

GÓMEZ-PINZÓN ZULETA

DESDE 1992

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 14-033922- -00002-0000

Fecha: 2014-04-04 16:12:45 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 11 PATENTEIYII Eve: 379 FASENACIONALI
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 13

Doctor
José Luis Salazar López
DIRECTOR DE NUEVAS CREACIONES
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
E. S. D.

Ref.:	Expediente No.:	14-33922
	Trámite:	11
	Evento:	379
	Actuación:	430
	Oficio No.:	2813
	Solicitante:	DICKERSON ALAN WILLIAM.

RESPUESTA A REQUERIMIENTO

MAURICIO JARAMILLO CAMPUZANO, abogado en ejercicio, portador de la cedula de ciudadanía número 80.421.942 de Usaquén y la tarjeta profesional No. 74.555 del Consejo Superior de la Judicatura, actuando en mi carácter de apoderado del solicitante en el asunto de la referencia, atentamente manifiesto que estando dentro del término de la ley y por orden expresa de mi representado, me permito presentar respuesta al oficio de la referencia, de acuerdo con lo mencionado a continuación:

1. En respuesta del numeral 1, adjunto copia simple y respectiva traducción, de los anexos correspondientes al examen preliminar Internacional (IPEA), correspondiente a la PCT/AU2012/000867.
2. En respuesta del numeral 2, adjunto copia simple del poder otorgado por el solicitante ALAN WILLIAM DICKERSON, que me faculta para actuar en su representación.
3. En respuesta del numeral 3, manifiesto que el solicitante ALAN WILLIAM DICKERSON, es también el inventor y que por esta razón, en el petitorio de la solicitud se marco con una (x) dicha condición.

Habiendo marcado que el solicitante también era el inventor en la casilla dispuesta en el petitorio para esto, no volvimos a copiar los datos del solicitante en la casilla dispuesta para poner los datos de los inventores, pues entendemos que la (x) marcada en el espacio del solicitante, la cual determina que aquel también es el inventor, previene el hecho de poner los mismos datos dos veces.

Habiendo dado respuesta al requerimiento de forma emitido por su Despacho respecto de esta solicitud de patente, amablemente solicito continuar con el trámite correspondiente.

NOTIFICACIONES

Informo que mi representado y el suscrito recibiremos las notificaciones en la secretaría de su Despacho o en mi oficina de abogados, situada en la calle 67 # 7-35, Of. 1204 de Bogotá D.C., teléfono 3192900.

Atentamente,

MAURICIO JARAMILLO C.
C.C. No. 80'421,942 de Usaquén
T.P. No. 74,555 del C.S.J.
JAA

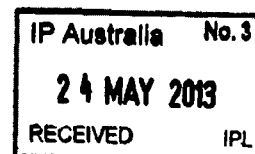
Adjunto lo anunciado

Gómez-Pinzón Asemarcas S.A. • www.gpzlegal.com

Teléfono: (571) 319 2900 • Fax: (571) 321 0295
Calle 67 # 7-35 Of. 1204 • Bogotá, Colombia

Teléfono: (574) 313 2211 • Fax: (574) 313 5851
Cra. 43A # 9 Sur - 91 Of. 504 Torre Norte • Medellín, Colombia

MIEMBRO DE
AFFINITAS.
www.affinitaslegal.com



The Receiving Office

24 May 2013

Sir

**IN THE MATTER OF International (PCT) Patent Application No. PCT/AU2012/000867
in the name of ALAN WILLIAM DICKERSON**

- and -

IN THE MATTER OF Demand for International Preliminary Examination

Our Ref: GRM:KXM:P86103.PCT

We enclose the following:

1. Demand for International Preliminary Examination.
2. Prescribed fee of \$796.
3. Replacement claims pages 14 and 15.
4. Original claims pages 14 and 15 with hand-written amendments made to the claims.

We have amended original claim 1 to include the subject matter of original claim 2 and made several minor changes to the wording of original claim 2 to improve the clarity of the claim. We have deleted original claim 3 because it is redundant. These claim amendments prompted us to amend original claims 4 and 5, now numbered amended claims 2 and 3, respectively.

