

10-08-25



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA



Organización CSA Ltda

DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL

División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

08-20385

21. EXPEDIENTE No.

54. TÍTULO

RIEL RETENEDOR PARA CARPAS
DE CAMIONETAS PICK-UP

51. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL

B60J 7/12 B60P 7/04

71. SOLICITANTE

BLANCA HERMINDA RUBIANO MARIN

DOMICILIO

BOGOTÁ D.C. COLOMBIA

74. APODERADO

JORGE EVERA VARGAS

22. BOGOTÁ, D. C.,

2008 02 27



No. 08-020385- -00000-0000

Fecha: 2008-02-27 17:23:13 Dep. 2020 NUECREACION
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 14

FORMULARIO UNICO DE SOLICITUD DE PATENTE
2000-3

≡

SOLICITUD DE:



Patente de Invención



Patente de Modelo de Utilidad

⚡

SOLICITANTE
(71)

Nombre: **BLANCA HERMINDA RUBIANO MARIN**

Dirección: **Avenida Boyaca No. 68 -04**

Teléfono: **251 50 90** Fax:

E-Mail:

Domicilio: **BOGOTA D.C. COLOMBIA**

IDENTIFICACION

C.C. ☒ NIT ☐

C.E. ☐ Otro ☐

Número: **20.491.072**

⊂

REPRESENTANTE
O APODERADO
(74)

Nombre: **JORGE E VERA VARGAS**

Dirección: **Calle 70 A No. 11 -43**

Teléfono: **317 66 50** Fax: **212 61 67**

E-Mail: **vera@veraabogadossa.com**

Domicilio: **Bogotá D.C. Colombia**

IDENTIFICACION

C.C. ☒ NIT ☐

C.E. ☐ Otro ☐

Número: **17.150.455**
TP. 12122

⊆

INVENTOR(ES)
(72)

Nombre: **BLANCA HERMINDA RUBIANO MARIN**

Dirección: **Avenida Boyaca No. 68 - 04**

Teléfono: **251 50 90** Fax:

E-Mail:

Domicilio: **Bogotá**

IDENTIFICACION

C.C. ☒ NIT ☐

C.E. ☐ Otro ☐

Número: **20.491.072**

⊆ **Título (54): RIEL RETENEDOR PARA CARPAS DE CAMIONETAS PICK UP**

⊆

Clasificación Internacional (51):

360X7/12 B60P7/04

⌄

Prioridad

SI ☐ NO ☐

(33) País de Origen

(32) Fecha

(31) N° de Solicitud

11

▽

Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:

6 meses ☒ 12 meses ☐ 18 meses ☐ Otro ☐

®

Comprobante de Pago N°:

