

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO	
RAD: 14-2566- -4	FECHA: 2016-03-09 09:17:27
DEP: 2020 DIRECCION DE NUEVAS CREACIONES	EVE: 1 REGISTRO/DEPOSITO/CONCESION/DEPOSITO
TRA: 2 PATENTES DE INVENCION	FOLIOS: 13
ACT: 519 TRASLADOINFORME	

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES

2020
Bogotá, D.C.,

Abogado(a)/Señor(a)
JUAN PABLO CADENA SARMIENTO

Asunto: Radicación: 14-2566- -4
Trámite: 2
Evento: 1
Actuación: 519
Oficio: 2435
Folios: 13

Patente de Invención	X			Patente de Modelo de Utilidad	
Vía Nacional	X				
Vía PCT (Fase Nacional)		Capítulo I		Capítulo II	
No. Solicitud Internacional					
Fecha de Presentación Internacional					

Como resultado del examen de fondo realizado, con fundamento en el Artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se comunica:

1. Documentos estudiados

Descripción:	Radicado N° 14-002566-00000-0000	08/Enero/2014
Reivindicaciones:	Radicado N° 14-002566-00000-0000	08/Enero/2014
Dibujos:	Radicado N° 14-002566-00002-0000	11/Abril/2014
Prioridad:	KR 10 2013 0002 692	09/Enero/2013

2. Análisis de la Prioridad

Se acepta la reivindicación de prioridad porque ésta solicitud fue presentada dentro del plazo establecido (Art. 9 D 486) y su contenido técnico corresponde con el de la prioridad reivindicada.

3. Objeto de la invención

De acuerdo con lo establecido en el numeral 1.2.2.2 del capítulo primero del Título X de la Circular Única para efectos del examen de patentabilidad, se tendrá en cuenta la tasa pagada por la solicitante al momento de comenzar el examen para las reivindicaciones adicionales; esto es que cuando la solicitud contenga más de diez (10) reivindicaciones y no se haya pagado la tasa complementaria, sólo se estudiarán las

cubiertas por la tasa pagada. En el presente caso, se estudiarán las reivindicaciones 1 a 20 del capítulo reivindicatorio (Radicado N° 14-002566-00000-0000).

Título de la solicitud: “Método de manejar tarifas de transporte, un servidor que lo ejecuta y sistema que lo pone en práctica” (Ver página 1 Radicado N° 14-002566-00000-0000).

El problema planteado en esta solicitud consiste en la necesidad de suministrar un sistema de manejo de tarifas de transporte sin la necesidad de restablecerse cada vez que se introducen o se cambian varias tarifas y sin costos adicionales.

Para resolver este problema técnico, la solicitud en estudio proporciona un método de manejo de tarifas de transporte, un servidor de manejo de tarifas de transporte y un sistema de manejo de tarifas de transporte que organiza en módulos varias tarifas de transporte usadas en una política tarifaria de transporte y permite la selección de alguna tarifa.

El objeto de la presente solicitud se relaciona con la Clasificación Internacional de Patentes (CIP): G07B 15/02; G06Q 20/04 // 50/30.

4. De la solicitud de patente

Reivindicaciones (Art 30 D 486, Art 22 PCT)

- Según la descripción, la invención está caracterizada por una unidad transmisora de parámetros y una unidad definidora de parámetros, pero estas características no están mencionadas en las reivindicaciones. Se sugiere corregir esta inconsistencia entre la descripción y las reivindicaciones modificando la descripción o las reivindicaciones para que concuerden.
- Las reivindicaciones 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20 no son claras, debido a que poseen términos generales que no permiten establecer un concepto suficiente de la invención que se está reclamando. Estos términos se describen a continuación: Reivs. 1, 2, 8 a 13 y 17 a 20: “(...) *terminal* (...)”; Reivs. 1, 3 y 4: “(...) *categoría tarifaria prescrita* (...)”; reiv. 5: “(...) *rango prescrito* (...)” y reiv. 6: “(...) *atributo objetivo* (...) *atributo subjetivo* (...) *servidor de manejo de transportes* (...) *módulo de tarifa* (...)”.
- Las reivindicaciones 1, 7, 11, 12, 13, 15 y 17 a 20 no son claras porque no están caracterizadas por sus características esenciales estructurales tangibles sino por resultados a obtener definidos por los términos: reiv. 1: “(...) *para determinar una tarifa* (...)”, “(...) *para actualizar un módulo de tarifa* (...)”; reiv. 2: “(...) *para definir la política tarifaria de transporte* (...)”; reiv. 10: “(...) *para aplicar la política tarifaria de transporte* (...)”; reiv. 12: “(...) *para acoplarse en modo comunicativo* (...)”, “(...) *que almacena una pluralidad de módulos* (...)”, “(...) *para manejar la política tarifaria* (...)”, “(...) *para seleccionar por lo menos* (...)”, “(...) *para definir por lo menos* (...)”, “(...) *para transmitir el parámetro* (...)”; reiv. 13: “(...) *para definir la política tarifaria* (...)”; reiv. 15: “(...) *para recibir el parámetro asociado* (...)”; reiv. 17: “(...) *para detectar un cambio* (...)”; reiv. 18: “(...) *para transmitir información* (...)”; reiv. 19: “(...) *para transmitir el parámetro* (...)”; reiv. 20: “(...) *que maneja el sistema de transporte* (...)”, “(...) *para determinar una tarifa* (...)”, “(...) *para definir la política* (...)”.
- La reivindicación 20 no es clara porque no está caracterizada por sus características esenciales estructurales tangibles sino por funcionalidades definidas por los términos: “(...) *selecciona por lo menos un módulo* (...) *recibe el parámetro definido del servidor de manejo y actualiza un módulo* (...)”. Se sugiere hacer la aclaración respectiva.

- La expresión “uno o más” en la reivindicación 2, no permite establecer un intervalo puntual para cada una de las características técnicas al no ser preciso y no limita el alcance de la reivindicación.
- Las reivindicaciones 1, 2 a 5, 7 a 14, 16 y 18 a 20 no son claras porque el término: “por lo menos” es impreciso, por lo cual no permite distinguir la invención del estado de la técnica. Se sugiere sustituirlos por un término preciso o un rango concreto.

5. Determinación del Estado de la Técnica

El estado de la técnica se determinó con base en la fecha de presentación de la solicitud de prioridad: enero 9 de 2013, y se encontraron los siguientes documentos que anticipan el objeto de esta solicitud:

Ítem	Documento	Título	Fecha de Publicación
D1	US 2008/0179394	“Open System Account Remote Validation For Access”	31/Julio/2008
D2	CA 2 557 308	“Method, System And Computer Readable Medium For Web Site Account And E-Commerce Management From A Central Location”	06/Octubre/2005
D3	US 2008/0167886	“Detecting errors in a travel planning system”	10/Julio/2008

El documento D1¹ divulga un método para la validación remota de una cuenta de un sistema abierto para el acceso al mismo, el cual comprende de la lectura de datos en un punto de servicio (POS) terminal en un sistema de transporte (Pág. 8, Fl. 15, reiv. 1).

El documento D2² divulga un método, sistema, y un medio de lectura por computador para la gestión de una transacción financiera de un usuario en un comercio, incluyendo la autenticación del usuario a través de un dispositivo del usuario mientras el usuario está negociando (Pág. 1, Fl. 1, resumen).

El documento D3³ divulga sistemas y técnicas para la detección de errores en un sistema de planificación de viajes. Se analizan las opciones de viaje almacenados en caché en una base de datos de caché para determinar una anomalía en una o más de las opciones de viaje en caché, y un administrador del sistema de planificación de viajes es notificado que puede existir un problema (Pág. 1, Fl. 1, resumen).

6. Examen de Patentabilidad (Art 14 D486)

Novedad (Art 16 D486)

La reivindicación 1 consiste en: “*Un método para manejar tarifas de transporte para un sistema de transporte, método que comprende: seleccionar (...)*” (Ver página 47 del radicado N°. 14-002566-00000-0000).

