



SEÑORES

**SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISION DE NUEVAS CREACIONES**

L. C.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 08-020385- -00008-0000

Fecha: 2011-06-24 18:53:41 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eje: 1 REGDEPOSITO
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 7

Expediente: 08-20385

Referencia: RIEL RETENEDOR PARA CARPAS DE CAMIONETAS PICK UP.

Solicitante: Blanca Rubiano Marin.

I. RESPUESTA A REQUERIMIENTO:

JORGE E. VERA VARGAS, obrando como apoderado del solicitante oportunamente doy respuesta al requerimiento del oficio 09691 y al concepto técnico 984 notificado el 16 de junio de 2011 por ese Despacho.

II. ACLARACIÓN DE INFORMACIÓN PRESENTADA:

Conforme a lo solicitado me permito adjuntar un nuevo texto de la descripción y reivindicaciones reiterando que el objeto de nuestra solicitud compete exclusivamente a un riel para retener o fijar la carpa sobre la plataforma de una camioneta.

En cuanto al estado de la técnica y concretamente sobre el antecedente allegado en la patente US 6.257.647 de 2001 en nuestra respuesta radicada en abril 5 del presente año hicimos las observaciones sobre las diferencias entre dicho antecedente y nuestra propuesta, respuesta sobre la cual nos ratificamos en la presente.

En tal sentido solicitamos respetuosamente que a la luz de la presente, ese Despacho haga su pronunciamiento final sobre la patentabilidad solicitada por nosotros.

Señores, junio de 2011


JORGE E. VERA VARGAS

CC 17.150.455

TP 12122

Anexo: Descripción y reivindicaciones corregidas

MODELO DE UTILIDAD

SISTEMA DE SUJECION PARA CARPAS EN CAMIONETAS PICOP

CAMPO TECNOLÓGICO DE LA INVENCION:

El presente modelo de utilidad se ubica en el campo de elementos de cubierta y protección, concretamente carpas, en la carrocería de la plataforma de camionetas picop, ya sea en la modalidad de las llamadas carpas planas o carpas playeras, según el argot de los entendidos en dicho ramo, y de un sistema de sujeción para la carpa.

El modelo de la presente invención consiste en suministrar una estructura de riel en material metálico adaptable al borde libre de la plataforma de una camioneta picop y cuyo diseño permite el montaje por inserción entre los bordes o pestañas del mismo riel del extremo o borde perimetral de una carpa, operación enteramente manual en la cual se evita perforar la carrocería del vehículo, y así mismo obviar los amarres de la carpa, que tan comunes se ven en los sistemas tradicionales.

La carpa montada de tal manera dentro del modelo de nuestra invención queda fija sin importar la acción del viento u otras eventualidades durante la marcha del vehículo.

ANTECEDENTES DENTRO DE LA TECNICA ACTUAL:

En éste ramo de la fabricación y montaje de carpas y cubiertas a carrocerías de vehículos y en particular para las camionetas picop (de plataforma), por lo general se viene acudiendo a perforar la lámina del vehículo con miras a la instalación de soportes que permitan el amarre de extremos de la carpa a la carrocería.

Lo anterior exige el perforado de la lámina con sus efectos posteriores de oxidación alrededor del perforado.

Estas limitantes nos han llevado a idear un sistema que asegure la retención de una carpa o cubierta a través de sus bordes y mediante la inserción de los mismos evitando el perforado de la lámina en la carrocería.

Para el efecto hemos diseñado un riel o perfil metálico con recubrimiento inoxidable que se coloca superpuesto sobre el borde plano que ofrece el platón de una camioneta y sujeto a la estructura del platón mediante unos soportes especialmente diseñados que proporcionan una sujeción de los mismos al platón y del riel o perfil tanto al soporte como al perfil, por simple presión de atornillamiento sobre el soporte, sin acudir a ningún perforado metálico.

El modelo de nuestro riel consiste en un perfil metálico diseñado en tal forma que a través de unas aletas o pestañas que resaltan en forma paralela sobre un lado del perfil se configura un espacio que permite insertar y sostener allí el borde extremo de una carpa por doblez de dicho extremo, en donde la carpa (plana o playera) queda fija contra eventualidades de roces, viento en contra y velocidad del vehículo.

RESUMEN DEL INVENTO:

El presente modelo se resume como un sistema de fijación o sujeción que se adapta por superposición sobre el borde del platón de una camioneta picop, según un riel diseñado de tal forma que permita retener sin ningún medio adicional el borde de una carpa, el cual se introduce por el espacio que dejan dos pestañas salientes del perfil o riel metálico, y en donde el riel va sujeto al platón a través de unos soportes de diseño especial que permiten sujetarse a la plataforma y mantenerse el riel presionado contra el borde de la misma.

