



DELEGATURA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

SOLICITUD

PATENTE DE INVENCION

21. EXPEDIENTE No. _____

54. TÍTULO SISTEMA DE GENERACIÓN DE
ENERGÍA PARA VEHÍCULOS
ELECTRICOS

51. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL _____

71. SOLICITANTE EFRAIN EDGARDO ESCOBAR GUTIERREZ

DOMICILIO CALLE 68A # 55A-86 SUR.

74. APODERADO _____

22. BOGOTÁ, D. C., _____

 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO  No. 14-000179- -00000-0000 Fecha: 2014-01-02 12:32:07 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO Act. 411 PRESENTACION Folios: 16
--	--

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
SOLICITUD DE PATENTE - NACIONAL

1	TIPO DE SOLICITUD	☒ Patente de invención		☐ Patente de Modelo de Utilidad	
2	TÍTULO DE LA INVENCION(200 caracteres o espacios máximos)			3	CIPClasificación Internacional de Patentes
SISTEMA DE GENERACIÓN DE ENERGÍA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS					
4	SOLICITANTE (S) ☒ Esta persona también es inventor. Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria				
APELLIDOS O RAZÓN SOCIAL		NOMBRE		IDENTIFICACIÓN	TIPO
ESCORCIA GUTIERREZ		EFRAIN EDGARDO		19,061.362	
5	DATOS DEL SOLICITANTE				
DIRECCIÓN		Cra 68 A N° 55 A – 86 Sur		No. TELÉFONO	300-5585410
CIUDAD		Bogotá D.C.		CORREO ELECTRÓNICO	Escorcias3@hotmail.com
DEPARTAMENTO/ESTADO		Cundinamarca		NACIONALIDAD O LUGAR DE CONSTITUCIÓN	Colombiano
PAÍS DE RESIDENCIA		Colombia			
6	INVENTOR (ES) Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria				
APELLIDOS		NOMBRES		NACIONALIDAD	
1. ESCORCIA GUTIERREZ		EFRAIN EDGARDO		Colombiano	
2.					
3.					
4.					
DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO:escorcias3@hotmail.com					
7	DATOS INVENTOR (ES) Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria				
PAÍS RESIDENCIA		DEPARTAMENTO/ESTADO		CIUDAD	
1					
2					
3					
OTRO(S) SOLICITANTE(S) Y/O (OTRO(S)) INVENTOR(ES)					
☐ Los demás solicitantes y/o (demás) inventores se indican en una hoja de información complementaria.					
8	☐ REPRESENTANTE LEGAL ☐ APODERADO				
APELLIDOS		NOMBRES		IDENTIFICACIÓN	
				C.C.	T.P.
DIRECCIÓN				No. TELÉFONO	
CIUDAD				CORREO ELECTRÓNICO	
PAÍS				No. RADICACIÓN O PROTOCOLO DE PODER GENERAL	
9	DECLARACIONES DE PRIORIDAD ☐ SI ☐ NO				
(33) PAÍS DE ORIGEN		CÓDIGO PAÍS		(31) NÚMERO	(32) FECHA(AAAA/MM/DD)
1.					
2.					
3.					

