

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO	
RAD: 14-61407- -6	FECHA: 2015-07-02 10:34:12
DEP: 2020 DIRECCION DE NUEVAS CREACIONES	EVE: 378 FASE NACIONAL INCLUIDO CAPITULO I
TRA: 11 PCT-PATENTE DE INVENCION CAPITULOS I Y II	FOLIOS: 21
ACT: 430 REQUERSOLICITA	

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES

2020
Bogotá, D.C.,

Abogado(a)/Señor(a)
LUZ CLEMENCIA DE PÁEZ

Asunto: Radicación: 14-61407- -6
 Trámite: 11
 Evento: 378
 Actuación: 430
 Oficio: 7439
 Folios: 21

Patente de Invención	X			Patente de Modelo de Utilidad	
Vía Nacional					
Vía PCT (Fase Nacional)	X	Capítulo I	X	Capítulo II	
No. Solicitud Internacional	PCT/EP2012/003858				
Fecha de Presentación Internacional	14/09/2012				

Como resultado del examen de fondo realizado, con fundamento en el Artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se comunica:

1. Documentos estudiados

Descripción:	Rad. N° 14-061407-00000-0000	21/Marzo/2014
Reivindicaciones:	Rad. N° 14-061407-00000-0000	21/Marzo/2014
Dibujos:	Rad. N° 14-061407-00000-0000	21/Marzo/2014
Prioridad:	EP 11 007 677.5	21/Septiembre/2011

2. Análisis de la Prioridad

Se acepta la reivindicación de prioridad porque ésta solicitud fue presentada dentro del plazo establecido (Art. 9 D 486) y su contenido técnico corresponde con el de la prioridad reivindicada.

3. Objeto de la invención

De acuerdo con lo establecido en el numeral 1.2.2.2 del Capítulo Primero del Título X de la Circular Única para efectos del examen de patentabilidad, se tendrá en cuenta la tasa pagada por el solicitante al momento de comenzar el examen para las reivindicaciones adicionales; esto es que cuando la solicitud contenga más de diez (10) reivindicaciones y no se haya pagado la tasa complementaria, sólo se estudiarán las cubiertas por la tasa pagada. Por lo tanto, se estudiarán las reivindicaciones 1 a 16.

Título de la solicitud: “Unidad telemática de a bordo para vehículos” (Ver página 1 del radicado N° 14-061407-00000-0000).

El problema planteado en esta solicitud consiste en la necesidad de suministrar una unidad a bordo de un vehículo que permita obtener datos relacionados con el automotor y el conductor del mismo, con el fin de establecer parámetros de conducción del vehículo y obtener rutinas de mantenimiento, llamadas de emergencia, seguimiento de vehículos, robo o evaluación de riesgos para seguros de vehículos o pólizas.

Para resolver este problema técnico, la solicitud en estudio proporciona una unidad de a bordo para vehículos, que incluye medios de recolección de datos para recolectar datos de uso del vehículo, medios de transmisión de datos para transmitir datos de uso del vehículo recolectados y/o datos de uso del vehículo analizados derivados de los mismos, a una plataforma de servicios de telemática, medios de identificación del conductor para identificar un conductor que usa el vehículo y proporcionar una identificación del conductor, y un controlador para controlar la transmisión de los datos de uso del vehículo recolectados y/o analizados a la plataforma de servicios de telemática en respuesta a la identificación del conductor proporcionada, caracterizada porque comprende: unos medios de identificación que incluyen elementos periféricos de diferentes tipos integrados en un componente común instalado en el compartimiento de pasajeros del vehículo.

El objeto de la presente solicitud se relaciona con la Clasificación Internacional de Patentes (CIP): G06Q 40/08; G07C 5/00 // 5/08.

4. De la solicitud de patente

Reivindicaciones (Art 30 D 486, Art 22 PCT)

Las reivindicaciones 1 y 5 no son claras porque los términos “pluralidad”, “al menos”, son imprecisos, por lo cual no permiten distinguir la invención del estado de la técnica. Se sugiere sustituirlos por un término preciso o un rango concreto.

Las reivindicaciones 1 a 16 no son claras porque los términos “medios de identificación del conductor”, “elementos periféricos”, “componente común”, “medios de reconocimiento de voz”, “receptor de datos inalámbrico”, “elemento de almacenamiento de datos”, “controlador”, “medios de prioridad”, “medios de análisis de sonido”, “medios de recepción de voz”, “medios de ajuste”, “componentes común”, “puertos de conexión”, “medios de recepción del código de llave”, “detector de datos biométricos”, “medios de selección de datos”, “medios de control de transmisión”, “medios de enlace de datos”, “medios de control de almacenamiento”, “medios de almacenamiento de la unidad de a bordo”, “medios de selección de modo privacidad”, “medios de recolección de datos”, “medios de compresión”, “medios de polarización” son generales, por lo tanto no permiten establecer la diferencia y el aporte realizado por la invención frente al estado de la técnica.

Las reivindicaciones 1 a 16 no son claras porque caracterizan la invención por sus resultados a obtener así, “para ingresar, detectar y/o recibir diferentes datos de identificación para determinar la identificación del conductor sobre la base de diferentes datos de identificación”, “para reconocer la voz de un conductor y determinar la identificación del conductor a partir de la misma”, “para la recepción de datos inalámbrica de datos de identificación almacenados en un elemento de almacenamiento de datos (31) llevado por el conductor del vehículo y que determina la identificación del conductor a partir de dichos datos de identificación recibidos de manera inalámbrica”, “para introducir datos de audio para el reconocimiento de voz”, “para recibir dichos datos de

identificación almacenados”, “para recibir datos de un transpondedor RFID (31) llevado por el conductor del vehículo”, “para darle prioridad a los medios de reconocimiento de voz (5) de modo que los medios de identificación del conductor (4) usen primero el reconocimiento de voz, considerando que los datos de identificación recibidos inalámbricamente se usan de manera secundaria cuando el reconocimiento de voz es inoperante y/o una identificación del conductor no se derive de la voz del conductor”, “para grabar una muestra de voz de un término dicho por el conductor”, “para comparar la muestra de voz grabada con al menos una muestra de voz previamente almacenada de ese término y determinar la identificación del conductor en respuesta a las diferencias de la muestra de voz grabada y al menos una muestra de voz previamente almacenada”, “que analizan la altura del tono, la variación del tono, la variación del nivel de sonido, duración del tono, el rango de frecuencia de voz y/o la oscilación del tono”, “para recibir la muestra de voz previamente almacenada de la plataforma de servicios de telemática (20) para compararla con la muestra de voz grabada”, “e adapta para controlar la transmisión de los datos de uso del vehículo recolectados y/o analizados a la plataforma de servicios de telemática en respuesta a la voz del conductor reconocida al igual que en respuesta a los datos recibidos del elemento de almacenamiento de datos (31)”, “para ajustar los criterios de función y/o de identificación de los medios de reconocimiento de voz (4) en respuesta al resultado de la identificación del conductor determinado por el receptor de datos inalámbrico (30) y/o para ajustar los criterios de función y/o de identificación del receptor de datos inalámbrico (30) en respuesta a la identificación del conductor determinada por los medios de reconocimiento de voz (4)”, “para conectarse de forma liberable al computador de a bordo del vehículo”, “para recibir un código de llave de la plataforma de servicios de telemática (20), dicho código de llave incluye un archivo de referencia de audio, un código pin, datos de referencia biométricos o datos de referencia similares para determinar la identificación del conductor a partir de la entrada de datos de identificación en los medios de identificación del conductor a través de un elemento periférico en el mueble del conductor del vehículo”, “para detectar datos biométricos del conductor y determinar la identificación del conductor a partir de los mismos”, “para controlar la transmisión a la plataforma de servicios de telemática (20) de modo que solo algunos de los datos de uso del vehículo recolectados y/o analizados seleccionados se transmitan junto con la identificación del conductor determinada”, “para enlazar los datos de uso del vehículo recolectados y/o analizados a la identificación del conductor y/o la voz del conductor reconocida y/o los datos recibidos del elemento de almacenamiento de datos”, “para controlar almacenamiento de los datos de uso del vehículo recolectados y/o analizados junto con la identificación del conductor y/o la voz del conductor reconocida y/o los datos recibidos del elemento de almacenamiento de datos (31) en un medio de almacenamiento de la unidad de a bordo”, “para deshabilitar los medios de identificación del conductor (4) y/o permitir la transmisión de al menos algunos de los datos de uso del vehículo recolectados y/o analizados sin identificación del conductor”, “para la transmisión de la velocidad, kilometraje y/o ruta de viaje a la plataforma de servicios de telemática (20)”, “para la compresión de los datos a transferir a la plataforma de servicios de telemática (20)”, “para priorizar datos a transferir y determinar cuándo y/o qué datos se transfieren”, “para transmitir el código de llave a la unidad de a bordo (1)” lo cual no es permitido ya que equivaldría a definir el problema técnico a resolver y el alcance de la reivindicación incluiría no sólo la solución propuesta por la solicitante, sino todas las alternativas presentes o futuras que lleguen a esos resultados. Se sugiere reemplazarlos por las características esenciales estructurales que contribuyen a la obtención de esos efectos.

Se recuerda a la solicitante que las reivindicaciones son las características técnicas esenciales de una invención para las cuales se reclama la protección legal mediante la solicitud de patente. Para el caso de producto, estas deben contener todas las características técnicas de carácter tangible (partes mecánicas, eléctricas, electrónicas y su relación o conexión), las cuales le permitan obtener los usos, resultados o funcionamiento deseado.

Por lo anterior, el capítulo reivindicatorio de la solicitud en estudio no cumple con el requisito de claridad acuerdo con el artículo 30 de la Decisión 486. En consecuencia, la solicitante deberá presentar un nuevo capítulo reivindicatorio, donde se hayan modificado las objeciones anteriormente citadas; dichas modificaciones no deben ampliar el objeto inicialmente presentado por la presente solicitud.

5. Determinación del Estado de la Técnica

El estado de la técnica se determinó con base en la fecha de presentación de la solicitud de prioridad: septiembre 21 de 2011 y se encontraron los siguientes documentos que anticipan el objeto de esta solicitud:

Ítem	Documento	Título	Fecha de Publicación
D1	US 6,198,996	"Method and apparatus for setting automotive performance tuned preferences set differently by a driver"	06/Marzo/2001
D2	US 2007/0124599	"Authentication apparatus and method for use in vehicle"	31/Mayo/2007
D3	Libro 1*	"Sistemas telemáticos"	2005

* Sistemas telemáticos, José Manuel Huidobro, José Manuel Huidobro Moya, Editorial Paraninfo, 2005, ISBN 8497323114 – 9788497323116.

El documento D1¹ divulga que un computador a bordo es usado para controlar muchos aspectos de un vehículo, incluyendo las características de rendimiento y de viaje. Se utiliza en combinación con el computador a bordo, una llave de tarjeta inteligente que es utilizada para autorizar a un usuario. Adicionalmente, la llave de tarjeta inteligente almacena datos de preferencias del usuario, como los parámetros de rendimiento y de viaje, que a su vez son utilizados por el computador a bordo para ajustar las características de rendimiento y viajes del vehículo. Debido a que los parámetros son almacenados en llaves de tarjetas inteligentes individuales, cada operador del vehículo almacena los parámetros de usuario específicos para cada usuario. Los parámetros de usuario también pueden ser almacenados en la memoria del computador en sí. El acceso a los datos de preferencias de usuario es controlado mediante parámetros de identificación de usuario que también se almacenan en una memoria de la tarjeta inteligente o en la memoria del computador. Estos parámetros de identificación de usuario pueden incluir, por ejemplo, la identificación del usuario por una combinación de medios que incluyen una contraseña, huella digital, impresión del ojo y/o impresión de voz u otros atributos biológicos únicos del usuario (Pág. 1, Fl. 1, resumen).

El documento D2² divulga un método de autenticación para uso en un vehículo incluyendo la validación de una identificación mediante el uso de la información de una identificación almacenada, la detección de un nivel de riesgo del uso no autorizado predicha por un estado de un vehículo, cambiando un nivel de autenticación de acuerdo con un resultado de identificación y el uso de un nivel de riesgo de uso no autorizado en el momento del procesamiento de una autenticación biométrica, calculando un nivel correspondiente entre una primera información de una característica biométrica de un pasajero del vehículo y una segunda información de una característica biométrica almacenada, y comparar el nivel correspondiente calculado y un nivel de autenticación a la salida de un resultado de autenticación en el momento de procesar la autenticación biométrica (Pág. 1, Fl. 1, resumen).

1 <https://docs.google.com/viewer?url=patentimages.storage.googleapis.com/pdfs/US6198996.pdf>

2 <https://docs.google.com/viewer?url=patentimages.storage.googleapis.com/pdfs/US20070124599.pdf>

El documento D3³ divulga que una red puede tener una naturaleza muy diversa y agrupar tecnologías muy diferentes; además, lo habitual es que esté conectada a otras redes para permitir la comunicación entre usuarios de distintos entornos, lo que a menudo hace imposible distinguir donde empieza y acaba. La frontera entre redes muchas veces no existe y los protocolos que se manejan son variados, debiendo el sistema proporcionar los medios para realizar la traducción de unos a otros (Pág. 200, Col. 1, líneas 2 a 9).

6 . Examen de Patentabilidad (Art 14 D486)

Novedad (Art 16 D486)

La reivindicación 1 consiste en *“La unidad de a bordo para vehículos, que incluye medios de recolección de datos (90) para recolectar datos de uso del vehículo, medios de transmisión de datos (3) para transmitir datos de uso del vehículo recolectados y/o datos de uso del vehículo analizados derivados de los mismos, a una plataforma de servicios de telemática (20)...”* (Ver página 25 del radicado N° 14-061407-00000-0000).

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Características esenciales	D1
Medios de identificación del conductor que incluyen elementos periféricos de diferentes tipos.	Las interfaces de usuario con computador a bordo (20). El sistema de interfaz de usuario tal como se aplica en la presente invención. El sistema de interfaz de usuario (28) puede emplear una variedad de diferentes subsistemas, individualmente o en combinación unos con otros. Uno de los nuevos conceptos emocionantes para estar disponibles implica tarjetas inteligentes (SmartCard) (1015) y un lector de SmartCard (1010). Las SmartCards son bien conocidos en la industria y no se describirán en detalle aquí; pero para el propósito de esta invención, la SmartCard (1015) contiene al menos una memoria (1016) que es leída por un lector de SmartCard (1010). Cuando un usuario entra en el vehículo, el usuario se identifica deslizando la SmartCard (1015) en el lector SmartCard (1010). El computador a bordo (20) reconoce el ingreso del lector de SmartCard (1010) y accede a la memoria (22) para obtener información sobre el usuario. En una realización, el computador a bordo (20) sólo comprueba los datos disponibles de la memoria (1016) de la SmartCard (1015) con los datos para el usuario particular almacenados en la memoria del sistema a bordo (22). En otras realizaciones, el computador (20) trabaja concertadamente con un procesador (no mostrado) sobre la SmartCard (1015) en una serie de pasos de verificación de identificación (ID) diseñados para autorizar al usuario (Pág. 19, Col. 14, líneas 41 a 62). La verificación de un ID de un usuario se puede realizar por un número de otros medios, incluyendo un teclado táctil (1060) o un teclado numérico (1070) a través de interfaz gráfica de usuario (GUI) (1080). Si bien la GUI (1080) es ventajosa, no es esencial para la práctica de la presente invención. De hecho, la GUI (1080) puede incluir un teclado táctil (1060) o puede que no, o puede incluir teclado numérico (1070) o puede que no, o cualquiera de los tres podría ser utilizado en combinación. En otra realización, la presente invención puede requerir la identificación del usuario a través de una impresión de voz almacenada en la memoria del sistema (22) o en la de memoria (1016) de la SmartCard (1015). En ese caso, el sistema de interfaz de usuario (28) incluye un micrófono (1030). Las interfaces de usuario con el sistema de ingreso de voz del usuario (1035) del micrófono (1030) y el computador a bordo (20) comparan el patrón de voz con la del patrón de la voz del usuario almacenada en la memoria del sistema (22) o en la memoria (1016) de la SmartCard (1015) (Pág. 20, Col. 15, líneas 33 a 49). Otros medios posibles para verificar la identidad del usuario incluyen el patrón del iris del usuario. En este caso, la cámara de dispositivo de carga acoplada (CCD) (1040) podría ingresar una imagen de los ojos del usuario (1045) al computador a bordo (20) para el análisis y la comparación con un patrón de iris almacenado en la memoria del sistema (22) o en la

3https://books.google.com.co/books?id=mN5wszBGZEsC&printsec=frontcover&source=gbp_ge_summary_r&cad=0#v=onepage&q&f=false pdf

	memoria (1016) de la SmartCard. En otra realización, la interfaz de usuario (28) podría incluir una muestra de la escritura a mano del usuario dentro de la memoria del sistema (22) o dentro de memoria (1016) de la SmartCard. El usuario ingresa una frase o serie de palabras predeterminadas en teclado táctil (1060) como lo indique el resultado de la GUI (1080). El computador a bordo (20) compara entonces esa serie de trazos y gestos con el patrón almacenado en la memoria del sistema (22) (Pág. 20, Col. 15, líneas 50 a 62).
Dichos elementos periféricos estando integrados en un componente común a instalarse en el compartimiento del pasajero del vehículo.	Los múltiples elementos periféricos se encuentran integrados en la interfaz de usuario (28) (Pág. 6, Fig. 10). FIG. 10 A medida que el usuario se identifica mediante el uso de una identificación de usuario a través de la interfaz de usuario (28), el computador a bordo (20) extrae ciertas configuraciones de rendimiento desde la memoria a bordo (22) la cual indexa el nombre o número de identificación del usuario (Pág. 15, Col. 5, líneas 16 a 19).