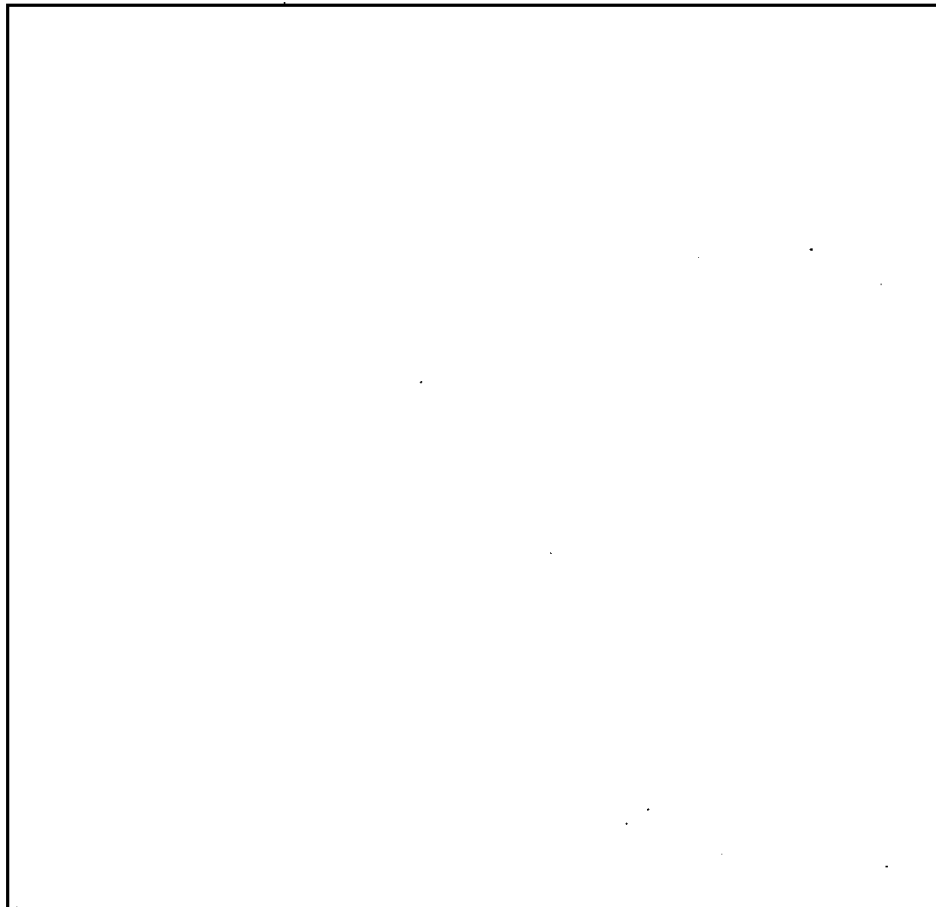
Fecha

©

ANEXOS

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de reivindicación de prioridad.
- ☒ Poderes, si fuere el caso.
- ☐ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica.
- ☐ Copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☐ Descripción de la invención.
- ☒ Una o más reivindicaciones.
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios.
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de la comunidad de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico.
- ☒ Arte final 12x12 y 6x6 cm.

11) FIGURA CARACTERÍSTICA:



12)

NOMBRE: JORGE E VERA VARGAS

FIRMA:

C.C.: 77.150.455

TP. 12122

3

Señor
Jefe de la División de Nuevas Creaciones
Superintendencia de Industria y Comercio
E. S. D.

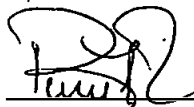
Asunto : Registro de la patente modelo de utilidad
denominada **RIEL RETENEDOR PARA CARPAS DE
CAMIONETAS PICK UP**

Solicitante : **BLANCA HERMINDA RUBIANO MARIN**

BLANCA HERMINDA RUBIANO MARIN, mayor de edad, domiciliada en la ciudad de Bogotá, identificada como aparece al pie de mi firma, obrando en mi propio nombre y representación, atentamente manifestamos a usted, que conferimos poder especial, amplio y suficiente a los Doctores **JORGE E. VERA VARGAS**, Abogado en ejercicio con T. P. A No.12.122, y **CAROLINA VERA MATIZ**, Abogada en ejercicio con T.P. A. 91.835, para que soliciten y obtengan el registro de la patente modelo de utilidad denominada **RIEL RETENEDOR PARA CARPAS DE CAMIONETAS PICK UP**

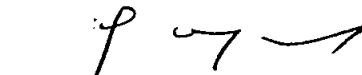
Los apoderados quedan facultados para recibir notificaciones, interponer recursos, cancelar, transigir, desistir, renunciar, sustituir y revocar sustituciones y reasumir.

Señor Jefe,



BLANCA HERMINDA RUBIANO MARIN
C.C. 20.491.072

Acepto:



JORGE E. VERA VARGAS
C.C. No. 17.150.455
T.P/A. 12.122

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA DEL
El suscrito NOTARIO VEINTIOCHO DEL CIRCULO
DE BOGOTA, D.C. Hace constar:

Que, en la fecha, compareció (eron)

Blanca Herminda Robiano

Identificado(s) con la C. C. No. 20491073

y declaró (eron) que reconoce(n) como suya(s) las
firma(s) que aparece(n) en la presente documento
y que el contenido del mismo documento
es cierto y verdadero. En constancia firmaron.
el suscrito notario ART 69 de 950 D. 1970
BOGOTA D.C. **27 FEB. 2008**

