

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO	
RAD: 14-653- -6	FECHA: 2015-06-19 08:44:41
DEP: 2020 DIRECCION DE NUEVAS CREACIONES	EVE: 1 REGISTRO/DEPOSITO/CONCESION/DEPOSITO
TRA: 2 PATENTES DE INVENCION	FOLIOS: 11
ACT: 519 TRASLADOINFORME	

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES

2020
Bogotá, D.C.,

Abogado(a)/Señor(a)
AUGUSTO ALFONSO OCAMPO CAMACHO
NIVALDO HERNAN ONATRA CAMPO

Asunto: Radicación: 14-653- -6
 Trámite: 2
 Evento: 1
 Actuación: 519
 Oficio: 6743
 Folios: 11

Patente de Invención	X			Patente de Modelo de Utilidad	
Vía Nacional	X				
Vía PCT (Fase Nacional)		Capítulo I		Capítulo II	
No. Solicitud Internacional					
Fecha de Presentación Internacional					

Como resultado del examen de fondo realizado, con fundamento en el Artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se comunica:

1. Documentos estudiados

Descripción:	Rad. N° 14-000653-00000-0000	03/Enero/2014
	Rad. N° 14-000653-00004-0000	21/Octubre/2014
Reivindicaciones:	Rad. N° 14-000653-00000-0000	03/Enero/2014
Dibujos:	Rad. N° 14-000653-00000-0000	03/Enero/2014
	Rad. N° 14-000653-00004-0000	21/Octubre/2014

2. Objeto de la invención

De acuerdo con lo establecido en el numeral 1.2.2.2 del Capítulo Primero del Título X de la Circular Única para efectos del examen de patentabilidad, se tendrá en cuenta la tasa pagada por el solicitante al momento de comenzar el examen para las reivindicaciones adicionales; esto es que cuando la solicitud contenga más de diez (10) reivindicaciones y no se haya pagado la tasa complementaria, sólo se estudiarán las cubiertas por la tasa pagada. Por lo tanto, se estudiarán las reivindicaciones 1 a 10.

Título de la solicitud: “Sistema y método de detección de alcohol en el aire circundante en una cabina o habitáculo” (ver página 1 del radicado N° 14-00653-00000-0000).

El problema planteado en esta solicitud consiste en la necesidad de suministrar un sistema y método para detección de los niveles de alcohol de un usuario mediante la medición del aire de la cabina o habitáculo de un vehículo; que permita encender o no el motor de dicho vehículo, mediante la manipulación de los sistemas eléctricos y de inyección de combustible.

Para resolver este problema técnico, la solicitud en estudio proporciona un sistema de detección de alcohol en el aire circundante en una cabina o habitáculo que opera en el sistema eléctrico y en el sistema de inyección de combustible del automotor, permitiendo o impidiendo la movilización cuando los niveles de alcohol superan los niveles pre-programados; caracterizado porque consta de: un sensor de gas; un circuito principal que consta de una fuente dual, una unidad de procesamiento; un circuito de comunicación y un circuito auxiliar o de actuadores. Asimismo, divulga un método de detección de alcohol en el aire circundante de la cabina de un automotor que opera en el sistema eléctrico y en el sistema de inyección de combustible del automotor, permitiendo o impidiendo la movilización cuando los niveles de alcohol superan los niveles pre-programados.

El objeto de la presente solicitud se relaciona con la Clasificación Internacional de Patentes (CIP): G05D 21/00.

3. De la solicitud de patente

Reivindicaciones (Art 30 D 486, Art 22 PCT)

La reivindicación 8 no es clara porque el término *“tiempo de espera”*, es impreciso, por lo cual no permite distinguir la invención del estado de la técnica. Se sugiere sustituirlo por un término preciso o un rango concreto.

Las reivindicaciones 1, 2 y 5 a 8 no son claras porque los términos *“sensor”*, *“circuito principal”*, *“fuente dual”*, *“unidad de procesamiento”*, *“circuito de comunicación”*, *“circuito auxiliar”*, *“circuito de comunicaciones”*, *“sistema eléctrico”*, *“niveles pre-programados”*, son generales, por lo tanto no permiten establecer la diferencia y el aporte realizado por la invención frente al estado de la técnica.

La reivindicación 1 no es clara porque caracteriza la invención por sus resultados a obtener así, *“que compara los niveles medidos de alcohol con los niveles pre-programados”* lo cual no es permitido ya que equivaldría a definir el problema técnico a resolver y el alcance de la reivindicación incluiría no sólo la solución propuesta por el solicitante, sino todas las alternativas presentes o futuras que lleguen a ese resultado. Se sugiere reemplazarlo por las características esenciales estructurales que contribuyen a la obtención de ese efecto.

Se recuerda a los solicitantes que las reivindicaciones son las características técnicas esenciales de una invención para las cuales se reclama la protección legal mediante la solicitud de patente. Para el caso de producto, estas deben contener todas las características técnicas de carácter tangible (partes mecánicas, eléctricas, electrónicas y su relación o conexión), las cuales le permitan obtener los usos, resultados o funcionamiento deseado, pueden contener si es necesario referencias de los dibujos para ser más claras, se permite la presencia de signos de referencia entre paréntesis después de la característica mencionada en la reivindicación; para un procedimiento, estas deben divulgar los pasos necesarios para obtener un producto y/o una transformación de un estado inicial, en el caso de invenciones implementadas por computador, los pasos deben estar vinculados con una materia técnica tangible, la cual

debe ser específica para el desarrollo de dicho procedimiento, y que resuelva el problema técnico propuesto por la solicitud.

Por lo anterior, el capítulo reivindicatorio de la solicitud en estudio no cumple con el requisito de claridad acuerdo con el artículo 30 de la Decisión 486. En consecuencia, los solicitantes deberán presentar un nuevo capítulo reivindicatorio, donde se hayan modificado las objeciones anteriormente citadas; dichas modificaciones no deben ampliar el objeto inicialmente presentado por la presente solicitud.

4. Determinación del Estado de la Técnica

El estado de la técnica se determinó con base en la fecha de presentación de la solicitud de patente nacional: enero 03 de 2014 y se encontraron los siguientes documentos que anticipan el objeto de esta solicitud:

Ítem	Documento	Título	Fecha de Publicación
D1	US 6,726,636	"Breathalyzer with voice recognition"	27/Abril/2004
D2	US 8,455,262	"Method to avert an unlawfully intoxicated driver from operating a vehicle by passive measurement of an ethanol vapor concentration in air"	04/Junio/2013

El documento D1¹ divulga un alcoholímetro de reconocimiento de voz que consta de un micrófono para la transducción de la expresión hablada en señales electrónicas y un sensor de alcoholemia para la transducción del contenido del aliento dado en señales electrónicas. Un circuito sensor de audio y de alcoholemia para acondicionar dichas señales electrónicas desde dicho micrófono y sensor de alcoholemia; una memoria de almacenamiento para almacenar las plantillas del habla y opciones de respiración tóxica; un procesador para el procesamiento de dichas señales electrónicas acondicionadas y para comparar simultáneamente las señales electrónicas procesadas, acondicionado con dichas plantillas de voz y un umbral de configuración de aliento tóxico de ajuste almacenados en dicha memoria de almacenamiento, dicho procesador genera una señal única cuando dicho proceso, de señales electrónicas acondicionadas, son sustancialmente similares a uno de dichos patrones de habla y por debajo de dicho umbral de configuración de aliento tóxico. En la realización preferida de la invención, dicho alcoholímetro de reconocimiento de voz es móvil y es alimentado por una batería y dichas señales únicas son transmitidas por un enlace de RF (Pág. 1, Fl. 1, resumen).

El documento D2² divulga un método para evitar que un conductor en estado de embriaguez opere ilegalmente un vehículo. El método utiliza un sensor pasivo de vapor de etanol para medir la concentración de vapor de etanol en el aire de una cabina de un vehículo y proporcionar una respuesta de seguridad cuando el sensor pasivo de vapor de etanol detecte que una muestra de aire de la cabina del vehículo indica que un ocupante del vehículo excede la concentración legal de alcohol en sangre legal (BAC) para un conductor de un vehículo de motor. El sensor de vapor de etanol puede tener un modo de medición pasiva y un modo de alcoholemia activo. El vapor de etanol en una cabina del vehículo se puede medir de forma pasiva y si un nivel de etanol predeterminado es medido, una contramedida es invocada para mejorar la seguridad. Un alcoholímetro activo puede ser utilizado como una contramedida. El alcoholímetro activo puede ser impuesto por una serie de viajes de vehículos o por un período de tiempo predeterminado (Pág. 1, Fl. 1, resumen).

1 <https://docs.google.com/viewer?url=patentimages.storage.googleapis.com/pdfs/US6726636.pdf>

2 <https://docs.google.com/viewer?url=patentimages.storage.googleapis.com/pdfs/US8455262.pdf>

5. Examen de Patentabilidad (Art 14 D486)

Nivel inventivo (Art18 D486)

La reivindicación 1 consiste en un “Sistema de detección de alcohol en el aire circundante en una cabina o habitáculo que opera en el sistema eléctrico y en el sistema de inyección de combustible del automotor, permitiendo o impidiendo la movilización cuando los niveles de alcohol superan los niveles pre-programados...” (Ver página 24 del radicado N° 14-000653-00000-0000).