De acuerdo con la tabla anterior, las características esenciales de la unidad de a bordo para vehículos de la reivindicación 1 habían sido divulgadas previamente en el documento D1, por lo tanto, la materia reivindicada no es nueva.

Asimismo, el documento D1 divulga las características de las reivindicaciones dependientes así:

- Reivindicaciones 2, 8, 10 y 16: Alternativamente, las direcciones de enlace terrestre y los números de teléfono se pueden almacenar en una memoria personal, como una tarjeta SmartCard o una tarjeta magnética, o en la memoria del sistema (22), e indexada por el usuario (Pág. 16, Col. 7, líneas 1 a 4). Las interfaces de usuario con computador a bordo (20). El sistema de interfaz de usuario tal como se aplica en la presente invención. El sistema de interfaz de usuario (28) puede emplear una variedad de diferentes subsistemas, individualmente o en combinación unos con otros. Uno de los nuevos conceptos emocionantes para estar disponibles implica tarjetas inteligentes (SmartCard) (1015) y un lector de SmartCard (1010). Las SmartCards son bien conocidas en la industria y no se describirán en detalle aquí; pero para el propósito de esta invención, la SmartCard (1015) contiene al menos una memoria (1016) que es leída por un lector de SmartCard (1010). Cuando un usuario entra en el vehículo, el usuario se identifica deslizando la SmartCard (1015) en el lector SmartCard (1010). El computador a bordo (20) reconoce el ingreso del lector de SmartCard (1010) y accede a la memoria (22) para obtener información sobre el usuario. En una realización, el computador a bordo (20) sólo comprueba los datos disponibles de la memoria (1016) de la SmartCard (1015) con los datos para el usuario particular almacenados en la memoria del sistema a bordo (22). En otras realizaciones, el computador (20) trabaja concertadamente con un procesador (no mostrado) sobre la SmartCard (1015) en una serie de pasos de verificación de identificación (ID) diseñados para autorizar al usuario (Pág. 19, Col. 14, líneas 41

a 62).

La verificación de un ID de un usuario se puede realizar por un número de otros medios, incluyendo un teclado táctil (1060) o un teclado numérico (1070) a través de interfaz gráfica de usuario (GUI) (1080). Si bien la GUI (1080) es ventajosa, no es esencial para la práctica de la presente invención. De hecho, la GUI (1080) puede incluir un teclado táctil (1060) o puede que no, o puede incluir teclado numérico (1070) o puede que no, o cualquiera de los tres podría ser utilizado en combinación. En otra realización, la presente invención puede requerir la identificación del usuario a través de una impresión de voz almacenada en la memoria del sistema (22) o en la de memoria (1016) de la SmartCard (1015). En ese caso, el sistema de interfaz de usuario (28) incluye un micrófono (1030). Las interfaces de usuario con el sistema de ingreso de voz del usuario (1035) del micrófono (1030) y el computador a bordo (20) comparan el patrón de voz con la del patrón de la voz del usuario almacenado en la memoria del sistema (22) o en la memoria (1016) de la SmartCard (1015) (Pág. 20, Col. 15, líneas 33 a 49).

- Reivindicaciones 5, 6 y 8: La verificación de un ID de un usuario se puede realizar por un número de otros medios, incluyendo un teclado táctil (1060) o un teclado numérico (1070) a través de interfaz gráfica de usuario (GUI) (1080). Si bien la GUI (1080) es ventajosa, no es esencial para la práctica de la presente invención. De hecho, la GUI (1080) puede incluir un teclado táctil (1060) o puede que no, o puede incluir teclado numérico (1070) o puede que no, o cualquiera de los tres podría ser utilizado en combinación. En otra realización, la presente invención puede requerir la identificación del usuario a través de una impresión de voz almacenada en la memoria del sistema (22) o en la de memoria (1016) de la SmartCard (1015). En ese caso, el sistema de interfaz de usuario (28) incluye un micrófono (1030). Las interfaces de usuario con el sistema de ingreso de voz del usuario (1035) del micrófono (1030) y el computador a bordo (20) comparan el patrón de voz con la del patrón de la voz del usuario almacenada en la memoria del sistema (22) o en la memoria (1016) de la SmartCard (1015) (Pág. 20, Col. 15, líneas 33 a 49).
- Reivindicación 7: El computador (20) trabaja concertadamente con un procesador (no mostrado) sobre la SmartCard (1015) en una serie de pasos de verificación de identificación (ID) diseñados para autorizar al usuario (Pág. 19, Col. 14, líneas 59 a 62)
- Reivindicación 9: El sistema de comunicaciones/interfaz (500), consta de varios subsistemas para satisfacer las diversas necesidades antes mencionadas. Estos incluyen: línea de comunicación satelital (510); comunicaciones de PCS/celulares (520); puesto de red de área personal (530); puerto de acoplamiento de flota (540); puerto de mantenimiento (550); puerto de acoplamiento principal (560); y puerto de acoplamiento regulador (570). Dependiendo del uso previsto del vehículo, algunos o todos de estos subsistemas de comunicaciones pueden ser eliminados o sustituidos con otros tipos de subsistemas de comunicaciones (Pág. 15, Col. 6, líneas 55 a 65).
- Reivindicación 11: Otros medios posibles para verificar la identidad del usuario incluyen el patrón del iris del usuario. En este caso, la cámara de dispositivo de carga acoplada (CCD) (1040) podría ingresar una imagen de los ojos del usuario (1045) al computador a bordo (20) para el análisis y la comparación con un patrón de iris almacenado en la memoria del sistema (22) o en la memoria (1016) de la SmartCard. En otra realización, la interfaz de usuario (28) podría incluir una muestra de la escritura a mano del usuario dentro de la memoria del sistema (22) o dentro de memoria (1016) de la SmartCard. El usuario ingresa una frase o serie de palabras predeterminadas en teclado táctil (1060) como lo indique el resultado de la GUI (1080). El computador a bordo (20) compara entonces esa serie de trazos y gestos con el patrón almacenado en la memoria del sistema (22) (Pág. 20, Col. 15, líneas 50 a 62).

- Reivindicaciones 12 y 14: Al igual que el sistema de seguridad (800), el sistema de rendimiento del motor (900) requiere mayor nivel de seguridad de autorización por el computador a bordo (20). Las preferencias del usuario se almacenan en el computador a bordo (20) en la memoria del sistema (22) al igual que en los casos descritos anteriormente. El sistema de rendimiento del motor (900) se compone de varios subsistemas posibles, incluyendo el subsistema de RPM del motor (es decir, las revoluciones por minuto) (910); subsistema de velocidad del vehículo (920); subsistema de aceleración de vehículo (930); subsistema de emisiones de los motores (940); sistema de ahorro de combustible (950); y subsistema de ajuste de carga/altitud (960). Una vez que el usuario se identifica en el computador a bordo (20) a través de la interfaz de usuario (28), el computador a bordo (20) analiza el ID del usuario para determinar el nivel de seguridad del usuario (Pág. 19, Col. 13, líneas 8 a 21).
Otro sistema importante a bordo es el sistema de navegación y el sistema de seguimiento (600). Un sistema de navegación y seguimiento típico (600) puede incluir un GPS (610) para determinar la posición exacta del vehículo a través de satélites geoestacionarios posicionados. Los mapas y las bases de datos (620) probablemente podrían residir en el sistema de memoria (22). Los mapas y las bases de datos (620) también podrían ser relativamente transitorios, siendo cargados y descargados como una ruta predeterminada de los cambios del vehículo. En otro aspecto de la invención, los mapas y las bases de datos (620) pueden descargarse a través del enlace de comunicación satelital (510) o por la conexión PCS/Celular (520) del terminal de origen del vehículo (Pág. 16, Col. 8, líneas 6 a 18).
- Reivindicación 13: El acceso a los datos de preferencias de usuario es controlado mediante parámetros de identificación de usuario que también se almacenan en una memoria de la tarjeta inteligente o en la memoria del computador. Estos parámetros de identificación de usuario pueden incluir, por ejemplo, la identificación del usuario por una combinación de medios que incluyen una contraseña, huella digital, impresión del ojo y/o impresión de voz u otros atributos biológicos únicos del usuario (Pág. 1, Fl. 1, resumen).

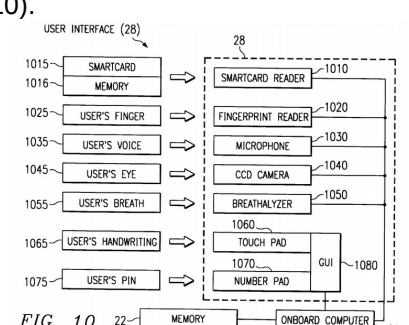
Nivel inventivo (Art18 D486)

La reivindicación dependiente 3 consiste en *“La unidad de a bordo de acuerdo con la reivindicación anterior, en donde dicho receptor de datos inalámbrico (30) incluye un receptor RFID (32)...”* (Ver página 26 del radicado N° 14-061407-00000-0000).

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Reiv.	Características esenciales	D1	D2
1	Medios de identificación del conductor que incluyen elementos periféricos de diferentes tipos.	Las interfaces de usuario con computador a bordo (20). El sistema de interfaz de usuario tal como se aplica en la presente invención. El sistema de interfaz de usuario (28) puede emplear una variedad de diferentes subsistemas, individualmente o en combinación unos con otros. Uno de los nuevos conceptos emocionantes para estar disponibles implica tarjetas inteligentes (SmartCard) (1015) y un lector de SmartCard (1010). Las SmartCards son bien conocidas en la industria y no se describirán en detalle aquí; pero para el propósito de esta invención, la SmartCard (1015) contiene al menos una	No menciona.

		memoria (1016) que es leída por un lector de SmartCard (1010). Cuando un usuario entra en el vehículo, el usuario se identifica deslizando la SmartCard (1015) en el lector SmartCard (1010). El computador a bordo (20) reconoce el ingreso del lector de SmartCard (1010) y accede a la memoria (22) para obtener información sobre el usuario. En una realización, el computador a bordo (20) sólo comprueba los datos disponibles de la memoria (1016) de la SmartCard (1015) con los datos para el usuario particular almacenados en la memoria del sistema a bordo (22). En otras realizaciones, el computador (20) trabaja concertadamente con un procesador (no mostrado) sobre la SmartCard (1015) en una serie de pasos de verificación de identificación (ID) diseñados para autorizar al usuario (Pág. 19, Col. 14, líneas 41 a 62). La verificación de un ID de un usuario se puede realizar por un número de otros medios, incluyendo un teclado táctil (1060) o un teclado numérico (1070) a través de interfaz gráfica de usuario (GUI) (1080). Si bien la GUI (1080) es ventajosa, no es esencial para la práctica de la presente invención. De hecho, la GUI (1080) puede incluir un teclado táctil (1060) o puede que no, o puede incluir teclado numérico (1070) o puede que no, o cualquiera de los tres podría ser utilizado en combinación. En otra realización, la presente invención puede requerir la identificación del usuario a través de una impresión de voz almacenada en la memoria del sistema (22) o en la de memoria (1016) de la SmartCard (1015). En ese caso, el sistema de interfaz de usuario (28) incluye un micrófono (1030). Las interfaces de usuario con el sistema de ingreso de voz del usuario (1035) del micrófono (1030) y el computador a bordo (20) comparan el patrón de voz con la del patrón de la voz del usuario almacenada en la memoria del sistema (22) o en la memoria (1016) de la SmartCard (1015) (Pág. 20, Col. 15, líneas 33 a 49). Otros medios posibles para verificar la identidad del usuario incluyen el patrón del iris del usuario. En este caso, la cámara de dispositivo de carga acoplada (CCD) (1040) podría ingresar una imagen de los ojos del usuario (1045) al computador a bordo (20) para el análisis y la comparación con un patrón de iris almacenado en la memoria del	
--	--	--	--

		sistema (22) o en la memoria (1016) de la SmartCard. En otra realización, la interfaz de usuario (28) podría incluir una muestra de la escritura a mano del usuario dentro de la memoria del sistema (22) o dentro de memoria (1016) de la SmartCard. El usuario ingresa una frase o serie de palabras predeterminadas en teclado táctil (1060) como lo indique el resultado de la GUI (1080). El computador a bordo (20) compara entonces esa serie de trazos y gestos con el patrón almacenado en la memoria del sistema (22) (Pág. 20, Col. 15, líneas 50 a 62).	
	Dichos elementos periféricos estando integrados en un componente común a instalarse en el compartimiento del pasajero del vehículo.	Los múltiples elementos periféricos se encuentran integrados en la interfaz de usuario (28) (Pág. 6, Fig. 10).  FIG. 10 22—MEMORY 20—ONBOARD COMPUTER A medida que el usuario se identifica mediante el uso de una identificación de usuario a través de la interfaz de usuario (28), el computador a bordo (20) extrae ciertas configuraciones de rendimiento desde la memoria a bordo (22) la cual indexa el nombre o número de identificación del usuario (Pág. 15, Col. 5, líneas 16 a 19).	No menciona.
3	El receptor de datos inalámbrico (30) incluye un receptor RFID (32); incluye un transpondedor RFID (32).	No menciona.	El aparato de autenticación para uso en vehículo empleado en la primera realización ejemplar de la presente invención incluye: una llave de vehículo (1); un dispositivo de autenticación (2); un dispositivo de navegación (9) que sirve como una parte de detección de un nivel de riesgo del uso no autorizado; un lector de identificación por radio frecuencia (RFID) (10) que también sirve como una parte de detección de un nivel de riesgo del uso no autorizado; una porción de detección de entrada y salida (11) que también sirve como una parte de detección de un nivel de riesgo del uso no autorizado; un motor (ECU) (17); una batería (18); un circuito de gestión de una

			fuelle de alimentación (19); y un dispositivo de alarma (20) (Pág. 2, Fl. 14, Párr. 0025). El lector RFID (10) realiza la comunicación inalámbrica con una etiqueta RFID llevada por un pasajero del vehículo, y recupera la información de autenticación almacenada en la etiqueta RFID para producir el procesamiento de autenticación en el ECU (7). El ECU (7) procesa la información de autenticación recuperada de la etiqueta RFID y el registrado en la memoria (8) con antelación para la autenticación (Pág. 2, Fl. 14, Párr. 0033).
--	--	--	---

Los documentos D1 y D2 se consideran el estado de la técnica cercano a la invención definida en la reivindicación dependiente 3 porque divulgan que un computador a bordo es usado para controlar muchos aspectos de un vehículo, incluyendo las características de rendimiento y de viaje. Se utiliza en combinación con el computador a bordo, una llave de tarjeta inteligente que es utilizada para autorizar a un usuario. Adicionalmente, la llave de tarjeta inteligente almacena datos de preferencias del usuario, como los parámetros de rendimiento y de viaje, que a su vez son utilizados por el computador a bordo para ajustar las características de rendimiento y viajes del vehículo. Debido a que los parámetros son almacenados en llaves de tarjetas inteligentes individuales, cada operador del vehículo almacena los parámetros de usuario específicos para cada usuario. Los parámetros de usuario también pueden ser almacenados en la memoria del computador en sí. El acceso a los datos de preferencias de usuario es controlado mediante parámetros de identificación de usuario que también se almacenan en una memoria de la tarjeta inteligente o en la memoria del computador. Estos parámetros de identificación de usuario pueden incluir, por ejemplo, la identificación del usuario por una combinación de medios que incluyen una contraseña, huella digital, impresión de ojo y/o impresión de voz u otros atributos biológicos únicos del usuario (Pág. 1, Fl. 1, resumen). Y un método de autenticación para uso en un vehículo incluyendo la validación de una identificación mediante el uso de la información de una identificación almacenada, la detección de un nivel de riesgo del uso no autorizado predicha por un estado de un vehículo, cambiando un nivel de autenticación de acuerdo con un resultado de identificación y el uso de un nivel de riesgo de uso no autorizado en el momento del procesamiento de una autenticación biométrica, calculando un nivel correspondiente entre una primera información de una característica biométrica de un pasajero del vehículo y una segunda información de una característica biométrica almacenada, y comparar el nivel correspondiente calculado y un nivel de autenticación a la salida de un resultado de autenticación en el momento de procesar la autenticación biométrica (Pág. 1, Fl. 1, resumen); correspondientemente.