DESCRIPCION DE LAS FIGURAS ILUSTRATIVAS DEL MODELO:

La figura 1 ilustra el propósito de la invención, adaptado a la plataforma de una camioneta picop con una carpa a medio desplegar.

La figura 2 presenta en una vista en corte a través de 1 – 1 la composición del sistema de riel y soporte al interior de la plataforma.

Las anteriores figuras se presentan a título de ejemplificación del modelo y del propósito del mismo, sin que constituyan limitantes de ejecución, tal como se describirá a continuación.

DESCRIPCION TECNICA DEL INVENTO:

Conforme a la figura 1, el modelo de riel o perfil (11) se adapta al borde de la plataforma (12) de una camioneta picop (13), con el fin de retener una superficie de carpa (14) que se extiende horizontalmente para cubrir la plataforma. Este riel o perfil (11) se sujeta en la carrocería de la plataforma mediante un sistema de soportes (10) espaciados al interior de la plataforma.

Como se aprecia el riel conforma un marco metálico superpuesto sobre el borde de la plataforma salvo sobre el borde que conforma la puerta del mismo.

En la figura 2 se aprecia un corte del sistema de sujeción del riel (11) con base en dos piezas de acople (21) y (22) fabricadas en aluminio y que se acoplan deslizantemente y se aseguran entre sí mediante un tornillo (24) conformando una pieza de fijación (10) para el riel.

Una porción (23) del cuerpo de la pieza (22) sirve para hacer contacto con el borde interno de la plataforma (12).

El riel (11) tal como se aprecia en la figura 2, se compone de un perfil hueco que asienta sobre una porción inferior (18) con el borde plano de la plataforma (12) y en su interior el soporte (21) hace un contacto de presión contra el borde plano de la plataforma. Hacia el exterior y en una inclinación tipo rampa, sobresalen dos aletas o salientes (19) y (20) paralelas pero de diferente longitud, entre cuyo espacio o

separación se inserta por doblez el borde extremo de una carpa (14) quedando retenida allí.

La fijación del riel perfil (11) sobre el borde de la plataforma se hace mediante el área de contacto (18), y se ejerce mediante la presión del conjunto de piezas o componentes (21) y (22) en el cual un extremo (25) de la pieza (21) presiona al riel en su interior contra el borde de la plataforma.

Esta presión de adherencia y contacto para fijación (e inamovilidad) del conjunto del riel se complementa con la unión de las piezas (21) y (22) del cuerpo de acople (10) a través de un tornillo (24).

La pieza (22) lleva una forma de gancho en U, que permite en determinadas circunstancias de montaje que dicho extremo de gancho pueda traspasar protectores de material plástico al interior de la carrocería de la plataforma en la camioneta.

El desarrollo de la invención mediante el modelo propuesto ha sido presentado en forma ejemplificada conforme a la descripción y los modelos de riel de las figuras, pero sin ningún efecto limitante en las alternativas de diseño para el riel y sus elementos en tanto no se desvíen de los objetivos y alcances anteriormente definidos.

REIVINDICACIONES

1. Sistema de sujeción para carpas (14) en camionetas picop sobre el borde de su plataforma caracterizado por: un conjunto (10) que se fija sobre el borde de la plataforma y que comprende:
 - Un riel (11) que se extiende sobre el borde la plataforma (12) de un vehículo.
 - Un juego de piezas (21) y (22) de acople mutuo y fijación por atornillamiento para fijar el riel sobre el borde la plataforma.
2. Sistema de sujeción para carpas conforme a la reivindicación 1 que se caracteriza además porque el riel (11) es un perfil metálico hueco que lleva dos aletas o pestañas (19) y (20) paralelas e inclinadas hacia afuera entre cuyo espacio se retiene el borde de una carpa (14).
3. Sistema de sujeción para carpas conforme a la reivindicación 1, que se caracteriza además porque la pieza (21) lleva un extremo (25) acoplado interiormente en el riel (11) como elemento de presión contra el borde plano de la plataforma (12).
4. Sistema de sujeción para carpas conforme a la reivindicación 1, que se caracteriza además porque la pieza (22) presenta una prolongación (23) a manera de gancho en U cuyo extremo ejerce presión sobre la cara inferior del borde plano de la plataforma (12).

RESUMEN

El presente modelo se resume como una pieza metálica o riel que se adapta por superposición sobre el borde de la plataforma de una camioneta picop, dicho riel diseñado en tal forma que permita retener sin ningún medio adicional el borde de una carpa, el cual se introduce por el espacio que dejan dos pestañas salientes del perfil o riel metálico, y en donde dicho riel va sujeto a la plataforma a través de unos soportes de diseño especial que permiten sujetarse a la plataforma y mantenerse el riel presionado contra el borde de la plataforma.