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

1http://worldwide.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=US&NR=2008179394A1&KC=A1&FT=D&ND=3&date=20080731&DB=worldwide.espacenet.com&locale=en_EP

2 <http://worldwide.espacenet.com/publicationDetails/biblio?CC=CA&NR=2557308A1&KC=A1&FT=D>

3http://worldwide.espacenet.com/publicationDetails/biblio?DB=EPODOC&II=0&ND=3&adjacent=true&locale=en_EP&FT=D&date=20080710&CC=US&NR=2008167886A1&KC=A1

Características esenciales	D1
Seleccionar en un servidor de manejo de transportes por lo menos un módulo de tarifa de acuerdo con una política tarifaria de transporte. El módulo de tarifa corresponde a una categoría tarifaria prescrita y está configurado para determinar una tarifa basándose en la categoría prescrita.	Después que el consumidor ha recibido el bien o servicio, el valor de transacción se puede calcular, por ejemplo en un servidor central, basado en normas y/o políticas predeterminadas (Fl. 9, Pág. 2, Párr. 019). La validación se puede basar en un chequeo de una lista blanca manejada remotamente, una lista negra, o una combinación de los mismos que se actualiza basándose en las políticas del sistema de tránsito (Fl. 9, Pág. 2, Párr. 020).
Definir en el servidor de manejo de transporte por lo menos un parámetro en el módulo de tarifa.	Después de finalizada la transacción, la información de las transacciones de tarifas, se suele trasladar al ordenador central de tránsito (270) a través de la red privada de transporte (260) para fines de contabilidad, reporte, y determinación de fraude. El dispositivo de pago de tránsito portátil (210) está identificado por un número de cuenta de tránsito, y se realiza un seguimiento de los valores de balance, velocidad o reglas utilizadas (Fl. 11, Pág. 4, Párr. 041).
Transmitir desde el servidor de manejo de transportes el parámetro definido para actualizar un módulo de tarifa.	El valor de la tarifa puede ser transmitido al sistema de procesamiento de pago (180) a través de la red en línea (Fl. 11, Pág. 4, Párr. 046).

De acuerdo con la tabla anterior, donde se comparan las características técnicas de la reivindicación 1 con la anterioridad D1, el método descrito en dicha reivindicación, ya era conocido en el estado de la técnica. Por lo tanto, la reivindicación 1 no es nueva.

Asimismo, el documento D1 divulga las características de las siguientes reivindicaciones dependientes así:

- Reivindicación 2: También en el paso (630) del proceso (600), los datos de transacción de tránsito obtenidos en el paso (610) se pueden almacenar en la base de datos (305) y/o en el POS de tránsito (240). Los datos de la transacción de tránsito almacenados más tarde pueden ser sometidos a procesamiento por lotes por el ordenador de tránsito central (270), donde dicho procesamiento por lotes también puede incluir el análisis de los datos de la transacción de tránsito almacenados como las tendencias de usuarios del transporte público, la evaluación de tarifas y la recolección de las tarifas (Fl. 14, Pág. 7, Párr. 072).
- Reivindicaciones 3, 4, 5 y 7: Otros ejemplos de políticas de tarifas predeterminadas incluyen evaluar el valor del servicio basado en: una entrada en la instalación del sistema de transporte; una salida de la instalación del sistema de transporte; una distancia para una entrada y una salida correspondiente; una transferencia de una instalación del sistema de transporte a otra instalación del sistema de transporte; el número secuencial de cada transferencia en un período de tiempo predeterminado; un sentido de la marcha en el sistema de transporte; una clasificación del pasajero correspondiente a la FIPPD (130) (por ejemplo, concesiones basadas en la edad, la condición de estudiante, o de pasajeros frecuentes); periodos de tiempo de viaje pico o no pico; un período de tiempo de viaje en calendario de vacaciones; y combinaciones de los anteriores (Fl. 12, Pág. 5, Párr. 054).
- La reivindicación dependiente 6 no menciona alguna característica que haga nuevo al método de la reivindicación 1, dado que no son claros los términos “atributo objetivo” y “atributo subjetivo”.
- Reivindicación 9 y 10: El valor de la tarifa puede ser transmitido al sistema de procesamiento de pago (180) a través de la red en línea (Fl. 11, Pág. 4, Párr. 046). Los datos de la pista, junto con otra información de la transacción, como la hora del día y la ubicación de los puntos de venta de tránsito (240), pueden ser transmitidos

a la computadora central de tránsito (270) a través de la red privada de tránsito (260) (Fl. 11, Pág. 4, Párr. 043).

- **Reivindicación 11:** El valor de la tarifa puede ser transmitido al sistema de procesamiento de pago (180) a través de la red en línea (Fl. 11, Pág. 4, Párr. 046). Después de finalizada la transacción, la información de las transacciones de tarifas, se suele trasladar al ordenador de tránsito central (270) a través de la red privada de transporte (260) para fines de contabilidad, reporte, y la determinación de fraude (Fl. 11, Pág. 4, Párr. 041).

La reivindicación 12 consiste en: “Un servidor para manejar tarifas de transporte para un sistema de transporte, que comprende: una interfaz de red (...)” (Ver página 49 del radicado N°. 14-002566-00000-0000).

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Características esenciales	D2
Interfaz de red que está acoplada a una terminal de tarifas.	Como se muestra en la figura. 11, el controlador central (1006) incluye una unidad central de procesamiento (CPU) (1006g), un procesador criptográfico (1006c), RAM (1006f), ROM (1006i), procesador de pagos (1006d), reloj (1006j), un sistema operativo (1006e), interfaz de red (1006h) y dispositivo de almacenamiento de datos (1006k) (Fl. 31, Pág. 28, Párr. 101). FIG. 14
Dispositivo de almacenamiento que almacena una pluralidad de módulos de tarifas.	Como se muestra en la figura. 11, el controlador central (1006) incluye una unidad central de procesamiento (CPU) (1006g), un procesador criptográfico (1006c), RAM (1006f), ROM (1006i), procesador de pagos (1006d), reloj (1006j), un sistema operativo (1006e), interfaz de red (1006h) y dispositivo de almacenamiento de datos (1006k) (Fl. 31, Pág. 28, Párr. 101). El dispositivo (1006k) de almacenamiento de datos incluye bases de datos utilizadas en el procesamiento de transacciones y autenticación e incluye, por ejemplo, 10.061 datos de usuario, datos del banco (1006), formulario de datos (1006o), datos del sitio (1006p), datos clave criptográficos (1006q), asociación de datos (1006r), transacciones/confirmaciones de datos (1006s) (Pág. 37, Párr. 118).
Controlador.	Como se muestra en la figura. 11, el controlador central (1006) incluye una unidad central de procesamiento (CPU) (1006g), un procesador criptográfico (1006c), RAM (1006f), ROM (1006i), procesador de pagos (1006d), reloj (1006j), un sistema operativo (1006e), interfaz de red (1006h) y dispositivo de almacenamiento de datos (1006k) (Fl. 31, Pág. 28, Párr. 101).

De acuerdo con la tabla anterior, donde se comparan las características técnicas de la reivindicación 12 con la anterioridad D2, el servidor descrito en dicha reivindicación, ya era conocido en el estado de la técnica. Por lo tanto, la reivindicación 12 no es nueva.

Asimismo, el documento D2 divulga las características de las siguientes reivindicaciones dependientes así:

- Reivindicaciones 15, 17, 18 y 19: Como se muestra en la figura 11, el controlador central (1006) incluye una unidad central de procesamiento (CPU) (1006g), un procesador criptográfico (1006c), RAM (1006f), ROM (1006i), procesador de pagos (1006d), reloj (1006j), un sistema operativo (1006e), interfaz de red (1006h) y dispositivo de almacenamiento de datos (1006k) (Fl. 31, Pág. 28, Párr. 101).
- La reivindicación dependiente 16 no menciona alguna característica que haga nuevo al método de la reivindicación 1, dado que no son claros los términos “atributo objetivo” y “atributo subjetivo”.
- Las reivindicaciones dependientes 15 a 19 no mencionan alguna característica que haga nuevo al servidor de la reivindicación 12, dado que se encuentran redactadas en términos de usos, resultados a obtener y/o funcionalidades, por lo cual se considera que no son nuevas.

La reivindicación 20 consiste en: “Un sistema para manejar tarifas de transporte en un sistema de transporte, que comprende: un servidor de manejo (...)” (Ver página 50 del radicado N°. 14-002566-00000-0000).

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Características esenciales	D1
Servidor de manejo.	Después que el consumidor ha recibido el bien o servicio, el valor de transacción se puede calcular, por ejemplo en un servidor central, basado en normas y/o políticas predeterminadas (Fl. 9, Pág. 2, Párr. 019).
Módulos de tarifa.	Con referencia ahora a la Fig. 2, el cobro de tarifas de tránsito se lleva a cabo típicamente en un sistema de procesamiento de tránsito cerrado (200) del dispositivo de pago portátil de tránsito (210) expedida por el sistema de transporte y la tarifa se calcula en el punto de venta de tránsito (240) (Fl. 10, Pág. 3, Párr. 039).
Terminal de tarifas acoplada en modo comunicativo al servidor de manejo.	Durante la transacción de un consumidor con un comerciante por un bien o servicio, la información del FIPPD puede ser leída en un punto de servicio de terminal (POS) (Fl. 10, Pág. 3, Párr. 039).