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Características esenciales	D1	D2
Un sensor de gas conectado directamente con el circuito principal.	No menciona.	La presente invención provee alternativamente opciones de ubicación/montaje del sensor de consumo pasivo (110) en una cabina de vehículo para el sensor químico (100) (Pág. 13, Col. 12, líneas 51 a 54). Un microcontrolador (140) instruye y coordina (a través de las líneas de señal (142)) la operación predeterminada del sensor químico (100) (Pág. 12, Col. 7, líneas 34 a 36). En cuanto al modo de medición pasiva, el vapor de etanol (y opcionalmente CO ₂) en una cabina de vehículo es medida, y la sensibilidad suficiente es proporcionada para detectar pasivamente un conductor de un vehículo automotor (que no requiere la participación activa por parte del conductor) que excede los límites legales de concentración de alcohol en la sangre (BAC) (Pág. 10, Col. 3, líneas 7 a 12). No menciona específicamente un sensor de gas.
Un circuito principal que consta de una fuente dual, una unidad de procesamiento	Una CPU inmovilizadora (36) para recibir comandos desde el alcoholímetro de reconocimiento de voz (48) o recibir (32) comandos de radio frecuencia RF del alcoholímetro de reconocimiento de voz (80) (Pág. 7, Col. 5, líneas 49 a 53). La batería (35) se utiliza como fuente de alimentación (Pág. 7, Col. 5, líneas 66 y 67).	Un microcontrolador (140) instruye y coordina (a través de las líneas de señal (142)) la operación predeterminada del sensor químico (100) (Pág. 12, Col. 7, líneas 34 a 36). No menciona específicamente la fuente dual.
El circuito principal se encuentra conectado al circuito de comunicación.	Un receptor GPS (49) está conectado a un teléfono/localizador móvil (29) o un módem de satélite, y dicho teléfono móvil (29) está conectado a dicha unidad CPU del vehículo (36) (Pág. 8, Col. 7, líneas 64 a 67). La CPU inmovilizadora del vehículo (36) envía una señal que contiene la información relativa a dicho vehículo y una ID del conductor junto con el código de prueba fallida de sobriedad para dicho	No menciona.

	teléfono GSM del vehículo o unidad de localización (29), y dicha unidad teléfono/localizador GSM (29), las señales de una estación de monitoreo (60) con la información que contiene el ID del operador con los datos de la prueba fallida de aliento, el ID del vehículo junto con su ubicación (Pág. 8, Col. 8, líneas 2 a 8).	
El circuito principal se encuentra conectado al circuito auxiliar o de actuadores.	Una CPU inmovilizadora (36) para recibir comandos desde el alcoholímetro de reconocimiento de voz (48) o recibir (32) comandos de radio frecuencia RF del alcoholímetro de reconocimiento de voz (80). Y se comunica con un transceptor muñeca (40) para el monitoreo de la presencia de una persona a ser monitoreada y transmitir una señal (37) para vibrar un transceptor muñeca del operador para que el operador proporcione una prueba de aliento verbal. El dispositivo recibe señales de comando y envía informes de eventos a través de un teléfono/localizador GSM (29) y se comunica con una estación de monitoreo (60). Un timbre/altavoz (30) es utilizado para crear la señal audible o verbal para alertar al operador para dar prueba de aliento verbal, y el control del LED (38) montado en el vehículo que indica el estado de desarmado o armado del sistema, el control de la bocina del vehículo (31) toca la bocina durante la falla de la prueba de sobriedad del operador, el control del parpadeo de las luces de emergencia del vehículo (33) para indicar la falla de la prueba de sobriedad del operador, el control de bloqueo del encendido del vehículo (34) y (39) y el control del vibrador montado en el vehículo (47) para señalar conductor para dar aliento al azar para una prueba de sobriedad (Pág. 7, Col. 5, líneas 49 a 66).	No menciona.
Un circuito auxiliar o de actuadores conectado directamente al sistema eléctrico y al sistema de inyección de combustible del vehículo.	Si el operador falla en dar la contraseña correcta o sin contraseña en absoluto o da contraseña que contenga la respiración tóxica dentro de un tiempo predeterminado, la CPU inmovilizadora (36) destella las luces del vehículo (33), toca la bocina del vehículo (31), e inmoviliza el encendido del vehículo (34), o los circuitos de la bomba de combustible (Pág. 8, Col. 7, líneas 46 a 51).	No menciona.

Los documentos D1 y D2 se consideran el estado de la técnica cercano a la invención definida en la reivindicación 1 porque divulgan un alcoholímetro de reconocimiento de voz que consta de un micrófono para la transducción de la expresión hablada en señales electrónicas y un sensor de alcoholemia para la transducción del contenido del aliento dado en señales electrónicas. Un circuito sensor de audio y de alcoholemia para acondicionar dichas señales electrónicas desde dicho micrófono y sensor de alcoholemia; una memoria de almacenamiento para almacenar las plantillas del habla y opciones de respiración tóxica; un procesador para el procesamiento de dichas señales electrónicas acondicionadas y para comparar simultáneamente las señales electrónicas procesadas, acondicionado con dichas plantillas de voz y un umbral de configuración de aliento tóxico de ajuste almacenados en dicha memoria de almacenamiento, dicho procesador genera una señal única cuando dicho proceso, de señales electrónicas acondicionadas, son sustancialmente similares a uno de dichos patrones de habla y por debajo de dicho umbral de configuración de aliento tóxico. En la realización preferida de la invención, dicho alcoholímetro de reconocimiento de voz es móvil y es alimentado por una batería y dichas señales únicas son transmitidas por un enlace de RF (Pág. 1, Fl. 1, resumen). Y un método para evitar que un conductor en estado de embriaguez opere ilegalmente un vehículo. El método utiliza un sensor pasivo de vapor de etanol para medir la concentración de vapor de etanol en el aire de una cabina de un vehículo y proporcionar una respuesta de seguridad cuando el sensor pasivo de vapor de etanol detecte que una muestra de aire de la cabina del vehículo indica que un ocupante del vehículo excede la concentración legal de alcohol en sangre legal (BAC) para un conductor de un vehículo de motor. El sensor de vapor de etanol puede tener un modo de medición pasiva y un modo de alcoholemia activo. El vapor de etanol en una cabina del vehículo se puede medir de forma pasiva y si un nivel de etanol predeterminado es medido, una contramedida es invocada para mejorar la seguridad. Un alcoholímetro activo puede ser utilizado como una contramedida. El alcoholímetro activo puede ser impuesto por una serie de viajes de vehículos o por un período de tiempo predeterminado (Pág. 1, Fl. 1, resumen); correspondientemente.

La diferencia entre la invención, definida en la reivindicación 1 y el sistema de D1 consiste en que no se menciona un sensor de gas conectado directamente con el circuito principal.

La diferencia entre la invención, definida en la reivindicación 1 y el sistema de D2 consiste en que no se menciona una fuente dual, que el circuito principal se encuentra conectado al circuito de comunicación, que el circuito principal se encuentra conectado al circuito auxiliar o de actuadores, ni un circuito auxiliar o de actuadores conectado directamente al sistema eléctrico y al sistema de inyección de combustible del vehículo.

El efecto que logra incluir un sensor de gas conectado directamente con el circuito principal es que permite detectar un nivel de alcohol en la cabina de un vehículo.

Por lo tanto, el problema técnico objetivo que pretende resolver esta invención se puede formular así: “¿cómo modificar el sistema conocido en D1 para detectar un nivel de alcohol en la cabina de un vehículo?”.

Sin embargo, la utilización de un sensor de gas conectado directamente al circuito principal para detectar un nivel de alcohol en la cabina de un vehículo, ya está divulgada en el documento D2 que se refiere a que se provee alternativamente opciones de ubicación/montaje del sensor de consumo pasivo (110) en una cabina de vehículo para el sensor químico (100) (Pág. 13, Col. 12, líneas 51 a 54).

Un microcontrolador (140) instruye y coordina (a través de las líneas de señal (142)) la operación predeterminada del sensor químico (100) (Pág. 12, Col. 7, líneas 34 a 36).

En cuanto al modo de medición pasiva, el vapor de etanol (y opcionalmente CO₂) en una cabina de vehículo es medida, y la sensibilidad suficiente es proporcionada para detectar

pasivamente un conductor de un vehículo automotor (que no requiere la participación activa por parte del conductor) que excede los límites legales de concentración de alcohol en la sangre (BAC) (Pág. 10, Col. 3, líneas 7 a 12).

Asimismo, es ampliamente conocido por el técnico medio que los alcoholímetros tiene un sensor de gas asociado³.

En consecuencia, la persona del oficio normalmente versada en la materia, incluiría un sensor químico montado en la cabina de un vehículo para medir un nivel de alcohol, del documento D2 en el sistema divulgado en el documento D1 para llegar así al objeto de la reivindicación 1 de la solicitud. Por lo cual se considera obvia.

