

Radicación: 14-115953-00001-000

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

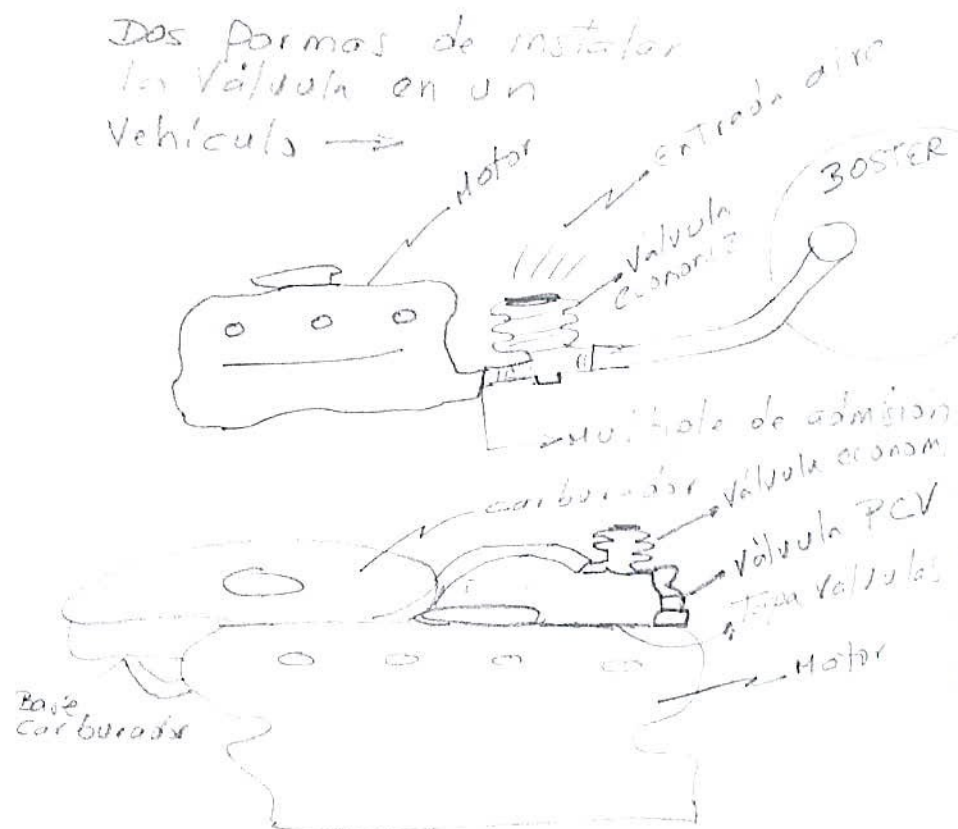


No. 14-115953- -00002-0000

Fecha: 2014-07-18 10:22:42 Dep. 2020 DIR NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 8

1. Descripción

Accesorio vehicular que permite inyectar aire a través del múltiple de admisión, produciendo una mezcla perfecta para que haya mejor combustión entre el aire y la gasolina o gas, lo cual reduce el consumo de combustible. El problema que se presenta es que al usar el vehículo en altura, éste consume un aire menos denso y con menor cantidad de oxígeno, lo cual implica que la presión dentro del cilindro baje y dé una compresión nominal de 9.5 a 1. En la ciudad de Bogotá caeremos inevitablemente 8.2 a 1 aproximadamente. En ese momento el motor produce un 30% menos de potencia (10% menos por cada 1000 metros de altura) y la combustión es más lenta por el poco oxígeno generando que el motor consuma más.



A) Sector tecnológico

Para vehículos. Que funcionen con gasolina o gas y sean de inyección o carburador.

B) Estado de la técnica. El ahorro de combustible se da porque al oxigenar el motor, éste responde a la mejor combustión dando mayor potencia, lo que permite pisar menos el acelerador y por ende el consumo de combustible disminuye. Desventajas: para un buen funcionamiento de la válvula economizadora de gasolina, el vehículo debe estar bien sincronizado y que no esté pasando aceite el motor. No aplica para motores diesel.

