

Delegatura de Propiedad Industrial
División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD
PATENTE DE INVENCION
PCT- FASE NACIONAL

21. EXPEDIENTE No. _____

22. TITULO **VEHÍCULO DEL TIPO QUE SE MONTA A HORCAJADAS**

CLASIFICACION
INTERNACIONAL

SOLICITANTE **HONDA MOTOR CO., LTD**

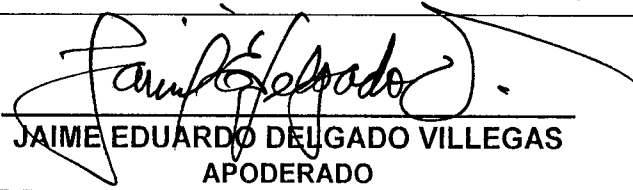
DOMICILIO **TOKYO, JAPON**

APODERADO **JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS**

Bogotá, D.C.,

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
SOLICITUD FASE NACIONAL -PCT

1	TIPO DE SOLICITUD	☒ Patente de invención ☒ Capítulo I	☐ Patente de Modelo de Utilidad ☐ Capítulo II
2	DATOS SOLICITUD INTERNACIONAL PCT (86)		
Solicitud Internacional No.		PCT/JP2012/082622	Fecha 17/12/2012
Publicación Internacional No.		WO2013/094549A1	Fecha 27/06/2013
3	TÍTULO DE LA INVENCIÓN (200 caracteres o espacios máximos)		
VEHÍCULO DEL TIPO QUE SE MONTA A HORCAJADAS			
4	CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)		
5	SOLICITANTE (S) ☐ Esta persona también es inventor. Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria		
APELLIDOS O RAZÓN SOCIAL		NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
HONDA MOTOR CO., LTD.			[1]
6	DATOS DEL SOLICITANTE		
DIRECCIÓN		1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku,	No. TELÉFONO
CIUDAD			CORREO ELECTRÓNICO
DEPARTAMENTO/ESTADO		TOKYO 1078556	NACIONALIDAD O LUGAR DE CONSTITUCIÓN
PAÍS DE RESIDENCIA		JAPON	JAPON
7	INVENTOR (ES) Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria		
APELLIDOS		NOMBRES	NACIONALIDAD
1. YOSHIMURA,		Kazunori	JP
2. TAKIGUCHI,		Shohei	JP
3. SUZUKI,		Kiyohito	JP
DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO:			
8	DATOS INVENTOR (ES)		
PAÍS RESIDENCIA		DEPARTAMENTO/ESTADO	CIUDAD
1 JAPON			SAITAMA 3510193
2 JAPON			
3 JAPON			
DIRECCIÓN			
c/o HONDA R&D CO., LTD. 4-1, Chuo 1-Chome, Wako-shi,			
OTRO(S) SOLICITANTE(S) Y/O (OTRO(S)) INVENTOR(ES)			
☐ Los demás solicitantes y/o (demás) inventores se indican en una hoja a continuación.			
9	☐ REPRESENTANTE LEGAL ☒ APODERADO		
APELLIDOS		NOMBRES	IDENTIFICACIÓN
DELGADO VILLEGAS		JAIME EDUARDO	C.C. 19.270.955 T.P. 43.308 C.S.J.
DIRECCIÓN		Avda. Carrera 24 No. 37 - 31 Of. 202	No. TELÉFONO 2444096
CIUDAD		BOGOTA D.C.	CORREO ELECTRÓNICO info@mdelaw.com
PAÍS		COLOMBIA	No. RADICACIÓN DE PROTOCOLO DE PODER GENERAL
10	DECLARACIONES DE PRIORIDAD ☒ SI ☐ NO		
(33) PAÍS DE ORIGEN		CÓDIGO PAÍS	(31) NÚMERO
1. JAPON		JP	2011-279301
			(32) FECHA (AAAA/MM/DD)
			21/12/2011