La diferencia entre la invención, definida en la reivindicación dependiente 3 y el dispositivo de D1 consiste en que no menciona que el receptor de datos inalámbrico (30) incluye un receptor RFID (32); ni que incluye un transpondedor RFID (32).

La diferencia entre la invención, definida en la reivindicación dependiente 3 y el dispositivo de D2 consiste en que no menciona que los medios de identificación del conductor que incluyen elementos periféricos de diferentes tipos, ni que dichos elementos periféricos estando integrados en un componente común a instalarse en el

compartimiento del pasajero del vehículo.

El efecto que logra el incluir un receptor de datos inalámbrico que incluye un receptor RFID y un transpondedor RFID es que permite obtener datos de identificación de un usuario mediante señales de radio frecuencia con el fin de realizar una autenticación del mismo.

Por lo tanto, el problema técnico objetivo que pretende resolver esta invención se puede formular así: “¿cómo modificar el dispositivo conocido en D1 para obtener datos de identificación de un usuario mediante señales de radio frecuencia con el fin de realizar una autenticación del mismo?”.

Sin embargo, la utilización de un receptor de datos inalámbrico (30) que incluye un receptor RFID (32) y un transpondedor RFID (32) para para obtener datos de identificación de un usuario mediante señales de radio frecuencia con el fin de realizar una autenticación del mismo, ya está divulgada en el documento D2 que se refiere a que el aparato de autenticación para uso en vehículo empleado en la primera realización ejemplar de la presente invención incluye: una llave de vehículo (1); un dispositivo de autenticación (2); un dispositivo de navegación (9) que sirve como una parte de detección de un nivel de riesgo del uso no autorizado; un lector de identificación por radio frecuencia (RFID) (10) que también sirve como una parte de detección de un nivel de riesgo del uso no autorizado; una porción de detección de entrada y salida (11) que también sirve como una parte de detección de un nivel de riesgo del uso no autorizado; un motor (ECU) (17); una batería (18); un circuito de gestión de una fuente de alimentación (19); y un dispositivo de alarma (20) (Pág. 2, Fl. 14, Párr. 0025).

El lector RFID (10) realiza la comunicación inalámbrica con una etiqueta RFID llevada por un pasajero del vehículo, y recupera la información de autenticación almacenada en la etiqueta RFID para producir el procesamiento de autenticación en la ECU (7). La ECU (7) procesa la información de autenticación recuperada de la etiqueta RFID y el registrado en la memoria (8) con antelación para la autenticación (Pág. 2, Fl. 14, Párr. 0033).

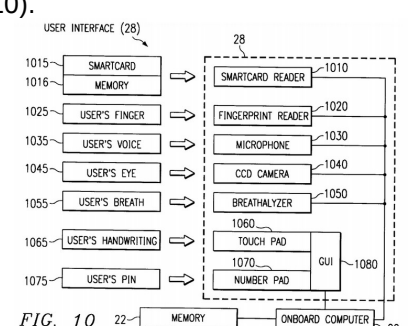
En consecuencia, la persona del oficio normalmente versada en la materia, incluiría el lector RFID y la etiqueta RFID del documento D2 en el dispositivo divulgado en el documento D1 para llegar así al objeto de la reivindicación 1 de la solicitud. Por lo cual se considera obvia.

La reivindicación dependiente 4 consiste en “La unidad a bordo de acuerdo con una de las dos reivindicaciones anteriores, en donde el controlador (10) incluye medios de prioridad para darle prioridad a los medios de reconocimiento de voz (5)...” (Ver página 26 del radicado N° 14-061407-00000-0000).

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Reiv.	Características esenciales	D1	D2
1	Medios de identificación del conductor que incluyen elementos periféricos de diferentes tipos.	Las interfaces de usuario con computador a bordo (20). El sistema de interfaz de usuario tal como se aplica en la presente invención. El sistema de interfaz de usuario (28) puede emplear una variedad de diferentes subsistemas, individualmente o en combinación unos con otros. Uno de los nuevos conceptos emocionantes para estar disponibles implica tarjetas inteligentes (SmartCard) (1015) y un lector de SmartCard (1010). Las SmartCards son bien conocidas en la	No menciona.

		industria y no se describirán en detalle aquí; pero para el propósito de esta invención, la SmartCard (1015) contiene al menos una memoria (1016) que es leída por un lector de SmartCard (1010). Cuando un usuario entra en el vehículo, el usuario se identifica deslizando la SmartCard (1015) en el lector SmartCard (1010). El computador a bordo (20) reconoce el ingreso del lector de SmartCard (1010) y accede a la memoria (22) para obtener información sobre el usuario. En una realización, el computador a bordo (20) sólo comprueba los datos disponibles de la memoria (1016) de la SmartCard (1015) con los datos para el usuario particular almacenados en la memoria del sistema a bordo (22). En otras realizaciones, el computador (20) trabaja concertadamente con un procesador (no mostrado) sobre la SmartCard (1015) en una serie de pasos de verificación de identificación (ID) diseñados para autorizar al usuario (Pág. 19, Col. 14, líneas 41 a 62). La verificación de un ID de un usuario se puede realizar por un número de otros medios, incluyendo un teclado táctil (1060) o un teclado numérico (1070) a través de interfaz gráfica de usuario (GUI) (1080). Si bien la GUI (1080) es ventajosa, no es esencial para la práctica de la presente invención. De hecho, la GUI (1080) puede incluir un teclado táctil (1060) o puede que no, o puede incluir teclado numérico (1070) o puede que no, o cualquiera de los tres podría ser utilizado en combinación. En otra realización, la presente invención puede requerir la identificación del usuario a través de una impresión de voz almacenada en la memoria del sistema (22) o en la de memoria (1016) de la SmartCard (1015). En ese caso, el sistema de interfaz de usuario (28) incluye un micrófono (1030). Las interfaces de usuario con el sistema de ingreso de voz del usuario (1035) del micrófono (1030) y el computador a bordo (20) comparan el patrón de voz con la del patrón de la voz del usuario almacenada en la memoria del sistema (22) o en la memoria (1016) de la SmartCard (1015) (Pág. 20, Col. 15, líneas 33 a 49). Otros medios posibles para verificar la identidad del usuario incluyen el patrón del iris del usuario. En este caso, la cámara de dispositivo de carga acoplada (CCD) (1040) podría ingresar una imagen de los ojos del	
--	--	--	--

		usuario (1045) al computador a bordo (20) para el análisis y la comparación con un patrón de iris almacenado en la memoria del sistema (22) o en la memoria (1016) de la SmartCard. En otra realización, la interfaz de usuario (28) podría incluir una muestra de la escritura a mano del usuario dentro de la memoria del sistema (22) o dentro de memoria (1016) de la SmartCard. El usuario ingresa una frase o serie de palabras predeterminadas en teclado táctil (1060) como lo indique el resultado de la GUI (1080). El computador a bordo (20) compara entonces esa serie de trazos y gestos con el patrón almacenado en la memoria del sistema (22) (Pág. 20, Col. 15, líneas 50 a 62).	
	Dichos elementos periféricos estando integrados en un componente común a instalarse en el compartimiento del pasajero del vehículo.	Los múltiples elementos periféricos se encuentran integrados en la interfaz de usuario (28) (Pág. 6, Fig. 10).  FIG. 10 22 MEMORY ONBOARD COMPUTER 20 A medida que el usuario se identifica mediante el uso de una identificación de usuario a través de la interfaz de usuario (28), el computador a bordo (20) extrae ciertas configuraciones de rendimiento desde la memoria a bordo (22) la cual indexa el nombre o número de identificación del usuario (Pág. 15, Col. 5, líneas 16 a 19).	No menciona.
4	El controlador incluye medios de prioridad.	En otra realización, la presente invención puede requerir la identificación del usuario a través de una impresión de voz almacenada en la memoria del sistema (22) o en la de memoria (1016) de la SmartCard (1015). En ese caso, el sistema de interfaz de usuario (28) incluye un micrófono (1030). Las interfaces de usuario con el sistema de ingreso de voz del usuario (1035) del micrófono (1030) y el computador a bordo (20) comparan el patrón de voz con la del patrón de la voz del usuario almacenada en la memoria del sistema (22) o en la memoria (1016) de la SmartCard (1015) (Pág. 20, Col. 15, líneas 41 a 49). No menciona específicamente los medios de prioridad.	Si el 100% es la tasa correspondiente en la primera autenticación biométrica mediante el uso de la imagen facial, la segunda autenticación biométrica no se realiza y, por ejemplo, una puerta es desbloqueada y se permite el arranque del motor. Si el 80-99% es la tasa correspondiente en la primera autenticación biométrica por el uso de la imagen facial, se realiza la segunda autenticación biométrica, y si el 40% o más es la tasa coincidente en la segunda autenticación biométrica, el éxito de autenticación se determina. De una manera similar, si el 60-79% es la

			tasa correspondiente en la primera autenticación biométrica por el uso de la imagen facial, la segunda autenticación biométrica se realiza y si el 60% o más es la tasa de coincidencia de la tasa correspondiente en la segunda autenticación biométrica, el éxito de la autenticación se determina. De esta manera, de acuerdo con el resultado de la autenticación en la primera autenticación biométrica, el nivel de autenticación se cambia en la segunda autenticación biométrica (Pág. 6, Fl. 18, Párr. 0057). No menciona específicamente que la autenticación biométrica sea por medio de voz.
--	--	--	--

Los documentos D1 y D2 se consideran el estado de la técnica cercano a la invención definida en la reivindicación dependiente 4 porque divulgan que un computador a bordo es usado para controlar muchos aspectos de un vehículo, incluyendo las características de rendimiento y de viaje. Se utiliza en combinación con el computador a bordo, una llave de tarjeta inteligente que es utilizada para autorizar a un usuario. Adicionalmente, la llave de tarjeta inteligente almacena datos de preferencias del usuario, como los parámetros de rendimiento y de viaje, que a su vez son utilizados por el computador a bordo para ajustar las características de rendimiento y viajes del vehículo. Debido a que los parámetros son almacenados en llaves de tarjetas inteligentes individuales, cada operador del vehículo almacena los parámetros de usuario específicos para cada usuario. Los parámetros de usuario también pueden ser almacenados en la memoria del computador en sí. El acceso a los datos de preferencias de usuario es controlado mediante parámetros de identificación de usuario que también se almacenan en una memoria de la tarjeta inteligente o en la memoria del computador. Estos parámetros de identificación de usuario pueden incluir, por ejemplo, la identificación del usuario por una combinación de medios que incluyen una contraseña, huella digital, impresión de ojo y/o impresión de voz u otros atributos biológicos únicos del usuario (Pág. 1, Fl. 1, resumen). Y un método de autenticación para uso en un vehículo incluyendo la validación de una identificación mediante el uso de la información de una identificación almacenada, la detección de un nivel de riesgo del uso no autorizado predicha por un estado de un vehículo, cambiando un nivel de autenticación de acuerdo con un resultado de identificación y el uso de un nivel de riesgo de uso no autorizado en el momento del procesamiento de una autenticación biométrica, calculando un nivel correspondiente entre una primera información de una característica biométrica de un pasajero del vehículo y una segunda información de una característica biométrica almacenada, y comparar el nivel correspondiente calculado y un nivel de autenticación a la salida de un resultado de autenticación en el momento de procesar la autenticación biométrica (Pág. 1, Fl. 1, resumen); correspondientemente.

La diferencia entre la invención, definida en la reivindicación dependiente 4 y el dispositivo de D1 consiste en que no menciona que el controlador incluya medios de prioridad.

La diferencia entre la invención, definida en la reivindicación dependiente 4 y el dispositivo de D2 consiste en que no menciona que el reconocimiento biométrico sea un reconocimiento biométrico de voz.

El efecto que logra el incluir los medios de prioridad es que permite darle prioridad a los medios de reconocimiento biométrico mediante la voz para identificar al conductor, antes de utilizar otro tipo de identificación del usuario.

Por lo tanto, el problema técnico objetivo que pretende resolver esta invención se puede formular así: “¿cómo modificar el dispositivo conocido en D1 para darle prioridad a los medios de reconocimiento biométrico mediante la voz para identificar al conductor, antes de utilizar otro tipo de identificación del usuario?”.

Sin embargo, la utilización de unos medios de prioridad para darle prioridad a los medios de reconocimiento biométrico mediante la voz para identificar al conductor, antes de utilizar otro tipo de identificación del usuario, ya está divulgada en el documento D2 que se refiere a que si el 100% es la tasa correspondiente en la primera autenticación biométrica mediante el uso de la imagen facial, la segunda autenticación biométrica no se realiza y, por ejemplo, una puerta es desbloqueada y se permite el arranque del motor. Si el 80-99% es la tasa correspondiente en la primera autenticación biométrica por el uso de la imagen facial, se realiza la segunda autenticación biométrica, y si el 40% o más es la tasa coincidente en la segunda autenticación biométrica, el éxito de autenticación se determina. De una manera similar, si el 60-79% es la tasa correspondiente en la primera autenticación biométrica por el uso de la imagen facial, la segunda autenticación biométrica se realiza y si el 60% o más es la tasa de coincidencia de la tasa correspondiente en la segunda autenticación biométrica, el éxito de la autenticación se determina. De esta manera, de acuerdo con el resultado de la autenticación en la primera autenticación biométrica, el nivel de autenticación se cambia en la segunda autenticación biométrica (Pág. 6, Fl. 18, Párr. 0057).

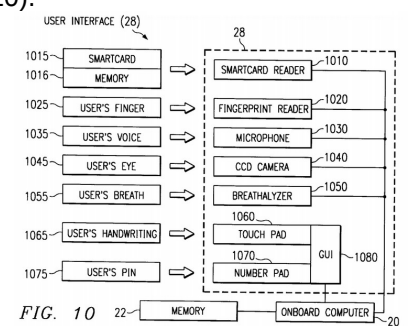
En consecuencia, la persona del oficio normalmente versada en la materia, incluiría el uso de una autenticación biométrica antes de cualquier otro tipo de autenticación para identificar un usuario del documento D2 en el dispositivo divulgado en el documento D1 para llegar así al objeto de la reivindicación dependiente 4 de la solicitud. Por lo cual se considera obvia.

La reivindicación dependiente 15 consiste en “La unidad a bordo de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, en donde el controlador (10) incluye medios de comprensión para la comprensión de los datos a transferir a la plataforma de servicios de telemática (20)...” (Ver página 29 del radicado N° 14-061407-00000-0000).