D1, the applicant's earlier International publication WO 2006/102714, is not a disclosure of the subject invention as defined in amended claim 1.

Amended claim 1 now defines that *"the coupling element and the recess or the opening are formed to allow swiveling movement of the coupling element in the recess or the opening in two mutually perpendicular directions to accommodate variations in alignment of the floor and the body that can occur as a consequence of varying the load on the floor and/or manufacturing variations"*.

The above feature is not disclosed in D1. Specifically, whilst Figure 7 of D1 discloses the tensile member 73 extending into a form of recess defined by plates 72, 73, the engagement of the tensile member with the threaded opening in the abutment plate 72 would prevent any swiveling movement. The swiveling movement provided by the coupling of the subject invention is an important feature of the invention. As a consequence, amended claim 1 is novel. In addition, there is no basis to conclude that it is obvious to modify the D1 arrangement to include the feature. Therefore, amended claim 1 involves an inventive step.

Amended claim 1 is clear of the disclosure in D2 (US 2008/0018135) and D3 (EP 1488988).

4365065_1 (GHMatters) P86103 PCT

Melbourne Sydney Perth Brisbane

Level 10, 161 Collins Street, Melbourne, VIC 3000 Australia

GPO Box 1285 Melbourne, VIC 3001 Australia

T +61 3 9243 8300 F +61 3 9243 8333 griffithhack.com.au

ABN: 35 026 846 389 Associated with CPA Global Limited. Affiliated with Griffith Hack Lawyers.

2

GRIFFITH HACK
PATENTS, TRADE MARKS, IP LAW

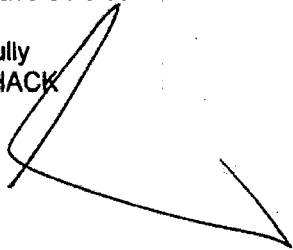
24 May 2013

D2 and D3 have only been cited against independent claims 1 and 22. By implication, the examiner believes that original claim 2 is novel. It follows that amended claim 1 is novel over the disclosure in D2 and D3. In addition, there is no basis to conclude that it is obvious to modify the D2 and D3 arrangements to include the feature of original claim 2. Therefore, amended claim 1 involves an inventive step when considered in relation to D2 and D3.

The applicant does not wish to amend claims 19 and 20, which correspond to original claims 21 and 22, respectively at this stage.

We ask for favorable consideration.

Yours faithfully
GRIFFITH HACK



Greg Munt
Principal
greg.munt@griffithhack.com.au
61 03 9243 8314

Enc

3

- 14 -

CLAIMS

1. A load carrying body for a vehicle, the load carrying body including a curved metal plate floor and a floor attachment system that attaches the floor to opposite sides of the body so that the floor is suspended between the sides, the floor attachment system including a plurality of
- 5 tensile members, each of which is coupled at one end to one of the sides of the body of the vehicle and at the other end to a side edge of the floor, with each tensile member having a coupling element that is retained within (a) a recess in the edge of the floor or (b) an opening that extends through the floor from an upper surface to a lower surface of the floor, with the tensile members being at least the principal means for transferring forces from the floor to the
- 10 remainder of the body, and with the coupling element and the recess or the opening being formed to allow swivelling movement of the coupling element in the recess or the opening in two mutually perpendicular directions to accommodate variations in alignment of the floor and the body that can occur as a consequence of varying the load on the floor and/or manufacturing variations.
- 15 2. The body defined in claim 1 wherein one of the two mutually perpendicular directions is a direction that is perpendicular to the plane of the floor at the side edge of the floor.
3. The body defined in claim 1 or claim 2 wherein the coupling element and the recess or the opening are formed to accommodate variations in alignment of the floor and the body in a longitudinal direction of the floor and the body.
- 20 4. The body defined in any one of the preceding claims wherein the tensile member includes an elongate element.
5. The body defined in claim 4 wherein the coupling element and the elongate element are integrally formed.
6. The body defined in claim 4 wherein the coupling element and the elongate element are
- 25 separate elements that can be coupled together.
7. The body defined in any one of the preceding claims wherein the coupling element is a formation, such as a nut, that is received in and retained within the recess in the edge of the floor.
8. The body defined in claim 7 wherein the coupling element includes top and bottom
- 30 flanges that locate the element in relation to top and bottom surfaces of the floor and retain the element in the recess.
9. The body defined in claim 7 or claim 8 wherein the coupling element includes at least one abutment surface that is adapted to engage a corresponding abutment surface of the floor and allow swivelling movement of the coupling element in the recess.