11	DECLARACION SOBRE USO DE RECURSOS GENETICOS O BIOLOGICOS		
<i>Declaro que el objeto de la presente solicitud de patente fue obtenido a partir de recursos genéticos o biológicos de los que cualquiera de los países miembros de la Comunidad Andina es país de origen.</i>			
☐ SI ☒ NO			
Nota: En caso afirmativo deberá anexar copia del contrato de acceso de recursos genéticos o productos derivados, o certificado o número de registro, expedido por la Autoridad competente.			
12	DECLARACIÓN SOBRE USO DE CONOCIMIENTOS TRADICIONALES		
<i>Declaro que el objeto de la presente solicitud de patente fue obtenido a partir de conocimientos tradicionales de comunidades indígenas, afroamericanas o locales de países miembros de la Comunidad Andina.</i>			
☐ SI ☒ NO			
Nota: En caso afirmativo deberá anexar la licencia o autorización de uso de conocimiento tradicional, o certificado, o número de registro expedido por la Autoridad competente.			
13	REDUCCIÓN DE TASAS		
<i>Declaro que carezco de medios económicos para presentar la solicitud de patente.</i>			
☐ SI ☒ NO			
Nota: En caso de ser persona natural y carecer de medios económicos, y por lo tanto, aplique la reducción de tasas a que se refiere la resolución vigente en tarifas, debe firmar la presente solicitud bajo la gravedad de juramento.			
Micro, pequeñas y medianas empresas ☐			
Universidades públicas o privadas ☐			
Entidades sin ánimo de lucro ☐			
Debe aportar los documentos que se indican en el numeral 17 de anexos			
14	AUTORIZACIÓN DE NOTIFICACIÓN EN LÍNEA ☐ SI ☒ NO		
Manifiesto que he leído y entendido perfectamente los términos y condiciones de uso de medios electrónicos para las notificaciones en línea a través de Internet de los actos administrativos proferidos por la Superintendencia de Industria y Comercio que deben ser notificados personalmente y, en consecuencia, autorizo el servicio de notificación a través de internet.			
15	COMPROBANTE DE PAGO O PAGO ELECTRÓNICO	N°	Fecha
16	FIRMA DEL SOLICITANTE, DEL APODERADO O DEL REPRESENTANTE LEGAL		
Junto a cada firma, indicar el nombre del firmante y su calidad (si tal calidad no es obvia al leer el petitorio)			
 JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS APODERADO			
17	ANEXOS		
Documentación Técnica Solicitud Internacional en castellano		Documentación Jurídica	
1. ☒ Descripción N° de folios: 38		9. ☐ Poderes, si fuera el caso.	
2. ☒ Reivindicaciones N° Reivindicaciones: 12		10. ☐ Documento que legalmente pruebe la cesión del inventor al solicitante o a su causante.	
3. ☒ Dibujos y/o figuras N° folios: 9		11. ☐ Copia del contrato de acceso de recursos genéticos o productos derivados, certificado o número de registro, si fuera el caso.	
4. ☒ Resumen.		12. ☐ Copia de la licencia o autorización de Conocimientos Tradicionales, certificado o número de registro, si fuera el caso.	
5. ☐ Certificado de depósito de material biológico si fuera el caso.		13. Reducción de tasas	
6. ☐ Listado de secuencias de nucleótidos y/o aminoácidos en forma digital si fuera el caso.		Micro, pequeñas o medianas empresas	
7. ☒ Arte final 12 x 12.		☐ Copia simple de la declaración de renta del año inmediatamente anterior, o en su defecto prueba documental idónea.	
8. ☐ Anexo formato digital.		☐ Documento de constancia de cumplimiento con lo establecido en la ley 905 de 2004.	
		Universidades públicas o privadas	
		☐ Copia acto de reconocimiento institucional emitido por el Ministerio de Educación	
		Entidades sin ánimo de lucro	
		☐ Copia de registro vigente en Cámara de comercio.	
		☐ Hoja de información complementaria.	
		☐ Otros, especificar	
		14. ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.	
		15. ☐ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.	
		16. ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.	
		17. ☒ Comprobante de pago por reivindicación adicional a 10.	