Asimismo, el documento D2 divulga las características de las reivindicaciones dependientes así:

- Reivindicación 5: La CPU inmovilizadora del vehículo (36) envía una señal que contiene la información relativa a dicho vehículo y una ID del conductor junto con el código de prueba fallida de sobriedad para dicho teléfono GSM del vehículo o unidad de localización (29), y dicha unidad teléfono/localizador GSM (29), las señales de una estación de monitoreo (60) con la información que contiene el ID del operador con los datos de la prueba fallida de aliento, el ID del vehículo junto con su ubicación (Pág. 8, Col. 8, líneas 2 a 8).

Por su parte, la reivindicación 3 no es considerada inventiva, ya que es ampliamente conocida por el técnico medio, la conexión de sensores en los puertos análogos de un microcontrolador con el fin de modificar una señal análoga en digital⁴.

La reivindicación 7 consiste en un *“Método de detección de alcohol en el aire circundante de la cabina de un automotor que opera en el sistema eléctrico y en el sistema de inyección de combustible del automotor, permitiendo o impidiendo la movilización cuando los niveles de alcohol superan los niveles pre-programados...”* (Ver página 25 del radicado N° 14-000653-00000-0000).

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Características esenciales	D2	D1
Encender el sistema de detección de alcohol en el aire circundante mediante el movimiento de la llave de encendido del vehículo en la posición de encendido.	El cuadro lógico (210) representa el momento cuando un conductor intenta arrancar y operar un vehículo de motor. En este momento el conductor inserta una llave en el vehículo para arrancar el motor (Pág. 13, Col. 9, líneas 49 a 51).	No menciona.
Evaluar la calidad del aire dentro de la cabina del vehículo por medio del sensor de gas o alcohol.	Un microcontrolador (140) instruye y coordina (a través de las líneas de señal (142)) la operación predeterminada del sensor químico (100) (Pág. 12, Col. 7, líneas 34 a 36). En cuanto al modo de medición pasiva, el vapor de etanol (y opcionalmente CO ₂) en una cabina de vehículo es medida, y la sensibilidad suficiente es proporcionada para detectar pasivamente un conductor de un vehículo automotor (que no requiere la participación activa por parte del conductor) que excede los límites	No menciona.

3 <http://es.wikipedia.org/wiki/Alcohol%C3%ADmetro>

4 http://es.wikipedia.org/wiki/Microcontrolador#Conversor_anal.C3.B3gico.2Fdigital

	legales de concentración de alcohol en la sangre (BAC) (Pág. 10, Col. 3, líneas 7 a 12).	
Verificar los valores permitidos mediante la comparación de los niveles de alcohol evaluados y los niveles pre-programados	Alternativamente, la presente invención detecta pasivamente la intoxicación de un conductor mediante la medición de vapor de etanol en la cabina del vehículo y comparar el nivel medido con un nivel de umbral predeterminado (Pág. 10, Col. 3, líneas 26 a 29).	No menciona.
En el caso de que los valores de alcohol estén permitidos indicar al usuario del desbloqueo de los sistemas de vehículo y desbloquear los sistemas del vehículo.	No menciona.	Si no se encuentra el alcohol, el LED (22) se convierte momentáneamente en verde o la pantalla LCD (25) indica el símbolo "pase", el alcoholímetro de reconocimiento de voz (80) transmite una señal de prueba satisfactoria o en una ventana de tiempo determinado permitiendo que el usuario pulse el botón (26) para transmitir dicha señal de pase a un receptor montado en un vehículo (32) de la CPU (36) el cual a la recepción de dichas señales desactiva dicho inmovilizador de encendido del vehículo (34) y (39) y el operador satisfactoriamente puede arrancar el vehículo (Pág. 7, Col. 6, líneas 44 a 52).
En el caso de que los valores de alcohol no estén permitidos indicar al usuario el bloqueo de los sistemas del vehículo, enviar un mensaje en formato SMS a un tercero y bloquear los sistemas del vehículo.	No menciona.	Si el operador falla en dar la contraseña correcta o sin contraseña en absoluto o da contraseña que contenga la respiración tóxica dentro de un tiempo predeterminado, la CPU inmovilizadora (36) destella las luces del vehículo (33), toca la bocina del vehículo (31), e inmoviliza el encendido del vehículo (34), o los circuitos de la bomba de combustible (Pág. 8, Col. 7, líneas 46 a 51). La CPU inmovilizadora del vehículo (36) envía una señal que contiene la información relativa a dicho vehículo y una ID del conductor junto con el código de prueba fallida de sobriedad para dicho teléfono GSM del vehículo o unidad de localización (29), y dicha unidad teléfono/localizador GSM (29), las señales de una estación de monitoreo (60) con la información que contiene el ID del operador con los datos de la prueba fallida de aliento, el ID del vehículo junto con su ubicación (Pág. 8, Col. 8, líneas 2 a 8).

Los documentos D1 y D2 se consideran el estado de la técnica cercano a la invención definida en la reivindicación 7 porque divulgan un alcoholímetro de reconocimiento de voz que consta de un micrófono para la transducción de la expresión hablada en señales electrónicas y un sensor de alcoholemia para la transducción del contenido del aliento dado en señales electrónicas. Un circuito sensor de audio y de alcoholemia para

acondicionar dichas señales electrónicas desde dicho micrófono y sensor de alcoholemia; una memoria de almacenamiento para almacenar las plantillas del habla y opciones de respiración tóxica; un procesador para el procesamiento de dichas señales electrónicas acondicionadas y para comparar simultáneamente las señales electrónicas procesadas, acondicionado con dichas plantillas de voz y un umbral de configuración de aliento tóxico de ajuste almacenados en dicha memoria de almacenamiento, dicho procesador genera una señal única cuando dicho proceso, de señales electrónicas acondicionadas, son sustancialmente similares a uno de dichos patrones de habla y por debajo de dicho umbral de configuración de aliento tóxico. En la realización preferida de la invención, dicho alcoholímetro de reconocimiento de voz es móvil y es alimentado por una batería y dichas señales únicas son transmitidas por un enlace de RF (Pág. 1, Fl. 1, resumen). Y un método para evitar que un conductor en estado de embriaguez opere ilegalmente un vehículo. El método utiliza un sensor pasivo de vapor de etanol para medir la concentración de vapor de etanol en el aire de una cabina de un vehículo y proporcionar una respuesta de seguridad cuando el sensor pasivo de vapor de etanol detecte que una muestra de aire de la cabina del vehículo indica que un ocupante del vehículo excede la concentración legal de alcohol en sangre legal (BAC) para un conductor de un vehículo de motor. El sensor de vapor de etanol puede tener un modo de medición pasiva y un modo de alcoholemia activo. El vapor de etanol en una cabina del vehículo se puede medir de forma pasiva y si un nivel de etanol predeterminado es medido, una contramedida es invocada para mejorar la seguridad. Un alcoholímetro activo puede ser utilizado como una contramedida. El alcoholímetro activo puede ser impuesto por una serie de viajes de vehículos o por un período de tiempo predeterminado (Pág. 1, Fl. 1, resumen); correspondientemente.

La diferencia entre la invención, definida en la reivindicación 7 y el procedimiento de D1 consiste en que no se menciona encender el sistema de detección de alcohol en el aire circundante mediante el movimiento de la llave de encendido del vehículo en la posición de encendido, evaluar la calidad del aire dentro de la cabina del vehículo por medio del sensor de gas o alcohol, ni verificar los valores permitidos mediante la comparación de los niveles de alcohol evaluados y los niveles pre-programados.

La diferencia entre la invención, definida en la reivindicación 7 y el procedimiento de D2 consiste en que no se menciona que en el caso de que los valores de alcohol estén permitidos indicar al usuario del desbloqueo de los sistemas de vehículo y desbloquear los sistemas del vehículo, ni que en el caso de que los valores de alcohol no estén permitidos indicar al usuario el bloqueo de los sistemas del vehículo, enviar un mensaje en formato SMS a un tercero y bloquear los sistemas del vehículo.

El efecto que logra el incluir que en el caso de que los valores de alcohol estén permitidos indicar al usuario del desbloqueo de los sistemas de vehículo y desbloquear los sistemas del vehículo, que en el caso de que los valores de alcohol no estén permitidos indicar al usuario el bloqueo de los sistemas del vehículo, enviar un mensaje en formato SMS a un tercero y bloquear los sistemas del vehículo, es que permite movilizar un vehículo en caso de no haber detectado ningún nivel de alcohol al usuario, y en caso de detectar un nivel de alcohol notificar a un tercero e impedir la movilización de dicho vehículo.

Por lo tanto, el problema técnico objetivo que pretende resolver esta invención se puede formular así: “¿cómo modificar el procedimiento conocido en D2 para movilizar un vehículo en caso de no haber detectado ningún nivel de alcohol al usuario, y en caso de detectar un nivel de alcohol notificar a un tercero e impedir la movilización de dicho vehículo?”.

