



VERA ABOGADOS ASOCIADOS

1972



PRAGMA

INTERNATIONAL NETWORK OF LAW FIRMS

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 08-020385-00006-0000

Fecha: 2011-04-05 10:35:02 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 11

Señor Jefe
Dirección de Nuevas Creaciones
Superintendencia de Industria y Comercio
E. S. D.

Expediente : No. 08-20385

Referencia : Solicitud de la patente modelo de utilidad denominada
**"UN SISTEMA DE FIJACION PARA CARPAS EN
CAMIONETAS PICOP"**

Solicitante : **BLANCA RUBIANO MARIN**

I. RESPUESTA A REQUERIMIENTO

JORGE E. VERA VARGAS, obrando como apoderado del solicitante, oportunamente doy respuesta al requerimiento No. 04508, notificado el día 10 de marzo de 2011 por su Despacho.

II. ACLARACION DE INFORMACIÓN PRESENTADA

Conforme a lo solicitado me permito allegar un nuevo texto de la descripción acogéndome al título sugerido por ese Despacho como es el de UN SISTEMA DE FIJACION PARA CARPAS EN CAMIONETAS PICOP.

Sobre el particular me permito solicitar tener en cuenta solamente las dos figuras anexas por cuanto nuestro propósito de protección solicitada en la solicitud de la referencia compete exclusivamente al riel para retener o fijar la carpa sobre la plataforma de una camioneta, pero para no entrar en polémicas con ese Despacho acogemos el título sugerido por ustedes.

En cuanto al estado de la técnica y al antecedente allegado en la patente US 6.257.647 de 2.001 nos permitimos las siguientes observaciones:

Oficina Principal/Main Office
Calle 70 A No. 11 - 43, Bogotá D.C. Colombia.
Tel 571+3176650 /3127928 Fax 571+2126167/ 6062872

Quito, Ecuador
Avda. 6 de Diciembre y La Niña - Edificio Multicentro Ofc.603
Tel. (593) 2-2555208 Fax.(593) 2-2297528.

Web: www.veraabogadossa.com

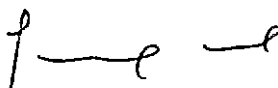
E-mail: vera@veraabogadossa.com

Miembros de/Members of: PRAGMA, EEIG.International network of law firms



El antecedente en mención compete a un sistema muy complejo para el mismo fin que propone nuestra solicitud. Basta observar las figuras anexas para llegar a la conclusión de una cantidad de elementos adicionales como los arcos (21) para sujetar al carpa en sus bordes extremos con unos elementos de acople resortado a los tubos aseguradores (55) y unos pines (51) según se ve en las figuras 7, 8 y 9. Adicionalmente se presentan unos elementos de sellamiento (65) y así la figura 4 del antecedente mencionado presenta unas formas similares en cuanto al atornillamiento de los elementos de acople podemos deducir que nuestra solicitud es de una construcción y diseño muy sencillo en comparación con lo que la patente americana mencionada expone textual y gráficamente para el mismo objetivo.

En tal sentido solicito comedidamente que a la luz de la descripción y figuras y reivindicaciones del nuevo texto que presento, se tenga en cuenta por parte de ese Despacho las consideraciones de orden técnico sobre el objetivo y naturaleza del antecedente allegado para desvirtuar la novedad de nuestra propuesta.


JORGE VERA VARGAS
CC 17.150.455
TP 12122

Anexo lo anunciado, descripción, reivindicación y figuras para UN SISTEMA DE FIJACION PARA CARPAS EN CAMIONETAS PICOP

MODELO DE UTILIDAD

SISTEMA DE SUJECION PARA CARPAS EN CAMIONETAS PICOP

CAMPO TECNOLÓGICO DE LA INVENCION:

El presente modelo de utilidad se ubica en el campo de elementos de cubierta y protección, concretamente carpas, en la carrocería de la plataforma de camionetas picop, ya sea en la modalidad de las llamadas carpas planas o carpas playeras, según el argot de los entendidos en dicho ramo, y de un sistema de sujeción para la carpa.

