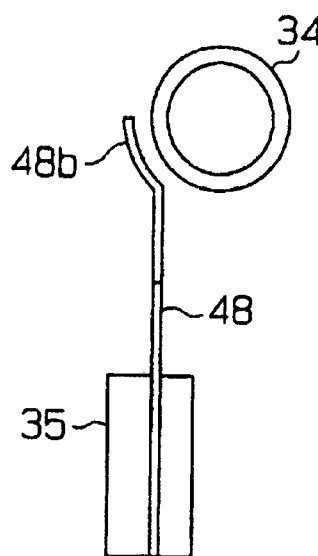


Fig.15(c)

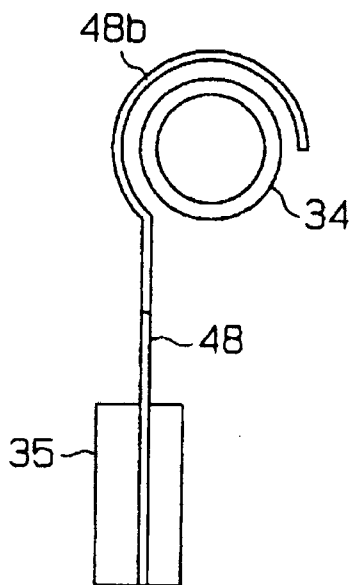
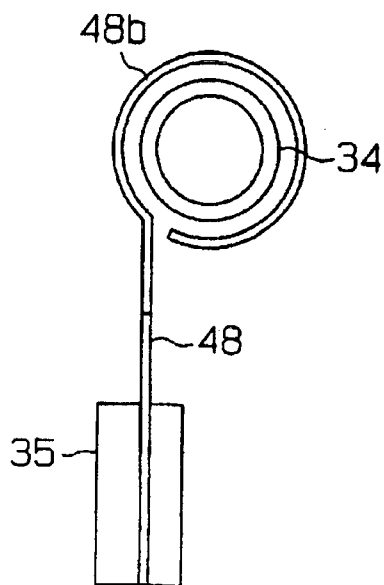


Fig.15(d)



**SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES**

2020
Bogotá, D.C.

Doctor
EMILIO FERRERO
Apoderado.

ASUNTO	Radicación	07-078145
	Trámite	011
	Evento	379
	Actuación	519
	Oficio	15410
	Folios	15

Patente de Invención	☒	Patente de Modelo de Utilidad	☐
Vía Nacional	☐		
Vía PCT (fase nacional)	☒	Cap. I	☐
		Cap. II	☒
No. Sol. Internacional		PCT/US2006/003364	
Fecha de Presentación Internal.	2006-01-31		

Como resultado del examen de fondo, realizado con fundamento en el artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le comunica:

1. Documentos estudiados

Descripción: Folios: 45-66

Reivindicaciones: Folios: 67-73

Dibujos: Folios: 75-79

Prioridad: El solicitante presentó las prioridades de Estados Unidos con números de referencia US60/649702 de fecha 2005-02-02 y US11/341034 con fecha de 2006-01-27, (ver folio 11)

El peticionario presentó una solicitud de examen de patentabilidad de acuerdo con lo estipulado por el artículo 44 de la Decisión 486. (Folios 115-116)

2. Objeto de la invención

La presente solicitud fue titulada originalmente: "Vehículos infantiles para montar que tienen montajes de motor mejorados" folio 1.

De acuerdo con el texto de la descripción, los dibujos y las reivindicaciones, el objeto de la presente solicitud es proporcionar un "vehículo infantil para montar en el que se implemente un sistema para reducir el ruido electromagnético del motor y un dispositivo de corte que se adapte para restringir selectivamente la operación del ensamble del motor, los cuales sean sensible a la temperatura o de igual forma sensible a las sobrecarga de corriente". (Folio 74).

Por lo anterior, para solucionar este problema la presente solicitud proporciona las reivindicaciones 1-31, folios 67-73.

IPC: B60K1/00.