De acuerdo con la tabla anterior, donde se comparan las características técnicas de la reivindicación 20 con la anterioridad D1, el sistema descrito en dicha reivindicación, ya era conocido en el estado de la técnica. Por lo tanto, la reivindicación 20 no es nueva.

Nivel inventivo (Art 18 D486)

La reivindicación 8 consiste en: “El método de la reivindicación 1, en donde transmitir el parámetro definido a la por lo menos una terminal incluye (...)” (Ver página 48 del radicado N°. 14-002566-00000-0000).

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Reiv.	Características esenciales	D1	D3
1	Seleccionar en un servidor de manejo de transportes por lo menos un módulo de	Después que el consumidor ha recibido el bien o servicio, el valor de transacción se puede calcular,	No se menciona

	tarifa de acuerdo con una política tarifaria de transporte. El módulo de tarifa corresponde a una categoría tarifaria prescrita y está configurado para determinar una tarifa basándose en la categoría prescrita.	por ejemplo en un servidor central, basado en normas y/o políticas predeterminadas (Fl. 9, Pág. 2, Párr. 019). La validación se puede basar en un chequeo de una lista blanca manejada remotamente, una lista negra, o una combinación de los mismos que se actualiza basándose en las políticas del sistema de tránsito (Fl. 9, Pág. 2, Párr. 020).	
1	Definir en el servidor de manejo de transporte por lo menos un parámetro en el módulo de tarifa.	Después de finalizada la transacción, la información de las transacciones de tarifas, se suele trasladar al ordenador central de tránsito (270) a través de la red privada de transporte (260) para fines de contabilidad, reporte, y determinación de fraude. El dispositivo de pago de tránsito portátil (210) está identificado por un número de cuenta de tránsito, y se realiza un seguimiento de los valores de balance, velocidad o reglas utilizadas (Fl. 11, Pág. 4, Párr. 041).	No se menciona
1	Transmitir desde el servidor de manejo de transportes el parámetro definido para actualizar un módulo de tarifa.	El valor de la tarifa puede ser transmitido al sistema de procesamiento de pago (180) a través de la red en línea (Fl. 11, Pág. 4, Párr. 046).	El sistema de almacenamiento en caché de 11 filtros de información asociados a estos precios-soluciones o tablas de resumen de los mensajes de cambio transmitidos para el abonado y/o altere la calidad del servicio de mensajes de cambio que incluyen información de viajes asociados a esos precios-soluciones o tablas de resumen de viaje (Fl. 59, Pág. 22, Párr. 0261).
8	Detectar un cambio en un módulo de tarifa.	No se menciona	El proceso (520) (522) recupera en caché opciones de viaje (42) para la planificación de viajes de la base de datos de caché (28) y analiza (524) las opciones de viaje en caché (42) para detectar (526) un cambio en el precio de un viaje operado por el competidor (Fl. 57, Pág. 20, Párr. 0240).
8	Transmitir un parámetro en el módulo de tarifas detectado a por lo menos una terminal.	El valor de la tarifa puede ser transmitido al sistema de procesamiento de pago (180) a través de la red en línea (Fl. 11, Pág. 4, Párr. 046). Los datos de la pista, junto con otra información de la transacción, como la hora del día y la ubicación de los puntos de venta de tránsito (240), pueden ser transmitidos a la computadora central de tránsito (270) a través	No se menciona

		de la red privada de tránsito (260) (Fl. 11, Pág. 4, Párr. 043).	
--	--	---	--

El documento D1 se considera el estado de la técnica más cercano a la invención definida en la reivindicación 3 porque D1 divulga un método para la validación remota de una cuenta de un sistema abierto para el acceso al mismo, el cual comprende de la lectura de datos en un punto de servicio (POS) terminal en un sistema de transporte (Pág. 8, Fl. 15, Párr. 079).

La diferencia entre la invención, definida en la reivindicación 8 y el método de D1 consiste en que se especifica la detección de un cambio en un módulo de tarifa.

El efecto que logra el incluir la detección de un cambio en un módulo de tarifa es que el sistema puede responder de forma inmediata ante un cambio de alguna tarifa determinada.

Por lo tanto, el problema técnico objetivo que pretende resolver esta invención se puede formular así: “¿cómo modificar el sistema conocido en D1 para lograr responder de forma inmediata ante un cambio de alguna tarifa determinada?”.

Sin embargo, la detección de un cambio en un módulo de tarifa, ya está divulgada en el documento D3 que se refiere a el análisis las opciones de viaje en caché para detectar un cambio en el precio de un viaje operado por el competidor (Fl. 57, Pág. 20, Párr. 0240).

En consecuencia, la persona del oficio normalmente versada en la materia, incluiría la detección de un cambio de tarifa del documento D3 en el sistema divulgado en el documento D1 para llegar así al objeto de la reivindicación 8 de la solicitud. Por lo cual se considera obvia.

La reivindicación 13 consiste en: “El servidor de la reivindicación 12, en donde la pluralidad de módulos de tarifas se almacena (...)” (Ver página 49 del radicado N°. 14-002566-00000-0000).

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Reiv.	Características esenciales	D2	D1
12	Interfaz de red que está acoplada a una terminal de tarifas.	Como se muestra en la figura. 11, el controlador central (1006) incluye una unidad central de procesamiento (CPU) (1006g), un procesador criptográfico (1006c), RAM (1006f), ROM (1006i), procesador de pagos (1006d), reloj (1006j), un sistema operativo (1006e), interfaz de red (1006h) y dispositivo de almacenamiento de datos (1006k) (Pág. 28, Párr. 101).	No se menciona

		FIG. 14	
12	Dispositivo de almacenamiento que almacena una pluralidad de módulos de tarifas.	Como se muestra en la figura. 11, el controlador central (1006) incluye una unidad central de procesamiento (CPU) (1006g), un procesador criptográfico (1006c), RAM (1006f), ROM (1006i), procesador de pagos (1006d), reloj (1006j), un sistema operativo (1006e), interfaz de red (1006h) y dispositivo de almacenamiento de datos (1006k) (Pág. 28, Párr. 101). El dispositivo (1006k) de almacenamiento de datos incluye bases de datos utilizadas en el procesamiento de transacciones y autenticación e incluye, por ejemplo, 10.061 datos de usuario, datos del banco (1006), formulario de datos (1006o), datos del sitio (1006p), datos clave criptográficos (1006q), asociación de datos (1006r), transacciones/confirmaciones de datos (1006s) (Pág. 37, Párr. 118).	No se menciona
12	Controlador.	Como se muestra en la figura. 11, el controlador central (1006) incluye una unidad central de procesamiento (CPU) (1006g), un procesador criptográfico (1006c), RAM (1006f), ROM (1006i), procesador de pagos (1006d), reloj (1006j), un sistema operativo (1006e), interfaz de red (1006h) y dispositivo de almacenamiento de datos (1006k) (Pág. 28, Párr. 101).	No se menciona
13	Módulos de tarifa almacenados en la terminal.	No se menciona	Durante la transacción de un consumidor con un comerciante por un bien o servicio, la información del FIPPD puede ser leída en un punto de servicio de terminal (POS) (Fl. 10, Pág. 3, Párr. 039).

El documento D2 se considera el estado de la técnica más cercano a la invención definida en la reivindicación 13 porque divulga un método, sistema, y un medio de lectura por computador para la gestión de una transacción financiera de un usuario en un comercio, incluyendo la autenticación del usuario a través de un dispositivo del usuario mientras el usuario está negociando (Pág. 1, Fl. 1, resumen).

La diferencia entre la invención, definida en la reivindicación 13 y el sistema de D2 consiste en que se especifica que los módulos de tarifa se almacenan en una terminal.

El efecto que logra el incluir la detección de un cambio en un módulo de tarifa es que la terminal tenga un acceso inmediato a las tarifas determinadas.

Por lo tanto, el problema técnico objetivo que pretende resolver esta invención se puede formular así: “¿cómo modificar el sistema conocido en D2 para lograr que la terminal tenga un acceso inmediato a las tarifas determinadas?”.

Sin embargo, el acceso inmediato a las tarifas determinadas en la terminal, ya está divulgado en el documento D1 que se refiere a que la información de las tarifas almacenadas en el sistema pueda ser leída en un punto de servicio de terminal (POS) (Fl. 10, Pág. 3, Párr. 039).

En consecuencia, la persona del oficio normalmente versada en la materia, la detección de un cambio de tarifa del documento D1 en el sistema divulgado en el documento D2 para llegar así al objeto de la reivindicación 13 de la solicitud. Por lo cual se considera obvia.