10	DECLARACIÓN SOBRE USO DE RECURSOS GENÉTICOS O BIOLÓGICOS			
Declaro que el objeto de la presente solicitud de patente fue obtenido a partir de recursos genéticos o biológicos de los que cualquiera de los países miembros de la Comunidad Andina es país de origen. ☐ SI ☒ NO Nota: En caso afirmativo deberá anexar copia del contrato de acceso de recursos genéticos o productos derivados, o certificado o número de registro, expedido por la Autoridad competente.				
11	DECLARACIÓN SOBRE USO DE CONOCIMIENTOS TRADICIONALES			
Declaro que el objeto de la presente solicitud de patente fue obtenido a partir de conocimientos tradicionales de comunidades indígenas, afroamericanas o locales de países miembros de la Comunidad Andina. ☐ SI ☒ NO Nota: En caso afirmativo deberá anexar la licencia o autorización de uso de conocimiento tradicional, o certificado o número de registro.				
12	REDUCCIÓN DE TASAS			
Declaro que carezco de medios económicos para presentar la solicitud de patente. ☒ SI ☐ NO Nota: En caso de ser persona natural y carecer de medios económicos, y por lo tanto, aplique la reducción de tasas a que se refiere la resolución vigente en tarifas, debe firmar la presente solicitud bajo la gravedad de juramento.				
Micro, pequeñas y medianas empresas ☐ Universidades públicas o privadas ☐ Entidades sin ánimo de lucro ☐				
Debe aportar los documentos que se indican en el numeral 15 de anexos				
13	PARA PUBLICAR A PARTIR DE LA FECHA DE PRESENTACIÓN O DE LA PRIORIDAD INVOCADA:	14 COMPROBANTE DE PAGO O PAGO ELECTRÓNICO		
Si es Patente de Invención ☐ 6 meses ☐ 12 meses ☐ 18 meses ☒ Otro Cual: INMEDIATO		Si es Patente de Modelo de Utilidad ☐ 6 meses ☐ 12 meses ☐ Otro Cual:		
		N° Fecha		
15	FIRMA DEL SOLICITANTE, DEL APODERADO O DEL REPRESENTANTE LEGAL			
Junto a cada firma, indicar el nombre del firmante y su calidad (si tal calidad no es obvia al leer el petitorio)  cc 19.061.362 EFRAÍN EDGARDO ESCORCIA GUTIERREZ - SOLICITANTE E INVENTOR				
16	ANEXOS			
<table border="0"> <tr> <td> Documentación Técnica ☒ Descripción N° de folios: 4 ☒ Reivindicaciones N° Reivindicaciones: 8 ☒ Dibujos y/o figuras N° folios: 5 ☒ Resumen. ☐ Documento de Prioridad. ☐ Traducción del documento de prioridad. ☐ Certificado de depósito de material biológico si fuera el caso. ☐ Listado de secuencias de nucleótidos y/o aminoácidos en forma digital si fuera el caso. ☒ Arte final 12 x 12. ☐ Anexo formato digital. </td> <td> Documentación Jurídica ☐ Poderes, si fuera el caso. ☐ Documento que legalmente pruebe la cesión del inventor al solicitante o a su causante. ☐ Copia del contrato de acceso de recursos genéticos o productos derivados, o certificado o número de registro, si fuera el caso. ☐ Copia de la licencia o autorización de conocimientos tradicionales, o Certificado o número de registro, si fuera el caso. Reducción de tasas Micro, pequeñas o medianas empresas ☐ Copia simple de la declaración de renta del año inmediatamente anterior, o en su defecto prueba documental idónea. ☐ Documento de constancia de cumplimiento con lo establecido en la ley 905 de 2004. Universidades públicas o privadas ☐ Copia acto de reconocimiento institucional emitido por el Ministerio de Educación Entidades sin ánimo de lucro ☐ Copia de registro vigente en Cámara de comercio. ☐ Hoja de información complementaria. ☐ Otros, especificar ☐ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud. ☐ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad. ☐ Comprobante de pago por reivindicación adicional a 10. </td> </tr> </table>			Documentación Técnica ☒ Descripción N° de folios: 4 ☒ Reivindicaciones N° Reivindicaciones: 8 ☒ Dibujos y/o figuras N° folios: 5 ☒ Resumen. ☐ Documento de Prioridad. ☐ Traducción del documento de prioridad. ☐ Certificado de depósito de material biológico si fuera el caso. ☐ Listado de secuencias de nucleótidos y/o aminoácidos en forma digital si fuera el caso. ☒ Arte final 12 x 12. ☐ Anexo formato digital.	Documentación Jurídica ☐ Poderes, si fuera el caso. ☐ Documento que legalmente pruebe la cesión del inventor al solicitante o a su causante. ☐ Copia del contrato de acceso de recursos genéticos o productos derivados, o certificado o número de registro, si fuera el caso. ☐ Copia de la licencia o autorización de conocimientos tradicionales, o Certificado o número de registro, si fuera el caso. Reducción de tasas Micro, pequeñas o medianas empresas ☐ Copia simple de la declaración de renta del año inmediatamente anterior, o en su defecto prueba documental idónea. ☐ Documento de constancia de cumplimiento con lo establecido en la ley 905 de 2004. Universidades públicas o privadas ☐ Copia acto de reconocimiento institucional emitido por el Ministerio de Educación Entidades sin ánimo de lucro ☐ Copia de registro vigente en Cámara de comercio. ☐ Hoja de información complementaria. ☐ Otros, especificar ☐ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud. ☐ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad. ☐ Comprobante de pago por reivindicación adicional a 10.
Documentación Técnica ☒ Descripción N° de folios: 4 ☒ Reivindicaciones N° Reivindicaciones: 8 ☒ Dibujos y/o figuras N° folios: 5 ☒ Resumen. ☐ Documento de Prioridad. ☐ Traducción del documento de prioridad. ☐ Certificado de depósito de material biológico si fuera el caso. ☐ Listado de secuencias de nucleótidos y/o aminoácidos en forma digital si fuera el caso. ☒ Arte final 12 x 12. ☐ Anexo formato digital.	Documentación Jurídica ☐ Poderes, si fuera el caso. ☐ Documento que legalmente pruebe la cesión del inventor al solicitante o a su causante. ☐ Copia del contrato de acceso de recursos genéticos o productos derivados, o certificado o número de registro, si fuera el caso. ☐ Copia de la licencia o autorización de conocimientos tradicionales, o Certificado o número de registro, si fuera el caso. Reducción de tasas Micro, pequeñas o medianas empresas ☐ Copia simple de la declaración de renta del año inmediatamente anterior, o en su defecto prueba documental idónea. ☐ Documento de constancia de cumplimiento con lo establecido en la ley 905 de 2004. Universidades públicas o privadas ☐ Copia acto de reconocimiento institucional emitido por el Ministerio de Educación Entidades sin ánimo de lucro ☐ Copia de registro vigente en Cámara de comercio. ☐ Hoja de información complementaria. ☐ Otros, especificar ☐ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud. ☐ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad. ☐ Comprobante de pago por reivindicación adicional a 10.			