El modelo de la presente invención consiste en suministrar una estructura de riel en material metálico adaptable al borde libre de la plataforma de una camioneta picop y cuyo diseño permite el montaje por inserción entre los bordes o pestañas del mismo riel del extremo o borde perimetral de una carpa, operación enteramente manual en la cual se evita perforar la carrocería del vehículo, y así mismo obviar los amarres de la carpa, que tan comunes se ven en los sistemas tradicionales.

La carpa montada de tal manera dentro del modelo de nuestra invención queda fija sin importar la acción del viento u otras eventualidades durante la marcha del vehículo.

ANTECEDENTES DENTRO DE LA TECNICA ACTUAL:

En éste ramo de la fabricación y montaje de carpas y cubiertas a carrocerías de vehículos y en particular para las camionetas picop (de plataforma), por lo general se viene acudiendo a perforar la lámina del vehículo con miras a la instalación de soportes que permitan el amarre de extremos de la carpa a la carrocería.

Lo anterior exige el perforado de la lámina con sus efectos posteriores de oxidación alrededor del perforado.

Estas limitantes nos han llevado a idear un sistema que asegure la retención de una carpa o cubierta a través de sus bordes y mediante la inserción de los mismos evitando el perforado de la lámina en la carrocería.

Para el efecto hemos diseñado un riel o perfil metálico con recubrimiento inoxidable que se coloca superpuesto sobre el borde plano que ofrece el platón de una camioneta y sujeto a la estructura del platón mediante unos soportes especialmente diseñados que proporcionan una sujeción de los mismos al platón y del riel o perfil tanto al soporte como al perfil, por simple presión de atornillamiento sobre el soporte, sin acudir a ningún perforado metálico.

El modelo de nuestro riel consiste en un perfil metálico diseñado en tal forma que a través de unas aletas o pestañas que resaltan en forma paralela sobre un lado del perfil se configura un espacio que permite insertar y sostener allí el borde extremo de una carpa por doblez de dicho extremo, en donde la carpa (plana o playera) queda fija contra eventualidades de roces, viento en contra y velocidad del vehículo.

RESUMEN DEL INVENTO:

El presente modelo se resume como un sistema de fijación o sujeción que se adapta por superposición sobre el borde del platón de una camioneta picop, según un riel diseñado de tal forma que permita retener sin ningún medio adicional el borde de una carpa, el cual se introduce por el espacio que dejan dos pestañas salientes del perfil o riel metálico, y en donde el riel va sujeto al platón a través de

unos soportes de diseño especial que permiten sujetarse a la plataforma y mantenerse el riel presionado contra el borde de la misma.

DESCRIPCION DE LAS FIGURAS ILUSTRATIVAS DEL MODELO:

La figura 1 ilustra el propósito de la invención, adaptado a la plataforma de una camioneta picop con una carpa a medio desplegar.

La figura 2 presenta en una vista en corte a través de 1 – 1 la composición del sistema de riel y soporte al interior de la plataforma.

Las anteriores figuras se presentan a título de ejemplificación del modelo y del propósito del mismo, sin que constituyan limitantes de ejecución, tal como se describirá a continuación.

DESCRIPCION TECNICA DEL INVENTO:

Conforme a la figura 1, el modelo de riel o perfil (11) se adapta al borde de la plataforma (12) de una camioneta picop (13), con el fin de retener una superficie de carpa (14) que se extiende horizontalmente para cubrir la plataforma. Este riel o perfil (11) se sujeta en la carrocería de la plataforma mediante un sistema de soportes (10) espaciados al interior de la plataforma.

Como se aprecia el riel conforma un marco metálico superpuesto sobre el borde de la plataforma salvo sobre el borde que conforma la puerta del mismo.