4

- 15 -

10. The body defined in claim 9 wherein the abutment surface is curved about two mutually perpendicular axes.
11. The body defined in any one of the preceding claims wherein the recess is in the form of a notch.
- 5 12. The body defined in any one of the preceding claims wherein the recess is in the form of a cut-out section.
13. The body defined in claim 12 wherein the cut-out section is a key-hole shape.
14. The body defined in any one of claims 1 to 6 wherein the coupling element is a clevis and clevis pin assembly, with the clevis pin extending through the opening in the floor.
- 10 15. The body defined in claim 14 wherein the openings are at least 1mm inboard of the closer side edge of the floor.
16. The body defined in any one of the preceding claims wherein the tensile members are releasably coupled to one or both of the body and the floor to allow replacement of the floor.
17. The body defined in any one of the preceding claims wherein the tensile members
- 15 apply a tension load to the floor plate at or close to a centre-line of the thickness of the plate.
18. A vehicle that includes the load carrying body having a curved metal plate floor and a floor attachment system that attaches the floor to the remainder of the body defined in any one of the preceding claims.
19. A curved metal floor plate that includes a plurality of recesses at spaced intervals along
- 20 the side edges of the floor.
20. A curved metal floor plate that includes a plurality of openings that extend through the floor from the upper surface to the lower surface of the floor at spaced intervals along the side edges of the floor.

5

La Oficina Receptora

24 de Mayo de 2013,

Sr.

EN EL ASUNTO DE Solicitud de Patente Internacional (PCT) No. PCT/AU2012/000867, en nombre de ALAN WILLIAM DICKERSON

- y -

EN EL ASUNTO DE Demanda de Examen Preliminar Internacional Nuestra Referencia: GRM:KXM:P86103.PCT

Nosotros acompañamos lo siguiente:

1. Demanda de Examen Preliminar Internacional.
2. Tasa correspondiente de: \$796.
3. Reivindicaciones de reemplazo en páginas 14 y 15.
4. Reivindicaciones originales en páginas 14 y 15, con enmiendas manuscritas hechas en las reivindicaciones.

Hemos enmendado la reivindicación 1 original para incluir la materia objeto de la reivindicación 2 y se han hecho algunos mínimos cambios en el texto de la reivindicación 2 original para mejorar la claridad de la reivindicación. Hemos eliminado la reivindicación 3 original porque la misma es redundante. Estas modificaciones en la reivindicación nos llevó a enmendar las reivindicaciones originales 4 y 5, ahora renumeradas como reivindicaciones corregidas 2 y 3, respectivamente.

D1, la publicación internacional anterior del Solicitante WO 2006/102714, no es una divulgación de la materia inventiva que está definida en la reivindicación 1 ahora enmendada.

La reivindicación 1 ahora enmendada define *“estando el elemento de acoplamiento y el rebajo o la abertura formados para permitir el movimiento oscilante del elemento de acoplamiento en el rebajo o la abertura en dos direcciones mutuamente perpendiculares para acomodar las variaciones en la alineación del piso y el cuerpo que puedan ocurrir como consecuencia de la variación de la carga sobre el piso y/o las variaciones de fabricación”*.