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800.176.089-2

- / -



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

RECIBO DE CAJA

No. 14 - 000041

Bogotá D.C., Enero 02 de 2014 - 11:51:22

RECIBIDO DE : EFRAIN ESCORCIA

CC 19.061.362

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	191623191	02/01/2014	386.250.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr. UNDITARIO	Vr. CONCEPTO
1	50005-01-01 SOLICITUDES	2263 DTO 40% TRAMITES DE SOL. DE PATENTE DE INVENCION UNIVER	386.250.00	386.250.00
				\$386.250.00

SON: **TRESCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS MONEDA CORRIENTE***

Responsable: _____

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 14-000179- -00000-0000

Fecha: 2014-01-02 12:32:07 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 16

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mai: info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

Enero 2 de 2014 - 11:51:22

PATENTE DE INVENCION

TITULO: SISTEMA DE GENERACIÓN DE ENERGÍA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.

RESUMEN

Esta invención se refiere al procedimiento de producir Generación de energía, Para Vehículos Eléctricos, generando energía limpia, a partir de la energía Cinética, obtenida por el vehículo en movimiento.

El movimiento del vehículo se obtiene a partir de la transformación de energía eléctrica continua de la(s) batería(s), en energía mecánica, a través de un motor eléctrico, el cual le da el movimiento a las ruedas del vehículo, conformados por elementos mecánicos, electromagnéticos y electrónicos. Los cuales cuentan con generadores, dinamos o alternadores con closh incluido, que se interconectan y recargan constantemente las baterías, durante la movilización del vehículo. Este sistema auto generador, toma la energía cinética de la llanta del vehículo a través de unas ruedas o rodillos que hacen contacto sobre la rueda, a voluntad del conductor, estos rodillos o ruedas pequeñas transmiten la energía cinética por medio de sus ejes, con poleas o piñones, por medio de correas o cadenas, a las poleas o piñones de los ejes de los generadores, como al igual toman directamente la energía de los ejes de las llantas a voluntad del conductor, conectándolos a través de un closh, con el eje de los generadores de cada llantas.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

ESTADO DEL ARTE

En la actualidad la generación de energía de potencia para vehículos, se limita a los obtenidos por productos derivados del petróleo, los cuales son muy contaminantes del medio ambiente produciendo efecto invernadero por acumulación de CO₂, y las más limpias basadas en reacciones químicas las cuales denominamos acumuladores o baterías, limitadas por la baja densidad de energía, y en pleno desarrollo.

El uso de los combustibles fósiles es la causa del efecto invernadero, produciendo en el planeta variaciones del clima, incendio forestal, inundaciones, etc., hace que se implanten nuevas tecnologías, como las solares y eólicas.

Esto ha llevado a utilizar sistemas de acumuladores y generadores de tecnologías limpias que no afecten el medio ambiente.

Este nuevo sistema de generación de energía para los vehículos eléctrico, es capaz de suministrar la potencia necesaria al vehículo, solucionando el problema técnico de generar energía limpia, ya que con este sistema inventado, se obtiene energía limpia a partir de la energía cinética, producida por el vehículo en movimiento.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

OBJETIVOS

El objeto de este invento, es el procedimiento de Generación de Energía para Vehículos Eléctricos, es proporcionar un procedimiento de auto producción de energía limpia, ecológica y reciclable, permitiendo un mayor kilometraje a los vehículos eléctricos por cada recarga.

Un objetivo es la protección del medio ambiente, por ser un procedimiento de producción de energía limpia.

Otro objetivo no menos importante, es que contribuye a la necesidad de crear un procedimiento de producción de energía limpia, ecología y reciclable

Uno de los objetivos es la disminución de baterías de recarga con este procedimiento

DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA INVENCION.

El procedimiento de generación de energía, es puesto en marcha con una alimentación inicial de energía eléctrica de corriente continua, que proviene de la reacción química de dos elementos en un recipiente denominado Batería o Acumulador(1). Esta energía eléctrica es tratada, Amplificada y transformada(2), en energía mecánica a través de un motor eléctrico(3)., por procesos electrónicos y electromagnéticos.

El motor eléctrico (3), pone en movimiento al vehículo(12), adquiriendo una energía cinética, la cual depende de la masa del vehículo y la velocidad adquirida por el vehículo.

Esta energía cinética (lineal), es el trabajo que realiza el motor para desplazar el vehículo de un punto a otro en un determinado tiempo.

Este trabajo lo ejercen las ruedas (4) en movimiento circular, llamado también velocidad angular de las ruedas.

Al tener una velocidad angular en revoluciones por minutos (segundos), podemos transformar la energía cinética del vehículo (12), en un torque, que nos da la energía mecánica necesaria; a través de un eje(11), para mover el eje de un generador(8), alternador o dinamo., del cual obtenemos la energía eléctrica, para alimentar el motor(3) del vehículo(12) y las baterías o acumuladores(1).

La energía cinética adquirida por el vehículo (12) al ponerse en movimiento es:

$$E_c = E_{cf} - E_{ci} = \frac{1}{2} m V_f^2 - \frac{1}{2} m V_i^2$$

E_{cf} = Energía cinética final

E_{ci} = Energía cinética inicial

m = Masa del vehículo

V_f = Velocidad final

V_i = Velocidad inicial

Esta energía cinética es el trabajo realizado por el motor eléctrico(3) del vehículo(12) en un determinado tiempo y distancia recorrida hasta alcanzar la velocidad "V".

