



No. 08-054318- -00003-0000

Fecha: 2012-05-17 16:30:08 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 523 RESPUESTA Folios: 4

As. 107338

Señor
DIRECTOR DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
E. S. D.

REF: Expediente No. 08 - 054318 solicitud de patente de invención a favor de **HONDA MOTOR CO., LTD.** Título **ESTRUCTURA DE CUBREPIERNAS PARA MOTOCICLETAS.**

RESPUESTA A EXAMEN DE FONDO

JUAN PABLO CADENA SARMIENTO, portador de la tarjeta profesional No. 57.492 del C.S.J., obrando como apoderado de la sociedad solicitante me permito dar respuesta al oficio número 2659 relacionado con la patentabilidad de la presente invención y notificado por fijación en lista el 23 de Febrero de 2012.

Con el ánimo de subsanar las objeciones planteadas por el señor Examinador, me permito presentar un nuevo pliego reivindicatorio de 1 – 4 reivindicaciones, en donde no se amplía en ningún momento la materia inicialmente divulgada y encuentra entero sustento en la descripción.

Claridad

De acuerdo a la sugerencia hecha por el señor examinador, se ha redactado de nuevo la reivindicación, de forma que ahora el preámbulo está claramente separado de la parte característica mediante el término “caracterizado por”.

Novedad

En primer lugar es necesario mencionar que el elemento (37) de D1 no corresponde a un cubrepiernas, como lo asegura el señor examinador, dicho elemento (37) corresponde a una cubierta del tubo principal de la dirección (D1, página 10, renglones 4 – 5). Dicha cubierta (37) posee una porción que sobresale (37a), y en donde esta porción protuberante no se superpone al cuadro principal como lo enuncia el señor examinador. Lo anterior se ilustra de manera más clara en la Figura 1 de D1.

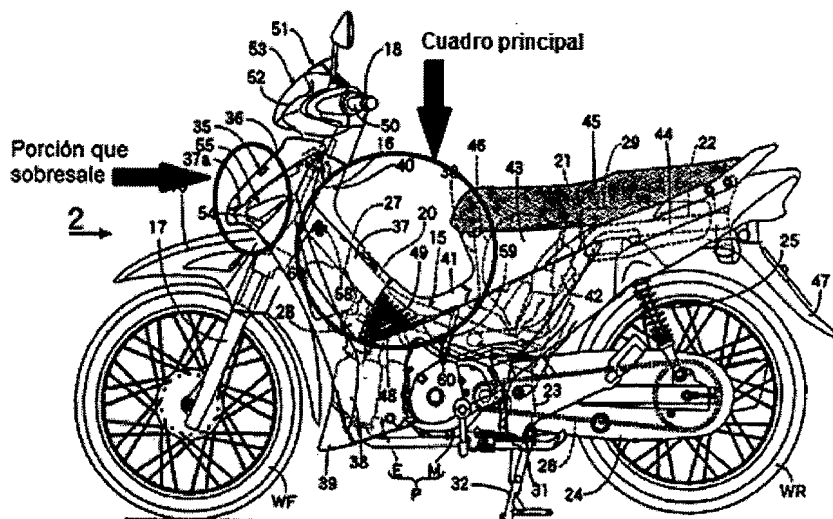


Figura 1 de D1

La presente invención por su parte presenta un cubrepiernas que cuenta con una superficie que se curva hacia adentro, esta superficie curva se encuentra superpuesta con el cuadro principal de la motocicleta tal como se observa en la Fig. 3 de la presente invención descrita a continuación:

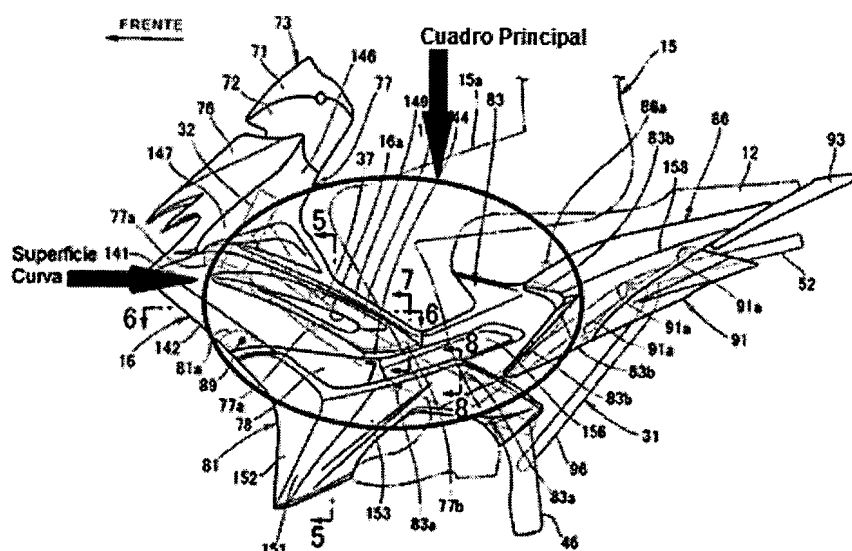


Figura 3 de la presente invención

En este orden de ideas, los cubrepiernas de la presente invención le dan una apariencia aerodinámica a la motocicleta mientras que permiten que la brisa golpee ligeramente las piernas del conductor. Esta característica distingue claramente a la invención del estado del arte. La figura 1 de la presente invención abajo descrita muestra que el cubrepiernas (16) presenta curvas suaves en lugar de bordes pronunciados, esto de acuerdo a la característica: "el cubrepiernas tiene una superficie curva la cual se curva hacia adentro en la dirección del ancho del vehículo" requerida por la reivindicación 1. Así mismo, la figura 17a de la presente solicitud muestra cómo el viento golpea ligeramente las piernas del conductor, los cubrepiernas tradicionales, por el contrario, no permiten que el viento golpee las piernas del conductor.



Atentamente;



JUAN PABLO CADENA SARMIENTO
T.P. No. 57.492 del C.SJ.
C.C. 80.410.337 de Usaquén
Calle 70 A No. 4 - 41

REIVINDICACIONES

1. Estructura de cubrepiernas para motocicletas en donde el cuadro principal se extiende hacia atrás y en sentido diagonal hacia abajo desde un tubo de cabeza, un motor está sostenido por la parte trasera del cuadro principal y en la parte delantera de la carrocería se dispone un par de cubrepiernas -derecho e izquierdo- que protegen la cara anterior de las piernas del motociclista,

en donde el cubrepiernas tiene una superficie que se extiende sustancialmente a lo largo de la dirección longitudinal del vehículo a través del cuadro principal desde el frente del tubo de cabeza,

caracterizado porque:

el cubrepiernas tiene una superficie curva la cual se curva hacia adentro en la dirección del ancho del vehículo, y

la superficie curva se dispone en una parte de la estructura cubrepiernas en donde el cubrepiernas se superpone con el cuadro principal en una vista lateral de la motocicleta.

2. La estructura de cubrepiernas para motocicletas según la reivindicación 1, en donde se dispone una abertura en la cara superior del cubrepiernas.
3. La estructura de cubrepiernas para motocicletas según la reivindicación 1 ó 2, en donde el cubrepiernas está dispuesto en la cara superior del motor, y se extiende en sentido sustancialmente horizontal en la dirección longitudinal, en vista lateral.
4. La estructura de cubrepiernas para motocicletas según la reivindicación 3, en donde la cubierta del cuadro principal que rodea al cuadro principal se extiende hacia el borde trasero del cubrepiernas; y

un extremo trasero de la cubierta del cuadro principal está conectado al extremo trasero del cubrepiernas.