C) El objetivo de la invención. Alargar la vida del motor; darle más potencia; reducir la emisión de gases contaminantes (evita la contaminación del aceite por residuos de gasolina no quemada); y recorrer más kilómetros por galón. Ventajas: no perjudica en nada el motor, puesto que no trabaja con ninguna parte eléctrica o mecánica.; de fácil instalación y mantenimiento; mínimo 10 años de garantía.

2) Reivindicaciones**A) Preámbulo**

A finales del año 1999, por un intermediario adquirí un lote de válvulas, en empaque original donde se observa dirección de origen, su modo de funcionamiento y fecha de fabricación, en forma de

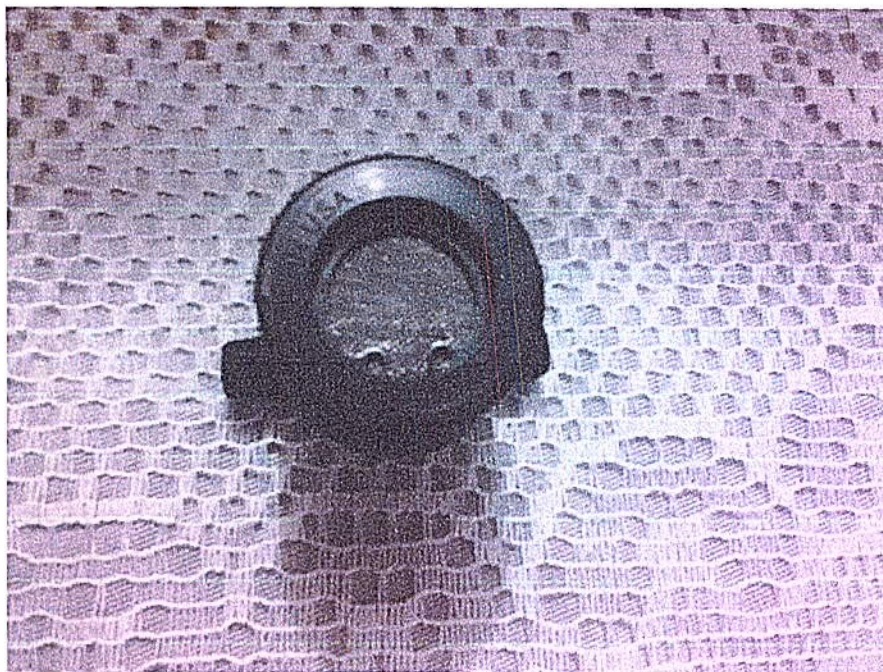
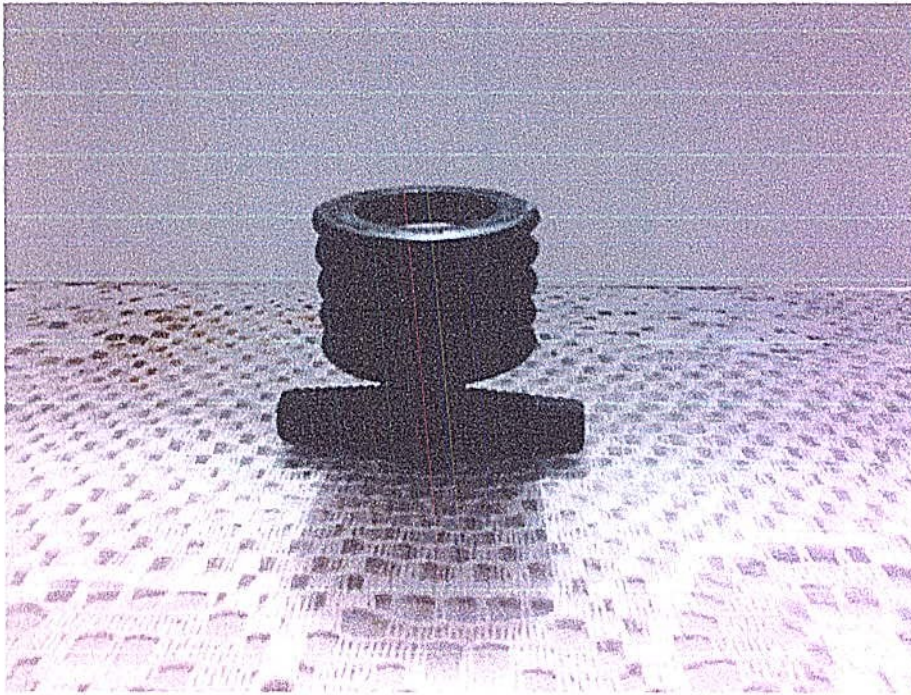
remate en la aduana de Cartagena (Colombia) (Anexo fotocopia). Elaborada en un material nylon de color negro, en su entrada principal del aire hay una malla de protección elaborada en alambre y asegurada con un pin y el resto de su estructura y dimensiones como lo demuestra la grafica o fotografía.