Sin embargo, permitir a un usuario movilizar un vehículo cuando no se encuentren niveles de alcohol superiores a los predeterminados y bloquear los sistemas eléctricos

para inmovilizar un vehículo cuando dichos niveles de alcohol son superiores, ya están divulgados en el documento D1 que se refiere a que si no se encuentra el alcohol, el LED (22) se convierte momentáneamente en verde o la pantalla LCD (25) indica el símbolo "pase", el alcoholímetro de reconocimiento de voz (80) transmite una señal de prueba satisfactoria o en una ventana de tiempo determinado permitiendo que el usuario pulse el botón (26) para transmitir dicha señal de pase a un receptor montado en un vehículo (32) de la CPU (36) el cual a la recepción de dichas señales desactiva dicho inmovilizador de encendido del vehículo (34) y (39) y el operador satisfactoriamente puede arrancar el vehículo (Pág. 7, Col. 6, líneas 44 a 52). Si el operador falla en dar la contraseña correcta o sin contraseña en absoluto o da contraseña que contenga la respiración tóxica dentro de un tiempo predeterminado, la CPU inmovilizadora (36) destella las luces del vehículo (33), toca la bocina del vehículo (31), e inmoviliza el encendido del vehículo (34), o los circuitos de la bomba de combustible (Pág. 8, Col. 7, líneas 46 a 51). La CPU inmovilizadora del vehículo (36) envía una señal que contiene la información relativa a dicho vehículo y una ID del conductor junto con el código de prueba fallida de sobriedad para dicho teléfono GSM del vehículo o unidad de localización (29), y dicha unidad teléfono/localizador GSM (29), las señales de una estación de monitoreo (60) con la información que contiene el ID del operador con los datos de la prueba fallida de aliento, el ID del vehículo junto con su ubicación (Pág. 8, Col. 8, líneas 2 a 8).

En consecuencia, la persona del oficio normalmente versada en la materia, incluiría una indicación de paso para permitir arrancar un vehículo, la inmovilización y el aviso a un tercero cuando se encuentre un nivel de alcohol superior al predefinido, del documento D1 en el procedimiento divulgado en el documento D2 para llegar así al objeto de la reivindicación 7 de la solicitud. Por lo cual se considera obvia.

De igual manera, el documento D1 divulga las características de las reivindicaciones dependientes así:

- Reivindicación 9: Si no se encuentra el alcohol, el LED (22) se convierte momentáneamente en verde o la pantalla LCD (25) indica el símbolo "pase", el alcoholímetro de reconocimiento de voz (80) transmite una señal de prueba satisfactoria o en una ventana de tiempo determinado permitiendo que el usuario pulse el botón (26) para transmitir dicha señal de pase a un receptor montado en un vehículo (32) de la CPU (36) el cual a la recepción de dichas señales desactiva dicho inmovilizador de encendido del vehículo (34) y (39) y el operador satisfactoriamente puede arrancar el vehículo (Pág. 7, Col. 6, líneas 44 a 52).
- Reivindicación 10: Si el operador falla en dar la contraseña correcta o sin contraseña en absoluto o da contraseña que contenga la respiración tóxica dentro de un tiempo predeterminado, la CPU inmovilizadora (36) destella las luces del vehículo (33), toca la bocina del vehículo (31), e inmoviliza el encendido del vehículo (34), o los circuitos de la bomba de combustible (Pág. 8, Col. 7, líneas 46 a 51).

6. Conclusión

Los requisitos de Patentabilidad de la presente solicitud están afectados así:

Ítem	Documento	Reivindicaciones afectadas	Requisito que afecta
D1	US 6,726,636	1, 3, 7, 9 y 10	Nivel inventivo
D2	US 8,455,262	1, 3, 5 y 7	Nivel inventivo

En cumplimiento del artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le indica que debe dar respuesta dentro del término de sesenta (60) días contados a partir del día siguiente de la fecha de notificación de la presente comunicación. En caso de no dar respuesta al presente requerimiento, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, se denegará la patente.

Se invita al solicitante se sirva indicar, si así lo considera, su renuncia al término faltante de sesenta (60) días para dar respuesta a este requerimiento y presentarla por escrito.

Finalmente, se le recuerda al solicitante que si como respuesta a este requerimiento llegara a modificar el capítulo reivindicatorio y éste contenga más de diez (10) reivindicaciones, no pagará la tasa de modificación voluntaria pero sí la correspondiente al pago por reivindicación adicional.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Única No. 10 de 2001.



JOSÉ LUIS SALAZAR LÓPEZ
Director de Nuevas Creaciones (c)

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista, de fecha 2015-06-23

Elaboró: Diego Gonzalez Castillo
Revisó: Angelica Maria Ramirez

Diego Gonzalez

This family is part of an extended family. Please click here to view the extended family.

Title: **VEHICLE** INTRUDER ALERT DETECTION AND INDICATION

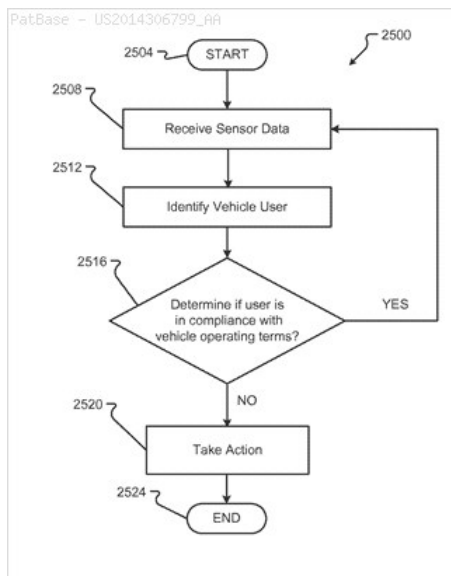
Abstract: Source: US2014306799A Methods and systems for a detecting an intruder near or within a **vehicle** are disclosed. Specifically, a method to detect and identify a person near or within a **vehicle** as an authorized or an unauthorized user is provided. In the event an unauthorized user is detected within a **vehicle**, the system may take a number of actions. In one embodiment, the actions comprise providing notice to one or more authorized users of the **vehicle**, disabling the **vehicle**, notifying emergency personnel or police, and emitting a visual or audio alarm.

Classifications:

International (IPC 8-9): B60N2/02 B60Q1/00 B60Q7/00 B60R16/037 B60R22/00 B60R25/25 B60W10/00 B60W40/08 B60W40/09 B60W50/08 G01C21/00 G01C21/20 G01C21/26 G01C21/34 G01C21/36 G01L13/00 G05B15/02 G05D1/00 G05D1/02 G05D23/19 G06F15/177 G06F17/28 G06F17/30 G06F21/00 G06F3/01 G06F3/0481 G06F3/0484 G06F9/445 G06K9/00 G06K9/62 G06Q10/00 G06Q10/02 G06Q10/10 G06Q20/14 G06Q30/00 G06Q30/02 G06Q30/06 G06Q50/30 G07C5/00 G07C5/08 G07C9/00 G08B21/02 G08B25/01 G08G1/0965 G08G1/0968 G08G1/16 G10L13/00 H04L29/06 H04L29/08 H04N21/214 H04N21/218 H04N21/258 H04N21/414 H04N21/454 H04N21/475 H04N7/18 H04W36/32 H04W4/04 H04W4/12 H04W48/02 H04W68/12 H04W76/02 H04W8/08 (Advanced/Invention); G08G1/0967 H04N7/18 H04W12/06 H04W12/08 H04W4/20 H04W84/00 (Advanced/Non-invention)

CPC: B60Q1/00 G08G1/166 G01C21/34 G01C21/36 G06Q30/0639 G06Q30/0633 G01C21/00 H04W48/02 G01C21/3647 G06Q30/0645 G06Q10/02 G08G1/0965 G06F17/30864 G05D1/0212 H04N21/4542 H04N21/2181 H04N21/25841 H04N21/214 H04N21/4751 G07C5/008 G07C5/085 B60W40/09 G07C5/0808 H04W76/021 G06F17/30247 G06K9/00268 B60W50/08 G06F21/00 G06Q50/30 G06Q20/145 B60R16/0373 H04W4/046 G06F17/30557 H04L67/12 G06F17/28 G06Q30/012 G06Q10/20 H04L63/08 G05D23/1917 G06K9/00255 G06F3/04842 G06F3/0481 G06F3/016 G07C9/00126 H04W4/12 G06Q30/0265 G07C5/00 G05D1/0027 H04W36/32 G08B21/0205 H04W84/005 G08G1/096725 G08G1/096741 G08G1/096775 H04W12/06 H04W12/08 G07C9/00158 B60R16/037 B60Q7/00 H04W4/206 G06F8/65 H04L67/10 H04W4/003 B60R25/1004 G01C21/26 G06F3/017 G06F3/0488 G06F21/31 G06F21/32 G08B13/19647 G08B21/06 G08B25/016 G08B29/188 H04N7/181 H04N21/41422 H05K999/00

US: 340/425.5 340/457 340/5.8 340/5.83 340/573.1 340/901 340/902 370/329 370/338 382/103 382/118 455/66.1 700/276 701/1 701/102 701/117 701/2 701/25 701/301 701/33.1 701/33.4 701/34.4 701/36 701/400 701/41 701/424 701/425 701/431 701/45 701/48 701/49 701/537 701/540 701/70 702/19 704/3 705/13 705/14.62 705/26.8 705/302 705/5 707/736 707/771 709/217 715/702 715/744 717/173 725/28 725/75 726/6