La característica mencionada arriba no está descrita en D1. Específicamente, aún cuando la Figura 7 de D1 muestra el miembro de tracción 73 que se extiende dentro de una forma de rebajo definido por las placas 72, 73, la conexión del miembro de tracción con la abertura roscada en la placa de tope 72 evitaría cualquier movimiento oscilante. El movimiento oscilante provisto por el acoplamiento de la presente invención es una característica importante de la invención. Consecuentemente, la reivindicación 1 ahora modificada es novedosa. Además de esto, no hay fundamentos para concluir que es obvio modificar la disposición de D1 para incluir la característica. Por lo tanto la reivindicación 1 modificada involucra un paso inventivo.

La reivindicación 1 modificada no se encuentra anticipada por las descripciones de D2 (US 2008/0018135) y D3 (EP 1488988).

D2 y D3 han sido citados solamente contra las reivindicaciones independientes 1 y 22. Por lo tanto, el Examinador entiende que la reivindicación 2 es novedosa. De esto se concluye que la reivindicación 1 ahora modificada es novedosa frente a las descripciones de D2 y D3. Además, no existen fundamentos para concluir que es obvio modificar las disposiciones de D2 y D3 para incluir la característica de la reivindicación 2 original. Por lo tanto, la

X

reivindicación 1 enmendada involucra nivel inventivo cuando es considerada en relación con D2 y D3.

La solicitante no desea modificar, en esta etapa del trámite, las reivindicaciones 19 y 20, las cuales corresponden a las reivindicaciones originales 21 y 22, respectivamente.

Solicitamos una resolución favorable para esta solicitud.

7

REIVINDICACIONES:

Un cuerpo portador de carga para un vehículo, en donde el cuerpo portador de carga incluye un piso en forma de placa de metal curvado y un sistema de fijación al piso que se fija al piso, a los lados opuestos del cuerpo de modo que el piso está suspendido entre los lados, en donde el sistema de fijación al piso incluye una pluralidad de miembros de tracción, cada uno de los cuales está acoplado en un extremo a uno de los lados del cuerpo del vehículo y en el otro extremo a un borde lateral del piso, en donde cada miembro de tracción tiene un elemento de acoplamiento que está retenido dentro de (a) un rebajo en el borde del piso o (b) una abertura que se extiende a través del piso desde una superficie superior hasta una superficie inferior del piso, siendo los elementos de tracción al menos el principal medio para la transferencia de fuerzas desde el piso al resto del cuerpo, y estando el elemento de acoplamiento y el rebajo o la abertura formados para permitir el movimiento oscilante del elemento de acoplamiento en el rebajo o la abertura en dos direcciones mutuamente perpendiculares para acomodar las variaciones en la alineación del piso y el cuerpo que puedan ocurrir como consecuencia de la variación de la carga sobre el piso y/o las variaciones de fabricación.

2. El cuerpo definido en la reivindicación 1, en el que una de las dos direcciones mutuamente perpendiculares es una dirección que es perpendicular al plano del piso en el borde lateral del piso.

3. El cuerpo definido en la reivindicación 1 o la reivindicación 2, en el que el elemento de acoplamiento y el rebajo o la abertura están formados para acomodar las variaciones en la alineación del piso y el cuerpo en una dirección longitudinal del piso y el cuerpo.

4. El cuerpo definido en una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que el miembro de tracción incluye un elemento alargado.

5. El cuerpo definido en la reivindicación 4, en el que el elemento de acoplamiento y el elemento alargado están formados integralmente.

6. El cuerpo definido en la reivindicación 4, en el que el elemento de acoplamiento y el elemento alargado son elementos separados que pueden acoplarse entre sí.

7. El cuerpo definido en una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que el elemento de acoplamiento es una formación, tal como una tuerca, que es recibida en y retenida dentro del rebajo en el borde del piso.

8. El cuerpo definido en la reivindicación 7, en el que el elemento de acoplamiento incluye pestañas superiores e inferiores que posicionan el elemento en relación con superficies superior e inferior del piso y retienen el elemento en el rebajo.

