



No. 13-302521- -00004-0000

Fecha: 2014-03-18 14:02:51 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 11 PATENTEIYII Eve: 378 FASENACIONALI
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 21

Am

Bogotá, D.C., Marzo 12 de 2014

Señor
Director de Nuevas Creaciones
Superintendencia de Industria y Comercio
E. S. D.

Ref.: Expediente: 2013-302521
Título ESTACION MOVIL DE DISTRIBUCION DE COMBUSTIBLE
Solicitante: JOSE CAJIGA
ARTURO CAJIGA VILLAR
VICENTE CAJIGA VILLAR

RESPUESTA REQUERIMIENTO

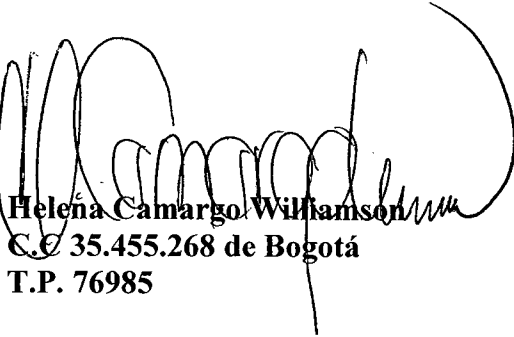
Me refiero al oficio No. 1606, notificado por fijación en lista de fecha 18 de febrero de 2014, mediante el cual se solicita aclarar a que capítulo reivindicatorio corresponde la modificación presentada a la solicitud de la patente de la referencia y a su vez requiere aportar el poder debidamente otorgada que aparece en la solicitud.

Me permito aclarar a su Dirección que en la solicitud que presentamos de la modificación anexamos 3 documentos con el título de “Reivindicaciones” lo cual es erróneo ya que solo pretendemos modificar un solo capítulo reivindicatorio, por error no nombramos cada documento correctamente es decir en estos 3 documentos corresponden a las “Reivindicaciones Iniciales”, las “Reivindicaciones con cambios” y por último las “Reivindicaciones Finales Modificadas”

De tal manera me permito adjuntar nuevamente las reivindicaciones aclarando que se refieren a un solo capitulo reivindicatorio.

Anexo a la presente comunicación dicho poder

Del Señor Director,



Helena Camargo Williamson
C.C 35.455.268 de Bogotá
T.P. 76985

REIVINDICACIONES INICIALES

1. Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente, que comprende:

un tanque de combustible;

un sistema de control para permitir y monitorear selectivamente una descarga de combustible de dicho tanque; y

una estructura de soporte que tiene solo tres patas para soportar dicho tanque de combustible en una posición elevada a una distancia predeterminada por encima del suelo.

2. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:

una plataforma de operación, dicha plataforma de operación siendo soportada a dicha predeterminada distancia sobre el suelo a través de dicha estructura de soporte.

3. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, en donde:

dicha plataforma de operación aloja dicho tanque de combustible.

4. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, en donde:

dichas patas están dispuestas por debajo de dicho tanque de combustible en una configuración sustancialmente triangular.

5. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:

4

un ensamblaje de rueda fijado a cada una de dichas patas, dicho ensamblaje de rueda estando selectivamente enganchado para elevar dichas patas y facilitar el movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible.

5 6. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:

una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dicha plataforma central incluye tubería para transferir combustible descargado de dicho tanque de combustible.

10 7. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 6, en donde:

al menos dos de dichas patas soportan el peso completo de dicha plataforma central.

15 8. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 5, comprendiendo además:

una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dichas patas soportan un peso completo de dicha plataforma central de tal forma que el enganche de dicho ensamblaje de rueda para cada una de dichas patas habilita movimiento de dicha plataforma central y dicha estación móvil de distribución de combustible.

20

9. Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente, comprende:

un tanque de combustible;

un sistema de control para permitir y monitorear selectivamente una descarga de combustible de dicha estación móvil de distribución de combustible;

25

una estructura de soporte para soportar una plataforma de operación en una posición elevada a una distancia predeterminada por encima del suelo, dicha plataforma de operación alojando dicho tanque de combustible; y

un ensamblaje de rueda fijado a dicha estructura de soporte que es capaz de elevar dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar el movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible a través de dicho ensamblaje de rueda.