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Reiv.	Características esenciales	D1	D3
1	Medios de identificación del conductor que incluyen elementos periféricos de diferentes tipos.	Las interfaces de usuario con computador a bordo (20). El sistema de interfaz de usuario tal como se aplica en la presente invención. El sistema de interfaz de usuario (28) puede emplear una variedad de diferentes subsistemas, individualmente o en combinación unos con otros. Uno de los nuevos conceptos emocionantes para estar disponibles implica tarjetas inteligentes (SmartCard) (1015) y un lector de SmartCard (1010). Las SmartCards son bien conocidas en la industria y no se describirán en	No menciona.

		detalle aquí; pero para el propósito de esta invención, la SmartCard (1015) contiene al menos una memoria (1016) que es leída por un lector de SmartCard (1010). Cuando un usuario entra en el vehículo, el usuario se identifica deslizando la SmartCard (1015) en el lector SmartCard (1010). El computador a bordo (20) reconoce el ingreso del lector de SmartCard (1010) y accede a la memoria (22) para obtener información sobre el usuario. En una realización, el computador a bordo (20) sólo comprueba los datos disponibles de la memoria (1016) de la SmartCard (1015) con los datos para el usuario particular almacenados en la memoria del sistema a bordo (22). En otras realizaciones, el computador (20) trabaja concertadamente con un procesador (no mostrado) sobre la SmartCard (1015) en una serie de pasos de verificación de identificación (ID) diseñados para autorizar al usuario (Pág. 19, Col. 14, líneas 41 a 62). La verificación de un ID de un usuario se puede realizar por un número de otros medios, incluyendo un teclado táctil (1060) o un teclado numérico (1070) a través de interfaz gráfica de usuario (GUI) (1080). Si bien la GUI (1080) es ventajosa, no es esencial para la práctica de la presente invención. De hecho, la GUI (1080) puede incluir un teclado táctil (1060) o puede que no, o puede incluir teclado numérico (1070) o puede que no, o cualquiera de los tres podría ser utilizado en combinación. En otra realización, la presente invención puede requerir la identificación del usuario a través de una impresión de voz almacenada en la memoria del sistema (22) o en la de memoria (1016) de la SmartCard (1015). En ese caso, el sistema de interfaz de usuario (28) incluye un micrófono (1030). Las interfaces de usuario con el sistema de ingreso de voz del usuario (1035) del micrófono (1030) y el computador a bordo (20) comparan el patrón de voz con la del patrón de la voz del usuario almacenada en la memoria del sistema (22) o en la memoria (1016) de la SmartCard (1015) (Pág. 20, Col. 15, líneas 33 a 49). Otros medios posibles para verificar la identidad del usuario incluyen el patrón del iris del usuario. En este caso, la cámara de dispositivo de carga acoplada (CCD) (1040) podría ingresar una imagen de los ojos del usuario (1045) al computador a	
--	--	--	--

		bordo (20) para el análisis y la comparación con un patrón de iris almacenado en la memoria del sistema (22) o en la memoria (1016) de la SmartCard. En otra realización, la interfaz de usuario (28) podría incluir una muestra de la escritura a mano del usuario dentro de la memoria del sistema (22) o dentro de memoria (1016) de la SmartCard. El usuario ingresa una frase o serie de palabras predeterminadas en teclado táctil (1060) como lo indique el resultado de la GUI (1080). El computador a bordo (20) compara entonces esa serie de trazos y gestos con el patrón almacenado en la memoria del sistema (22) (Pág. 20, Col. 15, líneas 50 a 62).	
	Dichos elementos periféricos estando integrados en un componente común a instalarse en el compartimiento del pasajero del vehículo.	Los múltiples elementos periféricos se encuentran integrados en la interfaz de usuario (28) (Pág. 6, Fig. 10).  A medida que el usuario se identifica mediante el uso de una identificación de usuario a través de la interfaz de usuario (28), el computador a bordo (20) extrae ciertas configuraciones de rendimiento desde la memoria a bordo (22) la cual indexa el nombre o número de identificación del usuario (Pág. 15, Col. 5, líneas 16 a 19).	No menciona.
15	El controlador incluye medios de compresión y/o medios de priorización.	No menciona.	Se entiende por compresión de datos a cualquier técnica que consiga enviar la misma información con un número de bits inferior al que sería necesario si se mandara carácter a carácter (Pág. 38, Col. 1, líneas 47 a 50). Prioridad: Como una regla general, la importancia y la frecuencia del control de la red es proporcional a la importancia y prioridad de los datos a transmitir por ella. Normalmente ello implica un coste más alto, que se ve compensado al evitar las pérdidas que se ocasionarían frente al fallo de la red (Pág. 200, Col. 1, líneas 42 a 47).

Los documentos D1 y D3 se consideran el estado de la técnica cercano a la invención

definida en la reivindicación dependiente 15 porque divulgan un computador a bordo es usado para controlar muchos aspectos de un vehículo, incluyendo las características de rendimiento y de viaje. Se utiliza en combinación con el computador a bordo, una llave de tarjeta inteligente que es utilizada para autorizar a un usuario. Adicionalmente, la llave de tarjeta inteligente almacena datos de preferencias del usuario, como los parámetros de rendimiento y de viaje, que a su vez son utilizados por el computador a bordo para ajustar las características de rendimiento y viajes del vehículo. Debido a que los parámetros son almacenados en llaves de tarjetas inteligentes individuales, cada operador del vehículo almacena los parámetros de usuario específicos para cada usuario. Los parámetros de usuario también pueden ser almacenados en la memoria del computador en sí. El acceso a los datos de preferencias de usuario es controlado mediante parámetros de identificación de usuario que también se almacenan en una memoria de la tarjeta inteligente o en la memoria del computador. Estos parámetros de identificación de usuario pueden incluir, por ejemplo, la identificación del usuario por una combinación de medios que incluyen una contraseña, huella digital, impresión del ojo y/o impresión de voz u otros atributos biológicos únicos del usuario (Pág. 1, Fl. 1, resumen). Y que una red puede tener una naturaleza muy diversa y agrupar tecnologías muy diferentes; además, lo habitual es que esté conectada a otras redes para permitir la comunicación entre usuarios de distintos entornos, lo que a menudo hace imposible distinguir donde empieza y acaba. La frontera entre redes muchas veces no existe y los protocolos que se manejan son variados, debiendo el sistema proporcionar los medios para realizar la traducción de unos a otros (Pág. 200, Col. 1, líneas 2 a 9); correspondientemente.

La diferencia entre la invención, definida en la reivindicación 15 y el dispositivo de D1 consiste en que no menciona los medios de compresión ni los medios de priorización.

El efecto que logra el incluir los medios de compresión y los medios de priorización es que permiten comprimir una serie de datos a transferir y priorizar dichos datos.

Por lo tanto, el problema técnico objetivo que pretende resolver esta invención se puede formular así: “¿cómo modificar el dispositivo conocido en D1 para comprimir una serie de datos y priorizar la transferencia de dichos datos?”.

Sin embargo, la utilización de medios de compresión y medios de priorización para comprimir una serie de datos y priorizar la transferencia de dichos datos, es ampliamente conocido por el técnico medio y está divulgada en el documento D3 que se refiere a que se entiende por compresión de datos a cualquier técnica que consiga enviar la misma información con un número de bits inferior al que sería necesario si se mandara carácter a carácter (Pág. 38, Col. 1, líneas 47 a 50).

Prioridad: Como una regla general, la importancia y la frecuencia del control de la red es proporcional a la importancia y prioridad de los datos a transmitir por ella. Normalmente ello implica un coste más alto, que se ve compensado al evitar las pérdidas que se ocasionarían frente al fallo de la red (Pág. 200, Col. 1, líneas 42 a 47).

En consecuencia, la persona del oficio normalmente versada en la materia, incluiría el conocimiento del técnico medio en el proceso de compresión y priorización de datos y lo divulgado en el documento D2, en el dispositivo divulgado en el documento D1 para llegar así al objeto de la reivindicación 15 de la solicitud. Por lo cual se considera obvia.

7. Conclusión

Los requisitos de Patentabilidad de la presente solicitud están afectados así:

Ítem	Documento	Reivindicaciones afectadas	Requisito que afecta
D1	US 6,198,996	1, 2, 5 a 14 y 16	Novedad/Nivel Inventivo
D1	US 6,198,996	3, 4 y 15	Nivel inventivo
D2	US 2007/0124599	3 y 4	Nivel inventivo
D3	Libro 1	15	Nivel inventivo

En cumplimiento del artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le indica que debe dar respuesta dentro del término de sesenta (60) días contados a partir del día siguiente de la fecha de notificación de la presente comunicación. En caso de no dar respuesta al presente requerimiento, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, se denegará la patente.

Se invita al solicitante se sirva indicar, si así lo considera, su renuncia al término faltante de sesenta (60) días para dar respuesta a este requerimiento y presentarla por escrito.

Finalmente, se le recuerda al solicitante que si como respuesta a este requerimiento llegara a modificar el capítulo reivindicatorio y éste contenga más de diez (10) reivindicaciones, no pagará la tasa de modificación voluntaria pero sí la correspondiente al pago por reivindicación adicional.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Única No. 10 de 2001.



JOSÉ LUIS SALAZAR LÓPEZ
Director de Nuevas Creaciones (c)

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista, de fecha 2015-07-07

Elaboró: Diego Gonzalez Castillo
Revisó: Angelica Maria Ramirez

Diego Gonzalez

This family is part of an extended family. Please click here to view the extended family.

Title: **VEHICLE** INTRUDER ALERT DETECTION AND INDICATION

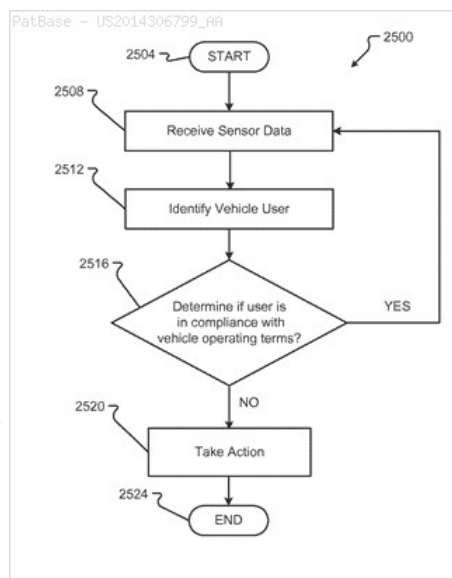
Abstract: Source: US2014306799A Methods and systems for a detecting an intruder near or within a **vehicle** are disclosed. Specifically, a method to detect and identify a person near or within a **vehicle** as an authorized or an unauthorized user is provided. In the event an unauthorized user is detected within a **vehicle**, the system may take a number of actions. In one embodiment, the actions comprise providing notice to one or more authorized users of the **vehicle**, disabling the **vehicle**, notifying emergency personnel or police, and emitting a visual or audio alarm.

Classifications:

International (IPC 8-9): B60N2/02 B60Q1/00 B60Q7/00 B60R16/037 B60R22/00 B60R25/00 B60R25/25 B60W10/00 B60W40/08 B60W40/09 B60W50/08 G01C21/00 G01C21/20 G01C21/26 G01C21/34 G01C21/36 G01L13/00 G05B15/02 G05D1/00 G05D1/02 G05D23/19 G06F15/177 G06F17/28 G06F17/30 G06F21/00 G06F3/01 G06F3/0481 G06F3/0484 G06F9/445 G06K9/00 G06K9/62 G06Q10/00 G06Q10/02 G06Q10/10 G06Q20/14 G06Q30/00 G06Q30/02 G06Q30/06 G06Q50/30 G07C5/00 G07C5/08 G07C9/00 G08B13/196 G08B21/02 G08B25/01 G08G1/0965 G08G1/0968 G08G1/16 G10L13/00 H04L29/06 H04L29/08 H04N21/214 H04N21/218 H04N21/258 H04N21/414 H04N21/454 H04N21/475 H04N7/18 H04W36/32 H04W4/04 H04W4/12 H04W48/02 H04W68/12 H04W76/02 H04W8/08 (Advanced/Invention); G01C21/26 G08B21/06 G08B29/18 G08G1/0967 H04N7/18 H04W12/06 H04W12/08 H04W4/20 H04W84/00 (Advanced/Non-invention)

CPC: B60Q1/00 G08G1/166 G01C21/34 G01C21/36 G06Q30/0639 G06Q30/0633 G01C21/00 H04W48/02 G01C21/3647 G06Q30/0645 G06Q10/02 G08G1/0965 G06F17/30864 G05D1/0212 H04N21/4542 H04N21/2181 H04N21/25841 H04N21/214 H04N21/4751 G07C5/008 G07C5/085 B60W40/09 G07C5/0808 H04W76/021 G06F17/30247 G06K9/00268 B60W50/08 G06F21/00 G06Q50/30 G06Q20/145 B60R16/0373 H04W4/046 G06F17/30557 G06F17/28 G06Q30/012 G06Q10/20 H04L63/08 G05D23/1917 G06K9/00255 G06F3/04842 G06F3/0481 G06F3/016 G07C9/00126 G06Q30/0265 G07C5/00 G05D1/0027 H04W36/32 G08B21/0205 H04W84/005 G07C9/00158 B60R16/037 B60Q7/00 G06F8/65 H04L67/10 H04W4/003 B60R25/1004 G01C21/26 G06F3/017 G06F3/0488 G06F21/31 G06F21/32 G08B13/19647 G08B21/06 G08B25/016 G08B29/188 H04N7/181 H04N21/41422 H04L67/12 H04W4/12 H04W4/206 H04W12/06 H04W12/08 B60R25/00 H04W4/22 B60Q1/52 G08G1/09672 G08G1/09674 G08G1/09677

US: 340/425.5 340/457 340/5.8 340/573.1 340/901 340/902 370/329 370/338 382/103 382/118 455/66.1 700/276 701/1 701/102 701/117 701/2 701/25 701/301 701/33.1 701/33.4 701/34.4 701/36 701/400 701/41 701/424 701/425 701/431 701/45 701/48 701/49 701/537 701/540 701/70 702/19 704/3 705/13 705/14.62 705/26.8 705/302 705/5 707/736 707/771 709/217 715/702 715/744 717/173 725/28 725/75 726/6



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
CN104321220 A	20150128	CN201480001334	20140415
CN104321620 A	20150128	CN201480001273	20140415
CN104379414 A	20150225	CN201480001263	20140415
CN104380349 A	20150225	CN201480001264	20140415
EP2817170 A1	20141231	EP20140766875	20140415
EP2817176 A2	20141231	EP20140766874	20140415
EP2817591 A1	20141231	EP20140766876	20140415
EP2817787 A1	20141231	EP20140766879	20140415
EP2834598 A1	20150211	EP20140766878	20140415
US2014306799 AA	20141016	US20140253099	20140415
US2014306814 AA	20141016	US20140253015	20140415
US2014306817 AA	20141016	US20140253486	20140415
US2014306826 AA	20141016	US20140253376	20140415
US2014306833 AA	20141016	US20140252978	20140415
US2014306834 AA	20141016	US20140253006	20140415
US2014306835 AA	20141016	US20140253078	20140415
US2014307655 AA	20141016	US20140253424	20140415
US2014307724 AA	20141016	US20140253446	20140415
US2014308902 AA	20141016	US20140253048	20140415
US2014309789 AA	20141016	US20140252934	20140415
US2014309790 AA	20141016	US20140253243	20140415
US2014309804 AA	20141016	US20140253216	20140415
US2014309805 AA	20141016	US20140253330	20140415
US2014309806 AA	20141016	US20140253506	20140415
US2014309813 AA	20141016	US20140252871	20140415
US2014309814 AA	20141016	US20140253838	20140415
US2014309815 AA	20141016	US20140253840	20140415
US2014309838 AA	20141016	US20140253058	20140415
US2014309839 AA	20141016	US20140253843	20140415
US2014309847 AA	20141016	US20140253406	20140415
US2014309849 AA	20141016	US20140252858	20140415
US2014309852 AA	20141016	US20140253388	20140415
US2014309853 AA	20141016	US20140253423	20140415
US2014309862 AA	20141016	US20140252865	20140415
US2014309863 AA	20141016	US20140252876	20140415
US2014309864 AA	20141016	US20140253022	20140415
US2014309865 AA	20141016	US20140253199	20140415
US2014309866 AA	20141016	US20140253213	20140415
US2014309867 AA	20141016	US20140253226	20140415
US2014309868 AA	20141016	US20140253240	20140415
US2014309869 AA	20141016	US20140253251	20140415
US2014309870 AA	20141016	US20140253312	20140415
US2014309871 AA	20141016	US20140253321	20140415
US2014309872 AA	20141016	US20140253341	20140415
US2014309873 AA	20141016	US20140253396	20140415
US2014309874 AA	20141016	US20140253405	20140415
US2014309875 AA	20141016	US20140253416	20140415
US2014309876 AA	20141016	US20140253435	20140415
US2014309877 AA	20141016	US20140253464	20140415
US2014309878 AA	20141016	US20140253476	20140415
US2014309879 AA	20141016	US20140253492	20140415

