



No. 07-098237-00000-0000

Fecha: 2007-09-21 15:01:15 Dep. 2020 NUECREACIONE
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 54

PETITORIO

FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE
2000-3

SOLICITUD DE:

☒ Patente de Invención

Patente de Modelo de Utilidad

SOLICITANTE (71) Nombre: **HONDA MOTOR CO., LTD.**
Dirección: **1-1, Minami - Aoyama 2-chome, Minato-ku**
Teléfono: **3132408** Fax: **3131647**
E-mail:
Domicilio: **TOKIO 107-8556, JAPÓN**
Lugar de constitución: **TOKIO, JAPÓN**

REPRESENTANTE (74) Nombre: **HUMBERTO RUBIO CAMACHO** IDENTIFICACIÓN
Dirección: **Carrera 7 No. 74 - 64, Of. 506** C.C. No. **17'192.062**
Teléfono: **3132408** Fax: **3131647** T.P. **50.007 CSJ**
E-mail:

INVENTOR(ES) (72) Nombre y Dirección: **Yasufumi YOKURA**
4-1, Chuo 1-chome, Wako-shi,
Saitama, 351-0193 JAPAN

TÍTULO (54) **"ESTRUCTURA DE SUJECCIÓN DE CONTADOR PARA UN VEHÍCULO CON ASIENTO TIPO SILLA DE MONTAR"**

Clasificación Internacional (51)

B60K 26/00 B65J 13/22

Prioridad (33) País de origen (32) Fecha (31) Número de solicitud

SI ☒ NO ☐ **JAPÓN** **25 DE SEPTIEMBRE DE 2006** **2006-259596**
JAPÓN **8 DE AGOSTO DE 2007** **2007-206967**

Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:

6 meses

18 meses

Otro

Comprobante de pago No. **07-76,244** Fecha: **21 DE SEPTIEMBRE DE 2007**
07-68,423 **24 DE AGOSTO DE 2007**

bap

2

**EXTRACTO PARA PUBLICACIÓN
SOLICITUD DE PATENTE DE INVENCION
DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL**

(21) No. SOLICITUD: (51) INT. CL.:
(22) FECHA DE PRESENTACIÓN: (71) SOLICITANTE: **HONDA MOTOR CO., LTD.**
(30) PRIORIDAD: **JAPONESA**
(31) No. DE SOLICITUD: **2006-259596** (72) INVENTORES: **Yasufumi YOKURA**
2007-206967
(32) FECHA DE PRESENTACIÓN: **25 DE SEPTIEMBRE DE 2006**
8 DE AGOSTO DE 2007
(33) PAÍS: **JAPON** (74) APODERADO: **Humberto RUBIO CAMACHO**

(54) TITULO: "ESTRUCTURA DE SUJECIÓN DE CONTADOR PARA UN VEHÍCULO CON ASIENTO TIPO SILLA DE MONTAR"

RESUMEN:

Una estructura de sujeción de contador para un vehículo con asiento tipo silla de montar, caracterizada porque la estructura de sujeción comprende un anclaje (16), para sujetar una unidad de contador (17), montada en una horquilla delantera (12) sujeta por medio de un tubo principal (11) a un extremo delantero de un bastidor de carrocería de vehículo (F), de manera que se puede orientar, el anclaje (16) de resina sintética estando formado integralmente con una visera de contador (16c) para cubrir la unidad de contador (17) desde una dirección hacia delante.

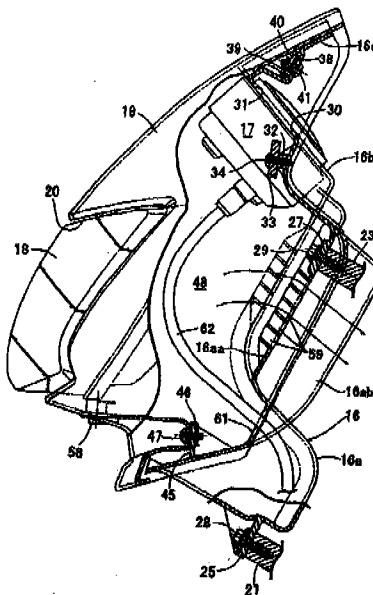
7

⑩

ANEXOS

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☒ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☒ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica *Copia autentica reposa en el Exp. 06-072 228*
- ☒ Poderes, si fuere el caso. *Copia autentica reposa en el Exp. 06-073 228*
- ☐ Copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☒ Descripción de la invención.
- ☒ Una o más reivindicaciones.
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios.
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser del caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico.
- ☒ Arte final 12 x 12

(11) Figura característica:



(12)

HUMBERTO RUBIO CAMACHO

FIRMA

[Handwritten signature]

C.C.

17'192.062 de Bogotá

T.P.

50.007 Consejo Superior de La Judicatura

4

PARA USO EXCLUSIVO DE
NUMERO 00000101 TDA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 07 - 76,244
FECHA : SEPTIEMBRE 21 DE 2007

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 07-098237- -00000-0000

Fecha: 2007-09-21 15:01:15 Dep. 2020 NUECREACIONE
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 54

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
HUMBERTO RUBIO CAMACHO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	60253071	21/09/2007	2,942,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT. RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1 50005-01-01 SOLICITUDES	1 TRAMITES DE SOL. DE PATENTE DE IN	482,000.00
	TOTAL :	\$ 482,000.00

SON: CUATROCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

4

5
PARA USO EXCLUSIVO DE
NUMBERTO 00601111 TDA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800174087-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 07 - 68,423
FECHA : AGOSTO 24 DE 2007

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 07-098237 - 00000-0000

Fecha: 2007-09-21 15:01:15 Dep. 2020 NUECREACION
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act 411 PRESENTACION Folios: 54

***** CONSIGNACION *****

POSITANTE	TIPO PASO	BANCO	CUENTA	No. PASO	FECHA PASO	Vr. PASO
HUMBERTO RUBIO CAMACHO	CONSIGNACION	BANCO POPULAR	050-00110-6	60253044	24/08/2007	2,021,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01 SOLICITUDES	
	02 INVOCACION DE UNA PRIORIDAD EN NU	135,000.00
	TOTAL :	\$ 135,000.00

BON: DIENTO TREINTA Y CINCO MIL PESOS

RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

5

ESTRUCTURA DE SUJECIÓN DE CONTADOR PARA UN VEHÍCULO CON
ASIENTO TIPO SILLA DE MONTAR.

Resumen

5

Objetivo

Reducir el coste reduciendo al mínimo la cantidad de piezas que se usan y la cantidad de horas de mano de obra de ensamblaje necesarias en una estructura de sujeción de contador para un vehículo con asiento tipo silla de montar, en la que un anclaje que sujeta una unidad de sujeción está montado en una horquilla delantera sujeta por medio de un tubo principal a un extremo delantero de un bastidor de carrocería de vehículo, de manera que se puede orientar.

15 Medios de solución

Una visera de contador 16c que cubre una unidad de contador 17 desde una dirección hacia delante está formada integralmente con un anclaje 16 formado de resina sintética.

20 Dibujo seleccionado

Fig. 5

**ESTRUCTURA DE SUJECCIÓN DE CONTADOR PARA UN VEHÍCULO CON
ASIENTO TIPO SILLA DE MONTAR.**

5

Campo técnico de la Invención

La presente invención se refiere a una estructura de sujeción de contador mejorada para un vehículo con asiento tipo silla de montar, en la que un anclaje que sujeta una
10 unidad de contador está montado en una horquilla delantera sujeta por medio de un tubo principal a un extremo delantero de un bastidor de carrocería de vehículo, de manera que se puede orientar.

Técnica anterior

15

Una disposición conocida (véase el Documento de Patente 1) incluye un anclaje y una visera de contador. El anclaje formado de acero está fijado a un puente inferior y a un puente superior de una horquilla delantera. Un faro y una unidad de contador están montados en el anclaje. La unidad
20 de contador está cubierta, desde una dirección hacia delante, con la visera de contador que constituye un elemento independiente del anclaje.