- 5 10. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 9, en donde:

dicha estructura de soporte incluye tres patas dispuestas en una configuración sustancialmente triangular.

- 10 11. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 9, en donde:

dicho sistema de control es operado remotamente.

- 15 12. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 10, comprendiendo además:

una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dicha plataforma central incluye tubería para transferir combustible descargado de dicho tanque de combustible.

- 20 13. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 12, en donde:

al menos dos de dichas patas soportan el peso entero de dicha plataforma central.

14. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 10, comprendiendo además:

- 25 una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dichas dos de dichas patas soportan un peso entero de dicha plataforma central de tal forma que el enganche de dicho ensamblaje de rueda habilita selectivamente el movimiento de dicha plataforma central y de dicha estación móvil de distribución de combustible.

15. Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente, que comprende:

un tanque de combustible;

5 un sistema de control en comunicación operacional con dicho tanque de combustible, dicho sistema de control permitiendo y monitoreando selectivamente una descarga de combustible de dicha estación móvil de distribución de combustible;

una primera estructura de soporte para soportar una primera plataforma de operación en una posición elevada a una distancia predeterminada por encima del suelo, dicha primera plataforma de operación
10 alojando dicho tanque de combustible; y

en donde dicha primera estructura de soporte utiliza solo un primer conjunto de tres patas de soporte para soportar dicha primera plataforma de operación.

16. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de
15 acuerdo a la reivindicación 15, comprendiendo además:

una segunda estructura de soporte para soportar una segunda plataforma de operación en una posición elevada a dicha distancia predeterminada sobre el suelo; y

en donde dicha segunda estructura de soporte incluye un segundo conjunto de tres patas de soporte, una pata de dicho segundo conjunto de tres patas de soporte se comparte en común con dicho primer
20 conjunto de tres patas de soporte.

17. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 16, comprendiendo además:

un ensamblaje de rueda fijado a dicha primera y segunda estructuras de soporte y siendo capaz de
25 elevar dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible a través de dicho ensamblaje de rueda.

18. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de

acuerdo a la reivindicación 16, comprendiendo además:

un ensamblaje de rueda fijado a cada una de dichas patas de soporte en dichas primera y segunda estructuras de soporte para elevar selectivamente dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar el movimiento de la misma.

5

19. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 16, en donde:

dichos primer y segundo conjuntos de patas de soporte están cada uno dispuestos en una configuración sustancialmente triangular.

10

4

CERTIFICADO DE TRASMISION VIA FACSIMILE

Por la presente certifico que este documento se ha transmitido vía facsímile No. 011-41-22-338-8270 en la fecha mostrada abajo a la Oficina Internacional de la OMPI, Atención:

5

Lisa Snyder

(Firma no legible)

Firma de la persona que envía el fax

10

1/11/12

Fecha de la firma

EN LA OFICINA INTERNACIONAL DE LA OMPI

15

En la solicitud internacional de:

)

) Oficial Autorizado

ARTURO CAJIGA VILLAR et al.

) Lingfei Bai

)

En ESTACIÓN DE DISTRIBUCION DE

)

20

COMBUSTIBLE

)

)

Número de Solicitud Int. PCT/US2012/042214

) (Archivo No.5436-001-1WO)

)

Presentada el: 17 julio 2012

)

25

OFICINA INTERNACIONAL DE LA OMPI

34, Chemin des Colombettes

1211 Geneva 20

9

SUIZA

30

MODIFICACIONES Y DECLARACIÓN BAJO EL ARTÍCULO 19 DEL PCT

Estimados Señores:

35 En virtud del artículo 19 del PCT y del Reporte de Búsqueda Internacional, de fecha 13 de noviembre de 2012, el solicitante respetuosamente solicita que las reivindicaciones en la solicitud de la referencia sean modificadas como sigue:

MODIFICACIONES A LAS REIVINDICACIONES:

40

Este listado de reivindicaciones reemplazará todas las versiones previas, y listas, de reivindicaciones en la solicitud:

Listado de las Reivindicaciones:

45

1. (Modificación Actual) Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente con base terrestre, que comprende:

un tanque de combustible;

50 un sistema de control para permitir y monitorear selectivamente una descarga de combustible de dicho tanque; y

una estructura de soporte que tiene solo tres patas para soportar dicho tanque de combustible en una posición elevada a una distancia predeterminada por encima del suelo.