En la válvula original, la malla por ser en alambre, se oxida. Un pin asegura la malla.. Esta malla es plana y deja poco movimiento al chéquer que regula el flujo de aire cada vez que el motor lo requiera.

B) A raíz de la alta aceptación del producto en el mercado, intenté adquirir nueva mercancía lo cual no fue posible ya que dejaron de producirla. Debido a esto opté porque me elaboraran un molde e iniciar una producción propia.

Se diseñaron las siguientes innovaciones:

Esta válvula se caracteriza porque el material es resistente a las altas temperaturas ya que en aluminio éste se dilata y no funciona igual; la malla la reemplacé por una de acero inoxidable, en forma cóncava para darle campo de movimiento al chequer interno y además, está asegurada a presión; la cavidad interna la reduje unos milímetros para que el aire entre con más presión al múltiple de admisión.,



VALVULA ORIGINAL DONDE SE OBSERVA LA MALLA EN ALAMBRE PLANA
Y ASEGURADA CON UN PIN.

VÁLVULA CON LA MALLA EN ACERO INOXIDABLE

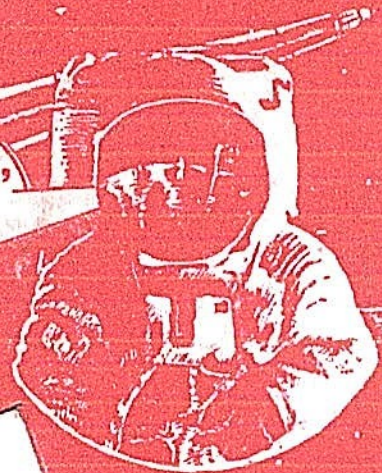


6

**The
Consumer
Proven GAS
SAVER**

**THE
G:R: Valve®**

**Satisfied
Consumers Report,
"Increases gas
mileage up to
28%."**



**EMPAQUE DE
VALVULA ORIGINAL**

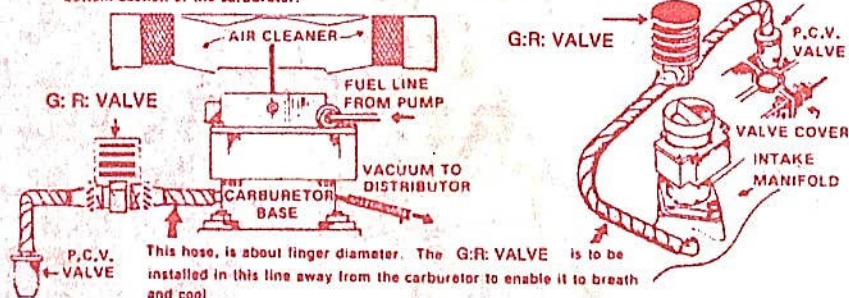
**INSTRUCTIONS AND
GUARANTEE ON BACK**

**Consumer tests conducted by professors
at a Leading Southern California
University showed increases from 13 to 28%.**

G:R: VALVE®

FOR MOST CARS

1. Remove air cleaner to expose carburetor.
2. Identify the three lines attached to the carburetor.
 - a. A fuel line, usually metal, to the top section.
 - b. A small rubber vacuum line to the distributor from bottom section.
 - c. A larger rubber hose that goes to the P.C.V. valve from the bottom section of the carburetor.