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
CN104321220 A	20150128	CN201480001334	20140415
CN104321620 A	20150128	CN201480001273	20140415
CN104379414 A	20150225	CN201480001263	20140415
CN104380349 A	20150225	CN201480001264	20140415
EP2817170 A1	20141231	EP20140766875	20140415
EP2817176 A2	20141231	EP20140766874	20140415
EP2817591 A1	20141231	EP20140766876	20140415
EP2817787 A1	20141231	EP20140766879	20140415
EP2834598 A1	20150211	EP20140766878	20140415
US2014306799 AA	20141016	US20140253099	20140415
US2014306814 AA	20141016	US20140253015	20140415
US2014306817 AA	20141016	US20140253486	20140415
US2014306826 AA	20141016	US20140253376	20140415
US2014306833 AA	20141016	US20140252978	20140415
US2014306834 AA	20141016	US20140253006	20140415
US2014306835 AA	20141016	US20140253078	20140415
US2014307655 AA	20141016	US20140253424	20140415
US2014307724 AA	20141016	US20140253446	20140415
US2014308902 AA	20141016	US20140253048	20140415
US2014309789 AA	20141016	US20140252934	20140415
US2014309790 AA	20141016	US20140253243	20140415
US2014309804 AA	20141016	US20140253216	20140415
US2014309805 AA	20141016	US20140253330	20140415
US2014309806 AA	20141016	US20140253506	20140415
US2014309813 AA	20141016	US20140252871	20140415
US2014309814 AA	20141016	US20140253838	20140415
US2014309815 AA	20141016	US20140253840	20140415
US2014309838 AA	20141016	US20140253058	20140415
US2014309839 AA	20141016	US20140253843	20140415
US2014309847 AA	20141016	US20140253406	20140415
US2014309849 AA	20141016	US20140252858	20140415
US2014309852 AA	20141016	US20140253388	20140415
US2014309853 AA	20141016	US20140253423	20140415
US2014309862 AA	20141016	US20140252865	20140415
US2014309863 AA	20141016	US20140252876	20140415
US2014309864 AA	20141016	US20140253022	20140415
US2014309865 AA	20141016	US20140253199	20140415
US2014309866 AA	20141016	US20140253213	20140415
US2014309867 AA	20141016	US20140253226	20140415
US2014309868 AA	20141016	US20140253240	20140415
US2014309869 AA	20141016	US20140253251	20140415
US2014309870 AA	20141016	US20140253312	20140415
US2014309871 AA	20141016	US20140253321	20140415
US2014309872 AA	20141016	US20140253341	20140415
US2014309873 AA	20141016	US20140253396	20140415
US2014309874 AA	20141016	US20140253405	20140415
US2014309875 AA	20141016	US20140253416	20140415
US2014309876 AA	20141016	US20140253435	20140415
US2014309877 AA	20141016	US20140253464	20140415
US2014309878 AA	20141016	US20140253476	20140415
US2014309879 AA	20141016	US20140253492	20140415

US2014309880 AA	20141016	US20140253526	20140415
US2014309885 AA	20141016	US20140253060	20140415
US2014309886 AA	20141016	US20140253393	20140415
US2014309891 AA	20141016	US20140253371	20140415
US2014309892 AA	20141016	US20140253204	20140415
US2014309893 AA	20141016	US20140253233	20140415
US2014309913 AA	20141016	US20140253836	20140415
US2014309919 AA	20141016	US20140253091	20140415
US2014309920 AA	20141016	US20140253743	20140415
US2014309921 AA	20141016	US20140253745	20140415
US2014309922 AA	20141016	US20140253755	20140415
US2014309923 AA	20141016	US20140253766	20140415
US2014309927 AA	20141016	US20140253706	20140415
US2014309929 AA	20141016	US20140253729	20140415
US2014309930 AA	20141016	US20140253067	20140415
US2014309934 AA	20141016	US20140253144	20140415
US2014309935 AA	20141016	US20140253727	20140415
US2014309982 AA	20141016	US20140253752	20140415
US2014310031 AA	20141016	US20140252868	20140415
US2014310075 AA	20141016	US20140253135	20140415
US2014310103 AA	20141016	US20140253315	20140415
US2014310186 AA	20141016	US20140253351	20140415
US2014310277 AA	20141016	US20140253220	20140415
US2014310379 AA	20141016	US20140253023	20140415
US2014310594 AA	20141016	US20140253470	20140415
US2014310610 AA	20141016	US20140253426	20140415
US2014310702 AA	20141016	US20140253034	20140415
US2014310739 AA	20141016	US20140253334	20140415
US2014310788 AA	20141016	US20140252863	20140415
US2015061895 AA	20150305	US20140543535	20141117
US9020697 BB	20150428	US20140253312	20140415
WO14172312 A2	20141023	WO2014US34087	20140415
WO14172312 A3	20141218	WO2014US34087	20140415
WO14172313 A2	20141023	WO2014US34088	20140415
WO14172313 A3	20150219	WO2014US34088	20140415
WO14172316 A1	20141023	WO2014US34092	20140415
WO14172320 A1	20141023	WO2014US34098	20140415
WO14172321 A1	20141023	WO2014US34099	20140415
WO14172322 A1	20141023	WO2014US34101	20140415
WO14172323 A1	20141023	WO2014US34103	20140415
WO14172325 A1	20141023	WO2014US34108	20140415
WO14172327 A1	20141023	WO2014US34114	20140415
WO14172334 A1	20141023	WO2014US34125	20140415
WO14172369 A2	20141023	WO2014US34194	20140415
WO14172369 A3	20150226	WO2014US34194	20140415
WO14172380 A1	20141023	WO2014US34232	20140415
WO14172397 A1	20141023	WO2014US34254	20140415

Priority:

US20120420236	20120314	US20120420240	20120314	US20120462593	20120502
US20120462596	20120502	US20120679459	20121116	US20120679234	20121116
US20120679412	20121116	US20120679857	20121116	US20120679878	20121116
US20120679875	20121116	US20120679676	20121116	US20120678673	20121116
US20120678691	20121116	US20120678699	20121116	US20120678710	20121116
US20120678722	20121116	US20120678726	20121116	US20120678735	20121116
US20120678745	20121116	US20120678753	20121116	US20120679441	20121116
US20120679864	20121116	US20120679815	20121116	US20120679476	20121116
US20120679306	20121116	US20120679369	20121116	US20120679680	20121116
US20120679443	20121116	US20120678762	20121116	US20140253486	20140415
US20130811981P	20130415	US20130865954P	20130814	US20130870698P	20130827
US20130891217P	20131015	US20130904205P	20131114	US20140924572P	20140107
US20140926749P	20140113	US20140253091	20140415	US20140253743	20140415
US20140253745	20140415	US20140253755	20140415	US20140253766	20140415
US20140253446	20140415	US20140253376	20140415	US20140253706	20140415
US20140253729	20140415	US20140253067	20140415	US20140252868	20140415
US20140252978	20140415	US20140253006	20140415	US20120679292	20121116
US20120679400	20121116	US20130840240	20130315	US20120678773	20121116
US20120679887	20121116	US20120679842	20121116	US20120679204	20121116
US20120679350	20121116	US20120679358	20121116	US20120679363	20121116
US20120679368	20121116	US20140253144	20140415	US20140253078	20140415
US20140253727	20140415	US20140253058	20140415	US20140253843	20140415
US20140253334	20140415	US20140253406	20140415	US20140252858	20140415
US20140253388	20140415	US20140253423	20140415	US20140253424	20140415
US20140252865	20140415	US20140252876	20140415	US20140253022	20140415
US20140253199	20140415	US20140253213	20140415	US20140253226	20140415
US20140253240	20140415	US20140253251	20140415	US20140253312	20140415
US20140253321	20140415	US20140253341	20140415	US20140253396	20140415
US20140253405	20140415	US20140253416	20140415	US20140253135	20140415
US20140253435	20140415	US20140253464	20140415	US20140253220	20140415
US20140253476	20140415	US20140253492	20140415	US20140253023	20140415
US20140253526	20140415	US20140253752	20140415	US20140253060	20140415
US20140253393	20140415	US20140253351	20140415	US20140252863	20140415
US20140252934	20140415	US20140253243	20140415	US20140253371	20140415
US20140253204	20140415	US20140253233	20140415	US20140253470	20140415
US20140253099	20140415	US20140253048	20140415	US20140253034	20140415
US20140253315	20140415	US20140253216	20140415	US20140253330	20140415
US20140253506	20140415	US20140253426	20140415	US20140252871	20140415
US20140253836	20140415	US20140253015	20140415	US20140253838	20140415
US20140253840	20140415	WO2014US34099	20140415	WO2014US34087	20140415
WO2014US34232	20140415	WO2014US34101	20140415	WO2014US34108	20140415
US20140543535	20141117	US20140076330P	20141106		

Assignee(s): (std): FLEXTRONICS AP LLC ; RICCI CHRISTOPHER P

Inventor(s): (std): FONG GARY ; LINDON BRENT R ; RICCI CHRISTOPHER P ; WILSON TADD F ; YUSUPOV ALISHER ; YUSUPOV ALISHER I ; CHINCISAN OCTAVIAN ; LENNOX GENTLE THAINE