La reivindicación 14 consiste en: “El servidor de la reivindicación 13, en donde el por lo menos un módulo de tarifa correspondiente (...)” (Ver página 49 del radicado N°. 14-002566-00000-0000).

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Reiv.	Características esenciales	D2	D1
12	Interfaz de red que está acoplada a una terminal de tarifas.	Como se muestra en la figura. 11, el controlador central (1006) incluye una unidad central de procesamiento (CPU) (1006g), un procesador criptográfico (1006c), RAM (1006f), ROM (1006i), procesador de pagos (1006d), reloj (1006j), un sistema operativo (1006e), interfaz de red (1006h) y dispositivo de almacenamiento de datos (1006k) (Pág. 28, Párr. 101). FIG. 14	No se menciona
12	Dispositivo de almacenamiento que almacena una pluralidad de módulos de tarifas.	Como se muestra en la figura. 11, el controlador central (1006) incluye una unidad central de procesamiento (CPU) (1006g), un procesador criptográfico (1006c), RAM (1006f), ROM (1006i), procesador de pagos (1006d), reloj (1006j), un sistema operativo (1006e), interfaz de red (1006h) y dispositivo de almacenamiento de datos (1006k) (Pág. 28, Párr. 101). El dispositivo (1006k) de almacenamiento de datos incluye bases de datos utilizadas en el	No se menciona

		procesamiento de transacciones y autenticación e incluye, por ejemplo, 10.061 datos de usuario, datos del banco (1006), formulario de datos (10060), datos del sitio (1006p), datos clave criptográficos (1006q), asociación de datos (1006r), transacciones/confirmaciones de datos (1006s) (Pág. 37, Párr. 118).	
12	Controlador	Como se muestra en la figura. 11, el controlador central (1006) incluye una unidad central de procesamiento (CPU) (1006g), un procesador criptográfico (1006c), RAM (1006f), ROM (10061), procesador de pagos (1006d), reloj (1006j), un sistema operativo (1006e), interfaz de red (1006h) y dispositivo de almacenamiento de datos (1006k) (Pág. 28, Párr. 101).	No se menciona
14	Módulo de tarifa seleccionad o a partir de módulos de tarifa preestablec idos.	No se menciona	Otros ejemplos de políticas de tarifas predeterminadas incluyen evaluar el valor del servicio basado en: una entrada en la instalación del sistema de transporte; una salida de la instalación del sistema de transporte; una distancia para una entrada y una salida correspondiente; una transferencia de una instalación del sistema de transporte a otra instalación del sistema de transporte; el número secuencial de cada transferencia en un período de tiempo predeterminado; un sentido de la marcha en el sistema de transporte; una clasificación del pasajero correspondiente a la FIPPD (130) (por ejemplo, concesiones basadas en la edad, la condición de estudiante, o de pasajeros frecuentes); periodos de tiempo de viaje pico o no pico; un período de tiempo de viaje en calendario de vacaciones; y combinaciones de los anteriores (Fl. 12, Pág. 5, Párr. 054).

El documento D2 se considera el estado de la técnica más cercano a la invención definida en la reivindicación 14 porque divulga un método, sistema, y un medio de lectura por computador para la gestión de una transacción financiera de un usuario en un comercio, incluyendo la autenticación del usuario a través de un dispositivo del usuario mientras el usuario está negociando (Pág. 1, Fl. 1, resumen).

La diferencia entre la invención, definida en la reivindicación 14 y el sistema de D2 consiste en que se especifica la selección de un determinado módulo de tarifa.

El efecto que logra el incluir la selección de un determinado módulo de tarifa es se pueda tener un control total de la tarificación y políticas establecidas para casos específicos.

Por lo tanto, el problema técnico objetivo que pretende resolver esta invención se puede formular así: “¿cómo modificar el sistema conocido en D2 para tener un control total de la tarificación y políticas establecidas para casos específicos?”.

Sin embargo, la selección de un determinado módulo de tarifa, ya está divulgada en el documento D1 que se refiere a que algunas políticas de tarifas predeterminadas incluyen evaluar el valor del servicio basado en: una entrada en la instalación del sistema de transporte; una salida de la instalación del sistema de transporte; una distancia para una entrada y una salida correspondiente; una transferencia de una instalación del sistema de transporte a otra instalación del sistema de transporte; el número secuencial de cada transferencia en un período de tiempo predeterminado; un sentido de la marcha en el sistema de transporte; concesiones basadas en la edad, la condición de estudiante, o de pasajeros frecuentes); periodos de tiempo de viaje pico o no pico; un período de tiempo de viaje en calendario de vacaciones; y combinaciones de los anteriores (Fl. 12, Pág. 5, Párr. 054).

En consecuencia, la persona del oficio normalmente versada en la materia, la selección de un determinado módulo de tarifa del documento D1 en el sistema divulgado en el documento D2 para llegar así al objeto de la reivindicación 14 de la solicitud. Por lo cual se considera obvia.

7. Conclusión

Los requisitos de Patentabilidad de la presente solicitud están afectados así:

Ítem	Documento	Reivindicaciones afectadas	Requisito que afecta
D1	US 2008/0179394	1 a 7, 9 a 11 y 20	Novedad/ Nivel Inventivo
		8 y 13 a 14	Nivel Inventivo
D2	CA 2 557 308	12 y 15 a 19	Novedad/ Nivel Inventivo
		13 y 14	Nivel Inventivo
D3	US 2008/0167886	8	Nivel Inventivo

En cumplimiento del artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le indica que debe dar respuesta dentro del término de sesenta (60) días contados a partir del día siguiente de la fecha de notificación de la presente comunicación. En caso de no dar respuesta al presente requerimiento, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, se denegará la patente.

Si como respuesta a este requerimiento el solicitante llegara a modificar: i) el capítulo reivindicatorio, ii) la descripción de la invención a proteger, iii) o presente un nuevo capítulo reivindicatorio, no deberá pagar la tasa de modificación voluntaria pero sí la correspondiente a la tasa de examen de patentabilidad para que se estudie la materia modificada. En todo caso, el número de requerimientos por no patentabilidad estará supeditado a que el término del estudio de patentabilidad no sea superior a 18 meses, contados desde la publicación de la solicitud de patente de invención. Adicionalmente, se le recuerda al solicitante que si como respuesta a este requerimiento llegara a modificar el capítulo reivindicatorio y éste contenga más de diez (10) reivindicaciones deberá pagar la tasa por reivindicación adicional.

Se invita al solicitante se sirva indicar, si así lo considera, su renuncia al término faltante de sesenta (60) días para dar respuesta a este requerimiento y presentarla por escrito.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Única No. 10 de 2001.



JOSÉ LUIS SALAZAR LÓPEZ
Director de Nuevas Creaciones (c)

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista, de fecha 2016-03-15

Elaboró: Fernando Nicolas Vargas Plazas

Revisó: Angelica Maria Ramirez

Nicolas

Title: **METHOD**, SYSTEM AND COMPUTER READABLE MEDIUM FOR WEB SITE ACCOUNT AND E-COMMERCE MANAGEMENT FROM A CENTRAL LOCATION

Abstract: Source: US2002055909A A **method**, system and computer readable medium for, from a central Web site, performing at least one of registering a user at a destination Web site, logging in a user at a destination Web site and managing an online financial transaction at a destination Web site, including parsing a form Web page of the destination Web site to extract form data fields therefrom; mapping form data fields of a central Web site form to corresponding extracted form data fields of the form Web page of the destination Web site; and using the mapped form data fields to perform at least one of registering a user at the destination Web site, logging in a user at the destination Web site and managing an online financial transaction of a user at the destination Web site. In another aspect, there is provided a **method**, system and computer readable medium for managing an online or offline financial transaction of a user, from a central Web site, including generating financial transaction account information for a user based on existing credit or debit card information; gathering from the user one or more limits that are applied to a financial transaction performed based on the financial transaction account information; receiving from a source information indicating that an online or offline financial transaction using the financial transaction account information is in progress; applying the one or more limits gathered from the user to approve or disapprove the online or offline or online financial transaction that is in progress; and **transmitting** an approval or disapproval signal to the source based on a result of the applying step.