55 2. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:

una plataforma de operación, dicha plataforma de operación siendo soportada a dicha

10

predeterminada distancia sobre el suelo a través de dicha estructura de soporte.

60 3. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, en donde:
dicha plataforma de operación aloja dicho tanque de combustible.

65 4. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, en donde:
dichas patas están dispuestas por debajo de dicho tanque de combustible en una configuración sustancialmente triangular.

70 5. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:
un ensamblaje de rueda fijado a cada una de dichas patas, dicho ensamblaje de rueda estando selectivamente enganchado para elevar dichas patas y facilitar el movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible.

75 6. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:
una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dicha plataforma central incluye tubería para transferir combustible descargado de dicho tanque de combustible.

80 7. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 6, en donde:
al menos dos de dichas patas soportan el peso completo de dicha plataforma central.

8. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el

85 medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 5, comprendiendo además:
una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dichas patas soportan un peso completo de dicha plataforma central de tal forma que el enganche de dicho ensamblaje de rueda para cada una de dichas patas habilita movimiento de dicha plataforma central y dicha estación móvil de distribución de combustible.

90

9. (Modificación Actual) Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente, que comprende:

un tanque de combustible;

un sistema de control para permitir y monitorear selectivamente una descarga de combustible de dicha estación móvil de distribución de combustible;

95

una estructura de soporte para soportar una plataforma de operación en una posición elevada a una distancia predeterminada por encima del suelo, dicha plataforma de operación alojando dicho tanque de combustible; y

un ensamblaje de rueda fijado a dicha estructura de soporte y selectivamente desplegado entre una primera posición y una segunda posición;

100

en donde dicho ensamblaje de rueda soporta el peso de dicha estación de distribución de combustible y eleva dicha estación de distribución de combustible para facilitar movimiento de dicha estación de distribución de combustible cuando dicho ensamblaje de rueda está en dicha primera posición y

105

en donde dicho ensamblaje de rueda se retracta para causar que dicha estructura de soporte, soporte el peso de dicha estación de distribución de combustible cuando dicho ensamblaje de rueda está en dicha segunda posición. ~~de que es capaz de elevar dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar el movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible a través de dicho ensamblaje de rueda.~~

110

10. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 9, en donde:

dicha estructura de soporte incluye tres patas dispuestas en una configuración sustancialmente triangular.

115

11. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 9, en donde:
dicho sistema de control es operado remotamente.

120

12. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 10, comprendiendo además:
una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dicha plataforma central incluye tubería para transferir combustible descargado de dicho tanque de combustible.

125

13. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 12, en donde:
al menos dos de dichas patas soportan el peso entero de dicha plataforma central.

130

14. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 10, comprendiendo además:
una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dichas dos de dichas patas soportan un peso entero de dicha plataforma central de tal forma que el enganche de dicho ensamblaje de rueda habilita selectivamente el movimiento de dicha
135 plataforma central y de dicha estación móvil de distribución de combustible.

15. (Modificación Actual) Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente para suministrar vehículos basados en tierra con combustible, que comprende:

140

un tanque de combustible;

un sistema de control en comunicación operacional con dicho tanque de combustible, dicho sistema de control permitiendo y monitoreando selectivamente una descarga de dicho combustible de dicha estación móvil de distribución de combustible;

145 una primera estructura de soporte para soportar una primera plataforma de operación en una posición elevada a una distancia predeterminada por encima del suelo, dicha primera plataforma de operación alojando dicho tanque de combustible; y
en donde dicha primera estructura de soporte utiliza solo un primer conjunto de tres patas de soporte para soportar dicha primera plataforma de operación.