3. Observaciones sobre la claridad de la solicitud de Patente

3.1. Sobre las reivindicaciones (artículo 30 D 486)

Hay falta de concisión en la reivindicación 21 ya que la reivindicación independiente 1 sumada con la reivindicación 10, 11, 12 y 13 hacen que se conforme de manera equivalente dicha reivindicación independiente 21, por lo que se sugiere retirarla junto con las reivindicaciones redundantes para así replantear correctamente el capítulo reivindicatorio reivindicaciones. Para fines del estudio de patentabilidad se tomará la reivindicación 1 para dicho análisis con las dependientes 2-20.

4. Determinación del Estado de la Técnica

Teniendo en cuenta que la fecha de prioridad más antigua es el 2005-02-02, se encontró los siguientes documentos relevantes:

N°	Documento	Contenido	Fecha de Publicación
D1	US6377026 Inventor: Chuck J. Crofut Solicitante: Mattel Inc.	Battery for a children's ride-on vehicle (Batería de vehículo para transporte de niños)	2002-04-23

D2	US6677693 Inventor: Mitsuaki Ooyama Solicitante: ASMO Co. Ltda.	Motor	2004-01-13
----	---	-------	------------

Se anexa las páginas correspondientes a los documentos, ver folios 118-126.

Respecto del estado de la técnica:

D1 divulga una batería mejorada para vehículos que los usan niños. Dicha batería incluye una carcasa sellada que contiene un circuito interno de cierre que desconecta el flujo de energía desde la batería del vehículo para uno o más motores que estén en actuación. Sobre el caso en que se retire la actuación, el interruptor del circuito automáticamente restablece para restablecer la conexión del circuito eléctrico a la batería y los motores del vehículo.

D1 divulga un soporte de carcasa de motor el cual es rotatorio con una armadura la cual tiene un eje rotatorio y un conmutador. Escobillas son atraídas por el contacto con el conmutador. Dichas escobillas son fijadas a la base de la platina que tiene un primer lado y un segundo lado. Una pluralidad de partes eléctricas que son montadas sobre la base de la platina y ubicadas sobre el primer y segundo lado.

5. Análisis de patentabilidad (artículo 81 D486)

5.1. Novedad y nivel inventivo (artículo 16 y 18 D486)

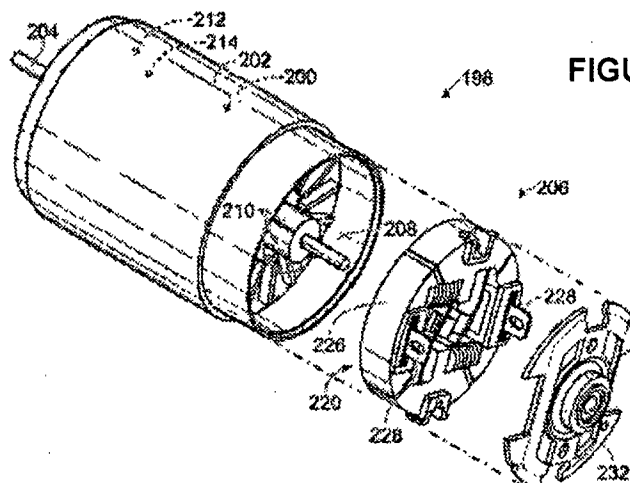


FIGURA 1

Teniendo en cuenta tal y como se plantea la reivindicación 1, se plantea la siguiente tabla comparativa de características reivindicadas dando a entender que las contiene (SI) o que no las contiene (NO).