Classifications:

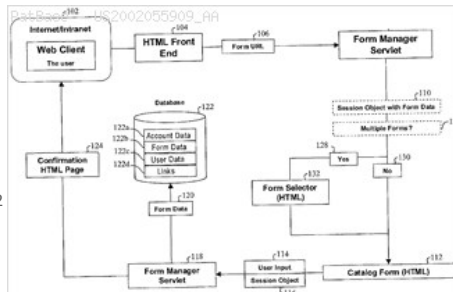
International (IPC 8-9): G06F17/00 G06Q20/00 G06Q20/10 G06Q20/40 G06Q30/00 G06Q30/06 G06Q40/00 G07F19/00 G07F7/00 H04L12/16 (Advanced/Invention); G06Q30/00 (Advanced/Non-invention)

International (IPC 1-7): G06F1/00 G06F17/00 G06F17/60 G06K5/00 G07F19/00 H04L12/16

CPC: G06Q40/00 G06Q20/382 G06Q20/40 G06Q30/06 G06Q30/0601 G07F7/00 G06Q20/10 G06Q20/108 G06Q20/12 G06Q20/385 G06Q40/02

European: G06F17/60B G06F17/60D G06Q20/10 G06Q20/108 G06Q20/12 G06Q20/382 G06Q20/385 G06Q20/40 G06Q30/06 G06Q30/0601 G06Q40/00 G06Q40/02 G07F7/00

US: 235/379 235/380 705/26 705/26.1 705/35 705/35S 705/39 705/39P 705/39S 705/42 705/42P 705/44 705/44P 705/64 705/64P



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
AT280419 E	20041115	AT20010913179T	20010301
AU2001241869 AA	20010912	AU20010241869	20010301
AU200141869 A5	20010912	AU20010041869	20010301
CA2410746 AA	20021128	CA20012410746	20010301
CA2410746 C	20060221	CA20012410746	20010301
CA2557308 AA	20060824	CA20052557308	20050207
DE60106569 D1	20041125	DE20016006569	20010301
DE60106569 T2	20051222	DE20016006569T	20010301
EP1259947 A2	20021127	EP20010913179	20010301
EP1259947 B1	20041020	EP20010913179	20010301
EP1510984 A2	20050302	EP20040022981	20010301
EP1510984 A3	20050608	EP20040022981	20010301
EP1723600 A2	20061122	EP20050712992	20050207
EP1723600 A4	20090225	EP20050712992	20050207
HK1049538 A1	20050324	HK20030101668	20030307
HK1070724 A3	20050624	HK20050103280	20050418
TW550477 B	20030901	TW20000121697	20001017
US2002055909 AA	20020509	US20010879964	20010614
US2004230536 AA	20041118	US20040786596	20040226
US2005131815 AA	20050616	US20050044874	20050128
US2011099108 AA	20110428	US20100973856	20101220
US2011106702 AA	20110505	US20100763094	20100419
US6879965 BB	20050412	US20010879964	20010614
US7702578 BB	20100420	US20050044874	20050128
US7865414 BB	20110104	US20040786596	20040226
WO0165511 A2	20010907	WO2001US06498	20010301
WO0165511 A3	20020425	WO2001US06498	20010301
WO0165511 B1	20020523	WO2001US06498	20010301
WO05091788 A2	20051006	WO2005US03773	20050207
WO05091788 A3	20070510	WO2005US03773	20050207

Priority:

US20000186303P 20000301	US20000191550P 20000323	EP20010913179 20010301
US20010879964 20010614	US20000627792 20000727	WO2001US06498 20010301
WO2005US03773 20050207	US20100973856 20101220	US20100763094 20100419
US20040786596 20040226	US20050044874 20050128	

Probable Assignee: ANTONOPOULOS LIABILITY CO LTD

Assignee(s): (std): HOOD BRANDON C ; PASSGATE CORP ; EVANS STEPHEN C ; FUNG DANIEL Y

Assignee(s): GULA CONSULTING LIABILITY CO LTD ; ANTONOPOULOS LIABILITY CO LTD ; PASSGATE CORP NEW YORK

Inventor(s): (std): EVANS STEPHEN C ; FUNG DANIEL Y ; HOOD BRANDON C

Inventor(s): HOOD BRANDON ; FUNG DANIEL ; BRANDON C HOOD ; DANIEL Y FUNG

Agent(s): GOWLING LAFLEUR HENDERSON LLP; NIXON PEABODY LLP; CARLOS R; ROBERTS MLOTKOWSKI SAFRAN AND COLE PC; VILLAMAR FIRM PLLC

Designated states: AE AG AL AM AT AU AZ BA BB BE BF BG BJ BR BW BY BZ CA CF CG CH CI CM CN CO CR CU CY CZ DE DK DM DZ EC EE EG ES FI FR GA GB GD GE GH GM GN GQ GR GW HR HU ID IE IL IN IS IT JP KE KG KP KR KZ LC LI LK LR LS LT LU LV MA MC MD MG MK ML MN MR MW MX MZ NA NE NI NL NO NZ OM PG PH PL PT RO RU SC SD SE SG SI SK SL SM SN SY SZ TD TG TJ TM TN TR TT TZ UA UG US UZ VC VN YU ZA ZM ZW

Title: MAP BASED NEIGHBORHOOD SEARCH AND COMMUNITY CONTRIBUTION

Abstract: Source: US2007218900A A **method**, apparatus and system of map based community search and neighborhood contribution are disclosed. In one embodiment, a **method** includes associating a verified registered user with a user profile, associating the user profile with a specific geographic location, generating a map concurrently displaying the user profile and the specific geographic location and simultaneously generating, in the map, wiki profiles associated with different geographic locations surrounding the specific geographic location associated with the user profile.

Classifications:

International (IPC 8-9): G01C21/00 G01C21/32 G01S5/00 G05B23/02 G05D1/00 G06F15/16 G06F15/173 G06F17/30 G06F17/50 G06F19/00 G06F21/31 G06F21/62 G06F3/0484 G06Q10/00 G06Q10/02 G06Q10/06 G06Q10/08 G06Q10/10 G06Q20/32 G06Q30/02 G06Q30/06 G06Q30/08 G06Q40/02 G06Q50/00 G06Q50/28 G06Q99/00 G06T11/60 G08B1/08 H04H20/24 H04H20/59 H04L12/28 H04L12/58 H04L29/06 H04L29/08 H04M11/04 H04N21/258 H04N21/45 H04N21/4627 H04Q7/20 H04W4/02 H04W4/22 H04W64/00 (Advanced/Invention); G06F21/31 G06Q99/00 H04W4/02 H04W4/22 H04W76/00 (Advanced/Non-invention); G01C21/00 G01C21/28 G05B23/02 G06F15/16 G06Q10/00 G08B1/00 H04L12/28 H04M11/04 H04Q7/20 (Core/Invention)
CPC: G06Q10/00 H04L67/02 H04L67/306 H04L67/141 H04L67/14 G06Q90/00 H04H20/59 H04W4/22 G06F3/0484 G06Q30/0242 H04W64/003 G06F15/17306 G06Q30/0645 H04L63/123 G06T11/60 G06Q30/0269 G06Q50/28 G06Q20/3224 G05D1/0011 H04L51/12 G06Q99/00 H04W76/007 G06Q10/1095 G06W99/00 G06Q30/0605 H04W99/00 G06Q10/02 H04N21/4524 H04H20/24 H04N21/4627 H04N21/25841 H04L51/04 H04L67/04 G01C21/00 G06F21/6218 G06F2221/2141 G06F17/3087 G01S5/0009 G06Q30/0247 G06Q30/0631 G06Q30/0259 G06Q30/0609 G06F17/30598 G06Q30/08 H04L65/403 G06F21/6245 G06F17/50 G06Q30/0241 H04L67/20 G06Q30/0251 G06Q30/0201 G06Q30/0282 G06Q30/0207 H04L67/26 H04L12/1845 H04L12/1859 H04W12/02 H04L63/101 H04W12/08 G06F17/30595 G06F17/30861 H04W12/06 H04L63/10 H04L69/28 H04W4/043 H04W4/206 H04L63/107 H04L67/18 H04L67/1044 H04L63/08 H04W4/021 H04W4/028 H04L63/0815 H04L51/20 H04L51/32 G06Q50/01 G06Q10/087 G06Q10/10 G06Q30/02 G06Q30/0261 H04L67/30 G06F21/31
European: G06Q10/00 G06Q10/087 G06Q10/10 G06Q30/02 G06Q90/00 H04L29/08N1 H04L29/08N13 H04L29/08N13A H04L29/08N17 H04L29/08N29U