Agent(s): RUPPRECHT KAY; SHERIDAN ROSS PC; LENNOX GENTLE THAINE; BUCKLEY RAQUEL F; REINHARDT DEAN N; VICK JASON H; ZELENK A RICHARD E; BUCKLEY TIMOTHY E; WILSON TADD F; SWARTZ DOUGLAS W

Designated states: AE AG AL AM AO AT AU AZ BA BB BE BF BG BH BJ BN BR BW BY BZ CA CF CG CH CI CL CM CN CO CR CU CY CZ DE DK DM DO DZ EC EE EG ES FI FR GA GB GD GE GH GM GN GQ GR GT GW HN HR HU ID IE IL IN IR IS IT JP KE KG KM KN KP KR KZ LA LC LI LK LR LS LT LU LV LY MA MC MD ME MG MK ML MN MR MT MW MX MY MZ NA NE NG NI NL NO NZ OM PA PE PG

Title: ELECTRICALLY CONTROLLED AUTOMATED DEVICES TO OPERATE, SLOW, GUIDE, STOP AND SECURE, EQUIPMENT AND MACHINERY FOR THE PURPOSE OF CONTROLLING THEIR UNSAFE, UNATTENDED, UNAUTHORIZED, UNLAWFUL HAZARDOUS AND/OR LEGAL USE, WITH REMOTE CONTROL AND ACCOUNTABILITY WORLDWIDE

Abstract: Source: US2001056544A This application describes completely in many unique ways and detail all the devices to reduce a **vehicle**'s speed and/or reduce a machines RPM's and/or stop any piece of equipment's as well as guide it if mobile through automated controls. First to slow it down, and guide it and/or control it if necessary (i.e., other pieces of equipment). Secondly it discusses how to stop any piece of equipment completely. And thirdly, the invention secures it in a safe stationary position either entirely or any number of specific moving parts. Many of these systems are initially here described to slow, reduce speed, steer, stop and/or secure equipment functions. However, they also can be used to increase a piece of equipment's functions. In other words their variations are completely capable to serve any remote or automated controls on a **vehicle** in the future to provide full robotics systems, e.g., for automated transportation systems, automated manufacturing, etc., either through individually isolated remote control systems and/or interfaced with other off-board systems through communication links, gateway computers, computer networks and the world wide web for inexpensive long distance monitoring and remote control. The invention focuses on the automobile industry but as has always been maintained throughout all these applications these devices and systems are designed to control every piece of equipment. The invention includes various accountable protocols and commercial developments to control speed, brake and steering for an automobile shut down to be performed through automation to a safe controlled secured deactivated state to be considered as a basis for a standard in aggressive **vehicle** remote control and/or to control and guide a **vehicle** and/or piece of equipment through many different automated systems.

Classifications:

International (IPC 8-9): B29C65/00 B32B37/00 B60R25/00 B60R25/02 B60R25/04 B60R25/042 B60R25/08 B60R25/10 B60R25/102 B60R25/25 B60R25/30 B60R25/33 B61C17/12 B61G5/10 B67D5/36 B67D7/04 B67D7/38 C04B37/00 E06B1/56 E06B5/11 F17D1/08 G01C21/34 G01S5/02 G05B11/01 G05B15/00 G05B23/02 G05D1/00 G06F13/00 G06F19/00 G06F7/04 G06Q99/00 G07C5/08 G08B13/22 G08C17/00 G08C17/02 G09F3/03 H04B7/185 H04L29/10 H04L9/00 H04M11/00 H04Q1/00 H04Q7/00 H05B1/00 (Advanced/Invention); G06Q99/00 (Advanced/Non-invention); B32B37/00 B60R25/00 B60R25/04 B60R25/08 B60R25/10 B61C17/00 B61G5/00 B67D7/00 B67D7/38 E06B1/56 E06B5/10 F17D1/00 G01S5/02 G05B15/00 G05B23/02 G06F13/00 G06F19/00 G06F7/02 G06Q99/00 G07C5/00 G08C17/00 H04B7/185 H04M11/00 H04Q1/00 (Core/Invention)

International (IPC 1-7): B32B31/00 B60K31/00 B60R25/00 B60R25/04 B60R25/10 B61C17/12 B61G5/10 B67D5/04 B67D5/36 E06B1/56 E06B5/11 F17D1/08 G01S5/02 G05B11/01 G05B15/00 G05B23/02 G06F11/30 G06F12/14 G06F13/00 G06F17/00 G06F17/60 G06F19/00 G06F7/00 G06F7/04 G08B5/22 G08C17/00 G08C17/02 H04B7/185 H04L29/10 H04L9/00 H04M11/00 H04Q1/00 H04Q7/00 **CPC:** B60R25/04 B60R25/252 B60R25/255 B60R25/257 B60R2325/101 G06Q99/00 B60R25/302 B60R25/305 B60R25/042 B60R25/08 B60R25/102 B60R25/33 B60R2325/205 B60R2325/304 B60T7/18 B60T8/4266 B60T8/4863 B60W50/029 B60W2550/402 F02D41/021 F02D41/042 H04Q9/00 Y02T30/40 G06Q30/02

European: B60R25/02 B60R25/04 B60R25/042 B60R25/08 B60R25/102 B60R25/25B B60R25/25D B60R25/25F B60R25/30B B60R25/30D B60R25/33 B60T7/18 B60T8/42A6 B60T8/48B4D B60W50/029 F02D41/02C G06F17/60 G06Q30/02 G06Q90/00 L60R325/10B L60R325/20D L60R325/30D L60W550/40A R02D41/04B

US: 156/308.4 156/325 156/499 180/17 180/170 180/170S 219/243 219/535 219/544 701/1 701/1P 701/2 701/209 701/209S 701/29 701/29P 701/31.4 701/31.400P 701/36 701/36S 701/400 701/400S 713/193 713/193P 713/200 726/2 726/2P

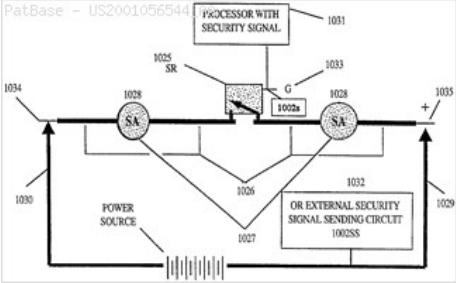
Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
AT418451 E	20090115	AT19990930355T	19990618
AU199923221 A1	19990802	AU19990023221	19990115
AU199946908 A1	20000105	AU19990046908	19990618
AU200032439 A5	20000914	AU20000032439D	20000225
AU200057384 A5	20010102	AU20000057384D	20000615
AU2001234479 AA	20010731	AU20010234479	20010119
AU2001259245 AA	20011112	AU20010259245	20010430
AU200134479 A5	20010731	AU20010034479	20010119
AU200159245 A5	20011112	AU20010059245D	20010430
CA2318139 AA	20000714	CA19992318139	19990115
CA2335155 AA	20001214	CA19992335155	19990618
CA2335155 C	20090901	CA19992335155	19990618
CA2397911 AA	20020718	CA20012397911	20010119
CA2397911 C	20070508	CA20012397911	20010119
CA2637877 AA	19991223	CA19992637877	19990618
DE69940161 D1	20090205	DE19996040161	19990618
EP1053138 A1	20001122	EP19990903125	19990115
EP1053138 A4	20030716	EP19990903125	19990115
EP1121245 A1	20010808	EP19990930355	19990618
EP1121245 A4	20040331	EP19990930355	19990618
EP1121245 B1	20081224	EP19990930355	19990618
US2001056544 AA	20011227	US20000738901	20001218
US2003221118 AA	20031127	US20030401041	20030328
US2004049324 AA	20040311	US20030654992	20030905
US2006287783 AA	20061221	US20060439238	20060524
US2008091309 AA	20080417	US20070841234	20070820
US6647328 BB	20031111	US20000738901	20001218
US7259357 BB	20070821	US20030654992	20030905
WO0051360 A1	20000831	WO2000US04737	20000225
WO0078057 A1	20001221	WO2000US16381	20000615
WO0078057 C2	20020711	WO2000US16381	20000615
WO0154044 A1	20010726	WO2001US01645	20010119
WO0184274 A2	20011108	WO2001US13809	20010430
WO0184274 A3	20020221	WO2001US13809	20010430
WO9936297 A1	19990722	WO1999US00919	19990115
WO9936297 B1	19991007	WO1999US00919	19990115
WO9936297 C2	19991111	WO1999US00919	19990115
WO9965681 A1	19991223	WO1999US13668	19990618
WO9965681 B1	20000203	WO1999US13668	19990618

Priority:

US19980071392P 19980115	US19980089783P 19980618	WO1999US00999 19990115
CA19992335155 19990618	WO1999US00919 19990115	US19990122108P 19990226
US19990139759P 19990615	US19990140029P 19990617	US19990149029P 19990617
US19990149029P 19990813	WO2000US16381 20000615	US20030401041 20030328
US19990357373 19990720	US20000738901 20001218	WO1999US13668 19990618
US20000176818P 20000119	US20000200872P 20000501	WO2000US04737 20000225
WO2001US01645 20010119	WO2001US13809 20010430	US20030654992 20030905
US20070841234 20070820	US20060439238 20060524	