El trabajo o energía cinética del vehículo (12), esta aplicada en las llantas o ruedas (4) del vehículo (12) las cuales llevan una velocidad angular, que depende del radio de la llanta o rueda (4). Estas ruedas o llantas (4) nos están transformando la velocidad lineal del vehículo, en velocidad angular ($V = wr$).

Al tener una velocidad angular (w), en revoluciones por minuto, podemos transformar esa energía cinética en un torque que nos da la energía mecánica necesaria, para mover un generador (8), alternador o dinamo, del cual obtenemos la energía eléctrica para alimentar el motor eléctrico (3) y cargar las baterías (1) del vehículo (12) cuando está en movimiento (el vehículo).

El generador (8), alternador o dinamo, hacen la conversión de la energía mecánica a energía eléctrica por la acción de campos magnéticos en movimiento producidos por el paso de una corriente eléctrica controlada electrónicamente, en una bobina en movimiento (ROTOR), sobre otras bobinas receptoras estáticas (STATOR).

La cantidad de energía eléctrica generada, depende del generador o dinamo(8), la velocidad del vehículo(12) y las revoluciones por minuto que adquiera el alternador, generador o dinamo(8).

La presente invención muestra la utilización de estos generadores, dinamos o alternadores(8), como dije anteriormente que se interconectan y recargan constantemente las baterías(1), durante la movilización del vehículo(12), complementándose estos sistemas, para sacar provecho los vehículos(12) cuando transitan tanto por carreteras planas, onduladas y con baches, con curvas, y donde toca estar desacelerando, para esto cuenta con llantas o rodillos(5) pequeños con labrado para su adhesión fabricados en caucho o fibra que tocan con las llantas (4), en movimiento a voluntad del conductor por accionar una varilla-palanca o guaya-palanca, llantica o rodillos (5) que transmiten la energía cinética por sus eje con que se conecta con los ejes de su generador(8), a través de poleas(6), con correas(7), o por piñones con cadenas, por cada una de las llantas (4) hace un sistema independiente.

Otra alternativa es las dos llantas o rodillos (5) de las llantas traseras(4) unidas por un solo eje central(11), que se conecta por medio de poleas(10) por correa(7) o por piñones con cadenas con el eje(11) de un único generador(8).

Como también generadores (8), independientes que van conectados directamente a cada uno de los ejes de las ruedas(4), por sus ejes que se conectan o desconectan en línea por medio de un closs a voluntad del conductor.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS FIGURAS

La figura 1 muestra una vista en perspectiva del sistema completo de generación de energía con ruedas o rodillos

La figura 2 muestra una vista en perspectiva el sistema generador de energía con rodillos haciendo contacto sobre las ruedas

La figura 3 muestra una vista en perspectiva la ubicación del sistema generador de energía dentro del vehículo

La figura 4 muestra una vista en perspectiva los generadores conectados directamente a la llantas de los vehículos

La figura 5 muestra una vista en perspectiva del vehículo con los generadores conectados directamente a los ejes de las llantas

DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS FIGURAS

La **figura 1** muestra una vista en perspectiva del sistema de auto generación de energía donde muestra los generadores con closh(8), con sus poleas o piñones (6)conectados a través de correas o cadenas (7)con las poleas o piñones(10) de las llantas pequeñas o rodillos (5) que hacen contacto y toman la energía cinética de las llantas (4), la energía eléctrica producida por los generadores (8) es enviada al rectificador y convertidor (9) el cual recarga las baterías (1) y al mismo tiempo envía la energía a un procesador amplificador y control (2) encargado de alimentar el motor(3) impulsor del vehículo(12), igualmente muestra estos sistemas individuales de auto generación de energía, con su ruedas pequeña o rodillo (5) con poleas (5 y 6) conectadas por la correa o cadena (7) con su generador (8)como van instalados en las llantas delanteras

La **figura 2** muestra una vista en perspectiva, donde la energía cinética es tomada de las llantas (4) del vehículo cuando se acoplan sobre esta las llantas pequeñas o rodillos (5) que van conectados por un eje central (11) con polea o piñón (10) que trasmite la energía por medio de la correa o cadena (7) a la polea o piñón (6) del generador (8).

La **figura 3** muestra una vista en perspectiva la ubicación del sistema generador de energía dentro del vehículo(12) con el generador (8)

La **figura 4** muestra una vista en perspectiva los generadores (8) con closh independientes conectados directamente a la llantas (4) de los vehículos (12).

La **figura 5** muestra una vista en perspectiva del vehículo (12) con los generadores (8) con closh conectados directamente a los ejes de las llantas (4).

LISTA DE ELEMENTOS

SISTEMA DE GENERACIÓN DE ENERGÍA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

1= Baterías.

2=Procesamiento, amplificación y control.

3=Motor Driver (Impulsor del Vehículo).

4=Ruedas del Vehículo.

5=Ruedas pequeñas o rodillos

6=Poleas o piñón del generador.

7=Correas o Cadenas.

8=Generadores con closh incluido.

9=Rectificación y convertidor.

10= Poleas o piñón del eje de la rueda pequeña.