En la figura 2 se aprecia un corte del sistema de sujeción sobre un conjunto (10) para mostrar la fijación entre los soportes y el interior de la plataforma (12) y la fijación del riel (11) a la plataforma (12) a través de los soporte.

Este conjunto (10) se compone de dos cuerpos de acople (21) y (22), fabricados en aluminio y que se acoplan deslizantemente y se aseguran en su acople mediante

un tornillo (24). Una porción (23) del cuerpo o soporte (22) sirve para hacer contacto con el borde interno de la plataforma (12).

El riel (11) tal como se aprecia en la figura 2, se compone de un perfil hueco que asienta sobre una porción inferior (18) con el borde plano de la plataforma (12) y en su interior el soporte (21) hace un contacto de presión contra el borde plano de la plataforma. Hacia el exterior y en una inclinación tipo rampa, sobresalen dos aletas o salientes (19) y (20) paralelas pero de diferente longitud, entre cuyo espacio o separación se inserta por doblez el borde extremo de una carpa (14) quedando retenida allí.

La fijación del riel perfil (11) sobre el borde de la plataforma y mediante el área de contacto (18), se ejerce mediante la presión del conjunto (10) de soportes (10) en sus dos componentes (21 y 22), en el cual un extremo (25) del componente (21) presiona al riel en su interior complementado con la presión de un extremo (26) del componente (23) del soporte (22).

Esta presión de adherencia y contacto para fijación (e inamovilidad) del conjunto riel y soportes se complementa con el atornillamiento a través de (24) de los cuerpos (21) y (22) del conjunto (10) sobre la parte inferior del borde de la plataforma (12).

El componente (23) que lleva una forma de gancho en U, permite en determinadas circunstancias de montaje que dicho extremo de gancho pueda traspasar protectores de material plástico al interior de la carrocería de la plataforma en la camioneta.

El desarrollo de la invención mediante el modelo propuesto ha sido presentado en forma ejemplificada conforme a la descripción y los modelos de riel de las figuras, pero sin ningún efecto limitante en las alternativas de diseño para el riel y sus

elementos en tanto no se desvíen de los objetivos y alcances anteriormente definidos.

REIVINDICACIONES

1. Sistema de sujeción para carpas en camionetas picop sobre el borde su plataforma evitando amarres de la carpa caracterizado por un conjunto (10) que se fija sobre el borde de la plataforma y que comprende:
 - Un riel (11) que se extiende sobre el borde la plataforma (12) de un vehículo.
 - Un juego de soportes (21) y (22) de acople mutuo y fijación por atornillamiento para fijar el riel sobre el borde la plataforma.
2. Sistema de sujeción para carpas conforme a la reivindicación 1 que se caracteriza además porque el riel (11) es un perfil metálico hueco que lleva dos aletas o pestañas (19) y (20) paralelas e inclinadas hacia afuera entre cuyo espacio se retiene el borde de una carpa.
3. Sistema de sujeción para carpas conforme a la reivindicación 1, que se caracteriza además porque el soporte (21) lleva un extremo (25) acoplado interiormente en el riel (11) como elemento de presión contra el borde plano de la plataforma (12).
4. Sistema de sujeción para carpas conforme a la reivindicación 1, que se caracteriza además porque el soporte (22) presenta una prolongación (23) a manera de gancho en U cuyo extremo (26) ejerce presión sobre la cara inferior del borde plano de la plataforma (12).

RESUMEN

El presente modelo se resume como una pieza metálica o riel que se adapta por superposición sobre el borde de la plataforma de una camioneta picop, dicho riel diseñado en tal forma que permita retener sin ningún medio adicional el borde de una carpa, el cual se introduce por el espacio que dejan dos pestañas salientes del perfil o riel metálico, y en donde dicho riel va sujeto a la plataforma a través de unos soportes de diseño especial que permiten sujetarse a la plataforma y mantenerse el riel presionado contra el borde de la plataforma.

Fig. 1

