



No. 13-302521-00001-0000

Fecha: 2013-12-30 14:51:18 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 11 PATENTEIYII Eve: 378 FASENACIONALI
Act. 608 MODIFICASOLICIT Folios: 19

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
MODIFICACIONES Y/O CORRECCIONES

1. Identificación del Trámite

☐ Error material

☒ Modificación a una Solicitud en trámite

☒ Patente de Invención

☐ Patente de Modelo de Utilidad

☐ Registro de Diseño Industrial

☐ Esquema de Trazado de Circuitos Integrados

2. Datos del solicitante

Personas Naturales ☒

Persona Jurídica ☐

JOSE CAJIGA
ARTURO CAJIGA VILLAR
VICENTE CAJIGA VILLAR

Nombre o denominación / Nombre o razón social completa

Nombre representante legal

Tipo de empresa Micro ☐ Pequeña ☐ Mediana ☐ Otra ☐

Documento de identificación: ☐ C.C. ☐ C.E. ☐ NIT ☐ Otro Número

Nacionalidad/País de constitución	Dirección y domicilio del titular	Ciudad
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico

☐ Autorizo expresamente a la Superintendencia de Industria y Comercio para que todas las comunicaciones sean enviadas a través de la dirección de correo electrónico

3. Datos del apoderado:

CAMARGO WILLIAMSON HELENA

35.455.268 de Bogotá

76985

Apellidos y Nombre

Documento de identificación

Tarjeta profesional

Dirección y domicilio		Ciudad
Carrera 7 No. 71 – 52 Torre A Piso 5		Bogotá
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico
helena.camargo@phrlegal.com	3257313	3257300

En caso de haber presentado poder general para asuntos que se adelanten ante la Delegatura de Propiedad Industrial, sírvase indicar el número de su radicación o protocolo de poder general

2

4. Datos del trámite

Corrección:

Expediente No 2013-302521
Aparece _____
Debe ser _____

Modificación:

Expediente No _____
Título: ESTACIÓN MÓVIL DE DISTRIBUCIÓN DE COMBUSTIBLE

- ☒ Modificación al capítulo reivindicatorio.
VER ANEXO ADJUNTO
- ☐ Modificación al capítulo descriptivo.

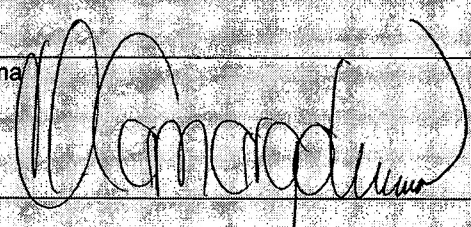
- ☐ Modificación al resumen.

- ☐ Modificación a los dibujos.

- ☐ Modificación al solicitante.

5. Anexos

- ☒ Comprobante de pago de la tasa para la presentación de la corrección y/o modificación
- ☐ Poder, si fuere el caso.
- ☒ Documento que contiene las modificaciones o correcciones.
- ☐ Copia de la solicitud y sus anexos en formato magnético.

6. Firma	
Nombre y apellidos	Firma
HELENA CAMARGO WILLIAMSON	
C.C. 35.455.268 de Bogotá	Tarjeta Profesional 76985

9

5

Lisa Snyder

(Firma no legible)

10

1/11/12

EN LA OFICINA INTERNACIONAL DE LA OMPI

)

) Lingfei Bai

)

)

)

)

) (Archivo No.5436-001-1WO)

)

)

SUIZA

MODIFICACIONES Y DECLARACIÓN BAJO EL ARTÍCULO 19 DEL PCT

35

En virtud del artículo 19 del PCT y del Reporte de Búsqueda Internacional, de fecha 13 de

noviembre de 2012, el solicitante respetuosamente solicita que las reivindicaciones en la solicitud de la referencia sean modificadas como sigue:

MODIFICACIONES A LAS REIVINDICACIONES:

40

Este listado de reivindicaciones reemplazará todas las versiones previas, y listas, de reivindicaciones en la solicitud:

Listado de las Reivindicaciones:

45

1. (Modificación Actual) Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente con base terrestre, que comprende:

un tanque de combustible;

50 un sistema de control para permitir y monitorear selectivamente una descarga de combustible de dicho tanque; y

una estructura de soporte que tiene solo tres patas para soportar dicho tanque de combustible en una posición elevada a una distancia predeterminada por encima del suelo.

2. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:

55 una plataforma de operación, dicha plataforma de operación siendo soportada a dicha predeterminada distancia sobre el suelo a través de dicha estructura de soporte.

3. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, en donde:

60 dicha plataforma de operación aloja dicho tanque de combustible.

4. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, en donde:

65 dichas patas están dispuestas por debajo de dicho tanque de combustible en una configuración sustancialmente triangular.

5. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:

70 un ensamblaje de rueda fijado a cada una de dichas patas, dicho ensamblaje de rueda estando

5
selectivamente enganchado para elevar dichas patas y facilitar el movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible.

6. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:

una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dicha plataforma central incluye tubería para transferir combustible descargado de dicho tanque de combustible.

7. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 6, en donde:
al menos dos de dichas patas soportan el peso completo de dicha plataforma central.

8. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 5, comprendiendo además:

una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dichas patas soportan un peso completo de dicha plataforma central de tal forma que el enganche de dicho ensamblaje de rueda para cada una de dichas patas habilita movimiento de dicha plataforma central y dicha estación móvil de distribución de combustible.

9. (Modificación Actual) Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente, que comprende:

un tanque de combustible;

un sistema de control para permitir y monitorear selectivamente una descarga de combustible de dicha estación móvil de distribución de combustible;

una estructura de soporte para soportar una plataforma de operación en una posición elevada a una distancia predeterminada por encima del suelo, dicha plataforma de operación alojando dicho tanque de combustible; y

un ensamblaje de rueda fijado a dicha estructura de soporte y selectivamente desplegado entre una primera posición y una segunda posición;

en donde dicho ensamblaje de rueda soporta el peso de dicha estación de distribución de combustible y eleva dicha estación de distribución de combustible para facilitar movimiento de dicha estación de distribución de combustible cuando dicho ensamblaje de rueda está en dicha primera posición y

en donde dicho ensamblaje de rueda se retracta para causar que dicha estructura de soporte,

6

soporte el peso de dicha estación de distribución de combustible cuando dicho ensamblaje de rueda está en dicha segunda posición. ~~de que es capaz de elevar dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar el movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible a través de dicho ensamblaje de rueda.~~

110

10. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 9, en donde:
dicha estructura de soporte incluye tres patas dispuestas en una configuración sustancialmente triangular.

115

11. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 9, en donde:
dicho sistema de control es operado remotamente.

120

12. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 10, comprendiendo además:
una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dicha plataforma central incluye tubería para transferir combustible descargado de dicho tanque de combustible.

125

13. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 12, en donde:
al menos dos de dichas patas soportan el peso entero de dicha plataforma central.

130

14. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 10, comprendiendo además:
una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dichas dos de dichas patas soportan un peso entero de dicha plataforma central de tal forma que el enganche de dicho ensamblaje de rueda habilita selectivamente el movimiento de dicha
135 plataforma central y de dicha estación móvil de distribución de combustible.

15. (Modificación Actual) Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente para suministrar vehículos basados en tierra con combustible, que comprende:

140

un tanque de combustible;

X

un sistema de control en comunicación operacional con dicho tanque de combustible, dicho sistema de control permitiendo y monitoreando selectivamente una descarga de dicho combustible de dicha estación móvil de distribución de combustible;

145 una primera estructura de soporte para soportar una primera plataforma de operación en una posición elevada a una distancia predeterminada por encima del suelo, dicha primera plataforma de operación alojando dicho tanque de combustible; y
en donde dicha primera estructura de soporte utiliza solo un primer conjunto de tres patas de soporte para soportar dicha primera plataforma de operación.

150 16. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 15, comprendiendo además:
una segunda estructura de soporte para soportar una segunda plataforma de operación en una posición elevada a dicha distancia predeterminada sobre el suelo; y
en donde dicha segunda estructura de soporte incluye un segundo conjunto de tres patas de
155 soporte, una pata de dicho segundo conjunto de tres patas de soporte se comparte en común con dicho primer conjunto de tres patas de soporte.

17. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 16, comprendiendo además:
160 un ensamblaje de rueda fijado a dicha primera y segunda estructuras de soporte y siendo capaz de elevar dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible a través de dicho ensamblaje de rueda.

18. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el
165 medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 16, comprendiendo además:
un ensamblaje de rueda fijado a cada una de dichas patas de soporte en dichas primera y segunda estructuras de soporte para elevar selectivamente dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar el movimiento de la misma.