Documento de Patente 1

Patente japonesa N° 3153044

25

Descripción de la invención

Problemas que se solucionarán con la invención

No obstante, la disposición conocida que se describe en
30 el Documento de Patente 1 conlleva un mayor coste debido a la cantidad de piezas que se usan y a la cantidad de horas de mano de obra de ensamblaje necesarias.

La presente invención se ha realizado para solucionar el problema anterior de la técnica anterior y es un
35 objetivo de la presente invención proporcionar una estructura de sujeción de contador para un vehículo con

asiento tipo silla de montar que consigue un menor coste reduciendo al mínimo la cantidad de piezas que se usan y la cantidad de horas de mano de obra de ensamblaje necesarias.

El anclaje formado de acero que se describe en el
5 Documento de Patente 1 incluye un elemento de barra y un pequeño elemento de chapa. Esto presenta un problema de estética porque desde un lateral trasero de un carenado delantero se puede ver un arnés, una parte de sujeción de la unidad de contador, una parte trasera de un faro y
10 similares.

En vista de lo anterior, un segundo objetivo de la presente invención es proporcionar una estructura de sujeción de contador para un vehículo con asiento tipo silla de montar que permita mejorar la estética.

15 Medios para solucionar el problema

Para conseguir el primer objetivo, un primer aspecto de la presente invención proporciona una estructura de sujeción de contador para un vehículo con asiento tipo silla de montar. La estructura de sujeción incluye un
20 anclaje, para sujetar una unidad de contador, montado en una horquilla delantera que está sujeta por medio de un tubo principal al extremo delantero de un bastidor de carrocería de vehículo, de manera que se puede orientar. El anclaje, de una resina sintética, está formado
25 integralmente con una visera de contador para cubrir la unidad de contador desde una dirección hacia delante.

Para conseguir el segundo objetivo, un segundo aspecto de la presente invención proporciona una estructura de sujeción de contador para un vehículo con asiento tipo
30 silla de montar, que incluye un anclaje, para sujetar una unidad de contador, montado en una horquilla delantera que está sujeta por medio de un tubo principal a un extremo delantero de un bastidor de carrocería de vehículo, de manera que se puede orientar. Normalmente, el anclaje está
35 formado de una resina sintética. El anclaje incluye una parte principal de anclaje y una parte de sujeción de

contador. La parte principal de anclaje está sujeta en la horquilla delantera. La parte principal de anclaje tiene una parte de placa posterior para cubrir sustancialmente un faro desde una dirección hacia atrás. La parte de sujeción

5 de contador continúa integralmente hasta la parte principal de anclaje para sujetar la unidad de contador.

De conformidad con un tercer aspecto de la presente invención, además de las disposiciones según el primer o segundo aspecto de la presente invención, un faro dispuesto

10 hacia delante del anclaje está sujeto por medio de un carenado delantero que cubre el faro y que tiene una abertura, a través de la que el faro está orientado hacia la parte delantera. Además, el carenado delantero está dispuesto en el anclaje.

De conformidad con un cuarto aspecto de la presente invención, además de las disposiciones según el tercer aspecto de la presente invención, el carenado delantero y el anclaje, ambos formados para que tengan un contorno sustancialmente idéntico entre sí en una vista de frente,

20 están unidos a fin de formar entre ellos una cámara de alojamiento para alojar una parte de la unidad de contador y el faro.

De conformidad con un quinto aspecto de la presente invención, además de las disposiciones según el tercer o

25 cuarto aspecto de la presente invención, el anclaje incluye un orificio de ventilación.

De conformidad con un sexto aspecto de la presente invención, además de las disposiciones según el quinto aspecto de la presente invención, el orificio de

30 ventilación está dispuesto en el anclaje a fin de estar dentro de un área que solapa sustancialmente el faro en una vista de frente.

De conformidad con un séptimo aspecto de la presente invención, además de las disposiciones según el tercer

35 aspecto de la presente invención, el anclaje incluye

orificios de inserción de arneses, a través de los que se pasan arneses.

De conformidad con un octavo aspecto de la presente invención, además de las disposiciones según uno cualquiera del primer al séptimo aspectos de la presente invención, un pasador de posicionamiento dispuesto sobre una parte inferior del anclaje está insertado en un orificio de posicionamiento dispuesto en un puente inferior de la horquilla delantera.

De conformidad con un noveno aspecto de la presente invención, además de las disposiciones según el tercer o cuarto aspecto de la presente invención, la parte principal de anclaje del anclaje formado de una resina sintética incluye un par de partes de cubierta lateral, izquierda y derecha, dispuestas en una disposición en línea conectada con ambos laterales de la parte de placa posterior. Las partes de cubierta lateral están unidas al carenado delantero a fin de cubrir superficies internas de ambos laterales del carenado delantero desde una dirección hacia adentro.

Efectos de la invención

Según el primer aspecto de la presente invención, el anclaje está formado de una resina sintética y la visera de contador está formada integralmente con el anclaje. Esto reduce la cantidad de piezas que se usan y la cantidad de horas de mano de obra de ensamblaje necesarias, consiguiendo una reducción de costes.

Según el segundo aspecto de la presente invención, la parte principal de anclaje del anclaje formado de una resina sintética incluye la parte de placa posterior que cubre sustancialmente el faro desde la dirección hacia atrás. Esto permite ocultar el arnés, la parte de sujeción de la unidad de contador y el faro. Además, el anclaje está formado de una resina sintética que permite formar fácilmente la parte de placa posterior. Además, la parte de

placa posterior puede aumentar la rigidez de la parte principal de anclaje.

Según el tercer aspecto de la presente invención, el anclaje también hace las veces de una cubierta trasera del
5 faro. Esto potencia una reducción adicional de la cantidad de piezas que se usan y de la cantidad de horas de mano de obra de ensamblaje necesarias.

Según el cuarto aspecto de la presente invención, la unidad de contador y el faro se pueden juntar de manera
10 compacta, a la vez que se consigue una estética adecuada.

Según el quinto aspecto de la presente invención, el viento de marcha que entra en un espacio del interior del carenado delantero, a través de un hueco entre el carenado delantero y el faro, circula de manera eficaz a través de
15 los orificios de ventilación del anclaje, de manera que se puede reducir la resistencia a la marcha por el viento de marcha.

Según el sexto aspecto de la presente invención, el viento de marcha que entra en un espacio del interior del carenado delantero, a través de un hueco entre el carenado delantero y el faro, puede fluir a través de los orificios de ventilación de un modo más uniforme y sencillo, de manera que se puede reducir más la resistencia a la marcha.

Según el séptimo aspecto de la presente invención, los
25 arneses se pueden ocultar detrás del carenado delantero y del anclaje y se pueden guiar de manera conjunta.

Según el octavo aspecto de la presente invención, el anclaje se puede ^{ubicar} posicionar correctamente respecto a la horquilla delantera, facilitando el centrado de la unidad
30 de contador.

Según el noveno aspecto de la presente invención, el par de partes de cubierta lateral, izquierda y derecha, incluidas en la parte principal de anclaje pueden cubrir las superficies internas de ambos laterales del carenado
35 delantero desde la dirección hacia adentro. Esto elimina la necesidad de piezas dedicadas a cubrir las superficies

internas de ambos laterales del carenado delantero. Por consiguiente, una estructura que tiene una cantidad reducida de piezas que se usan cubre las superficies internas de ambos laterales del carenado delantero desde la

5 dirección hacia adentro para mejorar la estética. Además, el anclaje formado de una resina sintética permite formar fácilmente las partes de cubierta lateral.

Descripción de las formas de realización preferidas

Fig. 27
Fig. 32

10

A continuación, se describirán, en relación con los dibujos adjuntos, formas de realización a las que se aplica la presente invención.