COLOMBIA

The Undersigned **Akio Hamada**
citizen, adult and living in
in my position of **Executive Vice President and Representative Director**
of the company **HONDA MOTOR CO., LTD.** with
headquarters in **1-1, Minami-Aoyama 2-chome,**
Minato-ku, Tokyo, 107-8556, JP which was initially
incorporated at Japan, grant ample and sufficient power of
attorney to: **JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS**
and/or **CLEMENCIA DELGADO VILLEGAS**, attorneys,
adults, residing in Bogotá (Colombia), so that on our behalf
and representation, carry out in Colombia and in any other
Countries all types of errands an especial procedures for the
registration and renewal of all kinds of Product and Service
trademarks, deposits of name and commercial logotype,
industrial models and drawings, invention patents, utility
models, Integrated circuits, name of domain, Copyrights, plant
varieties, agricultural, veterinary and sanitary registries,
capacity certificates, renewal, modification, transfer,
assignment and expansions and to be responsible as general
attorneys, for the supervision of all matters related to
industrial and Intellectual property, being empowered to
present and withdraw objections, to present appeals, to request
testimonies, to receive documents, to pay legal fees, to
approve exploitations, to agree on transactions on
trademark agreements with third parties of legal entities, to
abandon action, to substitute and to carry out all the
necessary actions before any administrative authority of the
aforementioned purposes' in the event that such procedures
shall be transferred unto a judicial field, the legal
representatives are authorized to act as plaintiff or defendant
before the competent authorities, having an ample power to
settle, to submit to arbitration, to waive, to present appeals and
all other necessary special faculties.
For that purpose, I kindly request to grant ample powers to
our attorneys, who shall be able to exercise the functions
independently or collectively.
The present power of attorney revokes and cancels any other
previous powers of attorney given by the Company in the
territory of the Colombian Republic.
Sincerely,

ID Card No.

issued in

Notarial Certificate:

The undersigned Notary Public certifies that the preceding
signature reading
is authentic: that signer is
of **HONDA MOTOR CO., LTD.** and that he is empowered
to grant this power, and that said Company exists and is duly
organized in accordance with the laws of Japan.
All the foregoing facts are known to the Notary due to his
having examined the respective documents to which he, the
Notary, attests.
Granted and signed, at
on

Notary Public.

This Power of Attorney should be authenticated with the
filed Notarial certificate and legalized by Apostille or by
the Colombian Consulate.

Atentamente se dirige a usted
mayor de edad y residente en
para manifestarle que en mi condición de
de la firma **HONDA MOTOR CO., LTD.** domiciliada en
1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo,
107-8556, JP, y constituida inicialmente en Japón, confiero
poder general, amplio y suficiente a los Dres. **JAIME**
EDUARDO DELGADO VILLEGAS, y/o **CLEMENCIA**
DELGADO VILLEGAS, Abogados, mayores y vecinos de
Bogotá, D.C. (Colombia), para que en nuestro nombre y
representación adelanten en Colombia y en otros países toda
clase de diligencias y procedimientos especiales para el
Registro y Renovación en su Despacho, de toda clase de
Marcas de Producto y Servicio, Depósitos de Nombre y
Enseña Comercial, Diseños Industriales y Patentes de
Invención, Patentes modelo de Utilidad, Esquemas de
Circuitos integrados, Nombres de dominio, Derechos de Autor,
Variedades vegetales, registros agrícolas, veterinarios y
sanitarios, certificados de capacidad, renovación,
modificación, traspaso y ampliación de los mismos y atiendan
como Apoderados generales todo asunto referente a la
Propiedad Industrial e intelectual, quedando facultados para
presentar y retirar Oposiciones, interponer recursos, solicitar
testimonios, recibir documentos, cancelar costos legales,
probar explotaciones, aceptar transacciones, llegar a acuerdos
marcarlos con terceras personas o entidades jurídicas, desistir,
sustituir y hacer cuanto fuere necesario ante cualquier
autoridad administrativa para los fines arriba indicados; y en
caso de que el procedimiento debiera pasar a conocimiento
judicial, quedan facultados para actuar como demandantes o
demandados ante los Jueces que sean competentes, con
poder amplio, pudiendo transar, someter a árbitros, desistir,
interponer recursos y con todas las demás facultades
especiales que fueren necesarias.
Con éste objeto, ruego le confieran personería suficiente a
nuestros Apoderados quienes podrán obrar en forma conjunta
o independiente e incluso sustituir el presente poder.
Atentamente,