US2014309880 AA	20141016	US20140253526	20140415
US2014309885 AA	20141016	US20140253060	20140415
US2014309886 AA	20141016	US20140253393	20140415
US2014309891 AA	20141016	US20140253371	20140415
US2014309892 AA	20141016	US20140253204	20140415
US2014309893 AA	20141016	US20140253233	20140415
US2014309913 AA	20141016	US20140253836	20140415
US2014309919 AA	20141016	US20140253091	20140415
US2014309920 AA	20141016	US20140253743	20140415
US2014309921 AA	20141016	US20140253745	20140415
US2014309922 AA	20141016	US20140253755	20140415
US2014309923 AA	20141016	US20140253766	20140415
US2014309927 AA	20141016	US20140253706	20140415
US2014309929 AA	20141016	US20140253729	20140415
US2014309930 AA	20141016	US20140253067	20140415
US2014309934 AA	20141016	US20140253144	20140415
US2014309935 AA	20141016	US20140253727	20140415
US2014309982 AA	20141016	US20140253752	20140415
US2014310031 AA	20141016	US20140252868	20140415
US2014310075 AA	20141016	US20140253135	20140415
US2014310103 AA	20141016	US20140253315	20140415
US2014310186 AA	20141016	US20140253351	20140415
US2014310277 AA	20141016	US20140253220	20140415
US2014310379 AA	20141016	US20140253023	20140415
US2014310594 AA	20141016	US20140253470	20140415
US2014310610 AA	20141016	US20140253426	20140415
US2014310702 AA	20141016	US20140253034	20140415
US2014310739 AA	20141016	US20140253334	20140415
US2014310788 AA	20141016	US20140252863	20140415
US2015061895 AA	20150305	US20140543535	20141117
US9020697 BB	20150428	US20140253312	20140415
US9058703 BB	20150616	US20140253058	20140415
WO14172312 A2	20141023	WO2014US34087	20140415
WO14172312 A3	20141218	WO2014US34087	20140415
WO14172313 A2	20141023	WO2014US34088	20140415
WO14172313 A3	20150219	WO2014US34088	20140415
WO14172316 A1	20141023	WO2014US34092	20140415
WO14172320 A1	20141023	WO2014US34098	20140415
WO14172321 A1	20141023	WO2014US34099	20140415
WO14172322 A1	20141023	WO2014US34101	20140415
WO14172323 A1	20141023	WO2014US34103	20140415
WO14172325 A1	20141023	WO2014US34108	20140415
WO14172327 A1	20141023	WO2014US34114	20140415
WO14172334 A1	20141023	WO2014US34125	20140415
WO14172369 A2	20141023	WO2014US34194	20140415
WO14172369 A3	20150226	WO2014US34194	20140415
WO14172380 A1	20141023	WO2014US34232	20140415
WO14172397 A1	20141023	WO2014US34254	20140415

Priority:

US20120420236	20120314	US20120420240	20120314	US20120462593	20120502
US20120462596	20120502	US20120679459	20121116	US20120679234	20121116
US20120679412	20121116	US20120679857	20121116	US20120679878	20121116
US20120679875	20121116	US20120679676	20121116	US20120678673	20121116
US20120678691	20121116	US20120678699	20121116	US20120678710	20121116
US20120678722	20121116	US20120678726	20121116	US20120678735	20121116
US20120678745	20121116	US20120678753	20121116	US20120679441	20121116
US20120679864	20121116	US20120679815	20121116	US20120679476	20121116
US20120679306	20121116	US20120679369	20121116	US20120679680	20121116
US20120679443	20121116	US20120678762	20121116	US20140253486	20140415
US20130811981P	20130415	US20130865954P	20130814	US20130870698P	20130827
US20130891217P	20131015	US20130904205P	20131114	US20140924572P	20140107
US20140926749P	20140113	US20140253091	20140415	US20140253743	20140415
US20140253745	20140415	US20140253755	20140415	US20140253766	20140415
US20140253446	20140415	US20140253376	20140415	US20140253706	20140415
US20140253729	20140415	US20140253067	20140415	US20140252868	20140415
US20140252978	20140415	US20140253006	20140415	US20120679292	20121116
US20120679400	20121116	US20130840240	20130315	US20120678773	20121116
US20120679887	20121116	US20120679842	20121116	US20120679204	20121116
US20120679350	20121116	US20120679358	20121116	US20120679363	20121116
US20120679368	20121116	US20140253144	20140415	US20140253078	20140415
US20140253727	20140415	US20140253058	20140415	US20140253843	20140415
US20140253334	20140415	US20140253406	20140415	US20140252858	20140415
US20140253388	20140415	US20140253423	20140415	US20140253424	20140415
US20140252865	20140415	US20140252876	20140415	US20140253022	20140415
US20140253199	20140415	US20140253213	20140415	US20140253226	20140415
US20140253240	20140415	US20140253251	20140415	US20140253312	20140415
US20140253321	20140415	US20140253341	20140415	US20140253396	20140415
US20140253405	20140415	US20140253416	20140415	US20140253135	20140415
US20140253435	20140415	US20140253464	20140415	US20140253220	20140415
US20140253476	20140415	US20140253492	20140415	US20140253023	20140415
US20140253526	20140415	US20140253752	20140415	US20140253060	20140415
US20140253393	20140415	US20140253351	20140415	US20140252863	20140415
US20140252934	20140415	US20140253243	20140415	US20140253371	20140415
US20140253204	20140415	US20140253233	20140415	US20140253470	20140415
US20140253099	20140415	US20140253048	20140415	US20140253034	20140415
US20140253315	20140415	US20140253216	20140415	US20140253330	20140415
US20140253506	20140415	US20140253426	20140415	US20140252871	20140415
US20140253836	20140415	US20140253015	20140415	US20140253838	20140415
US20140253840	20140415	WO2014US34099	20140415	WO2014US34087	20140415
WO2014US34232	20140415	WO2014US34101	20140415	WO2014US34108	20140415
US20140543535	20141117	US20140076330P	20141106		

Probable Assignee: FLEXTRONICS AP LLC

Assignee(s): (std): FLEXTRONICS AP LLC ; RICCI CHRISTOPHER P

Inventor(s): (std): CHINCISAN OCTAVIAN ; FONG GARY ; LENNOX GENTLE THAINE ; LINDON BRENT R ; RICCI CHRISTOPHER P ; WILSON TADD F ; YUSUPOV ALISHER ; YUSUPOV ALISHER I

Agent(s): RUPPRECHT KAY; SHERIDAN ROSS PC; LENNOX GENTLE THAINE; BUCKLEY RAQUEL F; REINHARDT DEAN N; VICK JASON H; ZELENK A RICHARD E; BUCKLEY TIMOTHY E; WILSON TADD F; SWARTZ DOUGLAS W

Designated states: AE AG AL AM AO AT AU AZ BA BB BE BF BG BH BJ BN BR BW BY BZ CA CF CG CH CI CL CM CN CO CR CU CY CZ DE DK
DM DO DZ EC EE EG ES FI FR GA GB GD GE GH GM GN GQ GR GT GW HN HR HU ID IE IL IN IR IS IT JP KE KG KM KN KP
KR KZ LA LC LI LK LR LS LT LU LV LY MA MC MD ME MG MK ML MN MR MT MW MX MY MZ NA NE NG NI NL NO NZ OM PA PE
PG PH PL PT QA RO RS RU RW SA SC SD SE SG SI SK SL SM SN ST SV SY SZ TD TG TH TJ TM TN TR TT TZ UA UG US UZ
VC VN ZA ZM ZW

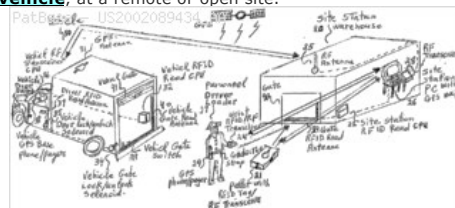
Abstract: Source: US2002089434A A system providing **Vehicle**, Pallet, and personnel Tracking within buildings, **vehicles** such as, Trucks/Trailer, Buses, Trains, aircraft at a site or in a global network system. Using **RFID** transponder Gate readers in Building doorways, in **Vehicles** such as Trucks/Trailers gates or bus doors, to read Pallets, Packages, and Personnel equipped with **RFID** transponder and tamper proof **RFID** RF transceiver Tags. In a preferred embodiment of invention the **RFID**-RF transceivers containing **GPS**/GSM modem for locating of pallets or personnel with RF or **GPS** location system. Site Buildings and **vehicles** are equipped with compute interface unit, to communicate at time intervals with **RFID**-RF Tag transceiver units installed on pallets or personnel wristwatch, to indicate the presence of pallets or personnel at a site or in a **vehicle**. And Tamperproof RF, **GPS**/GSM or satellite modems installed on **Vehicles**, used to communicate with site station or to a monitoring station **computer** network (Server) with the collected data from said **vehicle** gate reader, for tracking and finding the location of a particular **Vehicle**, and It's cargo content or personnel information related to particular **vehicle**, at a remote or open site.

International (IPC 8-9): G08B13/14 G08G1/123 (Advanced/Invention);
G06K17/00 (Advanced/Non-invention);
G08G1/123 (Core/Invention);
G06K17/00 (Core/Non-invention)

CPC: G08B13/06 G06K2017/007 G06Q10/08 G07C9/00103 G07C9/00111
G07C2009/0092 G08G1/20 G08G1/202

European: G06Q10/08 G07C9/00B10 G07C9/00B8 G08B13/06 G08G1/20 G08G1/20A
S06K17/00W22 S07C9/00E20D

US: 340/5.92 340/539.13 340/568.1 340/572.1 340/573.1 340/573.4 340/59.2 340/592
340/988 340/988P 340/989 340/989S



Publication number	Publication date	Application number	Application date
US2002089434 AA	20020711	US20010013278	20011205
US7034683 BB	20060425	US20010013278	20011205
USRE43178 E	20120214	US20080150288	20080425
USRE44275 E	20130611	US20110304601	20111125

US20000246291P 20001106	US20010013278 20011205	US20080150288 20080425
US20110304601 20111125		

Assignee(s): (std): GHAZARIAN OHANES ; LORAN TECHNOLOGIES INC

Inventor(s): (std): GHAZARIAN OHANES

Agent(s): STETINA BRUNDA GARRED AND BRUCKER; LEONARDPATEL PC

Title: Reconfigurable mobile device interfaces supporting **authenticated** high-quality video, audio, TV and multimedia services

Abstract: Source: US2007191070A A method and apparatus for reconfiguring the audio and video interfaces of mobile devices is described. A system for configuring various surfaces of a mobile device for performing additional functions such utilizing the front and reverse side of a mobile device with reconfigurable larger displays for enhancing the visual experience for various applications such as in video, TV and medical imaging is described. A system for command and control of a media center with a mobile device is disclosed. A method for multi-channel processing of audio and video information over mobile devices is described. A method for biometrically authorizing and delivering of copy right content to mobile devices is disclosed.

Classifications:

International (IPC 8-9): A61B5/00 A61B5/0205 A61B5/024 A61B5/026 A61B5/04 A61B5/0408 A61B5/117 A61B5/1455 A61K9/00 A61M31/00 A61M35/00 A61M37/00 A61M5/172 A61N1/36 A61N1/362 A61N1/365 A61N1/37 A61N1/372 A61N1/39 G06F15/16 G06F15/177 G06F17/28 G06F17/30 G06F17/60 G06F19/00 G06F3/00 G06F3/023 G06F3/048 G06K9/00 G06N5/02 G06Q17/30 G06Q30/06 G08B1/08 G08B9/00 G08C17/02 H04B1/02 H04B1/38 H04B10/00 H04B13/00 H04B7/15 H04B7/26 H04L12/24 H04L29/08 H04M1/00 H04M1/02 H04M1/247 H04M3/00 H04M3/42 H04N7/14 H04Q7/00 H04W12/06 H04W16/26 H04W36/00 H04W4/00 H04W4/16 H04W4/20 H04W40/02 H04W48/18 H04W80/04 H04W84/04 H04W88/02 H04W88/06 H04W92/02 (Advanced/Invention); H04B1/38 H04M1/725 H04N5/222 H04N7/18 H04W80/04 H04W84/12 (Advanced/Non-invention); A61B5/00 A61K9/00 G06F15/16 G08B1/00 G08B9/00 H04B1/02 H04B1/38 H04M1/00 (Core/Invention)

International (IPC 1-7): H04B1/38 H04M11/00

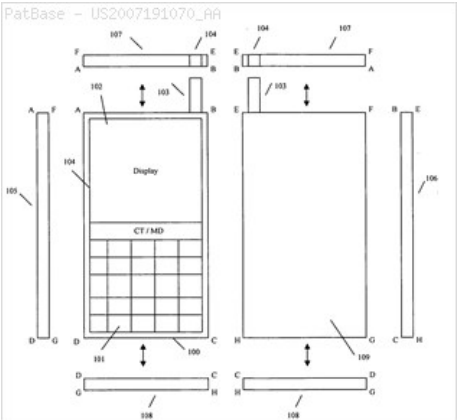
CPC: G06F17/30864 G06Q30/06 G06Q30/0611 G06Q30/0625 G06Q30/0643 G06Q30/0641 G06F21/32 G06F19/3475 G09B19/0092 H04M1/66 H04M1/7258 H04M2250/22 A61M2005/14208 A61M2005/14296 A61B5/0022 A61B5/026 A61B5/14551 A61N1/362 A61N1/365 A61N1/37211 A61B5/0031 H04L63/0861 H04M11/04 H04M1/23 H04M1/67 H04M2250/16 G06Q50/12 G06F1/1626 G06F1/1647 G06F1/1662 G06F1/1688 H04L12/00 H04L12/2867 H04L45/00 H04W4/16 A61B5/002 A61B5/0402 A61B5/747 A61B2505/01 G06Q50/22 G08C17/02 H04N21/2353 H04N21/41407 H04N2007/145 A61B5/02438 A61B5/0205 A61B5/4836 A61B5/6801 G06F19/322 G06F19/323 G06F19/3481 Y10S128/92 H04M1/247 G06F17/28 H04L67/06 G06F19/3468 A61B5/1112 A61B5/14532 A61B5/4824 A61M5/172 A61N1/36021 A61N1/37288 G06F17/30867 H04L67/1097 H04M1/72527 H04M2250/58 H04M2250/74 G06F19/3418 A61B5/04087 A61B5/04012 A61B5/0006 G06F3/023 A61N1/3956 A61N1/36007 H04B13/005 H04W4/20 G06F3/005 A61N1/39 G06F19/30 A61M5/1723 A61M5/142 H04W48/18 H04W4/001 A61N1/37264 A61N1/37 A61B5/0015 H04L63/083 H04W12/06 A61N1/3987 A61N1/3925 A61B5/117 A61B5/00 A61B5/4872 G06Q50/24 G06Q2250/30 H04M1/0268 H04B1/3888 G07C13/00 G06Q30/0269 G06Q50/01 H04L67/125 H04W40/02 H04N7/14 G06K9/00671 H04L69/16 H04L12/6418 H04W16/26 A61B8/565 H04W88/02 A61B5/0002 A46B7/04 A46B15/0002 A46B15/0006 A46B15/0016 A46B15/0055 A46B2200/1066 A61B5/0079 A61B5/411 A61B5/4547 A61B8/00 A61B8/56 A61B19/44 H04M1/0202 H04B7/15 H04L41/0816 H04M1/72519 H04M1/72525 H04W84/12 H04L67/306 G06Q30/08 H04W8/18 H04W84/04 H04L41/0813 H04W88/06 H04W80/04

European: A46B15/00B A46B15/00B2A A46B15/00B3 A46B15/00C A46B7/04 A61B5/00B A61B5/00B8 A61B5/00B9 A61B5/00P9B A61B5/41B A61B8/56 A61N1/372D8S G06F17/30W1 G06F19/34C G06F19/34L G06F19/34M G06F21/32 G06F3/023 G06Q30/06 G06Q30/0611 G06Q30/0625 G06Q30/0641 G06Q30/0643 G06Q30/08 G06Q50/12 G07C13/00 G09B19/00N H04L12/24E1B1 H04L12/28P1C2 H04L27/26M5C H04L29/08N29U H04L41/08A2A H04L45/00 H04L63/08F H04M1/725F3 H04N21/235M H04N21/414M H04N7/14 K46B200/10G K61B19/44 K61B5/11M K61B5/145G K61B5/45R2B K61B5/48E K61B8/00 K61M5/142 K61M5/172 K61N1/36E K61N1/36E4 K61N1/372D8S T04L29/08N15 T04M1/66 T04M1/725F T04M1/725F1A T04M11/04 T04M250/22 T04N7/14A2H T04W4/00 T04W8/18