Las Figs. 1 a 10 son vistas que muestran una primera

15 forma de realización de la presente invención. La Fig. 1 es una vista en alzado del lateral izquierdo que muestra una parte delantera de una motocicleta. La Fig. 2 es una vista en perspectiva en despiece ordenado que muestra una horquilla delantera, un anclaje, una unidad de contador, un

20 faro y un carenado delantero. La Fig. 3 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 3-3 de la Fig. 1. La Fig. 4 es una vista de frente correspondiente a la flecha 4 de la Fig. 1. La Fig. 5 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 5-5 de la Fig. 3. La Fig. 6

25 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 6-6 de la Fig. 3. La Fig. 7 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 7-7 de la Fig. 3. La Fig. 8 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 8-8 de la Fig. 4. La Fig. 9 es una vista que muestra una parte,

30 mediante la que el faro está sujeto de manera que puede pivotar en el carenado delantero, correspondiente a la flecha 9 de la Fig. 8. La Fig. 10 es una vista correspondiente a la flecha 10 de la Fig. 8.

Haciendo referencia a la Fig. 1, la motocicleta incluye

35 un tubo principal 11 dispuesto en un extremo delantero de un bastidor de carrocería de vehículo F. Un puente inferior

13 y un puente superior 14 de una horquilla delantera 12, que articula una rueda delantera (no se muestra), están sujetos en el tubo principal 11 de manera que se pueden orientar. Un manillar de dirección de tipo barra 15 está
5 conectado a una parte superior de la horquilla delantera 12.

Asimismo, haciendo referencia a las Figs. 2 a 4, un anclaje 16 formado de una resina sintética está fijado al puente inferior 13 y al puente superior 14 de la horquilla
10 delantera 12. Una unidad de contador 17 está montada en una parte superior del anclaje 16. Una visera de contador 16c, que cubre la unidad de contador 17 desde una dirección hacia delante, está formada integralmente con la parte superior del anclaje 16. Un faro 18 está dispuesto hacia
15 delante del anclaje 16. El faro 18 está sujeto por medio de un carenado delantero 19 que incluye una abertura 20 en una superficie delantera del mismo. El faro 18 está orientado hacia la parte delantera a través de la abertura 20. El carenado delantero 19 está fijado al anclaje 16.

Asimismo, haciendo referencia a las Figs. 5 y 6, el anclaje 16 integra, en conjunto, una parte principal de anclaje 16a, una parte de sujeción de contador 16b y la visera de contador 16c. La parte principal de anclaje 16a está dispuesta en una parte superior delantera de la
20 horquilla delantera 12. La parte principal de anclaje 16a tiene una parte de placa posterior 16aa que cubre sustancialmente el faro 18 desde una dirección hacia atrás y un par de partes de cubierta lateral, izquierda y derecha, 16ab, 16ab que continúan desde ambos laterales de
25 la parte de placa posterior 16aa. La parte de sujeción de contador 16b sobresale hacia delante desde un extremo superior de la parte principal de anclaje 16a. La visera de contador 16c sobresale hacia arriba desde un extremo superior de la parte de sujeción de contador 16b. La parte
30 principal de anclaje 16a está fijada al puente inferior 13 y al puente superior 14 de la horquilla delantera 12.

El puente inferior 13 tiene un par de soportes inferiores de sujeción, izquierdo y derecho, 21, 21 y una placa de posicionamiento 22 dispuestos hacia delante de manera que sobresalen por una superficie delantera del mismo. La placa de posicionamiento 22 está dispuesta en una parte central entre los soportes inferiores de sujeción 21.. El puente superior 14 tiene un par de soportes superiores de sujeción, izquierdo y derecho 23, 23 dispuestos hacia delante de manera que sobresalen por el mismo. La placa de posicionamiento 22 tiene un orificio de posicionamiento 24 hecho en la misma.

La parte principal de anclaje 16a incluye un par de placas inferiores de montaje 25, 25 dispuestas integralmente hacia atrás de manera que sobresalen por una parte inferior de la misma. Las placas inferiores de montaje 25, 25 se apoyan en extremos delanteros de los soportes inferiores de sujeción 21, 21, respectivamente. La parte principal de anclaje 16a incluye además un pasador de posicionamiento 26 formado integralmente en la parte inferior de la misma. El pasador de posicionamiento 26, que se extiende hacia abajo, está insertado en el orificio de posicionamiento 24 desde arriba. Además, la parte principal de anclaje 16a también tiene un par de placas superiores de montaje 27, 27 dispuestas en una parte superior de la misma. Las placas superiores de montaje 27, 27 se apoyan en extremos delanteros de los soportes superiores de sujeción 23, 23, respectivamente.

Por consiguiente, con el pasador de posicionamiento 26 insertado en el orificio de posicionamiento 24, las placas inferiores de montaje 25 ~~XX~~ apoyadas en los extremos delanteros de los soportes inferiores de sujeción 21 ~~XX~~ están sujetas a los soportes inferiores de sujeción 21 ~~XX~~, respectivamente, con elementos roscados 28, 28, y las placas superiores de montaje 27 ~~XX~~ apoyadas en los extremos delanteros de los soportes superiores de sujeción 23 ~~XX~~ están sujetas a los soportes superiores de sujeción 23 ~~XX~~,

respectivamente, con elementos roscados 29, 29. Esto tiene como resultado que la parte principal de anclaje 16a del anclaje 16 esté fijada al puente inferior 13 y al puente superior 14 de la horquilla delantera 12.

- 5 La parte de sujeción de contador 16b incluye un orificio pasante 30, a través del que se puede ver una parte superior de la unidad de contador 17. La unidad de contador 17 tiene una parte de reborde 31. La parte de reborde 31, que está formada de manera continua en una
- 10 periferia exterior de la unidad de contador 17, se apoya en una superficie inferior de la parte de sujeción de contador 16b a lo largo de un borde circunferencial del agujero pasante 30. Además, la parte de sujeción de contador 16b también incluye soportes de sujeción de contador 32, 32
- 15 formados integralmente en la misma y dispuestos en ambos laterales de la unidad de contador 17. La unidad de contador 17 tiene placas de montaje 33, 33 dispuestas de manera que sobresalen por ambos laterales de la misma. Las placas de montaje 33 se apoyan en extremos delanteros de
- 20 los soportes de sujeción de contador 32. Por consiguiente, el par de placas de montaje 33 apoyadas en los extremos delanteros de los soportes de sujeción de contador 32 están sujetas a los soportes de sujeción de contador 32 con elementos roscados 34, 34.
- 25 Específicamente, la unidad de contador 17 está fijada a la parte de sujeción de contador 16b, es decir, a la parte superior del anclaje 16.

- El carenado delantero 19, formado de una resina sintética, tiene una parte superior que solapa, desde la
- 30 dirección hacia delante, la visera de contador 16c incluida en el anclaje 16. Si bien tiene una forma en sección transversal que sobresale hacia delante, el carenado delantero 19 tiene un contorno sustancialmente idéntico al del anclaje 16 en una vista de frente. El carenado
- 35 delantero 19 también incluye brazos 19a, 19a que sobresalen lateralmente en ambas direcciones. Los brazos 19a .. están

dispuestos en ambos ^{a partes} laterales de la abertura 20. Intermitentes 37, 37 están dispuestos en extremos delanteros de los brazos 19a ..

El carenado delantero 19 está acoplado al anclaje 16 por dos puntos cada uno en una parte superior, una parte verticalmente intermedia y una parte inferior del carenado delantero 19. Más específicamente, la visera de contador 16c del anclaje 16 incluye partes de sujeción de carenado hendidas hacia atrás 38, 38 como se muestra en la Fig. 5. Las partes de sujeción de carenado 38 .. están dispuestas en dos puntos en ambos laterales de la visera de contador 16c. El carenado delantero 19 tiene salientes de montaje 39, 39 formados integralmente en la parte superior del mismo. Los salientes de montaje 39 .. avanzan hasta las partes de sujeción de carenado 38 .. desde la dirección hacia delante. Tuercas metálicas 40 .. están colocadas en los salientes de montaje 39 ... Por lo tanto, elementos roscados 41 .. se pasan a través de las partes de sujeción de carenado 38 .. desde una dirección hacia atrás de la visera de contador 16c y engranan a rosca con las tuercas 40 .. El apriete de los elementos roscados 41 .. permite acoplar la parte superior del carenado delantero 19 a la visera de contador 16c.