11=Eje central de las llantas pequeñas o rodillo

12=Vehículo

REIVINDICACIONES

1.- sistema de generación de energía para vehículos eléctricos. **Caracterizado porque** autogenera energía con generadores de energía (8) que se conectan físicamente con las ruedas (4) de los vehículos (12) a través de diferentes tipos de transmisión con engranaje, permitiendo al generador (8), recargar las baterías (1) y suministrar la energía al motor eléctrico impulsor del vehículo.

2.- sistema de generación de energía para vehículos eléctricos según la reivindicación 1. **Caracterizado porque** autogenera energía, donde un generador (8) su energía cinética es suministrada por una rueda pequeña o rodillo (5) que se conecta con la rueda (4) del vehículo.

3.- sistema de generación de energía para vehículos eléctricos según la reivindicación 1. **Caracterizado porque** autogenera energía, donde un generador (8) obtiene la energía de un eje central único (11) con dos rueda pequeña o rodillo (5) ancladas y conectados con dos rueda del vehículo (4).

4.- sistema de generación de energía para vehículos eléctricos según la reivindicación 1 y 2. **Caracterizado porque** autogenera energía, por un generador (8), que se acciona por llantas pequeñas o rodillos (5) que cuentan con transmisión de poleas (10) que se conecta con la polea (6) del generador (8), a través de la correa (7).

5.- sistema de generación de energía para vehículos eléctricos según la reivindicación 1 y 2. **Caracterizado porque** autogenera energía, el cual cuentan con llantas pequeñas o rodillos (5) que cuentan con transmisión de piñones (10) que se conecta con el piñón (6) del generador (8), a través de la cadena (7).

6.- sistema de generación de energía para vehículos eléctricos según la reivindicación 1. **Caracterizado porque** autogenera energía, el cual cuenta con rectificador y convertidor de energía (9).

7.- sistema de generación de energía para vehículos eléctricos según la reivindicación 1. **Caracterizado porque** autogenera energía, donde los generadores de energía (8) cuentan con un closh interno.

8.- sistema de generación de energía para vehículos eléctricos según la reivindicación 1. **Caracterizado porque** autogenera energía donde el generador con closh (8) van conectado directamente al eje central de las ruedas (4) del Vehículo (12).