170 19. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 16, en donde:
dichos primer y segundo conjuntos de patas de soporte están cada uno dispuestos en una configuración sustancialmente triangular.

20

OBSERVACIONES

DECLARACIÓN BAJO EL ARTÍCULO 19(1)

180 La Autoridad Encargada de la Búsqueda Internacional ha rechazado las reivindicaciones 1-4, 6, 7 y 15 porque les falta novedad bajo el artículo 33(2) del PCT por ser anticipada por Adelson, mientras que rechaza las reivindicaciones 1 a 19 por no tener nivel inventivo de acuerdo con el artículo 33(3) del PCT.

185 Las reivindicaciones 1, 9 y 15 han sido modificadas. Las reivindicaciones 1, 9 y 15 se dirigen a una estación móvil de distribución de combustible que es sensible al medio ambiente. Como se muestra en la especificación originalmente presentada, la estación de combustible del solicitante está singularmente soportada por solamente tres patas, para suministrar flexibilidad de expansión, y está equipada con un ensamblaje de rueda selectivamente acoplable, para
190 permitir selectivamente que la estación de combustible se mueva a diferentes lugares, según se desee.

Por su parte, Adelson simplemente muestra un aparato de reabastecimiento de combustible para aeronaves conocido. Como se podrá apreciar, la aeronave de Adelson no es terrestre en
195 su naturaleza y no evidencia las citadas “patas” (reivindicación 1), y no está diseñada para proveer combustible a vehículos basados en tierra (reivindicación 15). Adicionalmente, las ruedas de Adelson nunca se retractan a una segunda posición, causando que la estructura de soporte de la estación de distribución de combustible soporte el peso de la aeronave durante la operación de abastecimiento (reivindicación 9).

200

Como tal, las reivindicaciones 1, 9 y 15, y las reivindicaciones que dependen respectivamente de las mismas, se solicitan como permisibles, los documentos del arte previo adicionales no añaden una divulgación pertinente a la de Adelson en este sentido.

205 Se cree que no se requiere el pago de tasas o saldos de tasas. Sin embargo, se da autorización para cargar a la cuenta No. 13-0235 en caso de que se deban tasas o saldos de tasas.

Respetuosamente,

210 Por firma ilegible

9

Nicholas J. Tuccillo

Registro No. 44,322

Abogado del solicitante

Cliente No. 35301

215 McCORMICK, PAULDING & HUBER LLP.

CityPlace II, 185 Asylum Steet

Hartford, CT 06103-4102

Tel.: (860) 549-5290

Fax: (860) 527-0464

220

REIVINDICACIONES

10

1. Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio
225 ambiente con base terrestre, que comprende:

un tanque de combustible;

un sistema de control para permitir y monitorear selectivamente una descarga de combustible
de dicho tanque; y

una estructura de soporte que tiene solo tres patas para soportar dicho tanque de combustible
230 en una posición elevada a una distancia predeterminada por encima del suelo.

2. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio
ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:

una plataforma de operación, dicha plataforma de operación siendo soportada a dicha
235 predeterminada distancia sobre el suelo a través de dicha estructura de soporte.

3. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio
ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, en donde:

dicha plataforma de operación aloja dicho tanque de combustible.
240

4. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio
ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, en donde:

dichas patas están dispuestas por debajo de dicho tanque de combustible en una
configuración sustancialmente triangular.
245

5. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio
ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:

un ensamblaje de rueda fijado a cada una de dichas patas, dicho ensamblaje de rueda estando
selectivamente enganchado para elevar dichas patas y facilitar el movimiento de dicha estación
250 móvil de distribución de combustible.

6. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio
ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:

una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dicha
255 plataforma central incluye tubería para transferir combustible descargado de dicho tanque de
combustible.

11

7. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 6, en donde:

260 al menos dos de dichas patas soportan el peso completo de dicha plataforma central.

8. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 5, comprendiendo además:

una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dichas
265 patas soportan un peso completo de dicha plataforma central de tal forma que el enganche de dicho ensamblaje de rueda para cada una de dichas patas habilita movimiento de dicha plataforma central y dicha estación móvil de distribución de combustible.

9. Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente, que comprende:

270 un tanque de combustible;

un sistema de control para permitir y monitorear selectivamente una descarga de combustible de dicha estación móvil de distribución de combustible;

una estructura de soporte para soportar una plataforma de operación en una posición elevada a
275 una distancia predeterminada por encima del suelo, dicha plataforma de operación alojando dicho tanque de combustible; y

un ensamblaje de rueda fijado a dicha estructura de soporte y selectivamente desplegado entre una primera posición y una segunda posición;

en donde dicho ensamblaje de rueda soporta el peso de dicha estación de distribución de
280 combustible y eleva dicha estación de distribución de combustible para facilitar movimiento de dicha estación de distribución de combustible cuando dicho ensamblaje de rueda está en dicha primera posición y

en donde dicho ensamblaje de rueda se retracta para causar que dicha estructura de soporte, soporte el peso de dicha estación de distribución de combustible cuando dicho ensamblaje de
285 rueda está en dicha segunda posición.

10. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 9, en donde:

dicha estructura de soporte incluye tres patas dispuestas en una configuración sustancialmente
290 triangular.

Hop

et Co

blanc

11. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 9, en donde:
dicho sistema de control es operado remotamente.

295

12. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 10, comprendiendo además:
una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dicha plataforma central incluye tubería para transferir combustible descargado de dicho tanque de combustible.

300

13. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 12, en donde:
al menos dos de dichas patas soportan el peso entero de dicha plataforma central.

305

14. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 10, comprendiendo además:
una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dichas dos de dichas patas soportan un peso entero de dicha plataforma central de tal forma que el enganche de dicho ensamblaje de rueda habilita selectivamente el movimiento de dicha plataforma central y de dicha estación móvil de distribución de combustible.

310

15. Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente para suministrar vehículos basados en tierra con combustible, que comprende:

315

un tanque de combustible;
un sistema de control en comunicación operacional con dicho tanque de combustible, dicho sistema de control permitiendo y monitoreando selectivamente una descarga de dicho combustible de dicha estación móvil de distribución de combustible;
una primera estructura de soporte para soportar una primera plataforma de operación en una posición elevada a una distancia predeterminada por encima del suelo, dicha primera plataforma de operación alojando dicho tanque de combustible; y
en donde dicha primera estructura de soporte utiliza solo un primer conjunto de tres patas de soporte para soportar dicha primera plataforma de operación.

320

16. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 15, comprendiendo además:

325

14

una segunda estructura de soporte para soportar una segunda plataforma de operación en una posición elevada a dicha distancia predeterminada sobre el suelo; y
en donde dicha segunda estructura de soporte incluye un segundo conjunto de tres patas de
330 soporte, una pata de dicho segundo conjunto de tres patas de soporte se comparte en común con dicho primer conjunto de tres patas de soporte.

17. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 16, comprendiendo además:

335 un ensamblaje de rueda fijado a dicha primera y segunda estructuras de soporte y siendo capaz de elevar dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible a través de dicho ensamblaje de rueda.

15

REIVINDICACIONES

1. Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente basada en tierra, que comprende:

- 5 un tanque de combustible;
un sistema de control para permitir y monitorear selectivamente una descarga de combustible de dicho tanque; y
una estructura de soporte que tiene solo tres patas para soportar dicho tanque de combustible en una posición elevada a una distancia predeterminada por encima del suelo.

10

2. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:

una plataforma de operación, dicha plataforma de operación siendo soportada a dicha predeterminada distancia sobre el suelo a través de dicha estructura de soporte.

15

3. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, en donde:

dicha plataforma de operación aloja dicho tanque de combustible.

20 4. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, en donde:

dichas patas están dispuestas por debajo de dicho tanque de combustible en una configuración sustancialmente triangular.

25 5. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:

un ensamblaje de movimiento asociado con dicha estructura de soporte para elevar dicha estructura de soporte a una distancia dada sobre la tierra y para facilitar el movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible.

30

6. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio

ambiente de acuerdo a la reivindicación 51, en donde:

dicho ensamblaje de movimiento es un ensamblaje de rueda fijado a una o más de dichas patas.

5 7. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 6, en donde:

dicho mecanismo de movimiento es un ensamblaje de rueda fijado a cada una de dichas patas, dicho ensamblaje de rueda estando selectivamente enganchado para elevar dichas patas y facilitar el movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible.

10

8. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente basada en tierra de acuerdo con la reivindicación 7, en donde:

dicho ensamblaje de rueda está selectivamente desplegado entre una primera posición y una segunda posición;

15 en donde dicho ensamblaje de rueda soporta el peso de dicha estación móvil de distribución de combustible y eleva dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar dicho movimiento de dicha estación de distribución de combustible cuando dicho ensamblaje de rueda está en dicha primera posición y

20 en donde dicho ensamblaje de rueda se retracta para causar que dicha estructura de soporte, soporte el peso de dicha estación móvil de distribución de combustible cuando dicho ensamblaje de rueda está en dicha segunda posición.

9. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente basada en tierra de acuerdo con la reivindicación 7, que además comprende:

25 una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dicha plataforma central incluye tubería para transferir combustible descargado de dicho tanque de combustible.

10. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente basada en tierra de acuerdo con la reivindicación 9, en donde:

30 al menos dos de dichas patas soportan el peso completo de dicha plataforma central.

7

11. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente basada en tierra de acuerdo con la reivindicación 7, comprendiendo además:

una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dichas patas soportan un peso completo de dicha plataforma central de tal forma que el enganche de dicho ensamblaje de rueda para cada una de dichas patas habilita movimiento de dicha plataforma central y dicha estación móvil de distribución de combustible.

12. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente basada en tierra de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo además:

un dispositivo de generación de energía alternativa, dicho dispositivo de generación de energía alternativa siendo uno de un generador de energía solar y un generador de energía eólica; y en donde dicho generador de energía alternativa está soportado por dichas piernas para estar en una posición elevada en estrecha asociación con dicho tanque de combustible.

13. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente basada en tierra de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo además:

un aparato de refinación de hidrocarburos para aceptar electivamente materiales de hidrocarburos primarios para craqueo y refinación en materiales de hidrocarburos secundarios.

14. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente basada en tierra de acuerdo con la reivindicación 13, en donde:

dicho material de hidrocarburo primario es gas natural recibido de dicho tanque de combustible; y

dicho material de hidrocarburo secundario es gas de hidrógeno adecuado para uso vehicular.

15. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente basada en tierra de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo además:

un aparato de compresión de gas natural para comprimir gas natural para hacerlo adecuado para uso vehicular.

17

16. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente basada en tierra de acuerdo con la reivindicación 1, en donde:
dicho sistema de control está configurado para monitorear por lo menos un parámetro de dicho tanque de combustible y para controlar dicha estación de combustible desde un lugar remoto en dependencia de dicho por lo menos un parámetro.

17. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente basada en tierra de acuerdo con la reivindicación 3, comprendiendo además:
una segunda estructura de soporte para soportar una segunda plataforma de operación en una posición elevada a una distancia predeterminada sobre la tierra, dicha segunda estructura de soporte incluye un segundo juego de las tres patas de soporte, una pata de dicho segundo juego de tres patas de soporte siendo compartida en común con dichas tres patas de dicha estructura de soporte.

18. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente basada en tierra de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo además:
una piel blindada configurada alrededor de dicho tanque.

19. Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente, que comprende:
un tanque de combustible;
un sistema de control para permitir y monitorear selectivamente una descarga de combustible de dicha estación móvil de distribución de combustible;
un dispositivo de generación de energía alternativa, dicho dispositivo de generación de energía alternativa siendo uno de un generador de energía solar y un generador de energía eólica para suministrar energía primaria a dicha estación de distribución de combustible; y
una estructura de soporte para soportar una plataforma de operación en una posición elevada a una distancia predeterminada por encima del suelo, dicha plataforma de operación alojando dicho tanque de combustible y dicho generador de energía alternativa.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800.176.089-2

-/-

14



Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

RECIBO DE CAJA

No. 13 - 131729

Bogotá D.C., Diciembre 19 de 2013 - 14:22:30

RECIBIDO DE : POSSE HERRERA & RUIZ S.A.

NI 830.022.196

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	651475215	18/12/2013	7.723.600.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr. UNDITARIO	Vr. CONCEPTO
1	50005-01-03	CAMBIO DE MODALIDAD Y MODIFICACIONES CAMBIO SOLICITANTE POR CESION	125.000.00	125.000.00
				\$125.000.00

SON: **CIENTO VENTICINCO MIL PESOS MONEDA CORRIENTE***

Responsable: _____

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

Modificación

mobale

1000149/

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-302521- -00001-0000

Fecha: 2013-12-30 14:51:18 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 11 PATENTEIYII Eve: 378 FASENACIONALI
Act. 608 MODIFICASOLICIT Folios: 19

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

, Diciembre 19 de 2013 - 14:22:31