Asimismo, haciendo referencia a la Fig. 7, el carenado delantero 19 incluye salientes de montaje 42, 42 formados integralmente con el mismo en ambos laterales de la parte trasera en la parte verticalmente intermedia del mismo. Los salientes de montaje 42 .. avanzan hacia áreas hacia abajo de ambos laterales de la parte de sujeción de contador 16b del anclaje 16. Tuercas 43 .. están colocadas en los salientes de montaje 42 .. Por consiguiente, engranado a rosca y apretando los elementos roscados 44 ..., que se pasan a través de la parte de sujeción de contador 16b desde arriba, se puede acoplar la parte verticalmente intermedia del carenado delantero 19 a la parte de sujeción de contador 16b del anclaje 16.

A continuación se hace referencia a la Fig. 5. La parte principal de anclaje 16a del anclaje 16 incluye partes de sujeción de carenado 45, 45 formadas integralmente con la misma en una condición que sobresalen por ambos laterales de una parte inferior de la misma. Las partes de sujeción de carenado 45 .. sobresalen hacia arriba. Tuercas 46, 46 están colocadas en las partes de sujeción de carenado 45 .. Por consiguiente, engranando a rosca y apretando los elementos roscados 47 ..., que se pasan a través de la parte inferior del carenado delantero 19 en ambos laterales desde la dirección hacia delante, se puede acoplar la parte inferior del carenado delantero 19 a la parte inferior de la parte principal de anclaje 16a del anclaje 16.

Específicamente, el carenado delantero 19 y el anclaje 16, ambos formados para que tengan un contorno sustancialmente idéntico entre sí en la vista de frente, están unidos de tal manera que las partes de cubierta lateral 16ab, 16ab de la parte principal de anclaje 16a cubren ambos laterales, izquierdo y derecho, del carenado delantero 19 desde una dirección hacia adentro. Esto forma una cámara de alojamiento 48 para alojar la unidad de contador 17 y el faro 18 entre el carenado delantero 19 y el anclaje 16.

Haciendo referencia a las Figs. 8 y 9, el carenado delantero 19 incluye un par de partes de sujeción de faro, izquierda y derecha, 49, 49 formadas integralmente con el mismo en una condición que sobresalen por una superficie interna del mismo hacia arriba de la abertura 20. Las partes de sujeción de faro 49 .. sobresalen hacia atrás. Cada una de las partes de sujeción de faro 49 .. incluye un orificio rectangular de sujeción 50 hecho en las mismas. Por otro lado, el faro 18 incluye placas de sujeción 51, 51 dispuestas en una parte superior del mismo. Las placas de sujeción 51 .. penetran a través de los orificios de sujeción 50 .. para sobresalir hacia arriba. Las placas de sujeción 51 .. incluyen además orificios pasantes 52, 52.

Además, ganchos 53, 53 están colocados en partes superiores de las placas de sujeción 51 .. Los ganchos 53 pasan a través de los orificios pasantes 52 .. a fin de estar en contacto con superficies superiores de las partes de sujeción de faro 49 .. Cada uno de los ganchos 53 .. incluye una parte curva 53a, que sobresale hacia arriba, en la que está encajado un extremo superior de la placa de sujeción 51.

Asimismo, haciendo referencia a la Fig. 10, el faro 18 está sujeto en el carenado delantero 19 a fin de que pueda bascular alrededor de pivotes que están formados en partes de contacto entre los extremos superiores de las placas de sujeción 51 .. y las partes curvas 53a .. de los ganchos 53 .. El carenado delantero 19 incluye una superficie de deslizamiento 56 formada en una superficie interna de la parte inferior del mismo. La superficie de deslizamiento 56 sigue a lo largo de una línea arqueada que tiene un radio R alrededor del pivote que se ha mencionado anteriormente, sobre la que se puede deslizar un saliente 54 formado en una condición que sobresale por una parte inferior del faro 18. Una tuerca 55 está metida en el saliente 54. El carenado delantero 19 incluye además una ranura 57, que se extiende longitudinalmente, formada en la parte inferior del mismo. Un perno 58, que pasa a través de la ranura 57 desde una dirección hacia abajo del carenado delantero 19, está engranado a rosca con la tuerca 55.

Por consiguiente, aflojando el perno 58, el faro 18 puede bascular alrededor de los pivotes que están formados en las partes de contacto entre los extremos superiores de las placas de sujeción 51 .. y las partes curvas 53a .. de los ganchos 53 .. Por otro lado, apretando el perno 58 se sujeta el faro 18 en posición. De ese modo, se realiza el ajuste deseado del faro 18.

Haciendo referencia a las Figs. 2, 3, 5 y 6, la parte principal de anclaje 16a del anclaje 16 incluye una gran pluralidad de orificios de ventilación 59, 59 .. dispuestos

en un patrón de rejilla. Además, cada uno de los orificios de ventilación 59, 59 .. está dispuesto en la parte principal de anclaje 16a del anclaje 16, de tal manera que cada uno está dentro de un área que solapa sustancialmente el faro 18 en una vista de frente.

Además, la parte principal de anclaje 16a del anclaje 16 incluye un par de orificios de inserción de arneses 60, 61. Dichos arneses, por ejemplo, tal como un arnés 63 que se extiende desde el faro 18 y los arneses 64, 64 que se extienden desde los intermitentes 37 .. se pasan a través de uno 60 del par de orificios de inserción de arneses 60, 61. Un arnés 62 que se extiende desde la unidad de contador 17 se puede pasar, por ejemplo, a través del otro 61 del par de orificios de inserción de arneses 60, 61.

A continuación, se describirán los efectos de la primera forma de realización de la presente invención. La unidad de contador 17 está montada en el anclaje 16 formado de una resina sintética. Además, el visor de contador 16c está formado integralmente para que cubra la unidad de contador 17 desde la dirección hacia delante. Por consiguiente, se puede reducir al mínimo la cantidad de piezas que se usan y la cantidad de horas de mano de obra de ensamblaje necesarias, para conseguir una reducción de costes.

La parte principal de anclaje 16a del anclaje 16 incluye la parte de placa posterior 16aa que cubre sustancialmente el faro 18 desde la dirección hacia atrás. Por lo tanto, se pueden ocultar los arneses 62, 63, 64 ..., la parte de sujeción de la unidad de contador 17 y el faro 18. Además, la parte de placa posterior 16aa se puede formar fácilmente y potenciar una mayor rigidez de la parte principal de anclaje 16a. Además, el par de partes de cubierta lateral, izquierda y derecha, 16ab, 16ab incluidas en la parte principal de anclaje 16a pueden cubrir las superficies internas de ambos laterales del carenado delantero 19 desde la dirección hacia adentro. Esto elimina

la necesidad de piezas dedicadas a cubrir las superficies internas de ambos laterales del carenado delantero 19. Por consiguiente, una estructura que tiene una cantidad reducida de piezas que se usan cubre las superficies internas de ambos laterales del carenado delantero 19 desde la dirección hacia adentro para mejorar la estética. Además, el anclaje 16, formado de una resina sintética, permite formar fácilmente las partes de cubierta lateral 16ab ..

- 5 El faro 18 dispuesto hacia delante del anclaje 16 está sujeto, de manera que puede bascular, por medio del carenado delantero 19 que cubre el faro 18. A su vez, el carenado delantero 19 está fijado al anclaje 16. Por consiguiente, el anclaje 16 también hace las veces de una cubierta trasera del faro 18. Esto potencia una reducción adicional de la cantidad de piezas que se usan y de la cantidad de horas de mano de obra de ensamblaje necesarias.

- 15 El carenado delantero 19 y el anclaje 16, ambos formados para que tengan un contorno sustancialmente idéntico entre sí en la vista de frente, están unidos a fin de formar entre ellos la cámara de alojamiento 48 para alojar una parte de la unidad de contador 17 y el faro 18. Por lo tanto, la unidad de contador 17 y el faro 18 se pueden juntar de manera compacta, a la vez que se consigue una estética adecuada.

