



No. 14-115953- -00006-0000

Fecha: 2014-12-18 11:08:03 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 523 RESPUESTA Folios: 4

Dirección de Nuevas Creaciones.

RADICACIÓN: 14-115953

VÁLVULA ECONOMIZADORA DE GASOLINA PARA VEHÍCULOS

Es un dispositivo que se le adapta al motor de cualquier vehículo que funcione a gasolina, con el fin de que le inyecte aire y compense la falta de oxigenación del mismo ocasionado por la altura, para lograr una mayor eficiencia entre la mezcla de oxígeno y gasolina, y así encontrar el objetivo y desarrollo óptimo de las características de este resultado en el desempeño del motor.

CARACTERÍSTICAS DE LA VÁLVULA

Este dispositivo se caracteriza por su forma cilíndrica y su base que es en forma de T. Además que en la parte superior del cilindro hay un orificio la cual lleva una malla en acero inoxidable e instalada a presión y asegurada con un pin(1) cuya función es dejar pasar el aire necesario que es absorbido por el motor.

En su parte externa lleva unos alerones circulares(2) que con el paso del aire refrigeran al accesorio; en su parte interna cerca de la base con forma de T, se

2

encuentra una esfera maciza(3) junto con un resorte acerado(4) que en conjunto controlan la cantidad de entrada o salida de aire dirigido al motor de acuerdo con la necesidad de éste; la base con forma de T cuenta con un orificio en cada punta(5) igualmente para entrada o salida de aire.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para ampliar y dar una mayor comprensión a las características de la válvula, con un ejemplo que acompañe de carácter ilustrativo desarrollo lo siguiente:

FIGURA 1. Muestra la válvula en su forma general.

FIGURA 2. Muestra la válvula con el orificio superior de frente (malla y pin)

FIGURA 3. Muestra la válvula y sus partes internas.

FIGURA 4. Muestra la válvula, en situación de uso, o sea como iría acoplado a un motor.

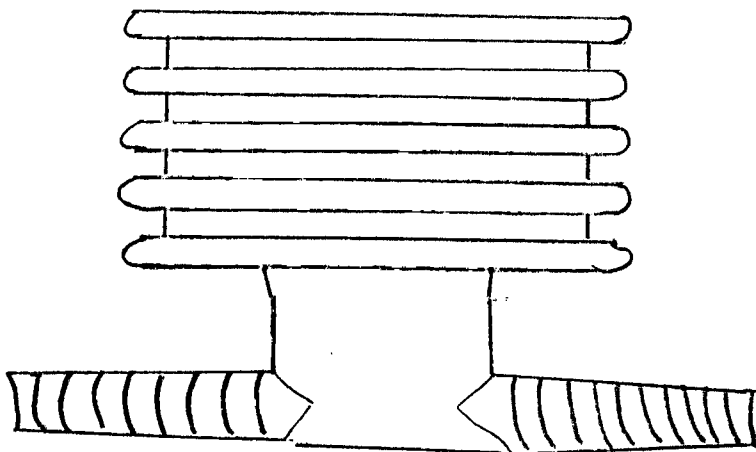


FIGURA. 1.

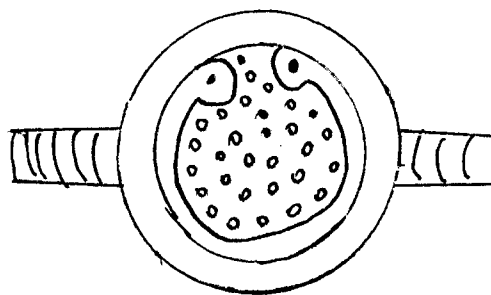


FIGURA 2.

FIGURA 3.

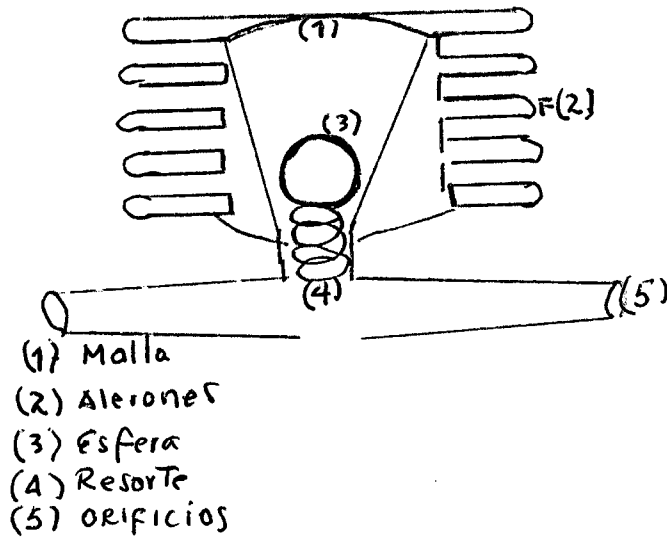
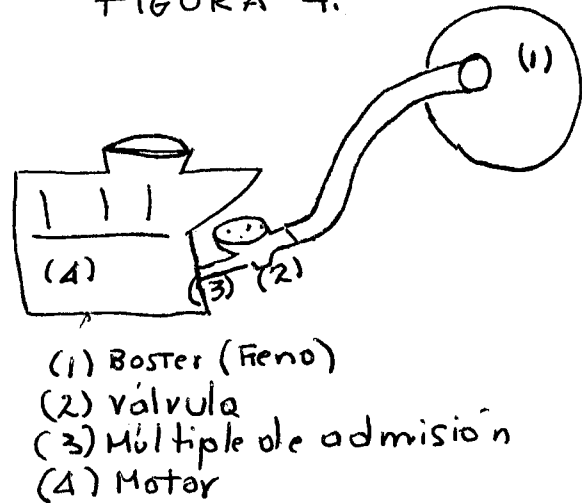


FIGURA 4.



CARACTERÍSTICAS DE LOS COMPONENTES DE LA VÁLVULA

El cuerpo en general de la válvula está elaborado en plástico PVT, cuya finalidad es adaptarse y resistir a las diferentes condiciones de presión y de temperatura a que se le somete. La malla y el resorte están elaborados en acero inoxidable y la esfera en polipropileno.

FINALIDAD DE LA VÁLVULA ECONOMIZADORA

- Inyectarle aire al motor a través de la válvula para que haga mejor mezcla con la gasolina y la "queme" mejor, logrando un mayor rendimiento en kilómetros recorridos.
- Para la satisfacción del consumidor hay un incremento de hasta un 28% de más en kilómetros por galón recorridos.
- Aumenta la potencia del motor (en altura un motor pierde 10% de potencia por cada 1000 metros de altura).

- Reduce la emisión de gases contaminantes (evita la contaminación del aceite por residuos de gasolina no quemada).
- Altamente ecológica.