DNI

expedido en

Certificación Notarial:

El infrascrito Notario Público certifica que la firma que
antecede y dice
es auténtica: que el firmante es
de **HONDA MOTOR CO., LTD.** que tiene facultad para
otorgar este poder y que dicha compañía existe y está
debidamente organizada de conformidad con las Leyes de
Japón.
Todos los hechos anteriores le constan por haber examinado
los documentos respectivos y de todo ello da fe.
Dado y firmado
el

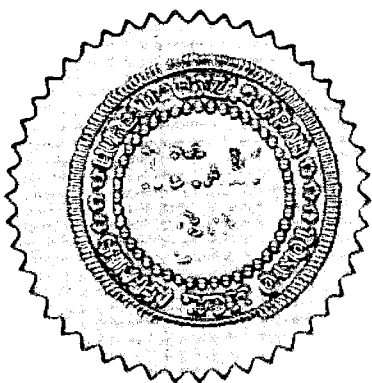
Notario Público.

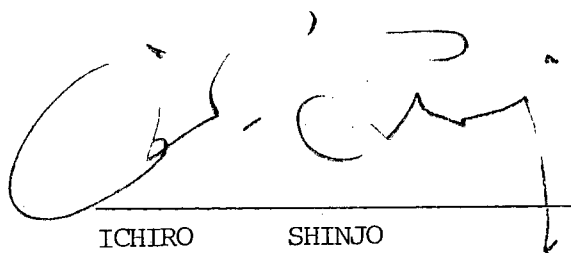
Autenticarlo ante Notario con el lleno de la Certificación
Notarial y refrendarlo por Apostilla o Consulado.

NOTARIAL CERTIFICATE

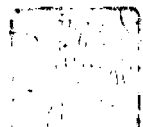
I, undersigned Notary, do hereby certify that Shinichiro MASUDA, an agent of Akio HAMADA, Executive Vice President and Representative Director of HONDA MOTOR CO., LTD. being legally constituted and existing in accordance with the Laws of Japan and located at 1-1, Minami-aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, 107-8556, Japan, who has been authorized to sign the attached document, has stated in my very presence that said Akio HAMADA acknowledged himself to have signed the attached document and that his signature is true and genuine.

Dated: on this 10th day of February, 2012, Tokyo





ICHIRO SHINJO
Notary



認 証

この委任状の署名者 本田技研工業株式会社 代表取締役副社長 浜 田 昭 雄 の

代理人 増 田 慎 一 郎 は、本職の面前で本人がこの署名を自認する旨陳述した。

よって、これを認証する。

平成 2 4 年 2 月 10 日、本公証人役場において

東京都中央区銀座 2 丁目 2 番 6 号 銀座公証役場
東 京 法 務 局 所 属

公 証 人
Notary

ICHIRO SHINJO

証 明

新 証 以

上記署名は、東京法務局所属公証人の署名に相違ないものであり、かつ、その押印は、
真実のものであることを証明する。

平成 2 4 年 2 月 10 日

東 京 法 務 局 長

相澤恵一

APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

1. Country: JAPAN

This public document

2. has been signed by ICHIRO SHINJO

3. acting in the capacity of Notary of the Tokyo Legal Affairs Bureau

4. bears the seal/stamp of ICHIRO SHINJO , Notary
Certified

5. at Tokyo

6. February 10, 2012

7. by the Ministry of Foreign Affairs

8. 12-N^o 015698

9. Seal/stamp:

10. Signature



K. Oyabe

Kazutoyo OYABE

For the Minister for Foreign Affairs

Traducción Oficial código: HONDA-PODMDE de un documento escrito en inglés, sellada por el suscrito Traductor Oficial, abril 2 de dos mil doce, Bogotá, D.C., República de Colombia.