- 20 El anclaje 16 incluye la gran pluralidad de orificios de ventilación 59, 59 .. El viento de marcha que entra en un espacio del interior del carenado delantero 19 a través de un hueco entre el carenado delantero 19 y el faro 18 circula de manera eficaz a través de los orificios de ventilación 59, 59 .. del anclaje 16, de manera que se puede reducir la resistencia a la marcha por el viento de marcha. Además, cada uno de los orificios de ventilación 59, 59 .. está dispuesto en la parte principal de anclaje 16a del anclaje 16, de tal manera que cada uno está dentro del área que solapa sustancialmente el faro 18 en la vista

de frente. Esto permite que el viento de marcha entre en el espacio del interior del carenado delantero 19 a través del hueco entre el carenado delantero 19 y el faro 18 para fluir a través de los orificios de ventilación 59, 59 .. de un modo más uniforme y sencillo, de manera que se puede reducir más la resistencia a la marcha.

La parte principal de anclaje 16a del anclaje 16 también incluye los orificios de inserción de arneses 60, 61, a través de los que se pueden pasar los arneses 62, 63, 64 .. Por lo tanto, los arneses 62, 63, 64 .. se pueden ocultar detrás del carenado delantero 19 y del anclaje 16 y se pueden guiar de manera conjunta.

El pasador de posicionamiento 26 formado en la parte inferior de la parte principal de anclaje 16a del anclaje 16 está insertado en el orificio de posicionamiento 24 dispuesto en el puente inferior 13 de la horquilla delantera 12. Esto garantiza que el anclaje 16 esté posicionado correctamente respecto a la horquilla delantera 12, facilitando el centrado de la unidad de contador 17.

Las Figs. 11 a 18 son vistas que muestran una segunda forma de realización de la presente invención. La Fig. 11 es una vista en perspectiva en despiece ordenado que muestra una horquilla delantera, un anclaje, una unidad de contador, un faro y un carenado delantero. La Fig. 12 es una vista en sección longitudinal que muestra el anclaje, la unidad de contador, el faro y el carenado delantero, tomada a lo largo de la línea 12-12 de la Fig. 13. La Fig. 13 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 13-13 de la Fig. 12. La Fig. 14 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 14-14 de la Fig. 13. La Fig. 15 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 15-15 de la Fig. 13. La Fig. 16 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 16-16 de la Fig. 13. La Fig. 17 es una vista correspondiente a la flecha 17 de la Fig. 11, que muestra un elemento de guía de arneses en una condición antes de plegarse. La Fig. 18 es una vista

22

transversal tomada a lo largo de la línea 18-18 de la Fig. 17.

Haciendo referencia, en primer lugar, a las Figs. 11 a 13, un anclaje 76 formado de una resina sintética está fijado a un puente inferior 73 y a un puente superior 74 incluidos en una horquilla delantera 72. Una unidad de contador 77 está sujeta en una parte superior del anclaje 76. Además, un faro 18 está dispuesto hacia delante del anclaje 76. El faro 18 está sujeto por medio de un carenado delantero 79 que incluye una abertura 80 dispuesta en una parte delantera del mismo, a través de la que el faro 18 está orientado hacia la parte delantera. El carenado delantero 79 está fijado al anclaje 76.

El anclaje 76 integra una parte principal de anclaje 76a y una parte de sujeción de contador 76b. La parte principal de anclaje 76a, dispuesta en una parte superior delantera de la horquilla delantera 72, incluye una parte de placa posterior 76aa y un par de partes de cubierta lateral, izquierda y derecha, 76ab, 76ab. Específicamente, la parte de placa posterior 76aa cubre sustancialmente el faro 18 desde la dirección hacia atrás. Las partes de cubierta lateral 76ab, 76ab se extienden hacia atrás desde ambos laterales de la parte de placa posterior 76aa. La parte de sujeción de contador 76b sobresale hacia arriba hacia la parte delantera desde un extremo superior de la parte principal de anclaje 76a. La parte principal de anclaje 76a está fijada al puente inferior 73 y al puente superior 74 de la horquilla delantera 72.

El puente inferior 73 incluye un par de soportes inferiores de sujeción, izquierdo y derecho, 81, 81 dispuestos en una superficie delantera del mismo a fin de sobresalir hacia delante. Además, el puente superior 74 incluye un par de soportes superiores de sujeción, izquierdo y derecho, 82, 82 dispuestos en una superficie delantera del mismo a fin de sobresalir hacia delante.

22

La parte principal de anclaje 76a incluye un par de placas inferiores de montaje 83, 83 dispuestas integralmente hacia abajo de manera que sobresalen por una parte inferior de la misma. Las placas inferiores de
5 montaje 83, 83 se apoyan en extremos delanteros de los soportes inferiores de sujeción 81, 81, respectivamente. Dos puntos en una parte superior de la parte de placa posterior 76aa de la parte principal de anclaje 76a se apoyan en extremos delanteros del par de soportes
10 superiores de sujeción, izquierdo y derecho 82 ..., respectivamente.

Las placas inferiores de montaje 83 .. apoyadas en los extremos delanteros de los soportes inferiores de sujeción 81 .. están sujetas, por lo tanto, a los soportes
15 inferiores de sujeción 81 ..., con pernos 84, 84. La parte de placa posterior 76aa apoyada en los extremos delanteros de los soportes superiores de sujeción 82 .. está sujeta a los soportes superiores de sujeción 82 .. con pernos 85, 85. Por consiguiente, la parte principal de anclaje 76a del
20 anclaje 76 está fijada al puente inferior 73 y al puente superior 74 de la horquilla delantera 72.

La unidad de contador 77 incluye un indicador de velocidad 86 y un indicador de nivel de combustible 87. La parte de sujeción de contador 76b incluye un par de
25 agujeros pasantes 88, 89 a través de los que están orientados el indicador de velocidad 86 y el indicador de nivel de combustible 87 de la unidad de contador 77. La unidad de contador 77 tiene un reborde 90 en una periferia exterior de la misma. El reborde 90 está formado de manera
30 continua, a fin de estar opuesto a una superficie inferior de la parte de sujeción de contador 76b, en bordes periféricos de los agujeros pasantes 88, 89. La parte de sujeción de contador 76b incluye además soportes de sujeción de contador 91, 91 integrados con la misma. Los
35 soportes de sujeción de contador 91 .. están dispuestos en laterales, izquierdo y derecho, de la unidad de contador

77. La parte de placa posterior 76aa incluye además un soporte de sujeción de contador 92 integrado con la misma. El soporte de sujeción de contador 92 está dispuesto hacia abajo de la unidad de contador 77 en una posición correspondiente a un punto central entre los orificios pasantes 88, 89. El reborde 90 de la unidad de contador 77 incluye partes de placa de montaje 93 ..., 94 dispuestas a fin de sobresalir lateralmente. Las partes de placa de montaje 93 ..., 94 se apoyan en extremos delanteros de los soportes de sujeción de contador 91 ..., 92. Las partes de placa de montaje 93 ..., 94 apoyadas en los extremos delanteros de los soportes de sujeción de contador 91 ..., 92 están, por lo tanto, sujetas a los soportes de sujeción de contador 91 ..., 92 con elementos roscados 95 ..., 96. Específicamente, la unidad de contador 77 está fijada a la parte superior del anclaje 76 a fin de estar sujeta por la parte de sujeción de contador 76b y por la parte de placa posterior 76aa.

El carenado delantero 79 está formado de una resina sintética. Si bien tiene una forma en sección transversal que sobresale hacia delante, el carenado delantero 79 tiene un contorno sustancialmente idéntico al anclaje 76 en una vista de frente. El carenado delantero 79 también incluye brazos 79a, 79a que sobresalen lateralmente en ambas direcciones. Los brazos 79a .. están dispuestos en ambos laterales de la abertura 80. Intermitentes 97, 97 están dispuestos en extremos delanteros de los brazos 79a ..