[Handwritten signature]



27 FEB. 2008



*picapés vehículo de transporte,
más pequeño que un
camión, con la parte de
atrás desahuyada.*

*DRAE
av-2 23*

MODELO DE UTILIDAD

RIEL RETENEDOR PARA CARPAS DE CAMIONETAS ^{piscop} PICK UP

CAMPO TECNOLÓGICO DE LA INVENCION:

El presente modelo de utilidad se ubica en el campo de los vehículos automotores y se refiere en particular a la adaptación y montaje de elementos de cubierta y protección, concretamente carpas, en la carrocería del platón de camionetas pick up, ya sea en la modalidad de las llamadas carpas planas o carpas playeras, según el argot de los entendidos en dicho ramo. ✕

El modelo de la presente invención consiste en suministrar una estructura de riel en material metálico adaptable al borde libre del platón de una camioneta pick up y cuyo diseño permite el montaje por inserción entre los bordes o pestañas del mismo riel del extremo o borde perimetral de una carpa, operación enteramente manual en la cual se evita perforar la carrocería del vehículo, y así mismo obviar los amarres de la carpa, que tan comunes se ven en los sistemas tradicionales.

La carpa montada de tal manera dentro del modelo de nuestra invención queda fija sin importar la acción del viento u otras eventualidades durante la marcha del vehículo-

ANTECEDENTES DENTRO DE LA TÉCNICA ACTUAL:

En éste ramo de la fabricación y montaje de carpas y cubiertas a carrocerías de vehículos y en particular para las camionetas pick up (de platón), por lo general se viene acudiendo a perforar la lámina del vehículo con miras a la instalación de soportes que permitan el amarre de extremos de la carpa a la carrocería.

Lo anterior exige el perforado de la lámina con sus efectos posteriores de oxidación alrededor del perforado.

5

Estas limitantes nos han llevado a idear un sistema que asegure la retención de una carpa o cubierta a través de sus bordes y mediante la inserción de los mismos evitando el perforado de la lámina en la carrocería.

Para el efecto hemos diseñado un riel o perfil metálico con recubrimiento inoxidable que se coloca superpuesto sobre el borde plano que ofrece el platón de una camioneta y sujeto a la estructura del platón mediante unos soportes especialmente diseñados que proporcionan una sujeción de los mismos al platón y del riel o perfil tanto al soporte como al perfil, por simple presión de atornillamiento sobre el soporte, sin acudir a ningún perforado metálico.

El modelo de nuestro riel consiste en un perfil metálico diseñado en tal forma que a través de unas aletas o pestañas que resaltan en forma paralela sobre un lado del perfil se configura un espacio que permite insertar y sostener allí el borde extremo de una carpa por doblez de dicho extremo, en donde la carpa (plana o playera) queda fija contra eventualidades de roces, viento en contra y velocidad del vehículo.

RESUMEN DEL INVENTO:

El presente modelo se resume como una pieza metálica o riel que se adapta por superposición sobre el borde del platón de una camioneta pick up, dicho riel diseñado en tal forma que permita retener sin ningún medio adicional el borde de una carpa, el cual se introduce por el espacio que dejan dos pestañas salientes del perfil o riel metálico, y en donde dicho riel va sujeto al platón a través de unos soportes de diseño especial que permiten sujetarse al platón y mantenerse el riel presionado contra el borde del platón.

DESCRIPCION DE LAS FIGURAS ILUSTRATIVAS DEL MODELO:

La figura 1 ilustra el propósito de la invención, adaptado al platón de una camioneta pick up con una carpa a medio desplegar.

La figura 2 presenta detalles de acople de la estructura del riel en las esquinas del platón.

La figura 3 presenta en una vista de corte la composición del soporte y su montaje de fijación tanto al interior del platón como para sujetar el riel.

La figura 4 presenta un módulo de acople para los perfiles del riel especialmente para el plano o extremo delantero en la carrocería del platón.