COLOMBIA

El suscrito Akio Hamada, ciudadano, adulto y residente en ---, en mi cargo de Vicepresidente Ejecutivo y Director Representante de la compañía **HONDA MOTOR CO., LTD.**, con sede en 1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, 107-8556, JP (Japón), inicialmente constituida en Japón, confiero poder de representación amplio y suficiente a **JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS y/o CLEMENCIA DELGADO VILLEGAS**, abogados, adultos y residentes en Bogotá (Colombia), para que en nuestro nombre y representación adelanten en Colombia y en cualquier otro país toda clase de diligencias y procedimientos especiales para el registro y renovación de toda clase de Marcas Registradas de Productos y Servicios, depósitos de nombre y enseña comercial, modelos y dibujos industriales, patentes de invención, modelos de utilidad, circuitos integrados, nombre de dominio, derechos de autor, variedades vegetales, registros agrícolas, veterinarios y sanitarios, certificados de personería jurídica, renovación, modificación, cesión, asignación y expansiones, y ser responsables como representantes generales por la supervisión de todos los asuntos relacionados con la propiedad industrial e intelectual, quedando facultados para presentar y retirar

oposiciones, interponer apelaciones, solicitar testimonios, recibir documentos, cancelar honorarios legales, aprobar usufructos, aceptar transacciones sobre acuerdos de marcas registradas con terceras personas o entidades jurídicas, desistir, sustituir, y realizar todas las acciones necesarias ante cualquier autoridad administrativa para los efectos antes mencionados. En caso de que dichos procedimientos deban pasar a conocimiento judicial, los representantes legales quedan facultados para actuar como demandantes o demandados ante las autoridades competentes, con poder amplio para transar, someter a arbitraje, renunciar, interponer apelaciones y cualquier otra facultad especial necesaria.

Para tal efecto, solicito amablemente conferir a nuestros representantes personería suficiente, y éstos podrán ejercer las funciones en forma conjunta o independiente.

El presente poder de representación revoca y cancela cualquier otro poder de representación anterior otorgado por la Compañía en el territorio de la República de Colombia.

Atentamente,

(Firmado)

Certificado Notarial

El suscrito Notario Público certifica que la firma precedente que dice --- es auténtica; que el firmante es --- de HONDA MOTOR CO., LTD. y que está

facultado para otorgar este poder y que dicha compañía existe y está debidamente organizada de acuerdo con las leyes de Japón.

Todos los hechos anteriores son conocidos por el Notario al haber examinado los documentos correspondientes, de lo cual el Notario da fe.

Dado y firmado en --- el ---.

Notario Público

(Hoja anexa)

CERTIFICADO NOTARIAL

El suscrito Notario en y para Tokio, Japón, certifico mediante la presente que Akio Hamada, Vicepresidente Ejecutivo y Director Representante de Honda Motor Co., Ltd., que está organizada y existe de acuerdo con las leyes de Japón, ubicada en 1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, Japan (Tokio, Japón), ha sido debidamente autorizado por dicha corporación para firmar y ejecutar el documento anexo y la firma de Akio Hamada que aparece en el mismo es fiel y correcta.

Dado hoy 10 de febrero de 2012, Tokio.

(Firmado y sellado) Ichiro Shinjo, Notario

(Hoja anexa)

APOSTILLE

(Convention de la Haye du 5 Octobre 1961 –

Page 3 of 4

Silvia A. PUERTAS P.
 TRADUCTORA E INTERPRETE OFICIAL - INGLES
 Resolución No. 099 - 30/08/96 Minjusticia

Convenio de La Haya del 5 de octubre de 1961)

1. País: Japón

Este documento público

2. Ha sido firmado por: Ichiro Shinjo

3. Actuando en calidad de: Notario de la Oficina de Asuntos Jurídicos de Tokio

4. Lleva el sello/estampilla de: Ichiro Shinjo, Notario

Certificado

5. En Tokio

6. El 10 de febrero de 2012

7. Por el Ministerio de Relaciones Exteriores

8. 12- No. 015698

9. Sello/estampilla: (Sellado)

10. Firma (Firmado) Kazutoyo Oyabe, por el Ministro de Relaciones Exteriores

Traductor: SILVIO ALEJANDRO PUERTAS PINO

Resolución 0941 del 30 de agosto de 1996 del Ministerio de Justicia y del Derecho

VEHÍCULO DEL TIPO QUE SE MONTA A HORCAJADAS

Campo técnico

La presente invención se refiere a una mejora en un vehículo de tipo que
5 se monta a horcajadas.