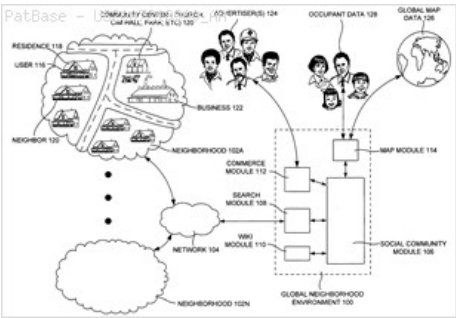
US: 340/3.3 340/3.3005 340/539.13 340/539.1305 345/629 370/431 370/431P 455/3.06 455/404.2 455/404.2005 455/435.1 455/435.100P 455/456.1 455/457 455/521 700/98 700/98P 701/2 701/208 701/208P 701/25 701/26 701/400 701/408 701/532 701/532P 701/533 703/1 705/1 705/1.1 705/1.1005 705/14.1 705/14.23 705/14.35 705/14.41 705/14.46 705/14.57 705/14.58 705/14.66 705/26.2 705/26.35 705/27.1 705/28 705/28P 705/307 705/319 705/325 705/39 705/44 705/5 705/7.11 705/7.19 707/736 707/737 707/740 707/743 709/204 709/227 709/227S 709/250 725/27 726/26 726/27 726/28 726/3 726/4 726/5 726/6

Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
US2007218900 AA	20070920	US20060603442	20061122
US2007219659 AA	20070920	US20070725652	20070319
US2007219712 AA	20070920	US20070653194	20070112
US2007220174 AA	20070920	US20070714324	20070305
US2007233582 AA	20071004	US20070709575	20070221
US2008117928 AA	20080522	US20070823369	20070626
US2014087780 AA	20140327	US20130089779	20131126
US2014095293 AA	20140403	US20130100034	20131209
US2014100900 AA	20140410	US20130102474	20131210
US2014108556 AA	20140417	US20130141432	20131227
US2014114866 AA	20140424	US20130142763	20131228
US2014115671 AA	20140424	US20130144612	20131231
US2014123246 AA	20140501	US20140153099	20140113
US2014123247 AA	20140501	US20140157532	20140117
US2014130140 AA	20140508	US20140151844	20140110
US2014136328 AA	20140515	US20140158784	20140118
US2014136414 AA	20140515	US20140157540	20140117
US2014136624 AA	20140515	US20140160586	20140122
US2014143004 AA	20140522	US20140170568	20140201
US2014143061 AA	20140522	US20140174867	20140207
US2014149244 AA	20140529	US20140171787	20140204
US2014165091 AA	20140612	US20140180369	20140214
US2014222339 AA	20140807	US20140252822	20140415
US2014222534 AA	20140807	US20140258052	20140422
US2014228060 AA	20140814	US20140259178	20140423
US2014229274 AA	20140814	US20140257021	20140421
US2014230025 AA	20140814	US20140257011	20140421
US2014230030 AA	20140814	US20140257018	20140421
US2014236542 AA	20140821	US20140262833	20140428
US2014236644 AA	20140821	US20140262824	20140428
US2014236700 AA	20140821	US20140262714	20140426
US2014236723 AA	20140821	US20140262711	20140426
US2014236732 AA	20140821	US20140261445	20140425
US2014236848 AA	20140821	US20140262710	20140426
US2014237051 AA	20140821	US20140262706	20140426
US2014337938 AA	20141113	US20140262708	20140426
US2015199742 AA	20150716	US20140249345	20140409
US8190357 BB	20120529	US20070725652	20070319
US8732091 BA	20140520	US20140151844	20140110
US8738545 BB	20140527	US20130144612	20131231
US8874489 BB	20141028	US20130102474	20131210
US9071367 BB	20150630	US20130089779	20131126
WO07108927 A2	20070927	WO2007US05610	20070305
WO07108927 A3	20080605	WO2007US05610	20070305
WO07108928 A2	20070927	WO2007US05612	20070305
WO07108928 A3	20080828	WO2007US05612	20070305
WO07108928 B1	20081016	WO2007US05612	20070305

Priority:

US20060783226P	20060317	US20060817470P	20060628	US20060603442	20061122
US20070653194	20070112	US20060853499P	20061019	US20060854230P	20061025
US20070709575	20070221	US20070714324	20070305	US20070725652	20070319
US20070731465	20070329	US20070728848	20070326	US20070789741	20070424
US20070717807	20070313	US20070716198	20070308	US20070823369	20070626
US20070827400	20070710	US20070827774	20070713	US20110236964	20110920
US20110242303	20110923	US20070899430	20070905	US20110526693P	20110824



US20070827250	20070710	US20070827776	20070713	US20070799282	20070430
US20070805329	20070522	US20070897908	20070830	US20070811388	20070608
US20070821144	20070622	US20070900364	20070910	US20070809736	20070601
US20130089779	20131126	US20110272245	20111013	US20130079611	20131113
US20130894443P	20131023	US20130100034	20131209	US20130102474	20131210
US20130141432	20131227	US20130142763	20131228	US20130144612	20131231
US20140157532	20140117	US20140153099	20140113	US20130142764	20131228
US20130142764	20131228	US20140151844	20140110	US20140158784	20140118
US20140157540	20140117	US20140160586	20140122	US20140170568	20140201
US20140174867	20140207	US20140171787	20140204	US20140180369	20140214
US20140258052	20140422	US20140252822	20140415	US20140257011	20140421
US20140257018	20140421	US20140259178	20140423	US20140257021	20140421
US20140262711	20140426	US20140261445	20140425	US20140262710	20140426
US20130817470P	20130430	US20140249345	20140409	US20140262833	20140428
US20140262824	20140428	US20140262706	20140426	US20140262714	20140426
US20140262708	20140426				

Probable Assignee: FATDOOR INC

Assignee(s): (std): ABHYANKER RAJ ; ABHYANKER RAJ V ; ABHYANKER RAJ VASANT ; FATDOOR INC ; CT D CORP ; JENSEN HAXEL PETER ; THOTA CHANDRASEKHAR ; GOOGLE INC

Assignee(s): IP ANALYTICS LLC ; RAJ ABHYANKER PC ; NEXTDOORCOM INC ; RAJ ABHYANKER PROFESSIONAL CORP ; FATDOOF INC ; GEOTAG INC ; COFFEE ROASTING CO ; DEALMAP INC ; CENTER D CORP ; CENTER'D CORP

Inventor(s): (std): ABHYANKER RAJ ; ABHYANKER RAJ V ; ABHYANKER RAJ VASANT ; JENSEN HAXEL PETER ; THOTA CHANDRASEKHAR

Agent(s): RAJ ABHYANKER LLP, C/O INTELLEVATE; RAJ ABHYANKER LLP C O INTELLEVATE; RAJ ABHYANKER LLP; PILLSBURY WINTHROP SHAW PITTMAN LLP; RAJ ABHYANKER PC; RAJ

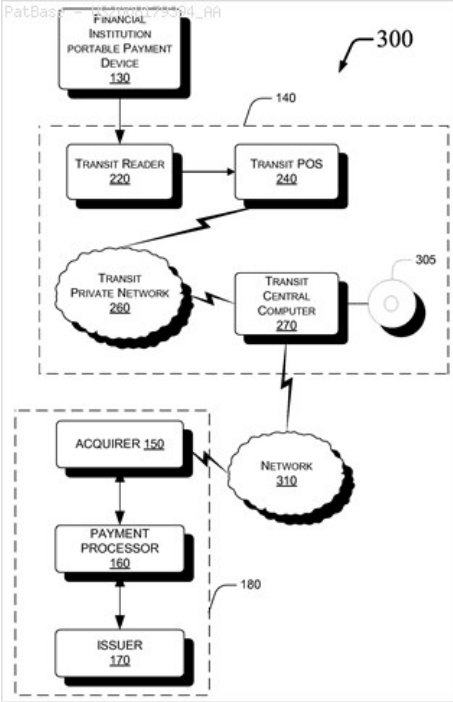
Designated states: AE AG AL AM AT AU AZ BA BB BE BF BG BJ BR BW BY BZ CA CF CG CH CI CM CN CO CR CU CY CZ DE DK DM DZ EC EE EG ES FI FR GA GB GD GE GH GM GN GQ GR GT GW HN HR HU ID IE IL IN IS IT JP KE KG KM KN KP KR KZ LA LC LK LR LS LT LU LV LY MA MC MD MG MK ML MN MR MT MW MX MY MZ NA NE NG NI NL NO NZ OM PG PH PL PT RO RS RU SC SD SE SG SI SK SL SM SN SV SY SZ TD TG TJ TM TN TR TT TZ UA UG US UZ VC VN ZA ZM ZW

Title: OPEN SYSTEM ACCOUNT REMOTE VALIDATION FOR ACCESS

Abstract: Source: US2008179394A At each of a plurality of point of sale terminals (POS) of a transit system, for each of a plurality of riders, where each rider seeks access into a facility of the transit facility by using a payment device issued by an issuer in a payment system, data is read from the payment device. The data can include an identifier for an account issued by an issuer. For each such access, a communication including the account is addressed to a network address of a system remote from the payment processing system and remote from each of POS terminals. A response to the communication is received that includes information as to the validation of the access based upon the account being on a list keep by remote system. When the received information contains the validation of the access, the rider is permitted access to the facility of the transit system and the payment device is unchanged for the fare of the access to the facility of the transit system.