Las anteriores figuras se presentan a título de ejemplificación del modelo y del propósito del mismo, sin que constituyan limitantes de ejecución, tal como se describirá a continuación.

DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL INVENTO:

Conforme a la figura 1, el modelo de riel o perfil (11) se adapta al borde del platón (12) de una camioneta pick up (13), con el fin de retener una superficie de carpa (14) que se extiende horizontalmente para cubrir el platón. Este riel o perfil (11) se sujeta en la carrocería del platón mediante un juego de soportes (11) espaciados al interior del platón.

Como se aprecia el riel conforma un marco metálico superpuesto sobre el borde del platón salvo sobre el borde que conforma la puerta del mismo.

En la figura 2 se aprecia el empalme esquinero del riel con sus rieles homólogos perpendiculares, con base en dos tramos de empalme (11) y (11'), mediante un módulo de acople (15) de bordes redondeados y un bloque de empalme (16) que penetra en respectivos espacios o cajas (17) entre los extremos de los tramos de riel (11) y (11') y que se aseguran mediante atornillamiento.

En la figura 3 se aprecia a través de un seccionamiento del soporte (10) la fijación entre el soporte y el interior del platón y la fijación del riel (11) al platón (12) a través de dicho soporte.

Este soporte (10) se compone de dos cuerpos de acople (22) y (23), fabricados en aluminio y que se acoplan deslizantemente y se fijan en posición mediante un tornillo (24) a través de una superficie de contacto o apoyo (21) entre ambos cuerpos componentes del soporte.

El riel o perfil (11) tal como se aprecia en la figura 3, se compone de un diseño hueco que asienta sobre una porción (18) de contacto con el borde plano del platón (12). Hacia el exterior y en una inclinación tipo rampa, sobresalen dos aletas (19) y (20) paralelas pero de diferente longitud, entre cuyo espacio o separación se inserta por doblez el borde extremo (14') de una carpa (14) quedando retenida allí.

La fijación del riel o perfil (11) sobre el borde del platón y mediante el área de contacto (18), se ejerce mediante la presión del cuerpo de soporte (10) en sus dos componentes (22 y 23), en el cual un extremo (25) del componente (22) del soporte presiona al riel complementado con la presión de un extremo (26) del componente (23) del soporte.

Esta presión de adherencia y contacto para fijación (e inamovilidad) del conjunto riel y soporte se complementa con el atornillamiento a través de (24) de los cuerpos (22) y (23) del soporte sobre el borde del platón (12).

El soporte (10) en su componente (23) lleva una forma de gancho en U, lo que permite en determinadas circunstancias de montaje que dicho extremo de gancho en circunstancias especiales de montaje pueda traspasar protectores de material plástico al interior de la carrocería del platón de la pick up.

La figura 4 muestra un módulo de acople esquinero entre rieles o perfiles, particularmente del plano delantero del platón. Son piezas de aluminio que llevan integrados tacos o bloque (16') de acople para los rieles o perfiles homólogos y una rampa (19') que simula la rampa monologa (19) del riel retenedor.

aleh p4 f.7

El desarrollo de la invención mediante el modelo propuesto ha sido presentado en forma ejemplificada conforme a la descripción y los modelos de riel de las figuras, pero sin ningún efecto limitante en las alternativas de diseño para el riel y sus elementos en tanto no se desvíen de los objetivos y alcances anteriormente definidos.

REIVINDICACIONES

1. Riel metálico para adaptarse por presión mediante soportes al borde plano de la carrocería de un platón de camioneta pick up y destinado a retener en posición inamovible el borde extremo de una carpa tipo plano o playera., caracterizado dicho riel por un perfil que conlleva dos aletas o salientes inclinadas y paralelas entre cuya separación se inserta el borde extremo de una carpa de cubierta.
2. Riel metálico conforme a la reivindicación 1 y caracterizado además porque su adaptación al borde plano del platón de la camioneta se hace por presión de un juego de soportes sin perforar dicho platón.
3. Riel metálico conforme a la reivindicación 1 y caracterizado además porque dichos soportes de presión son cuerpos de dos secciones unidas por un tornillo en donde una parte de un cuerpo del soporte hace contacto ya con una cara interna del riel para presionarlo contra el borde de la carrocería, y en donde otra parte del otro cuerpo del soporte hace contacto con un borde del platón.