Assignee(s): (std): KLINE AND WALKER L L C ; KLINE AND WALKER LLC ; WALKER RICHARD C



Inventor(s): (std): RICHARD C WALKER ; WALKER RICHARD ; WALKER RICHARD C
Agent(s): HOFMANN HARALD ET AL; WILMER CUTLER PICKERING HALE AND DORR LLP; WILMERHALE/NEW YORK; WILMERHALE NEW YORK
Designated states: AE AG AL AM AT AU AZ BA BB BE BF BG BJ BR BY BZ CA CF CG CH CI CM CN CO CR CU CY CZ DE DK DM DZ EE ES FI FR GA GB GD GE GH GM GN GR GW HR HU ID IE IL IN IS IT JP KE KG KP KR KZ LC LI LK LR LS LT LU LV MA MC MD MG MK ML MN MR MW MX MZ NE NL NO NZ PL PT RO RU SD SE SG SI SK SL SN SZ TD TG TJ TM TR TT TZ UA UG US UZ VN YU ZA ZW

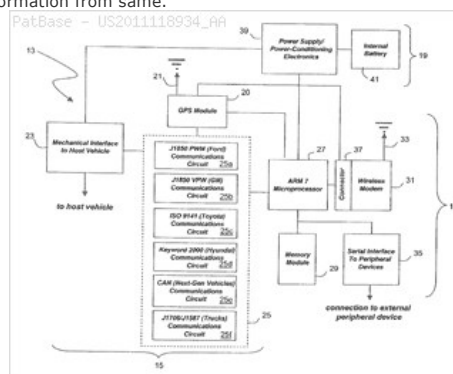
Abstract: Source: US2011118934A. A telematics method and system includes, and uses, a telematics device with a controller in communication with a diagnostic system configured to receive diagnostic information from a host **vehicle**, a position-locating system configured to determine location information of the host **vehicle**, a wireless transceiver configured to transmit and receive information through a wireless network to and from at least one Internet-accessible website; and, a communication interface including at least a short range wireless interface link. The telematics device may be embodied in an access device, which may include the position-locating system. The access device may be a smartphone, or similar device, that retrieves/transmits diagnostic data/information, and other data/information to/from the **vehicle** via the short range wireless link. The access device performs various telematics device functions; it uses a long range wireless interface to communicate diagnostic and related information to a central host computer, and to receive related information from same.

International (IPC 8-9): B60R25/10 G01C17/00 G01M15/10 G06F17/00 G06F19/00
G06F7/00 G06Q50/00 G06Q50/30 G07C5/00 (Advanced/Invention);
G08G1/123 (Advanced/Non-invention);
B60R25/10 G01M15/04 G06Q50/00 G07C5/00 (Core/Invention);
G08G1/123 (Core/Non-invention)

CPC: B60R25/102 B60R25/302 B60R25/33 G08G1/205 G01M15/102 G06Q50/30
G06Q90/00 G07C5/008 G08G1/0962 G08G1/20 G01C21/26 G01C21/3688 G01S19/14
G07C2205/02 G07C5/0808

European: B60R25/102 B60R25/30B B60R25/33 G01C21/26 G01C21/36S G01M15/10E
G06Q50/30 G06Q90/00 G07C5/00T G08G1/09 G08G1/0962 G08G1/0967C1 G08G1/20
S01S19/14 S07C205/02 S08G1/20B

US: 701/2 701/213 701/29 701/29.1 701/29.4 701/2P 701/31.4 701/31.5 701/31.500P
701/31.500S 701/32.3 701/32.300S 701/32.4 701/32.7 701/33 701/33.2 701/34.3
701/34.4 701/36



Publication number	Publication date	Application number	Application date
US2011118934 AA	20110519	US20110014635	20110126
US2012053759 AA	20120301	US20110244017	20110923
US2015032291 AA	20150129	US20130949136	20130723
US6604033 BA	20030805	US20010776033	20010201
US6604033 C1	20141027	US20010776033	20010201
US6636790 BA	20031021	US20010776106	20010201
US6636790 C1	20140115	US20010776106	20010201
US6732031 BA	20040504	US20030447713	20030529
US6732031 C1	20121009	US20030447713	20030529
US6732032 BA	20040504	US20030456788	20030606
US6957133 BA	20051018	US20030431947	20030508
US7228211 BA	20070605	US20040810373	20040326
US7904219 BA	20110308	US20070796372	20070427
US8055403 BB	20111108	US20110014635	20110126
US8527135 BB	20130903	US20110244017	20110923

US20000220986P	20000725	US2000022213P	20000801	US20030431947	20030508
US20010776106	20010201	US20000222152P	20000801	US20010776033	20010201
US20040810373	20040326	US20070796372	20070427	US20110014635	20110126
US20030447713	20030529	US20110244017	20110923	US20030456788	20030606
US20130949136	20130723				

Assignee(s): (std): BANET MATTHEW J ; BERKOBIN ERIC C ; BORREGO DIEGO A ; NETWORKCAR COM ; HTI IP LLC ; HTIIP LLC ; LOWREY LARKIN H ; LINK II CHARLES M ; LIGHTNER BRUCE DAVIS ; HTI IP L L C ; REYNOLDS AND REYNOLDS HOLDINGS ; REYNOLDS AND REYNOLDS HOLDINGS I ; WASHICKO PAUL ; WETTIG ALAN

Assignee(s): NETWORKCARCOM PLAZA ; RUSSELL S LEWIS TRANSORE ; NETWORKCAR INC ; REYNOLDS AND REYNOLDS HOLDING INC ; RUSSELL S LEWIS ; PLASE HT LLC ; NETWORKCARCOM ; REYNOLDS AND REYNOLDS HOLDINGS INC ; MORGAN STANLEY AND CO INC ; MORGAN STANLEY AND CO INC COLLATERAL AGENT AS ; GLANCY FAMILY TRUST U A DATED JULY ; GLANCY FAMILY TRUST U A DATED JULY 23 2001

Inventor(s): (std): BANET MATTHEW ; BANET MATTHEW J ; BERKOBIN ERIC C ; BORREGO DIEGO ; BORREGO DIEGO A ; BOTREGO DIEGO ; HUNT ROBERT ; LIGHTNER BRUCE ; LIGHTNER BRUCE DAVID ; LINK II CHARLES M ; LOWREY LARKIN ; LOWREY LARKIN H ; LOWREY LARKIN HILL ; MYERS CHUCK ; WASHICKO PAUL ; WETTIG ALAN

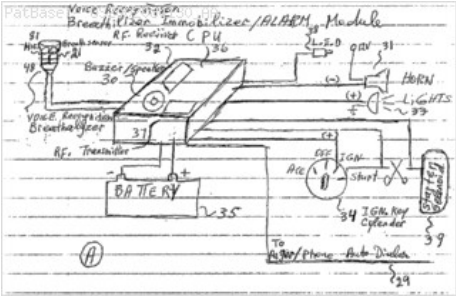
Agent(s): KIRKPATRICK AND LOCKHART PRESTON GATES ELLIS LLP; STEPHEN C; JOHN L

Title: **BREATHALYZER** WITH VOICE RECOGNITION

Abstract: Source: US2002084130A A Voice recognition **Breathalyzer** comprises of a microphone for transducing spoken expression into electronic signals and a **breathalyzer sensor** for transducing given breath content into electronic signals. An audio and **breathalyzer sensor** circuit for conditioning said electronic signals from said microphone and **breathalyzer sensor**; a memory storage for storing speech templates and toxic breath setting; a processor for processing said conditioned electronic signals and for simultaneously comparing the processed, conditioned electronic signals with said speech templates and said toxic breath setting threshold stored in said memory storage, said processor generating a unique signal when said processed, conditioned electronic signals are substantially similar to one of said speech templates and below said toxic breath setting threshold. In the preferred embodiment of invention said Voice recognition **breathalyzer** is mobil and it's powered by a **battery** and said unique signals are transmitted by an RF link.