REIVINDICACION 1	D1	D2
Un vehículo para montar niños, que comprende: Un cuerpo que tiene al menos una silla para un niño;	SI Un cuerpo que tiene al menos una silla (20). Figura 1 folio 120	NO
Un ensamble de motor energizado por batería, en donde el ensamble de motor energizado por batería comprende: Una carcasa de motor:	NO Un ensamble de motor (30) energizado por una batería (28), donde el ensamble de motor (30) energizado por batería (28) Figura 1 folio 120, pero NO enseña una carcasa de motor	SI Una carcasa de motor (4), figura 3 folio 124
Un motor eléctrico dispuesto dentro de la carcasa de motor; y	SI Un motor eléctrico (30) dispuesto dentro de la carcasa de motor. Figura 2 folio 120	NO
Al menos un dispositivo de supresión de ruido que se adapta para reducir el ruido electromagnético;	NO	SI Un dispositivo de supresión de ruido (32) que se adapta para reducir el ruido electromagnético. Columna 3 de la descripción. Folio 123 y figuras 14-15 folios 125-126
Al menos un dispositivo de entrada de usuario adaptado para accionar el ensamble de motor energizado por batería;	SI Al menos un dispositivo de entrada (18) adaptado para accionar el ensamble de motor (30) energizado por batería. Figura 1 folio 120	NO
Un ensamble de dirección que incluye un mecanismo de dirección adaptado para recibir entradas de dirección de un niño sentado en al menos una silla;	SI Un ensamble de dirección (16) para recibir entradas de dirección de un niño sentado en al menos una silla (20), Figura 1 folio 120	NO

Una pluralidad de ruedas acopladas rotablemente al cuerpo en donde la pluralidad de ruedas incluye al menos una rueda de control adaptada para ser controlada rotacionalmente por el ensamble de motor energizado por batería y al menos una rueda manejable adaptada para recibir entradas de dirección del ensamble de dirección;	SI Una pluralidad de ruedas (14) acopladas rotablemente al cuerpo, Figura 1 folio 120	NO
Y un ensamble de batería adaptado para suministrar energía al ensamble de motor energizado por batería.	SI Un ensamble de batería (28) para suministrar energía al ensamble de motor (30) energizado por la batería (46), figuras 2, 6 folios 120-121	NO

Se puede concluir de la anterior tabla que el estado de la técnica más cercano es D1, solo que tiene la diferencia de no citar una carcasa de motor y el hecho de no poseer al menos un dispositivo de supresión de ruido que se adapta para reducir el ruido electromagnético, por lo que el objeto de la reivindicación 1 de la presente solicitud SI es novedosa.

El análisis anterior hace que se cumpla el requisito de novedad contemplado en el artículo 16 de la decisión 486 de la comunidad Andina de Naciones tanto para la reivindicación independiente 1 como para las dependientes 2-20.

La solicitud se diferencia de D2 en que no está sugiriendo un vehículo de montar para un niño si no únicamente un sistema de impulsión de motor eléctrico, sin embargo, sugiere el empleo de un motor eléctrico con una carcasa 4 figura 3 folio 124, y el hecho de poseer un dispositivo de supresión de ruido (32) que se adapta para reducir el ruido electromagnético. Columna 3 de la descripción, folio 123 y figuras 14-15 folios 125-126.

Así pues, con el empleo de los dos documentos: D1 y D2, que hacen parte del estado de la técnica, se proporcionan herramientas de conocimiento a una persona del oficio normalmente conocedora de la materia técnica correspondiente, para emplearlos y derivar de ellos el resultado obtenido y que se desea proteger con la presente

solicitud, por tal razón la presente solicitud, en las reivindicaciones 1-20, no tiene nivel inventivo.

El estudio anterior permitiría afirmar que la solicitud NO cumpliría con lo estipulado en el artículo 18 de la Decisión 486 de la Comunidad Andina de Naciones.

6. Conclusión:

Los requisitos de patentabilidad de la presente solicitud se encuentran afectados así:

Nº	Documento	Reivindicaciones Afectadas	Requisito que Afecta
D1	US6377026	1-20	NIVEL INVENTIVO
D2	US6677693	1-20	NIVEL INVENTIVO

En cumplimiento del artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le indica que debe dar respuesta dentro del término de sesenta días contados a partir de la fecha de notificación de la presente comunicación. En caso de no dar respuesta al presente requerimiento, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, se denegará la patente.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la circular única N° 10 de 2001.


ALIX CARMENZA CÉSPEDES DE VERGEL
 Directora de Nuevas Creaciones (C).

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista, de fecha

28 NOV. 2010

CONCEPTO TÉCNICO No. 4022

EXAMINADOR TÉCNICO
Código No. 202083