nos de
ref

X

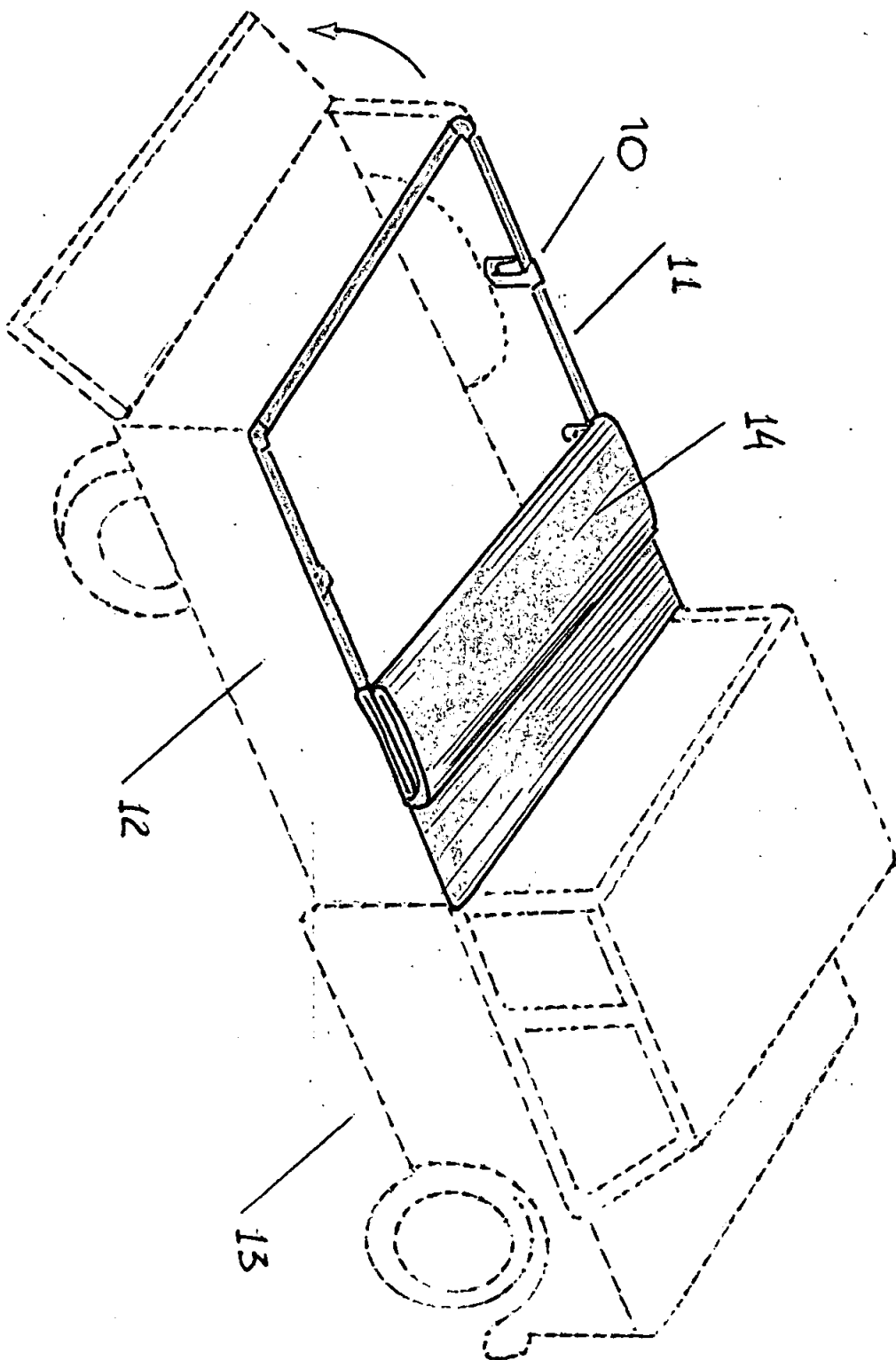
X

¿ sistema de aseguramiento de cuerpos?
riel + soporte

RESUMEN

El presente modelo se resume como una pieza metálica o riel que se adapta por superposición sobre el borde del platón de una camioneta pick up , dicho riel diseñado en tal forma que permita retener sin ningún medio adicional el borde de una carpa, el cual se introduce por el espacio que dejan dos pestañas salientes del perfil o riel metálico , y en donde dicho riel va sujeto al platón a través de unos soportes de diseño especial que permiten sujetarse al platón y mantenerse el riel presionado contra el borde del platón.