Fig. 1

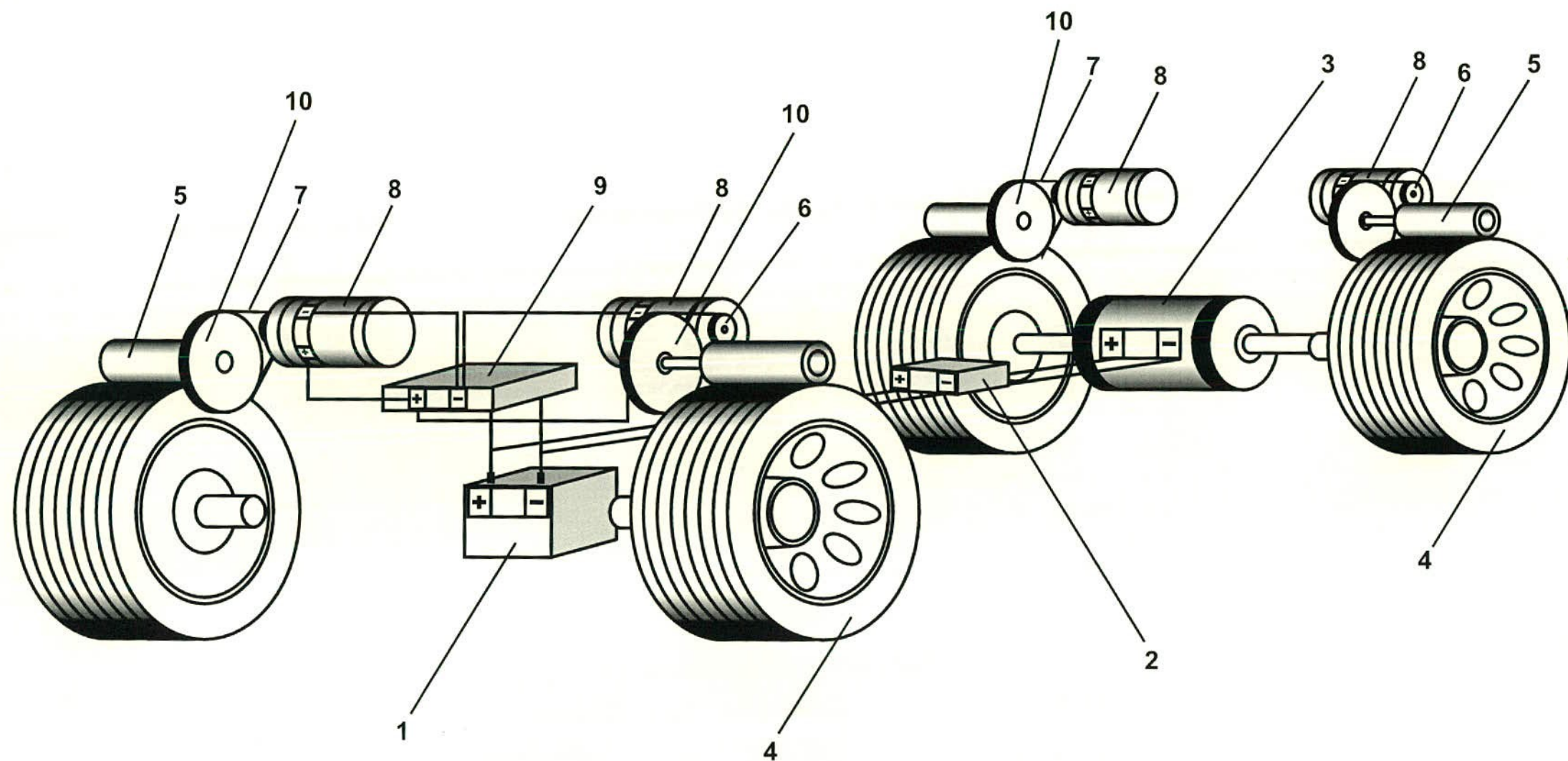


Fig. 2

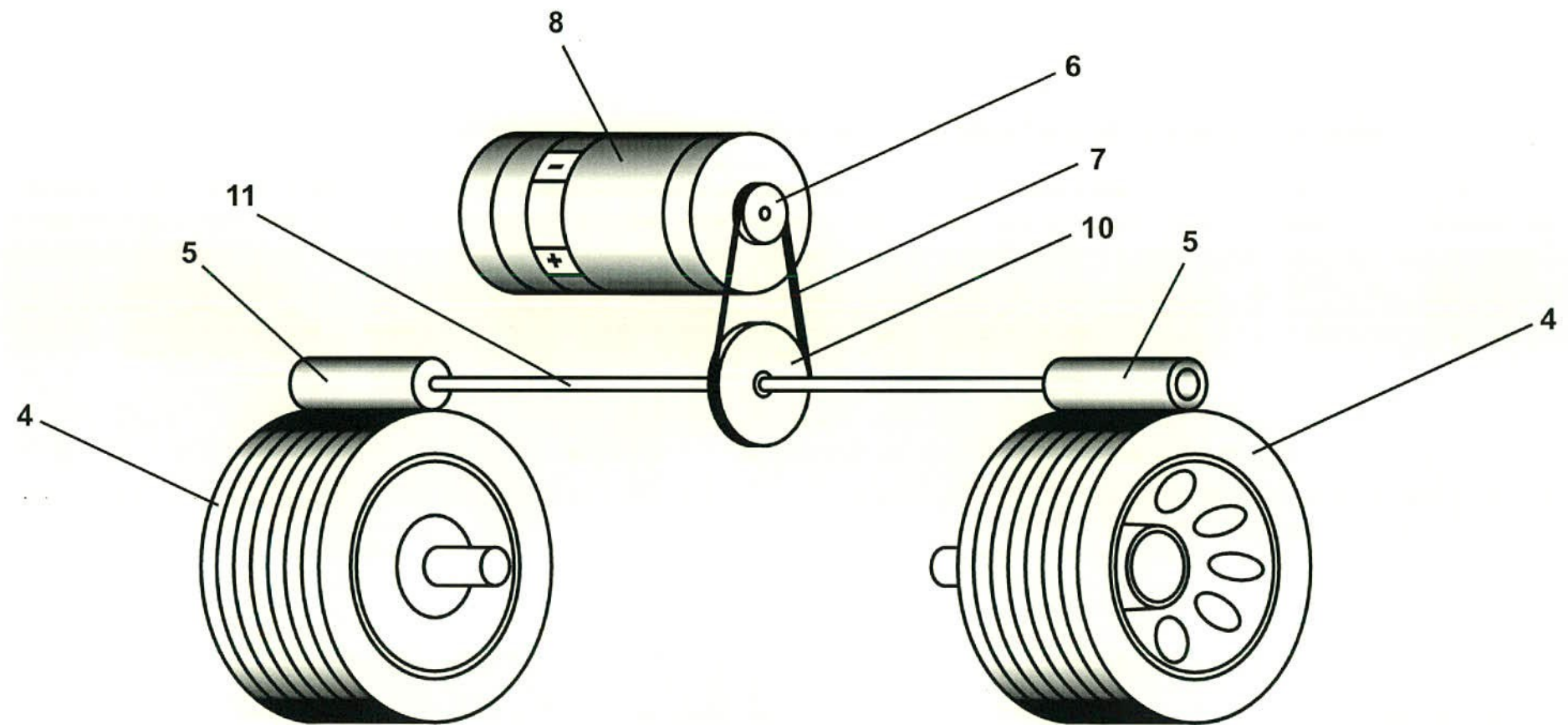


Fig. 3

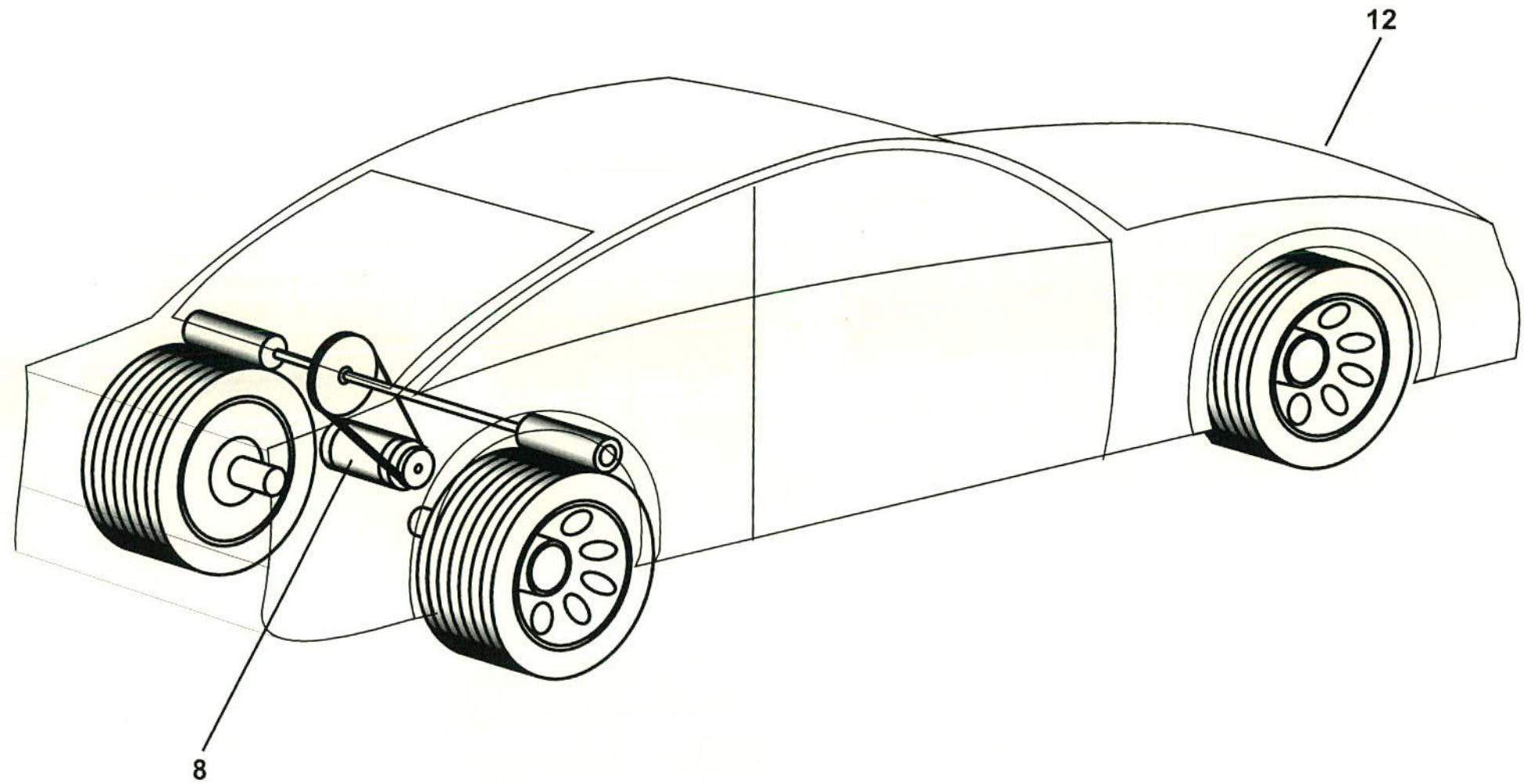


Fig. 4

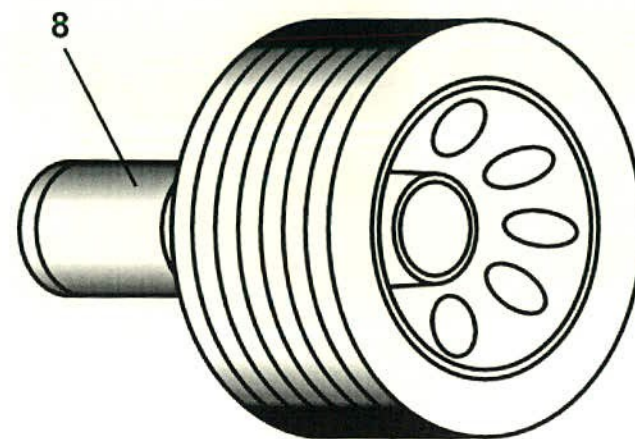
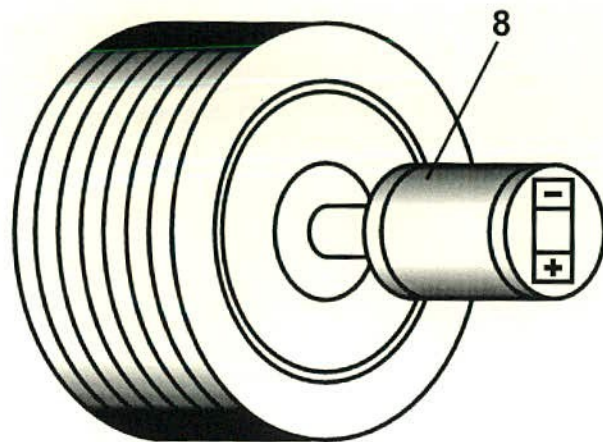
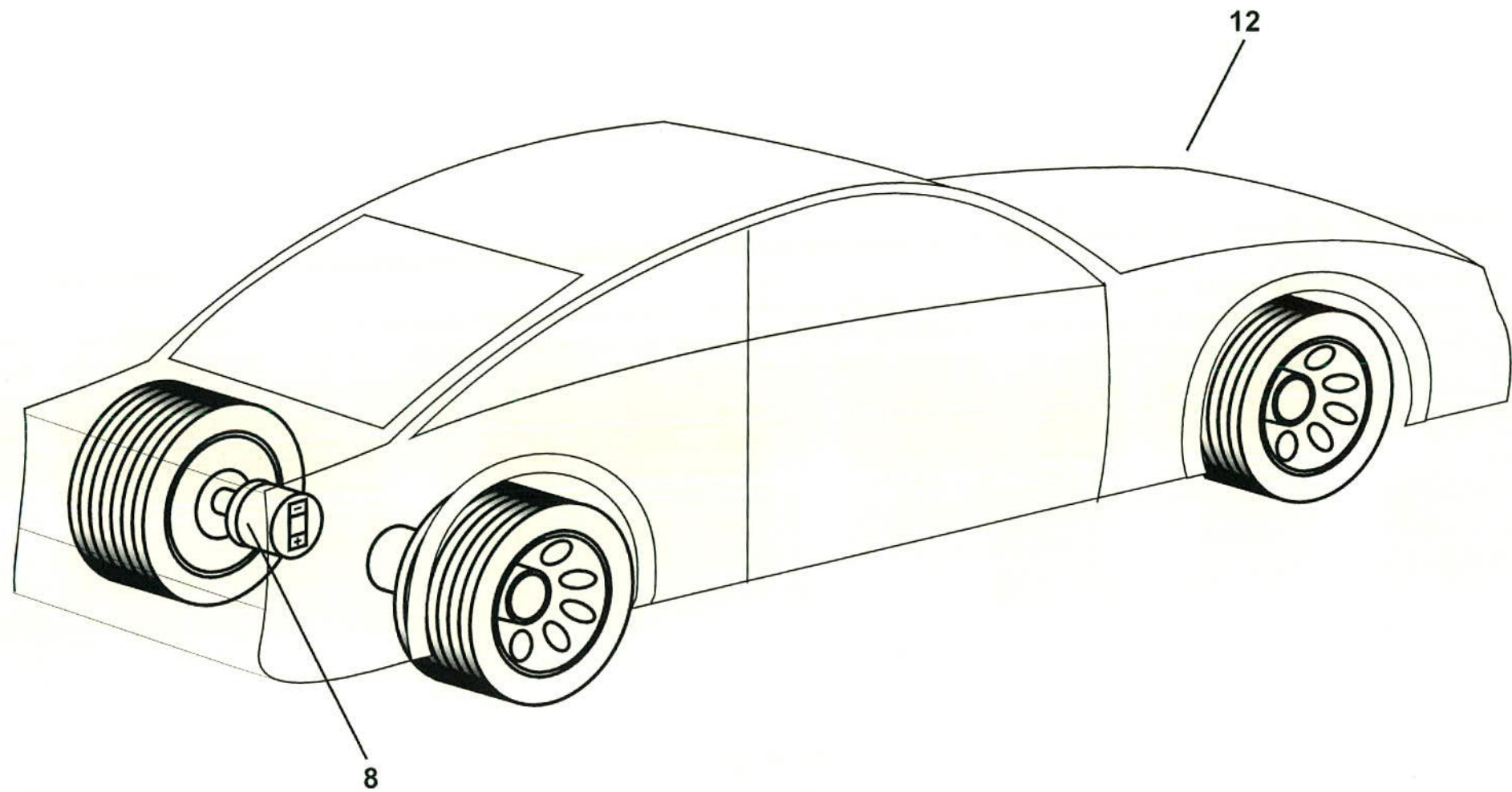


Fig. 5





No. 14-000179- -00000-0000

Fecha: 2014-01-02 12:32:07 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 16

PATENTE DE INVENCION ☐

MODELO I

- ☐ Indicación que se solicita una patente.
 - ☐ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
 - ☐ Descripción de la invención