El carenado delantero 79 está acoplado al anclaje 76 en un punto en una parte superior del mismo y en dos puntos cada uno en una parte verticalmente intermedia y una parte inferior del mismo. Específicamente, la parte de sujeción de contador 76b del anclaje 76 incluye una parte de sujeción de carenado 98 dispuesta en una parte superior en el centro, en la dirección en diagonal. La parte de sujeción de carenado 98 sobresale hacia delante. Por otro lado, el carenado delantero 79 incluye un saliente de

montaje 99 formado integralmente con el mismo en una parte superior del mismo. El saliente de montaje 99 está opuesto a la parte de sujeción de carenado 98 desde la dirección hacia adelante. Una tuerca metálica 100 está montada en el

5 saliente de montaje 99. Por lo tanto, un elemento roscado 101 pasado a través de la parte de sujeción de carenado 98 desde una dirección hacia atrás de la parte de sujeción de carenado 98 está roscado a la tuerca 100. La parte superior del carenado delantero 79 se acopla a la parte de sujeción

10 de contador 76b apretando el elemento roscado 101.

Asimismo, haciendo referencia a la Fig. 14, el carenado delantero 79 incluye además partes de placa de fijación provisional 103, 103 formadas integralmente con el mismo. Las partes de placa de fijación provisional 103, 103 están

15 opuestas a las partes de placa de sujeción exterior 102, 102 que se extienden en la dirección de adelante a atrás. Las partes de placa de sujeción 102, 102 están formadas integralmente con las partes de cubierta lateral 76ab .. en

20 ambos laterales de la parte principal de anclaje 76a del anclaje 76. Las partes de placa de sujeción 102, 102 incluyen además orificios de ajuste 104, 104 formados en las mismas. Las partes de placa de fijación provisional 103 .. incluyen salientes de ajuste 105, 105 formados integralmente con las mismas en una condición que

25 sobresalen. Los salientes de ajuste 105, 105 encajan a presión de manera resiliente en los orificios de ajuste 104, 104. Cuando el carenado delantero 79 se va a fijar al anclaje 76, el carenado delantero 79 se puede fijar provisionalmente al anclaje 76 encajando a presión los

30 salientes de ajuste 105 .. de manera resiliente en los orificios de ajuste 104 .. Esto facilita el montaje del carenado delantero 79 en el anclaje 76.

Asimismo, haciendo referencia a la Fig. 15, el carenado delantero 79 incluye además partes de placa de montaje 106, 106 formadas integralmente con el mismo en una condición

35 que sobresalen. Situadas en ambos laterales de la parte

25

verticalmente intermedia del carenado delantero 79, las partes de placa de montaje 106 .. tienen una sección transversal sustancialmente en forma de L que sobresale hacia atrás. Tuercas metálicas 107... están fijadas a las

5 partes de placa de montaje 106 .. Las partes de cubierta lateral 76ab .. en ambos laterales de la parte principal de anclaje 76a del anclaje 76 incluyen partes de sujeción 108, 108 formadas en las mismas en ambos laterales en una parte verticalmente intermedia. Las partes de sujeción 108 ..

10 están opuestas a las partes de placa de montaje 106 .. Elementos roscados 109, 109 pasados a través de las partes de sujeción 108 .. desde un lateral trasero del anclaje 76 están roscados a las tuercas 107 .. Por lo tanto, el apriete de los pernos 109 .. tiene como resultado que ambos

15 laterales de la parte verticalmente intermedia del carenado delantero 79 estén acoplados a ambos laterales de la parte verticalmente intermedia de las partes de cubierta lateral 76ab .. en ambos laterales de la parte principal de anclaje 76a del anclaje 76.

20 Asimismo, haciendo referencia a la Fig. 16, la parte principal de anclaje 76a del anclaje 76 incluye además partes de sujeción de carenado 110, 110 formadas integralmente con la misma en ambos laterales en una posición inferior de la misma. Las partes de sujeción de

25 carenado 110, 110 tienen una forma tubular que sobresale hacia adelante. Tuercas metálicas 111 .. están colocadas en partes inferiores en extremos delanteros de las partes de sujeción de carenado 110 .. Por otro lado, el carenado delantero 79, incluye partes de montaje planas 112 ..

30 formadas en la parte inferior del mismo. Las partes de montaje 112 .. se apoyan en las tuercas 111 ... desde la dirección hacia abajo. Elementos roscados 113 .. pasados a través de las partes de montaje 112 .. desde la dirección hacia abajo están roscados en las tuercas 111 .. Por lo

35 tanto, el apriete de los elementos roscados 113 .. tiene como resultado que ambos laterales de la parte inferior del

carenado delantero 79 estén acoplados a ambos laterales de la parte inferior de la parte principal de anclaje 76a del anclaje 76.

5 Específicamente, el carenado delantero 79 y el anclaje 76, ambos formados para que tengan un contorno sustancialmente idéntico entre sí en la vista de frente, están unidos de tal manera que las partes de cubierta lateral 76ab, 76ab de la parte principal de anclaje 76a cubren tanto el lateral izquierdo como el derecho del
10 carenado delantero 79 desde una dirección hacia adentro. Esto forma una cámara de alojamiento 114 para alojar parte de la unidad de contador 77 y el faro 18 entre el carenado delantero 79 y el anclaje 76.

15 Del mismo modo que en la primera forma de realización de la presente invención, el faro 18 está sujeto, de manera que puede bascular, en una superficie interna del carenado delantero 79 en una posición hacia arriba de la abertura 80 a fin de permitir los ajustes deseados.

20 La parte de placa posterior 76aa de la parte principal de anclaje 76a del anclaje 76 incluye una gran pluralidad de orificios de ventilación 115, 115 .. dispuestos en un patrón de rejilla. Además, cada uno de los orificios de ventilación 115, 115 .. está dispuesto en la parte de placa posterior 76aa de la parte principal de anclaje 76a del
25 anclaje 76, de tal manera que cada uno está dentro de un área que solapa sustancialmente el faro 18 en una vista de frente.

30 Además, la parte principal de anclaje 76a del anclaje 76 incluye un par de orificios de inserción de arneses 116, 117. Por ejemplo, arneses, tales como un arnés 63 que se extiende desde el faro 18 y los arneses 118, 118 que se extienden desde los intermitentes 97., se pasan a través de uno 116 del par de orificios de inserción de arneses 116, 117. Un arnés 119 que se extiende desde la unidad de
35 contador 77 se puede pasar, por ejemplo, a través del otro 117 del par de orificios de inserción de arneses 116, 117.

Los arneses 63, 118 ..., 119 pasados a través de los orificios de inserción de arneses 116, 117 están sujetos por un elemento de guía de arneses 120 formado de una resina sintética y sujetos a una superficie inferior del puente inferior 73 de la horquilla delantera 72.

Haciendo referencia a las Figs. 17 y 18, el elemento de guía de arneses 120 incluye una primera placa de retención 120a, una segunda placa de retención 120b, una bisagra 120c, un par de placas laterales 120d, 120d y pasadores de engranaje 120e, 120e todos ellos integrados con el mismo. Específicamente, los arneses 63, 118 ..., 119 se pueden mantener en posición entre la primera placa de retención 120a y la segunda placa de retención 120b. La bisagra 120c conecta la primera placa de retención 120a y la segunda placa de retención 120b. Las placas laterales 120d, 120d están conectadas a la primera placa de retención 120a. Los pasadores de engranaje 120e, 120e sobresalen lateralmente desde las placas laterales 120d, 120d.

La bisagra 120c dispuesta entre la primera placa de retención 120a y la segunda placa de retención 120b está formada rebajando un área entre la primera placa de retención 120a y la segunda placa de retención 120b, de manera que la primera placa de retención 120a y la segunda placa de retención 120b se pueden cambiar entre una posición abierta en línea recta, como se muestra en las Figs. 17 y 18, y una posición plegada, en la que la segunda placa de retención 120b se pliega sobre la primera placa de retención 120a, como se muestra con un línea de puntos y rayas en la Fig. 18.

La primera placa de retención 120a incluye un entrante 121 formado integrado con la misma en una parte central de la misma en la dirección longitudinal. Los arneses 63, 118 ..., 119 están alojados en el entrante 121. La segunda placa de retención 120b incluye una parte de retención 122 integrada con la misma en una parte central de la misma en la dirección longitudinal. La parte de retención 122, que

tiene una parte sustancialmente circular, retiene los arneses 63, 118 ..., 119 de manera extendida a lo largo de la dirección longitudinal de la misma.