US: 128/920 235/386 340/12.5 340/286.01 340/286.02 340/286.020P 340/539.12 340/870.07 345/168 345/173 348/207.1 348/333.05 348/64 361/679.55 370/328 370/334 370/338 370/352 379/110.01 379/433.12 379/90.01 379/93.12 398/115 398/115P 455/39 455/39S 455/414.1 455/418 455/418P 455/419 455/420 455/426.1 455/436 455/436P 455/445 455/525 455/525S 455/550.1 455/552.1 455/552.100S 455/553.1 455/556.1 455/556.100P 455/557 455/563 455/564 455/564S 455/565 455/565P 455/566 455/566P 455/566S 455/575.1 455/575.3 455/90.3 600/300 600/300P 600/300S 600/301 600/323 600/323P 600/365 600/368 600/368P 600/372 600/391 600/504 600/509 600/523 604/290 604/290P 604/503 604/504 607/17 607/3 607/31 607/32 607/3P 607/5 607/59 607/6 607/60 607/7 607/7S 702/188 705/12 705/15 705/2 705/26.4 705/26.400P 705/26.62 705/27.1 705/27.100P 705/27.2 705/3 706/52 706/52P 709/200 709/201 709/203 709/204 709/206 709/207 709/208 709/213 709/217 709/220 709/220P 709/227 709/227S

Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
US2007191070 AA	20070816	US20060644308	20061221
US2008129465 AA	20080605	US20070805610	20070523
US2008133716 AA	20080605	US20030644276	20030820
US2008139907 AA	20080612	US20040018862	20041219
US2008146272 AA	20080619	US20040769621	20040130
US2008146283 AA	20080619	US20060599715	20061114
US2008146887 AA	20080619	US20050079917	20050313
US2011038637 AA	20110217	US20100912607	20101026
US2011059777 AA	20110310	US20100876050	20100903
US2011161279 AA	20110630	US20100982805	20101230
US2011165877 AA	20110707	US20110047718	20110314
US2012046021 AA	20120223	US20110287040	20111101
US2012059733 AA	20120308	US20110291962	20111108
US2012059743 AA	20120308	US20110291969	20111108
US2012190936 AA	20120726	US20070708395	20070220
US2012190955 AA	20120726	US20070708269	20070220
US2012191052 AA	20120726	US20070708282	20070220
US2012191147 AA	20120726	US20040001668	20041130
US2012202563 AA	20120809	US20120447201	20120414
US2012258775 AA	20121011	US20120443733	20120410
US2012290659 AA	20121115	US20120472390	20120515
US2012290660 AA	20121115	US20120559486	20120726
US2012293324 AA	20121122	US20120432873	20120328
US2013064547 A9	20130314	US20100912607	20101026
US2013072770 AA	20130321	US20120665065	20121031
US2013137488 AA	20130530	US20120555124	20120721
US2013231160 AA	20130905	US20130764791	20130212
US2013295991 AA	20131107	US20130864808	20130417
US2013300545 AA	20131114	US20130843791	20130315
US2013324101 AA	20131205	US20130898291	20130520
US2014004904 AA	20140102	US20130842905	20130315
US2014006540 AA	20140102	US20130775150	20130223
US2014019542 AA	20140116	US20130844294	20130315
US2014024411 AA	20140123	US20130841771	20130315
US2014073883 AA	20140313	US20130080622	20131114
US2014085104 AA	20140327	US20130092367	20131127
US2014098247 AA	20140410	US20130100975	20131209
US2014148779 AA	20140529	US20140167628	20140129
US2014169270 AA	20140619	US20130925761	20130624
US2014171066 AA	20140619	US20130925765	20130624



US2014187231 AA	20140703	US20130925766	20130624
US2014228904 AA	20140814	US20140253142	20140415
US2014235955 AA	20140821	US20140260178	20140423
US2014236249 AA	20140821	US20140260168	20140423
US2014357280 AA	20141204	US20140338151	20140722
US6169789 BA	20010102	US19990281739	19990604
US6480587 BA	20021112	US20000642872	20000821
US6865261 BA	20050308	US20000680611	20001006
US6882859 BA	20050419	US20000597607	20000620
US7237717 BA	20070703	US20030705739	20031108
US7286502 BA	20071023	US20000617608	20000717
US7421285 BA	20080902	US20040871548	20040618
US7848300 BA	20101207	US20040940428	20040913
US7890581 BB	20110215	US20030644276	20030820
US7929950 BA	20110419	US20000591381	20000609
US8078506 BA	20111213	US20000677954	20001002
US8078507 BA	20111213	US20040852305	20040524
US8090356 BB	20120103	US20110047718	20110314
US8183998 BB	20120522	US20070805610	20070523
US8234346 BB	20120731	US20100982805	20101230
US8325031 BA	20121204	US20120432873	20120328
US8423096 BA	20130416	US20120628455	20120927
US8442501 BA	20130514	US20120615365	20120913
US8447289 BB	20130521	US20110287040	20111101
US8472927 BA	20130625	US20120615478	20120913
US8472936 BA	20130625	US20120615274	20120913
US8472937 BA	20130625	US20120615384	20120913
US8483754 BB	20130709	US20040769621	20040130
US8549061 BB	20131001	US20120559486	20120726
US8554287 BA	20131008	US20130786680	20130306
US8613701 BB	20131224	US20040001668	20041130
US8649830 BA	20140211	US20130014232	20130829
US8653966 BB	20140218	US20120665065	20121031
US8715177 BB	20140506	US20070708269	20070220
US8734339 BB	20140527	US20040001668	20041130
US8736441 BB	20140527	US20130092367	20131127
US8744537 BA	20140603	US20140152615	20140110
US8761739 BA	20140624	US20130893225	20130513
US8781534 BB	20140715	US20120555124	20120721
US8818451 BB	20140826	US20130864808	20130417
US8824434 BB	20140902	US20100912607	20101026
US8831694 BA	20140909	US20140272248	20140507
US8842653 BA	20140923	US20130139817	20131223
US8964712 BA	20150224	US20120621292	20120917
US8965460 BA	20150224	US20130751049	20130126
US8977323 BA	20150310	US20140328655	20140710
US8982863 BA	20150317	US20140493343	20140922
US8989825 BA	20150324	US20140332285	20140715
US9019946 BA	20150428	US20140480584	20140908
US9049119 BB	20150602	US20130925766	20130624
US9049743 BA	20150602	US20120589188	20120820
WO08147968 A1	20081204	WO2008US64669	20080523

Priority:

US19960764903 19961216	US19990281739 19990604	US19990764903 19991216
US20000642872 20000821	US20000680611 20001006	US20000597607 20000620
US20000591381 20000609	US20000677954 20001002	US20000617608 20000717
US20030705739 20031108	US20040878666 20040628	US20030644276 20030820
US20040001668 20041130	US20040018862 20041219	US20040769621 20040130
US20060599715 20061114	US20050079917 20050313	US20040871548 20040618
US20020244615 20020916	US20040852305 20040524	US20040940428 20040913
US20060644308 20061221	US20100876050 20100903	US20100982805 20101230
US20110047718 20110314	US20110287040 20111101	US20110291969 20111108
US20110291962 20111108	US20070708395 20070220	US20070708269 20070220
US20070708282 20070220	US20120447201 20120414	US20120443733 20120410
US20120559486 20120726	US20120472390 20120515	US20120432873 20120328
US20070805610 20070523	US20120615365 20120913	US20120555124 20120721
US20120615478 20120913	US20120615274 20120913	US20120615384 20120913
US20100912607 20101026	US20120621292 20120917	US20120589188 20120820
US20120628455 20120927	US20120665065 20121031	US20130764791 20130212
US20130786680 20130306	US20130864808 20130417	US20130843791 20130315
US20130898291 20130520	US20130842905 20130315	US20130775150 20130223
US20130844294 20130315	US20130841771 20130315	US20130014232 20130829
US20130080622 20131114	US20130092367 20131127	US20130100975 20131209
US20130771092 20130220	US20140167628 20140129	US20140152615 20140110
US20130925761 20130624	US20130925765 20130624	US20130893225 20130513
US20130925766 20130624	US20140253142 20140415	US20140260168 20140423
US20140260178 20140423	US20140272248 20140507	US20130139817 20131223
US20140338151 20140722	US20130751049 20130126	US20140328655 20140710
US20140493343 20140922	US20140332285 20140715	US20140480584 20140908

Probable Assignee: IP HOLDINGS INC

Assignee(s): (std): RAO SANJAY K ; RAO SUNIL K ; RAO RAMAN K ; RAO REKHA K ; RAO SUNIL KALIPUTNAM ; RAO SANJAY KALIPUTNAM ; RAO REKHA ; RAO RAMAN KALIPUTNAM ; IP HOLDINGS INC ; IP HOLDONGS INC ; RAO LEGAL REPRESENTATIVE REKHA K

Assignee(s): RAO RAJNI

Inventor(s): (std): RAO LEGAL REPRESENTATIVE REKHA K ; RAO RAJNI ; RAO RAMAN ; RAO RAMAN K ; RAO RAMAN KALIPUTNAM ; RAO REKHA ; RAO REKHA K ; RAO REKHA KALIPUTNAM ; RAO SANJAY K ; RAO SANJAY KALIPUTNAM ; RAO SUNIL ; RAO SUNIL K ; RAO SUNIL KALIPUTNAM

Agent(s): COURTNEY STANIFORD AND GREGORY LLP; CARR AND FERRELL LLP; STEPHEN E; LEVINE BAGADE HAN LLP; LEVINE BAGADA HAN LLP; GREGORY RICHARD L ET AL

Designated states: AE AG AL AM AO AT AU AZ BA BB BE BF BG BH BJ BR BW BY BZ CA CF CG CH CI CM CN CO CR CU CY CZ DE DK DM DO DZ EC EE EG ES FI FR GA GB GD GE GH GM GN GQ GT GW HN HR HU ID IE IL IN IS IT JP KE KG KM KN KP KR KZ LA LC LK LR LS LT LU LV LY MA MC MD ME MG MK ML MN MR MT MW MX MY MZ NA NE NG NI NL NO NZ OM PG PH PL PT RO RS RU SC SD SE SG SI SK SL SM SN SV SY SZ TD TG TJ TM TN TR TT TZ UA UG US UZ VC VN ZA ZM ZW

Title: FACILITATING MOBILE DEVICE PAYMENTS USING PRODUCT CODE SCANNING

Abstract: Source: US2012006891A Provided are computer implemented methods and systems for facilitating mobile device payments using barcodes displayed on mobile devices and scanned by merchants at checkout counters. When a customer is ready to tender a payment to a merchant, instead of using a credit card, cash, or check, the customer activates an application on his mobile device. The mobile device includes or obtains information about the payment system of this merchant. Furthermore, the mobile device includes or obtains information about the customer/mobile device user and then uses these two pieces of information to generate and display a barcode that encodes customer payment information specific to this merchant. The barcode is scanned at the checkout counter and processed to retrieve customer records from a database of the payment processing system. These records are then used to transfer funds between the merchant and customer, obtain discounts, and/or perform other retail transactions.

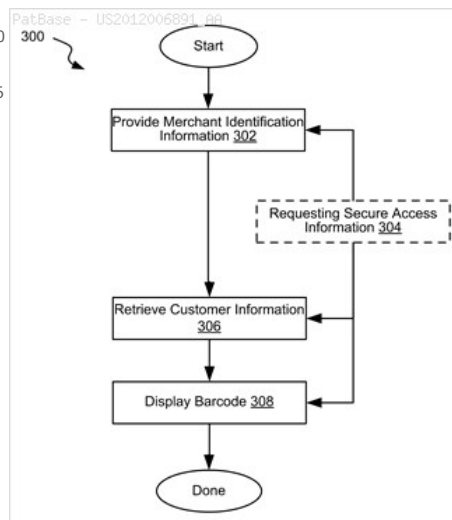
Classifications:

International (IPC 8-9): A61B5/00 A61B5/02 A61B5/08 B25J9/00 B25J9/16 B64C19/00 B64C27/10 B64C27/20 B64D1/08 B64D17/00 G01C21/00 G02B27/01 G06F1/16 G06F15/16 G06F3/041 G06F3/042 G06F3/0482 G06F3/0484 G06F3/0488 G06K5/00 G06K7/00 G06K7/08 G06K7/10 G06K9/00 G06K9/20 G06Q20/00 G06Q20/10 G06Q20/16 G06Q20/20 G06Q20/32 G06Q20/34 G06Q20/38 G06Q20/40 G06Q30/02 G06Q30/06 G06Q40/00 G06Q40/02 G06T19/00 G08B21/06 H04B7/00 H04L12/14 H04M1/725 (Advanced/Invention)

CPC: G06Q20/355 G06Q20/3276 G06Q20/105 G06Q20/367 G06F3/012 G06F3/013 G06T19/006 G06F3/0426 G08B21/06 G06Q30/0641 G01C21/00 G02B27/0138 G02B2027/014 G02B2027/0178 G06Q20/425 G06Q20/20 G06Q30/0267 G06Q40/025 G06Q30/0226 G06Q30/0215 G06F3/017 G06Q20/3821 G06Q20/385 B64D1/08 B25J9/0006 B64C27/10 B64C27/20 B64C19/00 B64D17/00 B25J9/16 B25J9/1697 G06K9/00013 G06F3/041 G06Q20/3829 G06Q20/327 G06Q20/209 Y10S901/01 G06Q20/204 G06Q20/363 G06Q20/322 G06Q30/06 G07G1/0081 G02B2027/0134 G04G21/04 G02B27/017 G06Q20/4014 G06Q2220/00 G06Q20/405 G06Q20/351 H04L12/146 G06Q20/16 G06Q20/401 G06Q20/36 G06Q20/3224 G06Q20/208 H04M1/72522 H04M15/00 H04M1/72555 G06F1/163 G06K7/10891 G06Q20/06 G06Q20/10 G06F15/0216 A63F13/00 G06Q20/3823 G06F3/0488 G06F3/0346 G06F3/0304 A63F13/211 A63F13/212 A63F13/332 G06Q20/3274 G06F1/1652 G06Q20/00 G06Q20/40145 H04M1/2755 H04M1/72519

European: G06Q20/3274

US: 235/379 235/380 235/380P 235/381 235/435 235/439 235/449 235/451 235/462.43 235/462.44 244/17.23 244/194 244/23A 244/4A 258/1.2 340/425.5 345/156 345/173 345/175 345/8 382/124 455/41.3 455/466 455/66.1 701/2 701/28 701/412 701/428 705/14.17 705/14.23 705/14.4 705/16 705/24 705/26.1 705/26.7 705/26.8 705/26.9 705/38 705/39 705/41 705/44 705/71 715/844 901/1

**Family:**

Publication number	Publication date	Application number	Application date
US2012006891 AA	20120112	US20110185491	20110718
US2013018715 AA	20130117	US20120623944	20120921
US2013018782 AA	20130117	US20120620775	20120915
US2013026232 AA	20130131	US20120646706	20121007
US2013043305 AA	20130221	US20120661207	20121026
US2013141313 AA	20130606	US20130753855	20130130
US2013146659 AA	20130613	US20130760214	20130206
US2013240622 AA	20130919	US20130875311	20130502
US2013346168 AA	20131226	US20130973146	20130822
US2014129422 AA	20140508	US20140154446	20140114
US2014143037 AA	20140522	US20140165826	20140128
US2014239065 AA	20140828	US20140272939	20140508
US2014254896 AA	20140911	US20140285659	20140523
US2014330656 AA	20141106	US20140334992	20140718
US2014349692 AA	20141127	US20140458791	20140813
US2015026072 AA	20150122	US20140509027	20141007
US8851372 BB	20141007	US20140272939	20140508
US9016565 BB	20150428	US20130760214	20130206
US9047600 BB	20150602	US20140334992	20140718
WO14041456 A1	20140320	WO20131B58157	20130830
WO14041458 A1	20140320	WO20131B58164	20130830
WO14045145 A1	20140327	WO20131B58161	20130830
WO14053924 A1	20140410	WO20131B58170	20130830
WO14064549 A1	20140501	WO20131B58171	20130830
WO14118703 A1	20140807	WO20141B58616	20140128
WO14122558 A1	20140814	WO20141B58614	20140128
WO14132192 A1	20140904	WO20141B59251	20140226
WO15025251 A1	20150226	WO20141B63914	20140814