Classifications:

International (IPC 8-9): E03C1/302 G06F17/60 G06K19/00 G06K5/00 G06Q20/00 G06Q20/02 G06Q20/04 G06Q20/08 G06Q20/14 G06Q20/20 G06Q20/32 G06Q20/34 G06Q20/36 G06Q20/38 G06Q20/40 G06Q40/00 G07B15/00 G07B15/02 H04K1/00 H04L9/28 H04L9/30 H04L9/32 (Advanced/Invention); G07B15/00 (Advanced/Non-invention); G06Q20/00 (Core/Invention)
CPC: G06Q20/027 G06Q20/04 G06Q20/085 G06Q20/0855 G06Q20/20 G06Q20/204 G06Q20/32 G06Q20/327 G06Q20/341 G06Q20/382 G06Q20/3821 G06Q20/401 G07B15/00 G06Q20/4016 G06Q20/40 E03C1/302 Y10T24/44009 Y10T29/49428 E03F9/005 F16B2/14
European: G06Q20/027 G06Q20/04 G06Q20/085 G06Q20/0855 G06Q20/20 G06Q20/204 G06Q20/32 G06Q20/327 G06Q20/341 G06Q20/382 G06Q20/3821 G06Q20/40 G06Q20/401 S07B15/00
US: 235/375 235/379 235/380 235/380P 235/380S 235/382 235/383 235/492 705/13 705/13P 705/16 705/17 705/17P 705/17S 705/21 705/44 705/44P 705/64 705/75 705/75P 705/76 705/77 705/78 705/79 713/17 713/176 713/177 713/178 713/179 726/1



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
AU2007345580 AA	20080807	AU20070345580	20071029
AU2007345580 BB	20130725	AU20070345580	20071029
AU2007345583 AA	20080807	AU20070345583	20071029
AU2007345583 BB	20130509	AU20070345583	20071029
AU2007345585 AA	20080807	AU20070345585	20071029
AU2007345585 BB	20111215	AU20070345585	20071029
AU2013213725 AA	20130829	AU20130213725	20130808
BRPI0721132 A2	20140401	BR2007PI21132	20071029
BRPI0721200 A2	20140318	BR2007PI21200	20071029
BRPI0721202 A2	20140318	BR2007PI21202	20071029
CA2676396 AA	20080807	CA20072676396	20071029
CA2676619 AA	20080807	CA20072676619	20071029
CA2676637 AA	20080807	CA20072676637	20071029
EP2108173 A1	20091014	EP20070854499	20071029
EP2108178 A1	20091014	EP20070844679	20071029
KR101511801 B1	20150413	KR20097017975	20071029
KR101570038 B1	20151118	KR20097017982	20071029
KR20090104906 A	20091006	KR20097017975	20071029
KR20090104907 A	20091006	KR20097017982	20071029
KR20090119868 A	20091120	KR20097017980	20071029
US2008179394 AA	20080731	US20070681175	20070301
US2008179395 AA	20080731	US20070681179	20070301
US2008183565 AA	20080731	US20070681174	20070301
US2008183589 AA	20080731	US20070681176	20070301
US2008183622 AA	20080731	US20070713307	20070301
US2011016054 AA	20110120	US20100883919	20100916
US2012296710 AA	20121122	US20120564625	20120801
US2013275245 AA	20131017	US20130776421	20130225
US2013339243 AA	20131219	US20130872637	20130429
US2015154602 AA	20150604	US20150611061	20150130
US2015259893 AA	20150917	US20150722670	20150527
US7809652 BB	20101005	US20070713307	20070301
US8256666 BB	20120904	US20070681179	20070301
US8407082 BB	20130326	US20070681176	20070301
US8412640 BB	20130402	US20100883919	20100916
US8448852 BB	20130528	US20070681175	20070301
US8746556 BB	20140610	US20130872637	20130429
US8973818 BB	20150310	US20120564625	20120801
US9256875 BB	20160209	US20150611061	20150130
WO08094324 A1	20080807	WO2007US82842	20071029
WO08094325 A1	20080807	WO2007US82852	20071029
WO08094326 A1	20080807	WO2007US82887	20071029
WO08094327 A1	20080807	WO2007US82898	20071029
WO08094328 A2	20080807	WO2007US82903	20071029
WO08094328 A3	20081106	WO2007US82903	20071029
WO08094328 B1	20081224	WO2007US82903	20071029

Priority:

US20070887307P	20070130	US20070681179	20070301	US20070713307	20070301
US20070681174	20070301	US20070681176	20070301	US20070681175	20070301
WO2007US82842	20071029	WO2007US82898	20071029	WO2007US82903	20071029
US20100883919	20100916	US20120564625	20120801	AU20070345583	20071029
US20130776421	20130225	US20130766421	20130213	AU20130213725	20130808
US20130872637	20130429	US20150611061	20150130	US20150722670	20150527

Probable Assignee: VISA USA INC

Assignee(s): (std): AABYE CHRISTIAN ; DIXON PHIL ; DIXON PHILIP B ; EL AWADY KHALID ; GEN WIRE SPRING CO ; HAMMAD AYMAN A ; THAW WILLIAM ALEXANDER ; HAMMAD AYMAN ; VISA USA INC

Assignee(s): VISA USA ; GENERAL WIRE SPRING CO ; VISA U S A INC

Inventor(s): (std): CHRISTIAN AABYE ; DIXON PHIL ; DIXON PHILIP B ; EL AWADY KHALID ; HAMMAD AYMAN ; HAMMAD AYMAN A ; KORVICK PAUL ; PHIL DIXON ; SILVERMAN MICHAEL M ; THAW WILLIAM ALEXANDER ; AABYE CHRISTIAN ; ALEXANDER THAW WILLIAM

Inventor(s): AYMAN A HAMMAD ; WILLIAM ALEXANDER THAW ; KHALID EL AWADY

Agent(s): PIZZEYS; FINLAYSON AND SINGLEHURST; LAWRENCE JOHN; QUARLES AND BRADY LLP; BRADLEY K; KILPATRICK TOWNSEND AND STOCKTON LLP; DESANDRO BRADLEY K

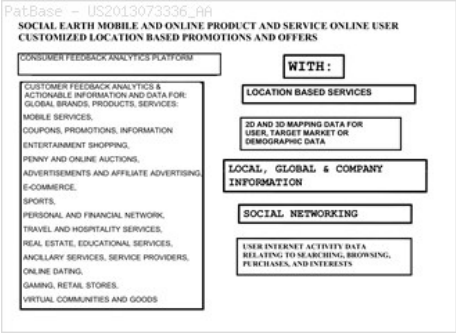
Designated states: AE AG AL AM AT AU AZ BA BB BE BF BG BH BJ BR BW BY BZ CA CF CG CH CI CM CN CO CR CU CY CZ DE DK DM DO DZ EC EE EG ES FI FR GA GB GD GE GH GM GN GQ GR GT GW HN HR HU ID IE IL IN IS IT JP KE KG KM KN KP KR KZ LA LC LI LK LR LS LT LU LV LY MA MC MD ME MG MK ML MN MR MT MW MX MY MZ NA NE NG NI NL NO NZ OM PG PH PL PT RO RS RU SC SD SE SG SI SK SL SM SN SV SY SZ TD TG TJ TM TN TR TT TZ UA UG US UZ VC VN ZA ZM ZW

Title: SYSTEM AND **METHOD** FOR USING GLOBAL LOCATION INFORMATION, 2D AND 3D MAPPING, SOCIAL MEDIA, AND USER BEHAVIOR AND INFORMATION FOR A CONSUMER FEEDBACK SOCIAL MEDIA ANALYTICS PLATFORM FOR PROVIDING ANALYTIC MEASFUREMENTS DATA OF ONLINE CONSUMER FEEDBACK FOR GLOBAL BRAND PRODUCTS OR SERVICES OF PAST, PRESENT, OR FUTURE CUSTOMERS, USERS OR TARGET MARKETS

Abstract: Source: US2013073336A A **method**, apparatus, non-transitory computer readable storage medium, computer system, network, or system, is provided for using location information, 2D and 3D mapping, social media, and user behavior and information to provide alternative a consumer feedback social media analytics platforms for providing analytic measurements data of online consumer feedback for global brand products or services of past, present or future customers, users, and/or target markets, for companies, organizations, government agencies, and the like, by electronically collecting and analyzing, on a networked computer system using a processor, qualitative or quantitative online social media online communications, activity, and online communications and activity relevant to consumer products or services, or promotions thereof, of interest, in order to provide targeted, location based, 2D or 3D mapped, or impressions to generate online location information data or promotions to provide improved or desired customer perception or sentiment regarding a company's products, services or promotions thereof