La primera placa de retención 120a incluye un orificio rectangular de inserción 123 formado en el extremo de la misma adyacente a la bisagra 120c. La segunda placa de retención 120b incluye un orificio rectangular de inserción 124 formado en el extremo de la misma adyacente a la bisagra 120c. El orificio de inserción 124 es continuo con el orificio de inserción 123 cuando la segunda placa de retención 120b está plegada sobre la primera placa de retención 120a. Además, la primera placa de retención 120a incluye un orificio circular de inserción 125 formado en el extremo de la misma separado de la bisagra 120c. La segunda placa de retención 120b incluye un orificio alargado de inserción 126 formado en el extremo de la misma separado de la bisagra 120c. El orificio de inserción 126 es continuo con el orificio de inserción 125 cuando la segunda placa de retención 120b está plegada sobre la primera placa de retención 120a.

Las placas laterales 120d .. están dispuestas en una disposición en fila conectada con la primera placa de retención 120a a fin de estar colocadas entre el par de placas inferiores de montaje 83, 83 que sobresalen hacia abajo desde la parte principal de anclaje 76a del anclaje 76. Los pasadores de engranaje 120e .. se pasan a través de orificios de fijación 127, 127, formados en las placas inferiores de montaje 83 ..., y engranan con los mismos .

El elemento de guía de arneses 120 se mantiene en posición por medio del anclaje 76, cuando las dos placas laterales 120d .. están colocadas entre las dos placas inferiores de montaje 83 ..., dejando que los pasadores de engranaje 120e .. pasen a través de los orificios de fijación 127.. y engranen con los mismos antes de plegar la segunda placa de retención 120b sobre la primera placa de retención 120a. Una vez pasados los arneses 63, 118 ..., 119

a través de los orificios de inserción de arneses 116, 117 del anclaje 76, la segunda placa de retención 120b se pliega sobre la primera placa de retención 120a, de manera que los arneses 63, 118..., 119 están insertados entre la
5 segunda placa de retención 120b y la primera placa de retención 120a. En la condición en la que la segunda placa de retención 120b está plegada sobre el lateral de la primera placa de retención 120a, pernos 128, 128 pasan, respectivamente, a través de los orificios de inserción
10 123, 124, continuos en el extremo de la primera y segunda placas de retención 120a, 120b adyacente a la bisagra 120c, y de los orificios de inserción 125, 126, continuos en el extremo de la primera y segunda placas de retención 120a, 120b separado de la bisagra 120c. Por lo tanto, los pernos
15 128 .. se roscan y aprietan en orificios roscados 129, 129 formados en el puente inferior 73. Esto tiene como resultado que el elemento de guía de los arneses 120, que se ha plegado hacia abajo con los arneses 63, 118 ..., 119 retenidos en el mismo, esté sujeto al puente inferior 73.

20 A continuación se describirán los efectos de la segunda forma de realización de la presente invención. La parte principal de anclaje 76a del anclaje 76 formado de una resina sintética tiene la parte de placa posterior 76aa para cubrir sustancialmente el faro 18 desde la dirección
25 hacia atrás. Por lo tanto, se pueden ocultar los arneses 63, 118 ..., 119, la parte de sujeción de la unidad de contador 77 y el faro 18. Además, la parte de placa posterior 76aa se puede formar fácilmente y potenciar una mayor rigidez de la parte principal de anclaje 76a. Además,
30 el par de partes de cubierta lateral, izquierda y derecha, 76ab .. incluidas en la parte principal de anclaje 76a puede cubrir las superficies internas de ambos laterales del carenado delantero 79 desde la dirección hacia adentro. Esto elimina la necesidad de piezas dedicadas a cubrir las
35 superficies internas de ambos laterales del carenado delantero 79. Por consiguiente, una estructura que tiene

31

una cantidad reducida de piezas que se usan cubre las superficies internas de ambos laterales del carenado delantero 79 desde la dirección hacia adentro para mejorar la estética. Además, el anclaje 76, formado de una resina sintética, permite formar fácilmente las partes de cubierta lateral 76ab..

El faro 18 dispuesto hacia delante del anclaje 76 está sujeto, de manera que puede bascular, por medio del carenado delantero 79 que cubre el faro 18. A su vez, el carenado delantero 79 está fijado al anclaje 76. Por consiguiente, el anclaje 76 también hace las veces de una cubierta trasera del faro 18. Esto potencia una reducción adicional de la cantidad de piezas que se usan y de la cantidad de horas de mano de obra de ensamblaje necesarias.

El carenado delantero 79 y el anclaje 76, ambos formados para que tengan un contorno sustancialmente idéntico entre sí en la vista de frente, están unidos a fin de formar entre ellos la cámara de alojamiento 114 para alojar parte de la unidad de contador 77 y el faro 18. Por lo tanto, la unidad de contador 77 y el faro 18 se pueden juntar de manera compacta, a la vez que se consigue una estética adecuada.

El anclaje 76 incluye la gran pluralidad de orificios de ventilación 115, 115 .. El viento de marcha que entra en un espacio del interior del carenado delantero 79 a través de un hueco entre el carenado delantero 79 y el faro 18 circula de manera eficaz a través de los orificios de ventilación 115, 115 .. del anclaje 76, de manera que se puede reducir la resistencia a la marcha por el viento de marcha. Además, cada uno de los orificios de ventilación 115, 115 .. está dispuesto en la parte principal de anclaje 76a del anclaje 76, de tal manera que cada uno está dentro del área que solapa sustancialmente el faro 18 en la vista de frente. Esto permite que el viento de marcha que entra en el espacio del interior del carenado delantero 79 a través del hueco entre el carenado delantero 79 y el faro

31

32

18 fluya a través de los orificios de ventilación 115, 115 .. de un modo más uniforme y sencillo, de manera que se puede reducir más la resistencia a la marcha.

5 La parte principal de anclaje 76a del anclaje 76 también incluye los orificios de inserción de arneses 116, 117, a través de los que se pueden pasar los arneses 63, 118 ..., 119. Por lo tanto, los arneses 63, 118 ..., 119 se pueden ocultar detrás del carenado delantero 79 y del anclaje 76 y se pueden guiar de manera conjunta.

10 Si bien la presente invención se ha descrito en particular en relación con una forma de realización preferente, los expertos en la materia entenderán que se pueden realizar varios cambios de forma y piezas de la misma sin apartarse del espíritu y alcance de la invención

15 Breve descripción de los dibujos

La Fig. 1 es una vista en alzado del lateral izquierdo que muestra una parte delantera de una motocicleta según una primera forma de realización de la presente invención.

20 La Fig. 2 es una vista en perspectiva en despiece ordenado que muestra una horquilla delantera, un anclaje, una unidad de contador, un faro y un carenado delantero.

La Fig. 3 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 3-3 de la Fig. 1.

25 La Fig. 4 es una vista de frente correspondiente a la flecha 4 de la Fig. 1.

La Fig. 5 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 5-5 de la Fig. 3.

La Fig. 6 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 6-6 de la Fig. 3.

30 La Fig. 7 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 7-7 de la Fig. 3.

La Fig. 8 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 8-8 de la Fig. 4.

35 La Fig. 9 es una vista que muestra una parte, mediante la que el faro está sujeto de manera que puede pivotar en

FP

34

133

el carenado delantero, correspondiente a la flecha 9 de la Fig. 8.

La Fig. 10 es una vista correspondiente a la flecha 10 de la Fig. 8.

- 5 La Fig. 11 es una vista en perspectiva en despiece ordenado, que muestra una horquilla delantera, un anclaje, una unidad de contador, un faro y un carenado delantero, según una segunda forma de realización de la presente invención.

- 10 La Fig. 12 es una vista en sección longitudinal, que muestra el anclaje, la unidad de contador, el faro y el carenado delantero, tomada a lo largo de la línea 12-12 de la Fig. 13.

- La Fig. 13 es una vista transversal tomada a lo largo
15 de la línea 13-13 de la Fig. 12.

La Fig. 14 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 14-14 de la Fig. 13.

La Fig. 15 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 15-15 de la Fig. 13.

- 20 La Fig. 16 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 16-16 de la Fig. 13.

La Fig. 17 es una vista correspondiente a la flecha 17 de la Fig. 11 que muestra un elemento de guía de arneses en una condición antes de plegarse.