Priority:

US20110185491 20110718	US20110287279 20111102	US20120620775 20120915
US20120623944 20120921	US20120646706 20121007	US20120343044 20120104
US20130753855 20130130	US20130760214 20130206	US20130875311 20130502
US20120661207 20121026	US20130973146 20130822	US20130776852 20130226
US20140154446 20140114	US20130857308 20130405	US20140165826 20140128
US20140272939 20140508	US20140285659 20140523	US20140334992 20140718
US20140198683 20140306	US20140458791 20140813	US20140509027 20141007

Probable Assignee: ZHOU ANDREW H B

Assignee(s): (std): ZHOU DYLAN ; ZHOU DYLAN T X ; ZHOU TIGER T G ; ZHOU ANDREW ; ZHOU ANDREW H B ; ZHOU TIGER

Assignee(s): ZHOU ANDREW HB ; ZHOU TIGER TG ; ZHOU DYLAN TX

Inventor(s): (std): ZHOU ANDREW ; ZHOU ANDREW H B ; ZHOU DYLAN ; ZHOU DYLAN T X ; ZHOU TIGER ; ZHOU TIGER T G

Inventor(s): ZHOU TIGER TG ; ZHOU DYLAN TX ; ZHOU ANDREW HB

Agent(s): PATENT JURIST; GEORGIY L

Designated states: AE AG AL AM AO AT AU AZ BA BB BE BF BG BH BJ BN BR BW BY BZ CA CF CG CH CI CL CM CN CO CR CU CY CZ DE DK DM DO DZ EC EE EG ES FI FR GA GB GD GE GH GM GN GQ GR GT GW HN HR HU ID IE IL IN IR IS IT JP KE KG KM KN KP KR KZ LA LC LK LR LS LT LU LV LY MA MC MD ME MG MK ML MN MR MT MW MX MY MZ NA NE NG NI NL NO NZ OM PA PE PG PH PL PT QA RO RS RU RW SA SC SD SE SG SI SK SL SM SN ST SV SY SZ TD TG TH TJ TM TN TR TT TZ UA UG US UZ VC VN ZA ZM ZW

Title: DIALECT INDEPENDENT MULTI-DIMENSIONAL INTEGRATOR USING A NORMALIZED LANGUAGE PLATFORM AND SECURE CONTROLLED ACCESS

Abstract: Source: US2003200172A A system and method of aggregating and integrating authentication and/or authorization protocols of a user or a user's information across a wide range of related or nonrelated channels and exchange services. An interface is provided that allows multi-credential, multi-service, multi-role, and multi-channel based routing to multiple authorization and authentication providers in a secure system. Using a standardized language, the system creates a framework to enable entities to communicate and perform transactions instantly or nearly instantly, and seamlessly. The systems supports trusted and untrusted connections as well as multiple levels of encryption.

Classifications:

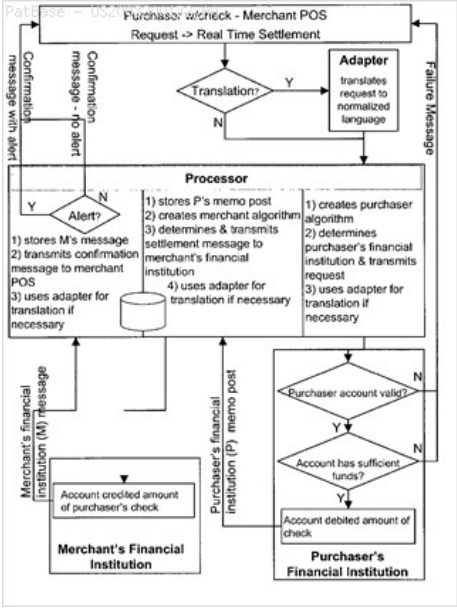
International (IPC 8-9): G06F12/08 G06F15/16 G06F17/60 G06F21/20 G06F7/04 G06F9/00 G06Q20/00 G06Q20/04 G06Q20/10 G06Q20/12 G06Q20/36 G06Q20/38 G06Q30/00 G06Q30/04 G06Q40/00 G06Q99/00 G06T1/00 H04K1/00 H04L29/06 H04L9/00 H04L9/32 (Advanced/Invention); G06Q20/00 G06Q30/00 G06Q99/00 H04L29/06 H04L9/00 H04L9/32 (Core/Invention)

International (IPC 1-7): G06F17/60 H04L9/00

CPC: G06Q20/042 H04L63/0428 H04L63/0869 H04L63/166 G06F21/31 G06F21/34 G06F21/35 G06F2221/2101 G06F2221/2145 H04L63/0823 H04L9/3268 H04L9/3273 H04L2209/56 H04L2209/76 H04L9/3231 H04L2209/80 G07F19/211 G06Q20/20 G06Q20/3674 G06Q20/3823 G06Q20/40 G06Q30/06 G07F5/18 G07F11/002 G07G1/14 H04L63/0272 H04L63/101 H04L63/20 H04L69/08 G06T1/0021 G06Q20/401 G06Q40/00 H04L63/061 G06Q20/10 G06Q20/12 G06Q20/367 G06Q20/382 H04L63/0853 H04L63/102 H04L2463/102 H04L63/08 G06Q20/027 G06Q20/04 G06Q20/388 G06Q30/04 G06Q40/02 H04L63/10

European: G06F17/60B8 G06F21/31 G06F21/34 G06F21/35 G06Q20/027 G06Q20/04 G06Q20/042 G06Q20/10 G06Q20/12 G06Q20/20 G06Q20/367 G06Q20/3674 G06Q20/382 G06Q20/3823 G06Q20/388 G06Q20/40 G06Q20/401 G06Q30/04 G06Q30/06 G06Q40/00 G06Q40/02 G06T1/00W G07F11/00B G07F19/00B G07F19/211 G07F5/18 G07G1/14 H04L29/06C6C2 H04L29/06E H04L63/02C H04L63/06A H04L63/08 H04L63/08E H04L63/08G H04L63/10 H04L63/10B H04L63/16D H04L63/20 H04L9/32 H04L9/32T S06F221/2101 S06F221/2145 T04L29/06E T04L463/102 T04L63/02C T04L63/04B T04L63/08C T04L63/10A T04L63/16D

US: 370/351 370/430 705/1 705/39 705/39P 705/45 705/45P 705/50 705/51 705/59 705/64 705/64S 705/65 705/65P 705/67 705/67S 705/75 705/75P 705/79 709/228 709/228S 709/229 709/229P 709/238 709/244 711/118 711/118S 711/E12.017 711/E12.017S 713/150 713/152 713/153 713/153P 713/153S 713/155 713/155P 713/156 713/156P 713/168 713/168P 713/169 713/169P 713/170 713/171 713/174 713/182 713/182S 713/200 726/14 726/14P 726/15 726/18 726/2 726/27 726/28 726/4 726/4P 726/5 726/6 726/7 726/8



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
CN101356762 A	20090128	CN200680039602	20060124
HK1125763 A3	20090814	HK20090104009	20090430
MX2008004715 A1	20081017	MX20080004715	20080409
US2003200172 AA	20031023	US20020283038	20021025
US2003212904 AA	20031113	US20030459694	20030611
US2005071283 AA	20050331	US20040823442	20040412
US2006053290 AA	20060309	US20050154033	20050615
US2006106717 AA	20060518	US20040846114	20040515
US2006107036 AA	20060518	US20040967991	20041019
US2006248205 AA	20061102	US20060382351	20060509
US2006248330 AA	20061102	US20060355861	20060216
US2006259438 AA	20061116	US20050298121	20051209
US2007112578 AA	20070517	US20060426806	20060627
US2007186103 AA	20070809	US20060337394	20060123
US2010064349 AA	20100311	US20090505475	20090718
US7546276 BB	20090609	US20060337394	20060123
US7565326 BB	20090721	US20020283038	20021025
US7568222 BB	20090728	US20030459694	20030611
US7627532 BB	20091201	US20060355861	20060216
US7769996 BB	20100803	US20050154033	20050615
US7949871 BB	20110524	US20060382351	20060509
US8020196 BB	20110913	US20090505475	20090718
US8327436 BB	20121204	US20060426806	20060627
US8719562 BB	20140506	US20040967991	20041019
WO07067193 A1	20070614	WO2006US02613	20060124

Priority:

US20000578329	20000525	US20020283038	20021025	US20030459694	20030611
US20040679295P	20041019	US20040823442	20040412	US20040846114	20040515
US20040967991	20041019	US20050154033	20050615	US20050679295P	20050509
US20060382351	20060509	US20060426806	20060627	US20060426806	20060627
WO2006US02613	20060124	US20090505475	20090718	US20050298121	20051209
US20060355861	20060216	US20060337394	20060123	US20050694456P	20050627

Probable Assignee: WMR E PIN LLC

Assignee(s): (std): ORKIS RANDALL E ; RANDLE WILLIAM M ; WMR E PIN LLC

Assignee(s): WNR E PIN LLC

Inventor(s): (std): ORKIS RANDALL E ; RANDLE WILLIAM M

Inventor(s): WILLIAM M RANDLE ; RANDALL E ORKIS ; RANDLE WILLIAM ; ORKIS RANDALL

Agent(s): EDWIN M BARANOWSKI PORTER WRIGHT MORRIS AND ARTHUR LLP; PROSKAUER ROSE LLP, PATENT DEPARTMENT; PROSKAUER ROSE LLP PATENT DEPARTMENT; PORTER WRIGHT MORRIS AND ARTHUR LLP, INTELLECTUAL PROPERTY GROUP; PORTER WRIGHT MORRIS AND ARTHUR LLP INTELLECTUAL PROPERTY GROUP; PORTER WRIGHT MORRIS AND ARTHUR LLP; BARANOWSKI EDWIN M; EDWIN M

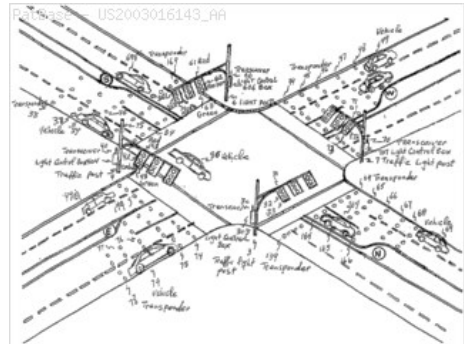
Designated states: AE AG AL AM AT AU AZ BA BB BE BF BG BJ BR BW BY BZ CA CF CG CH CI CM CN CO CR CU CY CZ DE DK DM DZ EC EE EG ES FI FR GA GB GD GE GH GM GN GQ GR GW HR HU ID IE IL IN IS IT JP KE KG KM KN KP KR KZ LC LK LR LS LT LU LV LY MA MC MD MG MK ML MN MR MW MX NZ NA NG NI NL NO NZ OM PG PH PL PT RO RU SC SD SE SG SI SK SL SM SN SY SZ TD TG TJ TM TN TR TT TZ UA UG US UZ VC VN YU ZA ZM ZW

Title: INTERSECTION **VEHICLE** COLLISION AVOIDANCE SYSTEM

Abstract: Source: US2003016143A The present invention discloses a system that alerts to the operator of a **vehicle**, when a particular **vehicle** operator is not in the course of slowing down to stop a **vehicle** traveling towards an intersection, in particularly when said **vehicle** moving direction intersection traffic light condition turns amber and or red. Or where an intersection requires all or particular direction travel **vehicles** to make a full stop before said **vehicles** cross said intersection, to avoid intersection **vehicle** collision. The system comprises of traffic light or stop sign RF transceivers units, and plurality of **vehicles** equipped with **vehicle** transceivers units to communicate with said intersection traffic signal transceiver units. And said **vehicle** transceiver unit is equipped with **vehicle** speed sensors comparator CPU and **vehicle** movement direction detecting sensor circuitry, using transponder reader, compass or **GPS** receiver to detect **vehicle** direction movement, and to detect signal light condition along with monitoring **vehicle** speed. If a **vehicle** operator after receiving said warning signals at a predetermined time does not maintain **vehicle** speed in compliances with said traffic signal light condition, the **vehicle** mount speed comparator CPU will alert the pedestrians, other **vehicle** operators located within said particular intersection with an audio-visual or vibrating alarm signals. And upon said **vehicle** passing said intersection while said traffic direction signal condition indicating an stop condition, said **vehicle** speed comparator CPU transmits said violation signal to a monitoring station with information containing to the particular **vehicle** and it's operator. Said monitoring station is equipped with a **computer** database connected to an Internet or intranet.

Classifications:

International (IPC 8-9): G08G1/00 G08G1/017 G08G1/052 G08G1/0962 G08G1/16 (Advanced/Invention);
G08G1/017 G08G1/052 G08G1/0962 G08G1/16 (Core/Invention)
International (IPC 1-7): G08G1/00
CPC: G08G1/164 B60W2550/402 G08G1/017 G08G1/0962 G08G1/096725 G08G1/096758 G08G1/096783
European: G08G1/017 G08G1/052 G08G1/0962 G08G1/0967A2 G08G1/0967B3 G08G1/0967C2 G08G1/16A G08G1/16B L60W550/40A
US: 340/436 340/436S 340/901 340/901P 340/902 340/902S 340/903 340/905 340/905S 340/907 340/907S



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
US2003016143 AA	20030123	US20020200905	20020722
US2010073194 AA	20100325	US20090586016	20090915
US8068036 BB	20111129	US20090586016	20090915

Priority:

US20010307574P 20010723 US20020200905 20020722 US20090586016 20090915

Probable Assignee: GHAZARIAN OHANES

Assignee(s): (std): GHAZARIAN OHANES

Inventor(s): (std): GHAZARIAN OHANES

Agent(s): OHANES GHAZARIAN

Title: Remote portable and universal smartcard authentication and authorization device

Abstract: Source: US2004026496A An autonomous and portable smartcard reader device incorporates a high level of embedded security countermeasures. Data transfers are encrypted with specific input devices, namely a light sensor/DTMF/infrared and PIN or other keyboard entry, and at the output through the use of a dual-tone encoder-decoder. The unit may be used alone or as a plug-in to another device such as a PDA, cell phone, or remote control. The reader may further be coupled to various biometric or plug-in devices to achieve at least five levels of authentication, namely, (1) the smartcard itself; (2) the smartcard reader; (2) the PIN; (3) private-key cryptography (PKI); and (5) the (optional) biometric device. These five levels account for an extremely strong authentication applicable to public networking on public/private computers, and even on TV (satellite, cable, DVD, CD AUDIO, software applications. Transactions including payments may be carried out without any risk of communication tampering, authentication misconduct or identity theft. In essence, the device is a closed box with communication ports. The emulation of the device is therefore extremely complex due to the fact that it involves PKI, hardware serialization for communication and software implementation, in conjunction with a specific hardware embodiment and service usage infrastructure component that returns a response necessary for each unique transaction link to an atomic time synchronization.