Fig. 1



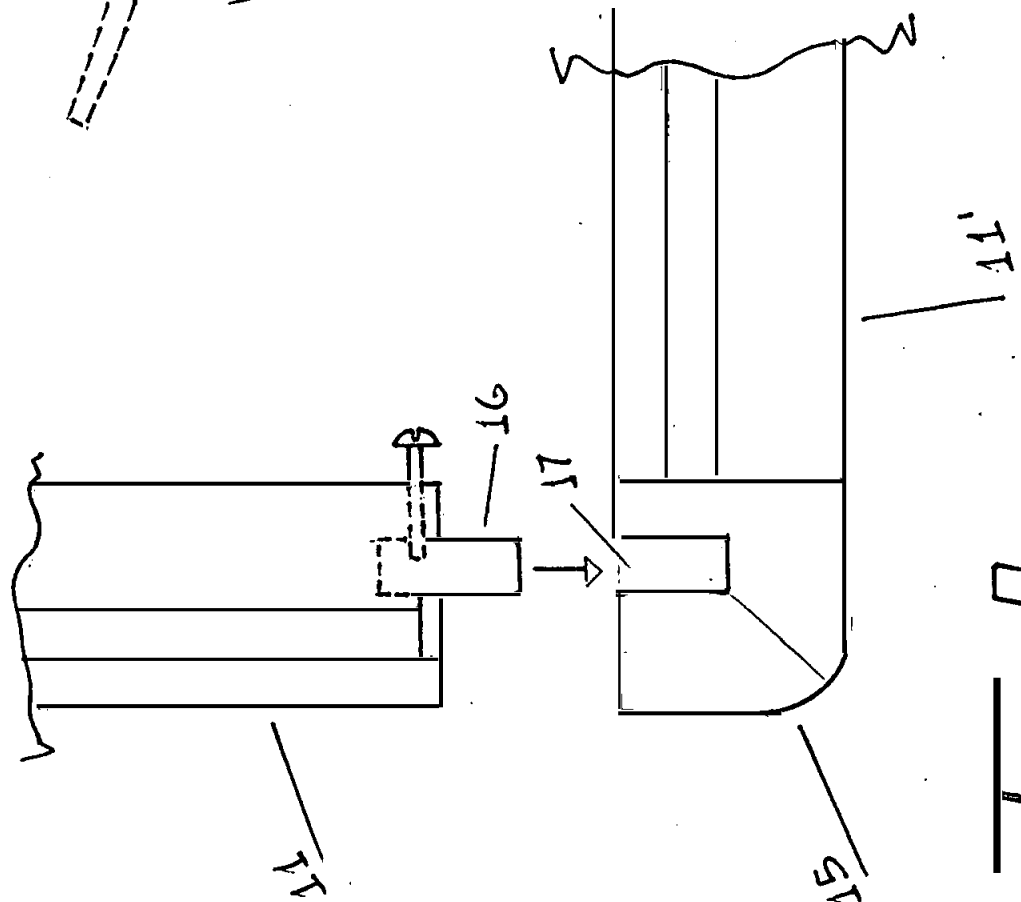


Fig. 2

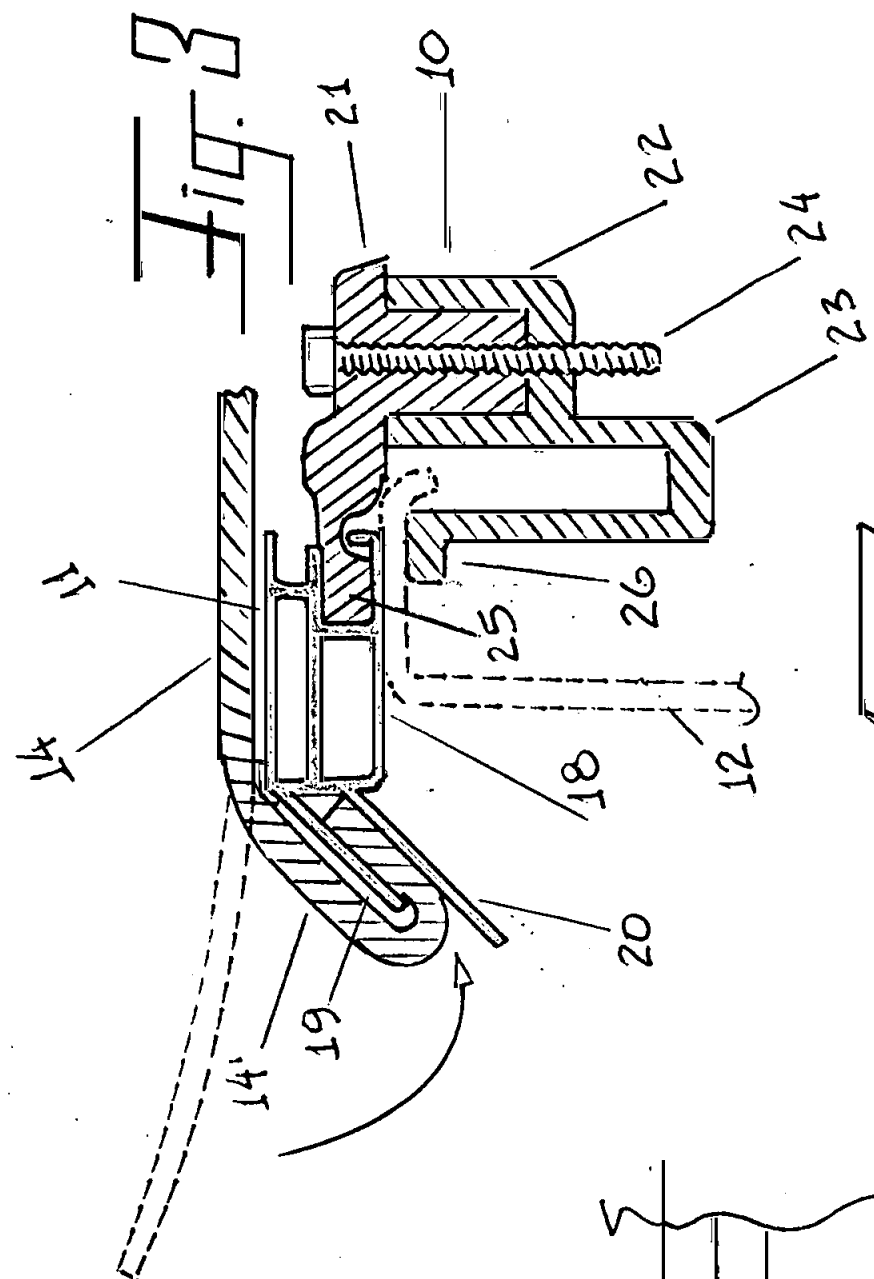


Fig. 3

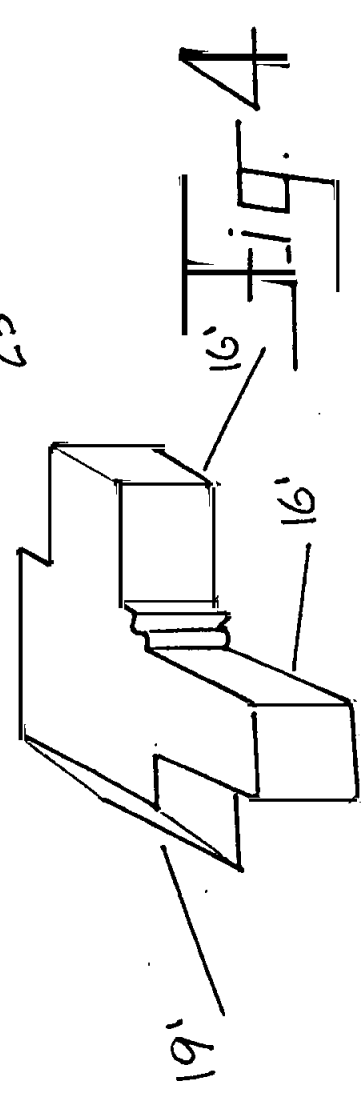


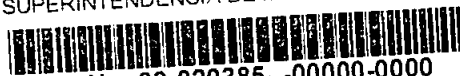
Fig. 4

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 08 - 17,304
FECHA : FEBRERO 27 DE 2008

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 08-020385- -00000-0000

Fecha: 2008-02-27 17:23:13 Dep. 2020 NUECREACIONE
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 14

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
VERA ABOGADOS ASOCIADOS	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	545442	27/02/2008	294,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	
5		TRAMITES DE SOL. DE MODELO DE UTI	294,000.00
		TOTAL :	\$ 294,000.00

SON: DOSCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 08-020385- -00000-0000

Fecha: 2008-02-27 17:23:13 Dep. 2020 NUECREACIONE
Tra 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 14



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

REQUISITOS MINIMOS PARA ADMISION A TRAMITE
PCT

PATENTE DE INVENCION []

MODELO DE UTILIDAD ☒

- ◆ Indicación de que se solicita la concesión de una patente. ☒