- 25 La Fig. 18 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea 18-18 de la Fig. 17.

Descripción de los signos de referencia

11: Tubo principal

12, 72: Horquilla delantera

- 30 13: Puente inferior

16, 76: Anclaje

16a, 76a: Parte principal de anclaje

16aa, 76aa: Parte de placa posterior

16ab, 76ab: Parte de cubierta lateral

- 35 16b, 76b: Parte de sujeción de contador

16c: Visera de contador

23

- 17, 77: Unidad de contador
- 18: Faro
- 19, 79: Carenado delantero
- 20, 80: Abertura
- 5 24: Orificio de posicionamiento
- 26: Pasador de posicionamiento
- 48, 114: Cámara de alojamiento
- 59, 115: Orificio de ventilación
- 60, 61, 116, 117: Orificio de inserción de arneses
- 10 62, 63, 64, 118, 119: Arnese
- F: Bastidor de carrocería de vehículo

REIVINDICACIONES

1. Una estructura de sujeción de contador para un vehículo con asiento tipo silla de montar, caracterizada porque la
5 estructura de sujeción comprende un anclaje (16), para sujetar una unidad de contador (17), montada en una horquilla delantera (12) sujeta por medio de un tubo principal (11) a un extremo delantero de un bastidor de carrocería de vehículo (F), de manera que se puede
10 orientar, el anclaje (16) de resina sintética estando formado integralmente con una visera de contador (16c) para cubrir la unidad de contador (17) desde una dirección hacia delante.

15 2. Una estructura de sujeción de contador para una vehículo con asiento tipo silla de montar, caracterizada porque la estructura de sujeción comprende un anclaje (16, 76), para sujetar una unidad de contador (17, 77), montado en una horquilla delantera (12, 72) sujeta por medio de un
20 tubo principal (11) a un extremo delantero de un bastidor de carrocería de vehículo (F), de manera que se puede orientar, incluyendo el anclaje (16, 76) de resina sintética una parte principal de anclaje (16a, 76a) sujeta en la horquilla delantera (12, 72), teniendo la parte
25 principal de anclaje (16a, 76a) una parte de placa posterior (16aa, 76aa) para cubrir sustancialmente un faro (18) desde una dirección hacia atrás y una parte de sujeción de contador (16b, 76b) que continua integralmente hasta la parte principal de anclaje (16a, 76a) para sujetar
30 la unidad de contador (17, 77).

3. La estructura de sujeción de contador según la reivindicación 1 ó 2, caracterizada porque comprende un faro (18), dispuesto hacia delante del anclaje (16, 76),
35 que está sujeto por medio de un carenado delantero (19, 79) que cubre el faro (18) y que tiene una abertura (20, 80), a

través de la que el faro (18) está orientado hacia la parte delantera, y

en la que el carenado delantero (19, 79) está dispuesto en el anclaje (16, 76).

5

4. La estructura de sujeción de contador según la reivindicación 3, caracterizada porque el carenado delantero (19, 79) y el anclaje (16, 76), ambos formados para que tengan un contorno sustancialmente idéntico entre sí en una vista de frente, están unidos a fin de formar entre ellos una cámara de alojamiento (48, 114) para alojar una parte de la unidad de contador (17, 77) y el faro (18).

5. La estructura de sujeción de contador según la reivindicación 3 ó 4, caracterizada porque el anclaje (16, 76) incluye un orificio de ventilación (59, 115).

6. La estructura de sujeción de contador según la reivindicación 5, caracterizada porque el orificio de ventilación (59, 115) está dispuesto en el anclaje (16, 76) a fin de estar dentro de un área que solapa sustancialmente el faro (18) en una vista de frente.

7. La estructura de sujeción de contador según la reivindicación 3, caracterizada porque el anclaje (16, 76) incluye orificios de inserción de arneses (60, 61; 116, 117), a través de los que se pasan arneses (62, 63, 64; 63, 118, 119).

8. La estructura de sujeción de contador según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 7, caracterizada porque un pasador de posicionamiento (26) dispuesto en una parte inferior del anclaje (16) está insertado en un orificio de posicionamiento (24) dispuesto en un puente inferior (13) de la horquilla delantera (12).

9. La estructura de sujeción de contador según la reivindicación 3 ó 4, caracterizada porque la parte principal de anclaje (16a, 76a) incluye un par de partes de cubierta lateral, izquierda y derecha, (16ab, 76ab)
- 5 dispuestas en una disposición en línea conectada con ambos laterales de la parte de placa posterior (16aa, 76aa) y
- en la que las partes de cubierta lateral (16ab, 76ab) están unidas al carenado delantero (19, 79) a fin de cubrir superficies internas de ambos laterales del carenado
- 10 delantero (19, 79) desde una dirección hacia adentro.

SUPLEINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 07-093237-00000-0000

Fecha: 2007-09-21 15:00:13 Dep: 001 NUSC - L. 2004
Tra. 2 PATENTES L. 2004 - L. 2004
Act. 411 PRESENTACION Folios: 17



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

REQUISITOS MINIMOS PARA ADMISION A TRAMITE PCT

PATENTE DE INVENCION

☒

MODELO DE UTILIDAD ☐

- ◆ Indicación de que se solicita la concesión de una patente ☒
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud ☒
- ◆ Descripción de la invención ☒
- ◆ Dibujos de ser estos pertinentes ☒
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas ☒

COMPLETA ☐

INCOMPLETA ☐

DISEÑO INDUSTRIAL ☐

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial ☐
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud ☐
- ◆ Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño ☐
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas ☐

COMPLETA ☐

INCOMPLETA ☐

ESQUEMA DE TRAZADO ☐

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de un Esquema de Trazado ☐
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud ☐
- ◆ Representación gráfica del esquema trazado ☐
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas ☐

COMPLETA ☐

INCOMPLETA ☐

Claudia M. NEXAC

Firma Responsable

Fecha _____

Se setuan folios 53 y 54
Correspondientes a Maryela Arce

Carrera 13, No. 27-00 Piso 5, 7 y 10
Conmutador: 3 82 08 40
Fax: 350 52 20
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia

54

39

REPUBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Bogotá,
2020

Doctor(a)
RUBIO CAMACHO HUMBERTO
Apoderado(a) y/o Representante de
HONDA MOTOR CO. LTD

REFERENCIA	Radicación No. 07 98237
	Trámite 2
	Evento 1
	Actuación 430
	Oficio No. 13752

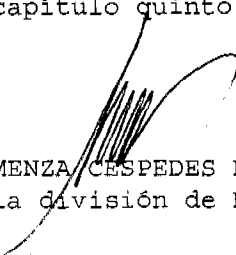
Como resultado del examen de forma, realizado con fundamento en el artículo 38 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le comunica que:

1. Debe allegar copia del documento en que consta la cesión del derecho a la patente otorgado por el(los) inventor(s) al(los) solicitante(s) o a su(s) causante(s) (art. 26-k, Dec 486/2000).

2. Debe allegarse el comprobante de pago por la tasa establecida para la reivindicación de prioridad. En este caso debe presentarse el comprobante de pago de dos (2) solicitudes reivindicadas, habiéndose presentado sólo una (1).

En cumplimiento del artículo 39 de la Decisión 486, se le requiere para que dentro del término de dos (2) meses siguientes a la fecha de notificación del presente oficio, complete los requisitos anteriormente enunciados. En caso de no dar cumplimiento al presente requerimiento, la solicitud se considerará abandonada y perderá su prelación.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Unica No.10 de 2001.


ALIX CARMENZA CESPEDES DE VERGEL
Jefe de la división de Nuevas Creaciones

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista de fecha 02.07.2020
jfernand

Se recuerda al interesado que debe presentar, dentro de los dieciséis meses siguientes contados a partir de la fecha de presentación de la solicitud cuya prioridad se invoca, copia de la misma certificada por la autoridad que la expidió y, en los casos en que haya lugar, la traducción simple del capítulo reivindicatorio. El incumplimiento de éste plazo, acarreará la pérdida de la

Continúa en la página siguiente...