Classifications:

International (IPC 8-9): B60K28/06 (Advanced/Invention);
B60W50/08 B60W50/14 (Advanced/Non-invention);
B60K28/00 (Core/Invention);
B60W50/08 (Core/Non-invention)
International (IPC 1-7): A61B5/00 B60K28/06
CPC: B60K28/066 B60K28/063 B60W2050/143 B60W2550/402
European: B60K28/06B B60K28/06D L60W50/14B L60W550/40A L60W600/30B
US: 180/272 422/84 600/532 73/23.3 73/233



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
US2002084130 AA	20020704	US20010866791	20010328
US6726636 BB	20040427	US20010866791	20010328

Priority:

US20000196429P 20000412 US20010866791 20010328

Assignee(s): (std): LORAN TECHNOLOGIES INC

Assignee(s): DER GHAZARIAN OHANES ; DER GHAZARIAN VIKEN

Inventor(s): (std): DER GHAZARIAN VIKEN ; DER GHAZARIAN OHANES

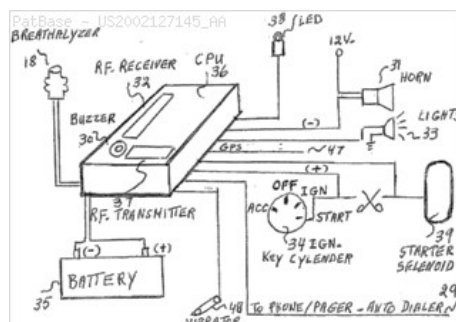
Abstract: Source: US2002127145A A RF **Breathalyzer** system, which transmits a unique RF signal in response to a toxic or non-toxic breath sample given to said RF **Breathalyzer** by the user. An immobilizer CPU installed in a **vehicle** to receive commands from said RF **Breathalyzer** and to control said **vehicle** Horn, Lights, Immobilize engine, and is connected to a GPS antenna driver through a mobile phone/pager unit to communicate with a monitoring station.

International (IPC 8-9): G01N31/22 G01N33/48 G01N33/497 (Advanced/Invention); G01N31/22 G01N33/48 G01N33/483 (Core/Invention)

CPC: Y10T436/204165 A61B5/083 G01N33/4972

European: A61B5/083 G01N33/497A

US: 422/83 422/84 436/132



Publication number	Publication date	Application number	Application date
US2002127145 AA	20020912	US20010755716	200110105
US2006193749 AA	20060831	US20030673314	20030929
US7341693 BB	20080311	US20030673314	20030929

US20000174897P 20000106 US20010755716 20010105 US20030673314 20030929

Inventor(s): (std): DER GHAZARIAN OHANES ; DER GHAZARIAN VIKEN ; GHAZARIAN OHANES D ; GHAZARIAN VIKEN D

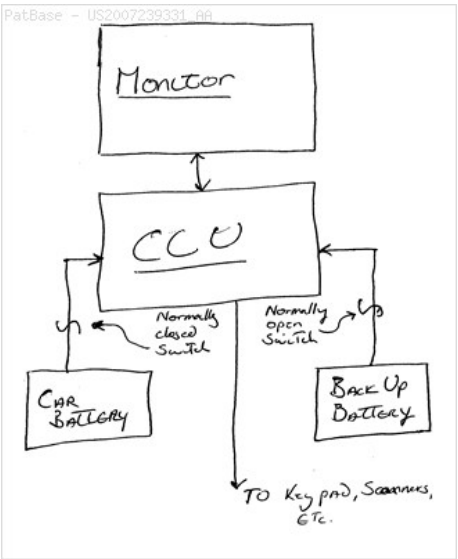
Inventor(s): GHAZARIAN VIKEN DER ; GHAZARIAN OHANES DER ; GHAZARIAN VIKEN ; GHAZARIAN OHANES

Agent(s): MATTHEW A NEWBOLES STETINA BRUNDA GARRED AND BRUCKER; STETINA BRUNDA GARRED AND BRUCKER

Title: GPS, CELLULAR, FM SPEED AND SAFETY CONTROL DEVICE

Abstract: Source: US2007239331A A system, method and device for automatically controlling the maximum speed of a vehicle based upon the actual speed limit of a roadway being traveled by the vehicle by using a (GPS) receiver, the nationwide cellular network and FM signal to locate the position of vehicle in 'real time', using a computer control unit to control vehicle maximum speed by incorporating road speed limiting devises and governor, to identify vehicle operators using keyboard and scanner devises and to receive and send user specific information, navigational and remote operation of vehicle components.

Classifications:
International (IPC 8-9): G06F19/00 (Advanced/Invention)
CPC: B60R25/04 B60R25/102 B60R25/241 B60R25/302 B60R25/33 G07C5/008 G07C9/00563
European: B60R25/04 B60R25/102 B60R25/24B B60R25/30B B60R25/33 G07C5/00T S07C9/00E6
US: 701/36 701/36P



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
US2007239331 AA	20071011	US20060645551	20061226

Priority:
US20050753612P 20051224 US20060645551 20061226

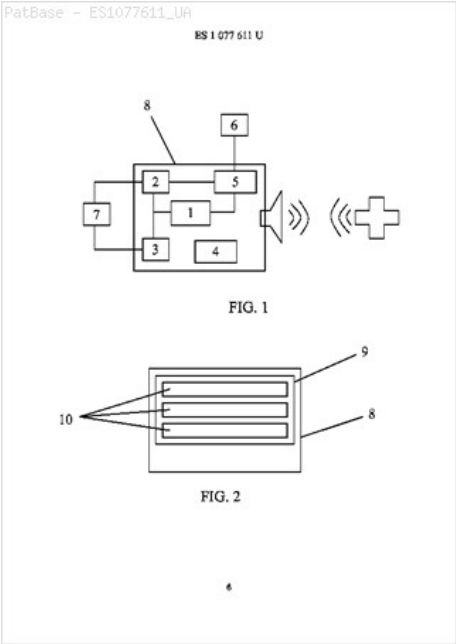
Assignee(s): (std): KAPLAN CRAIG R
Inventor(s): (std): KAPLAN CRAIG R
Inventor(s): KAPLAN CRAIG ROBERT ; KAPLAN CRAIG
Agent(s): CRAIG KAPLAN

Title: DISPOSITIVO DE SEGURIDAD Y LOCALIZACION PARA VEHICULOS SAFETY DEVICE AND **VEHICLE** LOCATION (Machine translation)

Abstract: Source: ES1077611U 1. Dispositivo de seguridad y localizacion para vehiculos, que comprende una carcasa (8) estanca y antivandamica, con medios de union para adherirse a cualquier zona interna del vehiculo que sea visible desde el exterior, con una pantalla (9) con una pluralidad de zonas (10) de control diferenciadas, y con un sistema de senalización a traves de colores y digitos para cada una de las zonas (10) de la pantalla (9), en cuyo interior dispone de una unidad central de control (1) a la que se conectan un sistema de localizacion (2) de posicion, un sistema de comunicacion (3) inalambrico para el envio de senales de emergencia y localizacion a un receptor, una bateria (4), una tarjeta (5) de registro y almacenamiento de datos, y que dispone de conexiones para al menos un **sensor**, una antena auxiliar y cable de alimentacion, caracterizado porque comprende un **sensor** de frenado (6) asociado a la tarjeta (5) de registro y almacenamiento de datos y un **sensor** de airbag (7) asociado a los sistemas de localizacion (2) y comunicacion (3), de modo que el envio de senales de emergencia y localizacion esta en funcion de la activacion de dicho **sensor** de airbag (7).2. Dispositivo de seguridad y localizacion para vehiculos, segun reivindicacion 1, caracterizado porque para casos de accidentes leves donde no se salte el airbag, dispone de medios de activacion manual de la senal de alarma.3. Dispositivo de seguridad y localizacion para vehiculos, segun reivindicaciones anteriores, caracterizado porque esta conectado al sistema de arranque del vehiculo.4. Dispositivo de seguridad y localizacion para vehiculos, segun reivindicaciones anteriores, caracterizado porque comprende medios para la conexon de un alcoholimetro, asociado a su vez al sistema de arranque del vehiculo.

Machine translation: 1. Safety device and location for **vehicles**, comprising a housing (8) waterproof and vandal with attachment means to adhere to any internal area of the **vehicle** that is visible from the outside, with a screen (9) with a plurality of zones (10) distinct control, and a system of signaling through colors and digits for each of the zones (10) of the screen (9), in whose interior has a central control unit (1) to which connect a tracking system (2) position, a communication system (3) for sending wireless signals and emergency location to a receiver, a **battery** (4), a card (5) for recording and storing data, and has connections to at least one **sensor**, an auxiliary antenna and power cord, characterized by comprising a brake **sensor** (6) associated with the card (5) for recording and storing data and an airbag **sensor** (7) associated with positioning systems (2) and communication (3), so sending emergency signals and location is a function of the activation of the airbag **sensor** (7) 2. Safety device and location for **vehicles** according to claim 1, characterized in that in case of minor accidents where the airbag not skip, has manual activation means alarma.3 SIGNAL. Safety device and location for **vehicles** according to previous claims, characterized in that it is connected to the **ignition** system of vehiculo.4. Safety device and location for **vehicles** according to previous claims, characterized in that it comprises means for connecting a **breathalyzer**, associated in turn to the **ignition** system of the **vehicle**.

Classifications:
International (IPC 8-9): G06K7/00 (Advanced/Invention)



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
ES1077611 UA	20120822	ES20120030725U	20120702
ES1077611 Y1	20121120	ES20120030725U	20120702

Priority:
ES20120030725U 20120702

Assignee(s): (std): CABELLO ORTIZ BERNABE ; DIAZ GONZALEZ JUAN MANUEL
Assignee(s): JUAN MANUEL DIAZ GONZALEZ ; BERNABE CABELLO ORTIZ
Inventor(s): (std): CABELLO ORTIZ BERNABE ; DIAZ GONZALEZ JUAN MANUEL
Inventor(s): JUAN MANUEL DIAZ GONZALEZ ; BERNABE CABELLO ORTIZ