Classifications:

International (IPC 8-9): G06F15/16 G06F15/173 G06F17/00 G06F3/01 G06Q10/10 G06Q20/00 G06Q30/02 G06Q50/00 G06Q99/00 H04L12/26 H04L29/06 (Advanced/Invention)
CPC: H04L63/00 G06Q30/0207 G06Q30/0201 G06Q30/0241 G06Q30/06 G06Q30/08 G06F17/3087 G06F17/30241 G06Q50/01 G06Q30/0224 G06Q30/0239 G06Q30/0253 G06Q30/0267 G06Q30/0271 G06Q30/0222 G06Q30/02 G06Q30/0259 G06Q30/0261 G06Q10/10 H04L12/2647 G06F17/60 H04L43/0811
US: 705/14 705/14.23 705/14.25 705/14.39 705/14.53 705/14.54 705/14.73 705/26 705/319 705/39 705/7.29 709/204 709/220 709/224 709/227 709/228 715/738 726/26



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
US2013073336 AA	20130321	US20120594842	20120826
US2013073366 AA	20130321	US20120359498	20120127
US2013073374 AA	20130321	US20110233352	20110915
US2013073376 AA	20130321	US20110337271	20111226
US2013073377 AA	20130321	US20110337275	20111226
US2013073387 AA	20130321	US20120439761	20120404
US2013073388 AA	20130321	US20120543871	20120708
US2013073389 AA	20130321	US20120439735	20120404
US2013073400 AA	20130321	US20120430600	20120326
US2013073473 AA	20130321	US20120369244	20120208
US2013268357 AA	20131010	US20120712919	20121212
US2014006129 AA	20140102	US20120551556	20120717
US8745245 BA	20140603	US20110233552	20110915
US8909771 BB	20141209	US20120594842	20120826
WO13039573 A2	20130321	WO2012US36896	20120508
WO13039573 A3	20140508	WO2012US36896	20120508

Priority:
US20110233352 20110915 US20110233552 20110915 US20110337271 20111226
US20110337275 20111226 US20120359498 20120127 US20120369244 20120208
US20120749735 20120404 US20120430600 20120326 US20120439761 20120404
US20120594842 20120826 WO2012US36896 20120508 US20120543871 20120708
US20120551556 20120717 US20120439735 20120404 US20120712919 20121212

Probable Assignee: GOOGLE INC

Assignee(s): (std): BULLOCK NATHAN ; GOOGLE INC ; HEATH STEPHAN

Inventor(s): (std): BULLOCK NATHAN ; HEATH STEPHAN

Agent(s): MCDONNELL BOEHNEN HULBERT AND BERGHOFF LLP; PETER B; HAMILTON DESANCTIS AND CHA LLP

Designated states: AE AG AL AM AO AT AU AZ BA BB BE BF BG BH BJ BR BW BY BZ CA CF CG CH CI CL CM CN CO CR CU CY CZ DE DK DM DO DZ EC EE EG ES FI FR GA GB GD GE GH GM GN GQ GR GT GW HN HR HU ID IE IL IN IS IT JP KE KG KM KN KP KR KZ LA LC LK LR LS LT LU LV LY MA MC MD ME MG MK ML MN MR MT MW MX MY MZ NA NE NG NI NL NO NZ OM PE PG PH PL PT QA RO RS RU RW SC SD SE SG SI SK SL SM SN ST SV SY SZ TD TG TH TJ TM TN TR TT TZ UA UG US UZ VC VN ZA ZM ZW

Title: **METHOD** OF MANAGING **TRANSPORTATION FARE, SERVER** PERFORMING THE SAME AND SYSTEM PERFORMING THE SAME

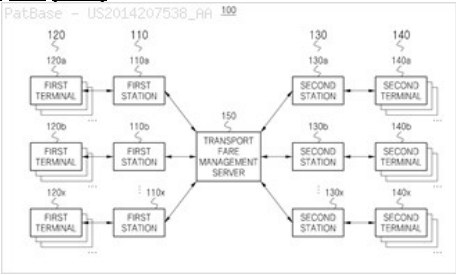
Abstract: Source: US2014207538A Provided is a **transit** management **server**, system and **method** for managing **transit fares** for a **transportation** system. The **method** includes selecting, in a **transit** management **server**, at least one **fare** module according to a **transit fare policy**, the at least one **fare** module corresponding to a prescribed category of **fare** and configured to determine a **fare** based on the prescribed category, setting, in the **transit** management **server**, at least one parameter in the selected **fare** module, and **transmitting**, from the **transit** management **server** to at least one terminal communicatively coupled to the **transit** management **server**, the set parameter to update a corresponding **fare** module in the at least one terminal according to the **transit fare policy**.

Classifications:

International (IPC 8-9): G06M1/00 G06Q10/00 G06Q20/04 G06Q50/30 G07B15/02 G07F11/00 G07F9/02 (Advanced/Invention)

CPC: G06Q50/30 G06Q10/00 G06Q20/045 G07F9/026 G07F11/002 G07B15/02

US: 705/13



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
CO7290151 A1	20150610	CO20140002566	20140108
EP2755176 A2	20140716	EP20140150341	20140107
EP2755176 A3	20150225	EP20140150341	20140107
KR101438199 B1	20140911	KR20130002692	20130109
KR20140091166 A	20140721	KR20130002692	20130109
US2014207538 AA	20140724	US20130145000	20131231

Priority:

KR20130002692 20130109

Probable Assignee: LG CNS CO LTD

Assignee(s): (std): JIN A YOUNG ; KIM JAEHOON ; LG CNS CO LTD

Assignee(s): LG CNS CO

Inventor(s): (std): JIN A YOUNG ; JIN A YOUNG ; KIM JAE HOON ; KIM JAEHOON

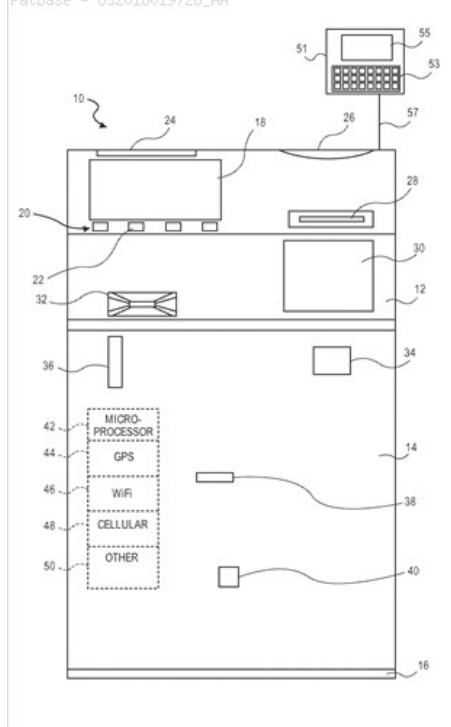
Agent(s): DELORME NICOLAS

Designated states: AL AT BA BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC ME MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Abstract: Source: US2016019726A A **fare** collection machine is provided. The **fare** collection machine includes: a controller; a database operatively connected to the controller configured to receive and provide data from the controller; a display screen operatively connected to the controller; a user input device operably connected to the controller; a payment input device operably connected to the controller; a data input device operatively connected to the controller, the data input device configured to input to the controller data collected on the same vehicle the **fare** collection machine is located; and a wireless communication device configured to communicate with a remote communication device.

International (IPC 8-9): G06Q20/10 G06Q20/40 G06Q50/26 G07B15/00 G07B15/02 G07B15/06 H04W4/00 H04W4/24 (Advanced/Invention)

PatBase - US2016019726_AA



Publication number	Publication date	Application number	Application date
CA2897570 AA	20160116	CA20152897570	20150716
CA2897603 A1	20160116	CA20152897603	20150716
EP2975581 A1	20160120	EP20150177050	20150716
EP2975582 A1	20160120	EP20150177083	20150716
US2016019726 AA	20160121	US20150800131	20150715
US2016019727 AA	20160121	US20150801358	20150716

US20140025282P 20140716 US20140025320P 20140716 US20150800131 20150715
US20150801358 20150716

Assignee(s): (std): SPX CORP

Assignee(s): CHAN ANDREW ; HOFFMAN KIRK ; JOY BRUCE R ; MCNEIL PAUL ; NORTON KENT

Inventor(s): (std): CHAN ANDREW ; HOFFMAN KIRK ; JOY BRUCE R ; MCNEIL PAUL ; NORTON KENT

Agent(s): ROBIC; NGUYEN VAN YEN CHRISTIAN

Designated states: AL AT BA BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC ME MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR