



Propiedad Industrial – Derechos de Autor
Derecho Comercial – Derecho Administrativo
ABOGADOS ESPECIALISTAS

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 08-020385- -00004-0000

Fecha: 2010-10-22 16:53:18 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 13

Señor Jefe
Dirección de Nuevas Creaciones
Superintendencia de Industria y Comercio
E. S. D.

Expediente : **No. 08-20385**

Referencia : Solicitud de la patente modelo de utilidad denominada
**"RIEL RETENEDOR PARA CARPAS DE CAMIONETAS
PICK UP"**

Solicitante : **BLANCA RUBIANO MARIN**

I. RESPUESTA A REQUERIMIENTO

Jorge E. Vera Vargas, obrando como apoderado del solicitante, doy respuesta oportuna a los requerimientos de los conceptos técnicos mencionados y notificados en septiembre 23 del presente año.

II. ACLARACION DE LA INFORMACION

A efecto de aclarar lo solicitado por el Examinador EN el punto 3 del Concepto técnico, me permito hacer llegar con las correcciones del caso la Descripción, pliego de reivindicaciones y figuras de la solicitud de la referencia.



SOBRE EL ESTADO DE LA TECNICA

Con relación al punto 4 del mencionado Concepto técnico y a efecto de establecer diferencias entre nuestro modelo y los antecedentes (8) allegados en el Examen, me permito precisar en forma resumida el alcance de nuestro invento.

Básicamente el riel retenedor de carpas de nuestra solicitud se compone a efectos de protección de dos elementos: un cuerpo de riel (11) que recorre los bordes de la plataforma de una camioneta, y que comprende un perfil hueco metálico con dos salientes o aletas (19) y (20) inclinadas hacia fuera, dicho riel acoplado a una pieza de dos elementos de acople (22) y (23) unidos por atornillamiento que se fijan a presión al borde de la plataforma y en donde la separación de las aletas del riel (11) facilita la inserción del borde de una carpa para su retención allí.

En cuanto al análisis que hemos hecho sobre cada uno de los ocho antecedentes allegados en el Examen, tenemos las siguientes observaciones: El antecedente D1 referido a la patente U.S. 4 061 394 hace más relación al diseño y construcción de una carpa y sus características protectoras que al sistema de montaje y retención en el vehículo sobre su plataforma.

No hay puntos o aspectos de comparación con los detalles de nuestro modelo en su diseño y fijación.

El antecedente D2 referido a la patente U.S. 4 526 416 hace referencia a una cubierta o carpa retráctil asegurable por medios que en lo que hace al resumen de la invención no mencionan rieles ni aseguramientos en el borde

de una plataforma de camioneta, ni de aspectos que puedan ser comparables con los aspectos y detalles de nuestro modelo, basado en el riel.

El antecedente D3 se refiere a la patente U.S. 4 639 033 y hace alusión a una cubierta conforme a las ocho figuras allegadas. En dicho antecedente puede verse un elemento en forma de riel (66) con unos dobleces en J al extremo que enganchan con otros miembros (30) por acople de sus extremos (52) y (66). No obstante se advierte una complejidad de formas y diseño de los perfiles y elementos tal como se ve en la figura 4, en donde la colocación de las piezas bordeantes como (20) (24) (34) y las piezas (34) y (32) guardan una ligera semejanza con el acople del riel de nuestra solicitud, pero con la diferencia que nuestro modelo es un riel de instalación longitudinal y no transversal como lo ilustra la figura 4 del antecedente mencionado.

No obstante las similitudes mencionadas, las diferencias con nuestro modelo radican en la excesiva complejidad de formas en los perfiles contra la forma simple en que se presentan las piezas y elementos de acople de nuestra solicitud.

El antecedente D4 tampoco ofrece elementos de similitud comparables con nuestro modelo.

El antecedente D5, referido a la patente U.S. 4 807 921 hace referencia a una cubierta deslizante instalable sobre el borde de la plataforma o lecho de un vehículo, que consta de una serie de aletas (slats) de soporte arqueadas con superficie de baja fricción dentro de unas guías instaladas

sobre las paredes de la plataforma del vehículo. Del examen de las figuras y el resumen de la invención se advierten diferencias con nuestro modelo, el cual hace referencia a un riel y no a un tipo de cubierta. En la figura 6 del antecedente se puede apreciar un drenaje para aguas lluvias, caso que en nuestro modelo no se entra a contemplar, concluyéndose en nuestro caso que éste antecedente no puede ser comparable con las características de nuestra solicitud.

El antecedente D6 referido a la patente U.S. 5 540 475 presenta un sistema de fijación de carpas o cubiertas con base en dos piezas y un riel. Una de las piezas (68) de la figura 1 y 2, engancha con un riel (30) y comprende una leva o palanca pivotante que ejerce presión en su giro contra una segunda pieza (80) la cual se aloja dentro de la primera pieza. Además en ésta segunda pieza se advierte una porción dentada (84) que engrana con una correspondiente porción dentada de la primera pieza. Dicha segunda pieza engancha en un punto con el riel (30) y la palanca o leva (68) actúa como un elemento de presión en su giro del riel contra la pared de la plataforma del vehículo.

Podría hablarse de algunas similitudes con nuestro modelo pero las diferencias a resaltar radican en que nuestro riel no tiene piezas pivotantes ni palancas de presión, adicionado al hecho que en nuestro modelo no existen porciones dentadas de engrane, lo que diferencia en forma visible el modelo del antecedente con nuestra solicitud.

El antecedente D7 referido a la patente U.S. 6 030 021 menciona una carpa y un par de carriles o pistas fijas sobre las paredes opuestas de una plataforma de camioneta, en donde se engancha la carpa o cubierta a través

de unas conformaciones de mutuo acople entre los carriles o pistas y la cubierta al tensionar dicha carpa, tensión ayudada mediante un mecanismo de aseguramiento para impedir separaciones entre las conformaciones de mutuo acople de la carpa y los carriles.

Con los anteriores detalles del antecedente, no hay elementos de comparación con nuestra solicitud en la cual no se hace mención de los llamados conformaciones de acople mutuo.

El antecedente D8 referido a la patente U.S. 6 676 189 hace referencia a un ensamble de carpa para vehículo que incluye rieles, soportes y un motor, en donde los soportes se mueven sobre unos carriles de modo que por efecto de dicho desplazamiento se generen direcciones de apertura y cierre. De igual forma el antecedente menciona un cable y un piñón o engranaje conectados al motor, de tal modo que el giro del piñón a través del motor ocasione las aperturas y cierres mencionados en el antecedente.

La simple lectura del resumen del antecedente y el análisis de las figuras permite establecer una serie de diferencias con el modelo de nuestra solicitud en el cual no se hace mención de cables, ni de motores ni de engranajes para el accionamiento en el ensamble de una carpa a un vehículo que en nuestro caso no pasa de ser una simple operación manual sin ayudas motrices.

En conclusión, con los delineamientos hechos al comienzo sobre el alcance de nuestro modelo de riel retenedor y del estudio practicado a cada uno de los antecedentes allegados por ése Despacho y de la descripción y figuras allegadas con base en el requerimiento, comedidamente solicitamos que en cuanto a las figuras se contemple lo ilustrado en las figuras 1 y 3 que



Propiedad Industrial – Derechos de Autor
Derecho Comercial – Derecho Administrativo
ABOGADOS ESPECIALISTAS

reflejan el alcance de lo que se quiere proteger dentro de la solicitud de la referencia .

JORGE E VERA VARGAS

CC/ 17 150 455

TP 12 122

Anexo: lo anunciado, Descripción, reivindicaciones y figuras.

MODELO DE UTILIDAD

RIEL RETENEDOR PARA CARPAS DE CAMIONETAS PICK UP

CAMPO TECNOLÓGICO DE LA INVENCION:

El presente modelo de utilidad se ubica en el campo de los vehículos automotores y se refiere en particular a la adaptación y montaje de elementos de cubierta y protección, concretamente carpas, en la carrocería de la plataforma de camionetas picop, ya sea en la modalidad de las llamadas carpas planas o carpas playeras, según el argot de los entendidos en dicho ramo.

El modelo de la presente invención consiste en suministrar una estructura de riel en material metálico adaptable al borde libre del platón de una camioneta pick up y cuyo diseño permite el montaje por inserción entre los bordes o pestañas del mismo riel del extremo o borde perimetral de una carpa, operación enteramente manual en la cual se evita perforar la carrocería del vehículo, y así mismo obviar los amarres de la carpa, que tan comunes se ven en los sistemas tradicionales.

La carpa montada de tal manera dentro del modelo de nuestra invención queda fija sin importar la acción del viento u otras eventualidades durante la marcha del vehículo-

ANTECEDENTES DENTRO DE LA TECNICA ACTUAL:

En éste ramo de la fabricación y montaje de carpas y cubiertas a carrocerías de vehículos y en particular para las camionetas picop (de plataforma), por lo general se viene acudiendo a perforar la lámina del vehículo con miras a

la instalación de soportes que permitan el amarre de extremos de la carpa a la carrocería.

Lo anterior exige el perforado de la lámina con sus efectos posteriores de oxidación alrededor del perforado.

Estas limitantes nos han llevado a idear un sistema que asegure la retención de una carpa o cubierta a través de sus bordes y mediante la inserción de los mismos evitando el perforado de la lámina en la carrocería.

Para el efecto hemos diseñado un riel o perfil metálico con recubrimiento inoxidable que se coloca superpuesto sobre el borde plano que ofrece el platón de una camioneta y sujeto a la estructura del platón mediante unos soportes especialmente diseñados que proporcionan una sujeción de los mismos al platón y del riel o perfil tanto al soporte como al perfil, por simple presión de atornillamiento sobre el soporte, sin acudir a ningún perforado metálico.

El modelo de nuestro riel consiste en un perfil metálico diseñado en tal forma que a través de unas aletas o pestañas que resaltan en forma paralela sobre un lado del perfil se configura un espacio que permite insertar y sostener allí el borde extremo de una carpa por doblez de dicho extremo, en donde la carpa (plana o playera) queda fija contra eventualidades de roces, viento en contra y velocidad del vehículo.

RESUMEN DEL INVENTO:

El presente modelo se resume como una pieza metálica o riel que se adapta por superposición sobre el borde del platón de una camioneta picop, dicho riel diseñado en tal forma que permita retener sin ningún medio adicional el borde de una carpa, el cual se introduce por el espacio que dejan dos pestañas

salientes del perfil o riel metálico , y en donde dicho riel va sujeto al platón a través de unos soportes de diseño especial que permiten sujetarse a la plataforma y mantenerse el riel presionado contra el borde de la misma.

DESCRIPCION DE LAS FIGURAS ILUSTRATIVAS DEL MODELO:

La figura 1 ilustra el propósito de la invención, adaptado a la plataforma de una camioneta picop con una carpa a medio desplegar.

La figura 2 presenta detalles de acople de la estructura del riel en las esquinas de la plataforma.

La figura 3 presenta en una vista de corte la composición del soporte y su montaje de fijación tanto al interior de la plataforma como para sujetar el riel.

La figura 4 presenta un módulo de acople para los perfiles del riel especialmente para el plano o extremo delantero en la carrocería de la plataforma.

Las anteriores figuras se presentan a título de ejemplificación del modelo y del propósito del mismo, sin que constituyan limitantes de ejecución, tal como se describirá a continuación.

DESCRIPCION TECNICA DEL INVENTO:

Conforme a la figura 1, el modelo de riel o perfil (11) se adapta al borde de la plataforma (12) de una camioneta picop (13), con el fin de retener una superficie de carpa (14) que se extiende horizontalmente para cubrir la

plataforma. Este riel o perfil (11) se sujeta en la carrocería de la plataforma mediante un juego de soportes (11) espaciados al interior del platón.

Como se aprecia el riel conforma un marco metálico superpuesto sobre el borde de la plataforma salvo sobre el borde que conforma la puerta del mismo.

En la figura 2 se aprecia el empalme esquinero del riel con sus rieles homólogos perpendiculares, con base en dos tramos de empalme (11) y (11'), mediante un módulo de acople (15) de bordes redondeados y unos bloque de empalme (16) que penetran en respectivos espacios o cajas (17) entre los extremos de los tramos de riel (11) y (11') y que se aseguran mediante atornillamiento.

En la figura 3 se aprecia a través de un seccionamiento del soporte (10) la fijación entre el soporte y el interior de la plataforma y la fijación del riel (11) a la misma (12) a través de dicho soporte.

Este soporte (10) se compone de dos cuerpos de acople (22) y (23), fabricados en aluminio y que se acoplan deslizantemente y se fijan en posición mediante un tornillo (24) a través de una superficie de contacto o apoyo (21) entre ambos cuerpos componentes del soporte.

El riel o perfil (11) tal como se aprecia en la figura 3, se compone de un diseño hueco que asienta sobre una porción (18) de contacto con el borde plano de la plataforma (12). Hacia el exterior y en una inclinación tipo rampa, sobresalen dos aletas o salientes (19) y (20) paralelas pero de diferente longitud, entre cuyo espacio o separación se inserta por doblez el borde extremo (14') de una carpa (14) quedando retenida allí.

La fijación del riel o perfil (11) sobre el borde de la plataforma y mediante el área de contacto (18) , se ejerce mediante la presión del cuerpo de soporte (10) en sus dos componentes (22 y 23) , en el cual un extremo (25) del componente (22) del soporte presiona al riel complementado con la presión de un extremo (26) del componente (23) del soporte.

Esta presión de adherencia y contacto para fijación (e inamovilidad) del conjunto riel y soporte se complementa con el atornillamiento a través de (24) de los cuerpos (22) y (23) del soporte sobre el borde de la plataforma (12).

El soporte (10) en su componente (23) lleva una forma de gancho en U , lo que permite en determinadas circunstancias de montaje que dicho extremo de gancho en circunstancias especiales de montaje pueda traspasar protectores de material plástico al interior de la carrocería de la plataforma en la camioneta.

La figura 4 muestra un módulo de acople esquinero entre rieles o perfiles, particularmente del plano delantero de la plataforma. Son piezas de aluminio que llevan integrados tacos o bloque (16') de acople para los rieles o perfiles homólogos y una rampa (19') que simula la rampa homóloga (19) del riel retenedor.

El desarrollo de la invención mediante el modelo propuesto ha sido presentado en forma ejemplificada conforme a la descripción y los modelos de riel de las figuras, pero sin ningún efecto limitante en las alternativas de diseño para el riel y sus elementos en tanto no se desvíen de los objetivos y alcances anteriormente definidos.

REIVINDICACIONES

1. Riel metálico (11) adaptable al borde plano de la carrocería de una plataforma de camioneta picop para retener en posición inamovible el borde extremo de una carpa tipo plano o playera., caracterizado dicho riel por un perfil hueco que consta de dos aletas o salientes inclinadas y paralelas (19) y (20) entre cuya separación se inserta el borde extremo de una carpa de cubierta.
2. Riel metálico conforme a la reivindicación 1 que se caracteriza además porque unote sus bordes acopla con un juego de soportes (22) y (23) unidos en un solo elemento (10) a través de un tornillo, dicho soporte actuando como fijación del riel (11) en el borde de la plataforma del vehículo.

RESUMEN

El presente modelo se resume como una pieza metálica o riel que se adapta por superposición sobre el borde de la plataforma de una camioneta picop, dicho riel diseñado en tal forma que permita retener sin ningún medio adicional el borde de una carpa, el cual se introduce por el espacio que dejan dos pestañas salientes del perfil o riel metálico, y en donde dicho riel va sujeto a la plataforma a través de unos soportes de diseño especial que permiten sujetarse a la plataforma y mantenerse el riel presionado contra el borde de la plataforma.