150 16. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 15, comprendiendo además:

una segunda estructura de soporte para soportar una segunda plataforma de operación en una posición elevada a dicha distancia predeterminada sobre el suelo; y
155 en donde dicha segunda estructura de soporte incluye un segundo conjunto de tres patas de soporte, una pata de dicho segundo conjunto de tres patas de soporte se comparte en común con dicho primer conjunto de tres patas de soporte.

17. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 16, comprendiendo además:

160 un ensamblaje de rueda fijado a dicha primera y segunda estructuras de soporte y siendo capaz de elevar dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible a través de dicho ensamblaje de rueda.

18. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el
165 medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 16, comprendiendo además:

un ensamblaje de rueda fijado a cada una de dichas patas de soporte en dichas primera y segunda estructuras de soporte para elevar selectivamente dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar el movimiento de la misma.

170 19. (Original) La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el
medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 16, en donde:
dichos primer y segundo conjuntos de patas de soporte están cada uno dispuestos en una
configuración sustancialmente triangular.

175

OBSERVACIONES

DECLARACIÓN BAJO EL ARTÍCULO 19(1)

180 La Autoridad Encargada de la Búsqueda Internacional ha rechazado las reivindicaciones 1-4, 6, 7 y 15 porque les falta novedad bajo el artículo 33(2) del PCT por ser anticipada por Adelson, mientras que rechaza las reivindicaciones 1 a 19 por no tener nivel inventivo de acuerdo con el artículo 33(3) del PCT.

185 Las reivindicaciones 1, 9 y 15 han sido modificadas. Las reivindicaciones 1, 9 y 15 se dirigen a una estación móvil de distribución de combustible que es sensible al medio ambiente. Como se muestra en la especificación originalmente presentada, la estación de combustible del solicitante está singularmente soportada por solamente tres patas, para suministrar flexibilidad de expansión, y está equipada con un ensamblaje de rueda selectivamente acoplable, para
190 permitir selectivamente que la estación de combustible se mueva a diferentes lugares, según se desee.

Por su parte, Adelson simplemente muestra un aparato de reabastecimiento de combustible para aeronaves conocido. Como se podrá apreciar, la aeronave de Adelson no es terrestre en
195 su naturaleza y no evidencia las citadas "patas" (reivindicación 1), y no está diseñada para proveer combustible a vehículos basados en tierra (reivindicación 15). Adicionalmente, las ruedas de Adelson nunca se retractan a una segunda posición, causando que la estructura de soporte de la estación de distribución de combustible soporte el peso de la aeronave durante la operación de abastecimiento (reivindicación 9).

200

Como tal, las reivindicaciones 1, 9 y 15, y las reivindicaciones que dependen respectivamente de las mismas, se solicitan como permisibles, los documentos del arte previo adicionales no añaden una divulgación pertinente a la de Adelson en este sentido.

205 Se cree que no se requiere el pago de tasas o saldos de tasas. Sin embargo, se da autorización para cargar a la cuenta No. 13-0235 en caso de que se deban tasas o saldos de tasas.

Respetuosamente,

210 Por firma ilegible

Nicholas J. Tuccillo

Registro No. 44,322

Abogado del solicitante

Cliente No. 35301

215 McCORMICK, PAULDING & HUBER LLP.

CityPlace II, 185 Asylum Steet

Hartford, CT 06103-4102

Tel.: (860) 549-5290

Fax: (860) 527-0464

220

REIVINDICACIONES FINALES MODIFICADAS

- 225 1. Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente con base terrestre, que comprende:
- un tanque de combustible;
- un sistema de control para permitir y monitorear selectivamente una descarga de combustible de dicho tanque; y
- 230 una estructura de soporte que tiene solo tres patas para soportar dicho tanque de combustible en una posición elevada a una distancia predeterminada por encima del suelo.
2. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:
- una plataforma de operación, dicha plataforma de operación siendo soportada a dicha
- 235 predeterminada distancia sobre el suelo a través de dicha estructura de soporte.
3. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, en donde:
- dicha plataforma de operación aloja dicho tanque de combustible.
- 240 4. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, en donde:
- dichas patas están dispuestas por debajo de dicho tanque de combustible en una configuración sustancialmente triangular.
- 245 5. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:
- un ensamblaje de rueda fijado a cada una de dichas patas, dicho ensamblaje de rueda estando selectivamente enganchado para elevar dichas patas y facilitar el movimiento de dicha estación

18

250 móvil de distribución de combustible.

6. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 1, comprendiendo además:

255 una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dicha plataforma central incluye tubería para transferir combustible descargado de dicho tanque de combustible.

7. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 6, en donde:

260 al menos dos de dichas patas soportan el peso completo de dicha plataforma central.

8. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 5, comprendiendo además:

265 una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dichas patas soportan un peso completo de dicha plataforma central de tal forma que el enganche de dicho ensamblaje de rueda para cada una de dichas patas habilita movimiento de dicha plataforma central y dicha estación móvil de distribución de combustible.

9. Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente, que comprende:

270 un tanque de combustible;

un sistema de control para permitir y monitorear selectivamente una descarga de combustible de dicha estación móvil de distribución de combustible;

275 una estructura de soporte para soportar una plataforma de operación en una posición elevada a una distancia predeterminada por encima del suelo, dicha plataforma de operación alojando dicho tanque de combustible; y

un ensamblaje de rueda fijado a dicha estructura de soporte y selectivamente desplegado entre

una primera posición y una segunda posición;

en donde dicho ensamblaje de rueda soporta el peso de dicha estación de distribución de combustible y eleva dicha estación de distribución de combustible para facilitar movimiento de dicha estación de distribución de combustible cuando dicho ensamblaje de rueda está en dicha primera posición y

en donde dicho ensamblaje de rueda se retracta para causar que dicha estructura de soporte, soporte el peso de dicha estación de distribución de combustible cuando dicho ensamblaje de rueda está en dicha segunda posición.

10. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 9, en donde:

dicha estructura de soporte incluye tres patas dispuestas en una configuración sustancialmente triangular.

11. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 9, en donde:

dicho sistema de control es operado remotamente.

12. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 10, comprendiendo además:

una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dicha plataforma central incluye tubería para transferir combustible descargado de dicho tanque de combustible.

13. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 12, en donde:

al menos dos de dichas patas soportan el peso entero de dicha plataforma central.

14. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 10, comprendiendo además:

una plataforma central conectada operativamente con al menos dos de dichas patas, dichas dos de dichas patas soportan un peso entero de dicha plataforma central de tal forma que el
310 enganche de dicho ensamblaje de rueda habilita selectivamente el movimiento de dicha plataforma central y de dicha estación móvil de distribución de combustible.

15. Una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente para suministrar vehículos basados en tierra con combustible, que comprende:

315 un tanque de combustible;
un sistema de control en comunicación operacional con dicho tanque de combustible, dicho sistema de control permitiendo y monitoreando selectivamente una descarga de dicho combustible de dicha estación móvil de distribución de combustible;
una primera estructura de soporte para soportar una primera plataforma de operación en una
320 posición elevada a una distancia predeterminada por encima del suelo, dicha primera plataforma de operación alojando dicho tanque de combustible; y
en donde dicha primera estructura de soporte utiliza solo un primer conjunto de tres patas de soporte para soportar dicha primera plataforma de operación.

325 16. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo a la reivindicación 15, comprendiendo además:

una segunda estructura de soporte para soportar una segunda plataforma de operación en una posición elevada a dicha distancia predeterminada sobre el suelo; y
en donde dicha segunda estructura de soporte incluye un segundo conjunto de tres patas de
330 soporte, una pata de dicho segundo conjunto de tres patas de soporte se comparte en común con dicho primer conjunto de tres patas de soporte.

17. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el medio

ambiente de acuerdo a la reivindicación 16, comprendiendo además:

335 un ensamblaje de rueda fijado a dicha primera y segunda estructuras de soporte y siendo capaz de elevar dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible a través de dicho ensamblaje de rueda.