9. El cuerpo definido en la reivindicación 7 o la reivindicación 8, en el que el elemento de acoplamiento incluye al menos una superficie de tope que está adaptada para acoplarse a una superficie de tope correspondiente del piso y que permite el movimiento oscilante del elemento de acoplamiento en el rebajo.

10. El cuerpo definido en la reivindicación 9, en el que la superficie de apoyo es curvada alrededor de dos ejes perpendiculares entre sí.

11. El cuerpo definido en una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que el rebajo tiene la forma de una muesca.

12. El cuerpo definido en una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que el rebajo tiene la forma de un corte de sección.

13. El cuerpo definido en la reivindicación 12, en el que el corte de sección tiene forma de ranura de chaveta.

14. El cuerpo definido en una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, en el que el elemento de acoplamiento es un conjunto de pasador de horquilla y la horquilla, en donde el pasador de horquilla se extiende a través de la abertura en el suelo.

15. El cuerpo definido en la reivindicación 14, en el que las aberturas son de al menos 1 mm hacia el interior del borde lateral más cercano del suelo.

16. El cuerpo definido en una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en donde los elementos de tracción están acoplados de manera liberable a uno o ambos del cuerpo y el piso para permitir el reemplazo del piso.

17. El cuerpo definido en una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en donde los elementos de tracción aplican una carga de tensión a la placa de piso en o cerca de una línea central del espesor de la placa.

18. Un vehículo que incluye el cuerpo portador de carga que tiene un piso en forma de placa de metal curvado y un sistema de fijación al piso que fija

el piso al resto del cuerpo, tal como se define en una cualquiera de las reivindicaciones anteriores.

19. Un piso en forma de placa de metal curvado que incluye una pluralidad de rebajos a intervalos espaciados a lo largo de los bordes laterales del piso.

20. Un piso en forma de placa de metal curvado que incluye una pluralidad de aberturas que se extienden a través del piso, desde la superficie superior a la superficie inferior del piso a intervalos espaciados a lo largo de los bordes laterales del piso.

Colombia

PODER	POWER OF ATTORNEY
Yo, abajo firmado/ I, the undersigned <u>DICKERSON, Alan William</u> Domiciliado en / of <u>2 Allambi Court Mount Eliza, Victoria 3930, AU</u>	
por el presente nombro a: Mauricio Jaramillo Campuzano con T.P. 74.555, Paula Samper Salazar con T.P. 56.190 and/or José Luis Suarez Parra con T.P. 65.826, para que en obedecimiento a lo dispuesto por el parágrafo 1º del Artículo 543 del Código de Comercio, el primero como principal y los demás como suplentes, actúen en su orden, como mis (nuestros) representantes en la presentación de la solicitud de patente titulada: <u>VEHICLE BODY WITH A CURVED METAL PLATE FLOOR</u> <u>PCT/AU2012/000867</u> Este Poder comprende la facultad de responder requerimientos u oficios, presentar y contestar oposiciones, interponer recursos, ratificar o confirmar en mi nombre lo actuado, recibir, desistir, transigir, comprometer, sustituir el presente poder en todo o en parte y revocar dichas sustituciones.	in due compliance with the terms of paragraph 1st of article 543 of the Commercial Code, do hereby appoint Mauricio Jaramillo Campuzano with T.P. 74.555, Paula Samper Salazar with T.P. 56.190 and/or José Luis Suarez Parra with T.P. 65.826, domiciled at Bogotá, Colombia, the first as principal and the others as alternates, in the order of their appointment, as my (our) representatives in filing the patent application titled: <u>VEHICLE BODY WITH A CURVED METAL PLATE FLOOR</u> <u>PCT/AU2012 1000867</u> This Power of Attorney includes the capacity to answer official actions, file and answer oppositions, appeal, ratify or confirm my actions, receive, desist, compromise, substitute this Power of Attorney entirely or partially and revoke such substitutions.

Dado y firmado hoy / Given and signed this

2 Allambi Court, Mount Eliza, Victoria 3930, Australia
en/in
Alan William Dickerson
por/by
A. Dickerson
Firma/Signature

13