Classifications:

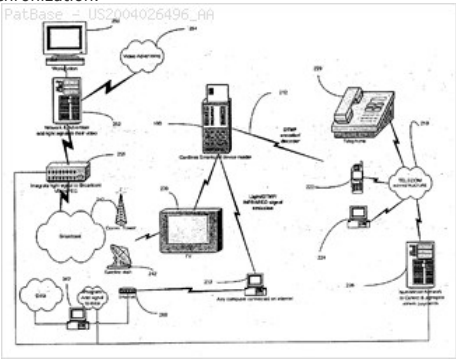
International (IPC 8-9): G06K15/00 G06K19/06 G06K5/00 G07F7/10 (Advanced/Invention)

International (IPC 1-7): G06F17/60 G06K15/00 G06K5/00 G06K7/00 G07B15/02

CPC: G06Q20/341 G07F7/0886 G07F7/1008 G06Q20/3278 G06Q20/351 G06Q20/385 G06Q20/409 G06F21/35 H04W12/06 G06F2221/2103 G06F2221/2137 G06F2221/2151

European: G06Q20/341 G07F7/08G2P G07F7/10D

US: 235/379 235/379P 235/380 235/382 235/382P 235/383 235/384 235/384P 235/439 235/439P 235/454 235/472.01 235/492



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
AU2003259756 AA	20040225	AU20030259756	20030811
US2004026496 AA	20040212	US20020215888	20020809
US2004149820 AA	20040805	US20030748323	20031230
US2004149827 AA	20040805	US20030747972	20031230
US2005001028 AA	20050106	US20040847794	20040518
US6991174 BB	20060131	US20030748323	20031230
US7083090 BB	20060801	US20020215888	20020809
US7481363 BB	20090127	US20030747972	20031230
US7568616 BB	20090804	US20040847794	20040518
US7591425 BA	20090922	US20060460975	20060729
US8397988 BA	20130319	US20090557762	20090911
WO04015620 A1	20040219	WO2003US25130	20030811
WO04015620 C2	20040422	WO2003US25130	20030811

Priority:

US20020215888 20020809	WO2003US25130 20030811	US20030747972 20031230
US20060460975 20060729	US20040847794 20040518	US20030748323 20031230
US20090557762 20090911		

Probable Assignee: BRITESMART LLC

Assignee(s): (std): BRITE SMART CORP ; BRITE SMART LLC ; BRITESMART LLC ; ZUILI PATRICK ; ZUILI PATRICK JOSEPH

Assignee(s): BRIGHT SMART CORP

Inventor(s): (std): ATLAN SERGE ; ZUILI PATRICK ; ZUILI PATRICK JOSEPH ; PATRICK ZUILI

Agent(s): JOHN G POSA GIFFORD KRASS GROH SPRINKLE; JOE; JOHN R; KASHA LAW LLC

Designated states: AE AG AL AM AT AU AZ BA BB BE BF BG BJ BR BY BZ CA CF CG CH CI CM CN CO CR CU CY CZ DE DK DM DZ EC EE ES FI FR GA GB GD GE GH GM GN GQ GR GW HR HU ID IE IL IN IS IT JP KE KG KP KR KZ LC LK LR LS LT LU LV MA MC MD MG MK ML MN MR MW MX MZ NE NI NL NO NZ OM PG PH PL PT RO RU SC SD SE SG SI SK SL SN SY SZ TD TG TJ TM TN TR TT TZ UA UG US UZ VC VN YU ZA ZM ZW

Title: PORTABLE COMPUTERIZED WIRELESS PAYMENT APPARATUS AND METHODS

Abstract: Source: US2012225639A A mobile user apparatus and associated methods useful for conducting payment transactions wirelessly, such as at point-of-sale locations. In one embodiment, the mobile user apparatus is a cellular-enabled mobile device that includes a short-range passive radio frequency transceiver that when interrogated by a reader at the point-of-sale, issues a reply including information relating to an account of the user of the mobile apparatus that is to be debited for the payment. In one variant, the information stored on the mobile device is encrypted for security, and the mobile user apparatus is further configured to receive transaction data wirelessly in return.

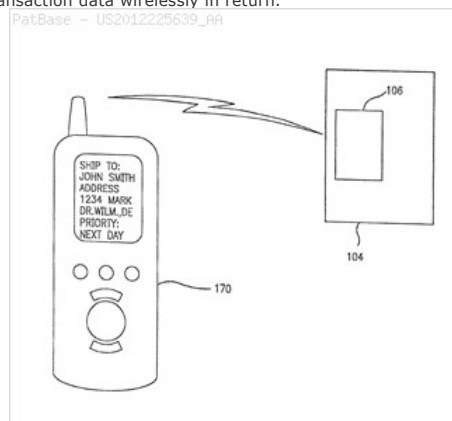
Classifications:

International (IPC 8-9): G06F17/00 G06K15/00 G06K5/00 G06Q10/08 G06Q20/20 G06Q20/32 G06Q20/36 G07B15/00 G07B15/02 H04W4/00 H04W4/16 H04W48/08 H04W88/02 (Advanced/Invention)

CPC: G06Q20/327 G06Q10/08 G07B17/00193 G07B2017/00225 G07F17/0014 G07F17/12 G07G1/009 G06Q10/0833 H04W4/008 G06Q20/32 G06Q20/204 G06Q20/363 G06Q20/3278

European: G06Q10/08 G07B17/00E1 G07F17/00C G07F17/12 G07F7/00C G07G1/00C2R S07B17/00E1D

US: 235/375 235/379 235/380 235/381 235/383 235/384 455/41.2 455/410 455/414.3 455/426.1 705/17 705/21 705/27.1

**Family:**

Publication number	Publication date	Application number	Application date
US2012225639 AA	20120906	US20120421713	20120315
US2013073406 AA	20130321	US20120604511	20120905
US2013191231 AA	20130725	US20130733106	20130102
US2013191253 AA	20130725	US20130733102	20130102
US2013204721 AA	20130808	US20120727306	20121226
US2013206835 AA	20130815	US20130738671	20130110
US7427024 BA	20080923	US20040015384	20041216
US8205788 BA	20120626	US20080284492	20080922
US8371503 BB	20130212	US20120421713	20120315
US8413887 BA	20130409	US20120604511	20120905
US8579189 BB	20131112	US20130733106	20130102
US8613390 BB	20131224	US20120727306	20121226
US8622286 BB	20140107	US20130738671	20130110
US8640944 BA	20140204	US20130756984	20130201
US8690050 BB	20140408	US20130733102	20130102
US9033226 BA	20150519	US20130761077	20130206

Priority:

US20030530812P	20031217	US20040015384	20041216	US20080284492	20080922
US20120421713	20120315	US20120604511	20120905	US20130733106	20130102
US20130733102	20130102	US20120727306	20121226	US20130738671	20130110
US20130756984	20130201	US20130761077	20130206		

Probable Assignee: WEST VIEW RESEARCH LLC**Assignee(s):** (std): GAZDZINSKI MARK J ; GAZDZINSKI ROBERT F ; WEST VIEW RES LLC**Assignee(s):** WEST VIEW RESEARCH LLC ; DBD CREDIT FUNDING LLC ; GAZDZINSKI MARK F**Inventor(s):** (std): GAZDZINSKI ROBERT F ; GAZDZINSKI MARK J**Agent(s):** GAZDZINSKI AND ASSOCIATES; GAZDZINSKI AND ASSOCIATES PC; GAZDZINSKI AND ASSOCIATES PC

Title: BIRTH AND OTHER LEGAL DOCUMENTS HAVING AN **RFID** DEVICE AND METHOD OF USE FOR CERTIFICATION AND **AUTHENTICATION**

Abstract: Source: US2004100363A A method and apparatus for **authenticating** entities to use an intelligent interactive Electronic Document Code stored in an **RFID** tag attached to a document as a means for third parties to ascertain a document is not counterfeit and has not been revoked or changed. In addition, such intelligent **RFID** tags can uniquely identify a particular document and data related to the document. The **authenticating** agency can utilize a public or private Electronic Document Code database as a means for the **authenticating** agency and third parties to **authenticate** documents and data in documents. The intelligent interactive Electronic Document Code can be used as an anti counterfeit mechanism enabling third parties requested to provide services, benefits or monetary payments to **authenticate** documents and or the data associated with the document is not counterfeit.

Classifications:

International (IPC 8-9): G05B19/00 G06F7/00 G06K19/07 G06K19/077 G07D7/00 G07F7/12 G08B29/00 H04B1/00 H04Q1/00 H04Q5/22 (Advanced/Invention); G05B19/00 G06F7/00 G06K19/07 G06K19/077 G07D7/00 G08B29/00 H04B1/00 H04Q1/00 (Core/Invention)

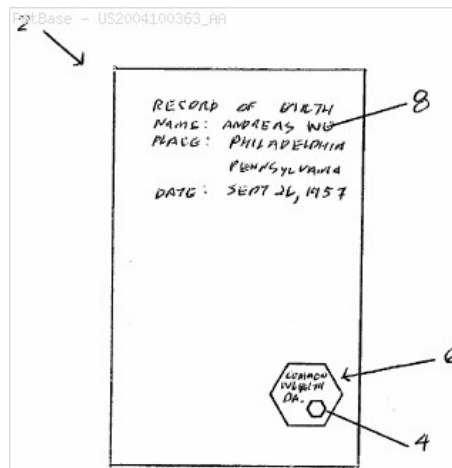
International (IPC 1-7): G05B19/00 G08B29/00 H04Q1/00

CPC: H04L9/321 H04L9/3226 H04L9/3263 H04L2209/56 H04L2209/805 G06K19/077 G06K19/025 G06K19/0719 G07D7/0093 G07F7/08 G07F7/12 G07F7/122

European: G06K19/02C G06K19/07 G06K19/077 G06K19/07G G07C9/00B10

G07C9/00B6D4 G07D7/00D6 G07D7/00H G07F7/08 G07F7/12 G07F7/12A H04L9/32T

US: 340/10.1 340/10.100S 340/10.5 340/10.51 340/10.510S 340/5.82 340/5.820S 340/5.83 340/5.86 340/5.860P 340/58.2 340/58.3 340/58.6



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
US2004100363 AA	20040527	US20030456454	20030607
US2004233040 AA	20041125	US20030731036	20031209
US2005007236 AA	20050113	US20030731725	20031209
US7170391 BB	20070130	US20030456454	20030607
US7221258 BB	20070522	US20030731725	20031209
US7333001 BB	20080219	US20030731036	20031209

Priority:

US20020428529P 20021123 US20030456454 20030607 US20030731036 20031209
US20030731725 20031209

Probable Assignee: WILLIAM H III AND KATHLEEN M LANE TRUST DATED DECEMBER 26 1995

Assignee(s): (std): LANE III WILLIAM H ; LANE KATHLEEN ; LANE WILLIAM ; STEWART ROGER

Assignee(s): W III AND KM LANE TRUST DATED DECEMBER ; W III AND KM LANE TRUST DATED DECEMBER 26 19995 ; WILLIAM H III AND KATHLEEN M LANE TRUST DATED DECE ; WILLIAM H III AND KATHLEEN M LANE TRUST DATED DECEMBER 26 1995

Inventor(s): (std): LANE III WILLIAM H ; STEWART ROGER ; LANE WILLIAM ; LANE KATHLEEN

Inventor(s): III WILLIAM H ; LANE

Agent(s): PATRICK REILLY; PATRICK; REILLY PATRICK

Title: System, method and process for order and delivery of classified goods and services through an amalgamated drive-thru complex

Abstract: Source: US2004249497A The present invention comprises, in one embodiment, a system, method and process for delivery of classified goods and serviced items through a vehicle drive-thru facility, the facility having a plurality of vehicle drive-thru pick-up portals for goods or services orderable via an electronic or computer medium. The present invention comprises, in another embodiment, a process for operating a multi-lane, drive-thru, consolidated retail or commercial supercenter mall featuring specialized facility designs, high-speed order processing, warehouse management, order consolidation and delivery system of amalgamated classified goods or services. The present invention is adapted to apply a blend of shared staffing and shared services provision, information technology and enterprise management tools, and integrated process designs to meet the needs of a variety of tenant businesses operating within a single unit.

Classifications:

International (IPC 8-9): A47F10/02 E04H14/00 E04H3/00 (Advanced/Invention)

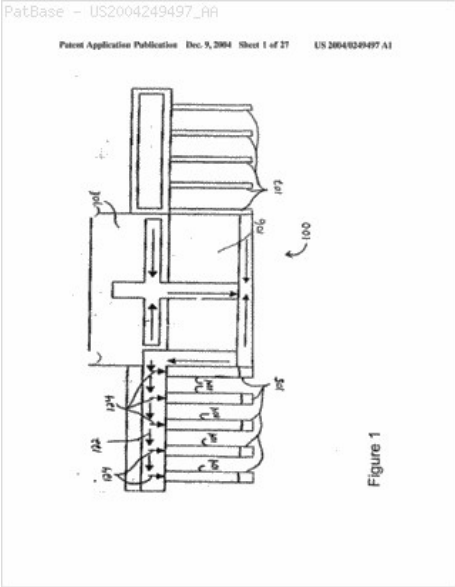
International (IPC 1-7): B61B1/00 B65G1/00 E04H3/00 E04H3/04 G06F7/00

H04L12/50 H04Q11/00

CPC: E04H14/00

European: E04H14/00

US: 186/41 186/41S 186/53 186/53P 186/53S 700/216 700/216P



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
US2004249497 AA	20041209	US20040807496	20040323
US2007187183 AA	20070816	US20070712138	20070227

Priority:

US20000614821 20000712 US20040807496 20040323 US20070712138 20070227

Probable Assignee: AUTOCART LICENSING LLC

Assignee(s): (std): AUTOCART LLC ; BEARDSLEY STEVE ; SAIGH MICHAEL

Assignee(s): AUTOCART LICENSING LLC ; SAIGH AND SON LLC

Inventor(s): (std): BEARDSLEY STEVE ; SAIGH MICHAEL

Agent(s): SOUTHWEST INTELLECTUAL PROPERTY SERVICES LLC, BUILDING 4; SOUTHWEST INTELLECTUAL PROPERTY SERVICES LLC BUILDING 4

Title: DRIVEON PAY(TM) AS WIMAX-COMPATIBLE MENU-DRIVEN DASHTOP MOBILE PAYMENT PLATFORM

Abstract: Source: US2008208680A DriveOn Pay™ is a location-based Privacy-friendly dashtop mobile payment platform (DMPP), based on mobile WiMAX IEEE 802-16e-2005. It is an all-in-one solution geared to integrate all other dashtop gadgets in view of the growing necessity of the real-time bridge syncing cyberworld and real world, which is central to mobile broadband technology. The VIN-based Menu-Driven Fail-safe 5-mile-range DMPP envisions a BS and a Touchscreen On-Vehicle CPE named VIMO™, powered by the vehicle battery. It works as an Unmanned Booth-free Toll-Collection Maximizer at any vehicle speed; Transportation Hub Security Enforcer for non-linear surveillance of passengers plus non-passengers, both indoors and outdoors; 'JIT e-Commerce on the Go' (JITeCGO) Creator; Ticket-free Biometrics-free Remote Check-In and Admission Optimizer for ballparks, expos, parking garages, and transportation hubs. After all, it is to provide an optimal solution to metropolitan traffic surges, wherever they may happen, utilizing the Disposable Ephemeral Digital ID (DEDID) and the vehicle-to-vehicle mobile P2P.

Classifications:

International (IPC 8-9): G01C21/00 G06Q20/00 G06Q30/00
G07B15/00 (Advanced/Invention);

G01C21/00 G06Q20/00 G06Q30/00 (Core/Invention)

CPC: G06Q20/322 G06Q20/32 G06Q30/0255 G06Q30/0601 G07B15/06

European: G06Q20/32 G06Q20/322 G06Q30/0255 G06Q30/0601 S07B15/06

US: 701/200 701/200S 701/532 701/532S 705/13 705/13P 705/14 705/14.53
705/14.530S 705/26.1 705/26.100S 705/27 705/27S

Pat. 08680_AA

Table of Contents

Chapter I Diagrams

1) Diagrams MG OnGate..... 2-12

2) Diagrams MG OffGate..... 13-20

3) Diagrams MP DAS..... 21-30

4) Diagrams MP Ball Parks..... 31-40

5) Diagrams MP Public Parking..... 41-48

6) Diagrams MP Curb Parking..... 49-51

7) Diagrams MP Airport..... 52-63

8) Diagrams MP Subway..... 64-69

9) Diagrams MP Expos..... 70-79

10) Generic Diagrams..... 80-86

a) VIMO default screen..... 81

b) Keypad for DOB entry..... 82-83

c) VLS..... 84

d) OnGate and OffGate..... 85

e) VIMO with Voice Tags..... 86

Chapter II Flowcharts

Flowcharts..... 87-97

1) MG OnGate..... 87

2) MG OffGate..... 88

3) MP DAS..... 89

4) MP Ball Parks..... 90

5) MP Public Parking..... 91

6) MP Curb Parking..... 92

7) MP Airport..... 93-95

8) MP Subway..... 96

9) MP Expos..... 97

[End of Table of Contents]

Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
US2008208680 AA	20080828	US20070758004	20070605
US8666801 BB	20140304	US20070758004	20070605

Priority:

US20060804061P 20060606 WO2006IB53654 20061006 US20070758004 20070605

Probable Assignee: ERGONOTECH INC

Assignee(s): (std): CHO KYU HWANG ; ERGONOTECH INC

Inventor(s): (std): CHO KYU HWANG

Agent(s): KYU HWANG CHO