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud. ☒
- ◆ Descripción de la invención. ☒
- ◆ Dibujos de ser estos pertinentes. ☒
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas. ☒

COMPLETA []

INCOMPLETA []

DISEÑO INDUSTRIAL []

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial. ☐
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud. ☐
- ◆ Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño. ☐
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas. ☐

COMPLETA []

INCOMPLETA []

ESQUEMA DE TRAZADO []

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de un Esquema de Trazado. ☐
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud. ☐
- ◆ Representación gráfica del esquema trazado. ☐
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas. ☐

COMPLETA []

INCOMPLETA []

Cecilia M. Nueva Cortes
Firma Responsable

Fecha _____

Carrera 13 No. 27-00 Piso 5, 7 y 10
Commutador: 3 82 08 40
Fax: 350 52 20
E-mail: info@slc.gov.co
www.slc.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia

REPUBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Folio 16

2020
Bogotá D.C.,

Doctor(a)
VERA VARGAS JORGE E
Apoderado(a) y/o Representante de
RUBIANO MARIN BLANCA

REFERENCIA	Radicación No. 8 20385
	Trámite 3
	Evento 1
	Actuación 416
	Oficio No. 6149
	Folios 1

Teniendo en cuenta que la solicitud de privilegio de patente de modelo de utilidad que se tramita bajo el expediente indicado en la referencia, reúne los requisitos de forma establecidos en los artículos 26 y 27 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, y en las demás disposiciones vigentes sobre la materia, se envía el extracto de la solicitud a la Oficina de Comunicaciones para efecto de su publicación en la Gaceta de Propiedad Industrial, conforme lo establece el artículo 40 de la misma Decisión, en concordancia con el artículo 85 de la misma decisión.

Siendo manifestación expresa del interesado, la solicitud no será publicada antes de los seis (6) meses contados a partir de la fecha de presentación de la solicitud, por lo tanto la publicación en este caso se hará a partir del día 27 del mes de agosto de 2008.

Cúmplase
Dado en Bogotá DC,

29 MAYO 2008

ALIX CARMENZA CESPEDES DE VERGEL
Jefe de la División de Nuevas Creaciones

jfernand