3. Make sure the G:R: VALVE will not interfere with anything, and that the filter section points up. Cut the nose and push the ends of the hose over the nipples of the G:R: VALVE. If the hose does not fit snugly use clamps to insure a tight seal.
4. Replace the air cleaner, and you're finished.

TAMPERING WITH UNIT VOIDS GUARANTEE



GUARANTEE:

The G:R: VALVE is guaranteed to be free from defects in workmanship and materials. Your authorized dealer will replace or refund full purchase price on any unit that is inoperative under normal use for a period of up to one year from date of purchase.

Dan-Mar Products
P.O. BOX 1971 • PLACERVILLE, CA 95657

© Dan-Mar Products 1977



**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

OFICIO DE REQUERIMIENTOS

Bogotá D.C.
2020

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

RAD: 14-115953- -00001-000
DEP: DIR.NUEVASCREACIONES
TRA: 3 MODELO
ACT: 430 REQUERSOLICITA

FECHA: 2014-06-10 14:08:43
EVE: 1 REGDEPOSITO
FOLIOS: 2

Doctor(a)
CARDENAS OLIVEROS LEONEL FERNANDO

Asunto: Radicación: 14-115953- -00001-000
Trámite: 3
Evento: 1
Actuación: 430
Folios: 2
Oficio: 6924

Como resultado del examen de forma, realizado con fundamento en el artículo 38 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, aplicable a las patentes de modelo de utilidad por disposición del artículo 85 de la misma Decisión, se le comunica que:

1. Se sugiere reorganizar el capítulo descriptivo. La descripción de la invención debe ser clara y completa, de manera tal que una persona versada en la materia pueda ejecutarla. Así mismo, deberá indicar: a) el sector tecnológico al que se refiere o se aplica la invención; b) el estado de la técnica (lo que se conoce hasta ahora) y sus desventajas; c) el objetivo de la invención y las ventajas de ésta. En un comienzo, la descripción deberá permitir la comprensión del problema técnico y la solución aportada por la invención, exponiendo las diferencias y eventuales ventajas con respecto a la tecnología anterior, elaborando una breve descripción de lo que contiene cada dibujo que la acompaña.
2. Debe presentar un capítulo reivindicatorio precisando la materia para la cual se solicita protección. Las reivindicaciones deben ser claras y concisas y estar enteramente sustentadas con la descripción. Por su estructura, se compone de: a) un preámbulo, el cual sirve para situar el objeto de la invención dentro de un contexto técnico; y b) una parte característica, que define lo que se considera novedoso y se desea proteger. Estas dos partes están separadas por la expresión "caracterizada por" u otra equivalente. Deben definirse claramente las características que lo distinguen de los restantes conocidos, sin describir ventajas de funcionamiento o uso, sólo se debe caracterizar técnicamente.

En cumplimiento del artículo 39 de la Decisión 486, en concordancia con el artículo 85 de la misma decisión, se le requiere para que dentro del término de un



MinComercio
Industria y Comercio
Atrás y Adelante

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**


Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

(1) mes siguiente a la fecha de notificación del presente oficio, complete los requisitos anteriormente enunciados. En caso de no dar cumplimiento al presente requerimiento, la solicitud se considerará abandonada y perderá su prelación.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Unica No.10 de 2001.

Atentamente,

JOSE LUIS SALAZAR LOPEZ
DIRECTOR DE NUEVAS CREACIONES (C)

Elaboró: Monica Gutierrez
Revisó: Jose Salazar
Aprobó: Jose Salazar

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista de fecha 17 de junio de 2014 con fecha de vencimiento el 18 de julio de 2014. En caso de presentar prórroga, ésta vence el 18 de agosto de 2014.

Es oportuno precisar, que el término para dar respuesta al anterior requerimiento se cuenta desde la fecha de fijación en lista.