 - ☐ Dibujos de ser estos pertinentes
 - ☐ Comprobante de pago de las tasas establecidas (De ser el caso formato de descuento)
- Completa ☐ Incompleta ☐

PATENTE DE INVENCION PCT ☐

MODELO DE UTILIDAD PCT ☐

Art.33 Decisión 486/00, Circular Única

- ☐ Indicación que se solicita una PCT
 - ☐ Copia de la solicitud en español, tal como fue presentada inicialmente (capítulo descriptivo, reivindicatorio, resumen)
 - ☐ Dibujos de ser estos pertinentes
 - ☐ Comprobante de pago de las tasas establecidas (de ser el caso formato de descuento)
- Completa ☐ Incompleta ☐

DISEÑO INDUSTRIAL ☐

(Art. 119 Decisión 486/00)

- ☐ Indicación que se solicita Diseño industrial
 - ☐ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
 - ☐ Representación gráfica y fotográfica del Diseño industrial o muestra del material que incorpora el diseño
 - ☐ Comprobante de pago de las tasas establecidas
- Completa ☐ Incompleta ☐

ESQUEMA DE TRAZADO ☐

(Art. 92 Decisión 486/00)

- ☐ Indicación que se solicita un esquema de trazado
 - ☐ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
 - ☐ Representación gráfica de un esquema de trazado
 - ☐ Comprobante de pago de las tasas establecidas
- Completa ☐ Incompleta ☐