Antecedentes de la técnica

En los vehículos de tipo de montar a horcajadas que tienen un bastidor de carrocería cubierto con una cubierta de carrocería, se conoce una técnica en la
10 que una carcasa o elemento similar está dispuesta en el bastidor de carrocería para fijar dispositivos auxiliares, tales como dispositivos eléctricos (ver el Documento de Patente 1 (figuras 1 y 3), por ejemplo).

Como se muestra en el Documento de Patente 1, un bastidor de carrocería se cubre con una cubierta y una carcasa se monta en el bastidor de
15 carrocería con un regulador de control de tensión alojado dentro de la carcasa. Una bobina de encendido y un dispositivo de control de encendido están montados también en la carcasa.

La técnica divulgada en el Documento de Patente 1 puede reducir el número de piezas o elementos utilizados exclusivamente para la fijación y el
20 soporte de los dispositivos eléctricos, tales como el regulador de tensión de control y el dispositivo de control de encendido. Sin embargo, puesto que se utiliza la carcasa que aloja el regulador de control de tensión también como una parte para la fijación y el soporte de los dispositivos eléctricos, si se van a montar muchos dispositivos auxiliares, el correspondiente número de soportes
25 dedicados tendrá que proporcionarse en el bastidor de carrocería. Este

requisito hace que el bastidor de carrocería sea complicado en su construcción. Además, en la producción de tipos plurales de vehículos con diferentes especificaciones, los soportes dedicados deben ser producidos para cada tipo de vehículo. Esto requerirá modificaciones del bastidor de carrocería en función
 5 del tipo de los vehículos y, eventualmente, disminuciones en la eficiencia de producción.

Literatura de la técnica anterior

Literatura de Patentes:

Literatura de Patente 1: Publicación Internacional WO 2003/004340

10

SUMARIO DE LA INVENCION

Problema técnico

Un objetivo de la presente invención es proporcionar una técnica mediante la cual un vehículo del tipo que se monta a horcajadas que tiene un bastidor de carrocería cubierto con una cubierta del bastidor se puede fabricar
 15 con una mayor eficiencia de producción sin hacer el bastidor de carrocería complicado en construcción, permitiendo al mismo tiempo que el bastidor de carrocería se utilice comúnmente para dispositivos auxiliares de diferentes especificaciones.

Solución al problema

20 En la invención de acuerdo con un primer aspecto, se proporciona un vehículo del tipo de montar a horcajadas que comprende un bastidor de carrocería, al menos un dispositivo auxiliar dispuesto en la periferia del bastidor de carrocería, y una cubierta de bastidor de carrocería que cubre al menos una parte del bastidor de carrocería, caracterizado porque: el dispositivo auxiliar
 25 está montado en una bandeja de soporte de dispositivos auxiliares montada en

el bastidor de carrocería; y la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares es un artículo moldeado de resina formado como una configuración a modo de placa que tiene una pluralidad de superficies, teniendo el artículo moldeado con resina, formada como parte integrante del mismo, una porción de soporte de dispositivo auxiliar para soportar el dispositivo auxiliar, una porción de soporte de cable para soportar un cable asociado con el dispositivo auxiliar, y/o una porción de soporte de tubo para soportar un tubo asociado con el dispositivo auxiliar.

En la invención, de acuerdo con un segundo aspecto, preferiblemente, el bastidor de carrocería incluye un tubo delantero, un bastidor principal que se extiende hacia atrás hacia abajo desde el tubo delantero, y unos elementos de carril de asiento derecho e izquierdo que se extiende hacia atrás hacia arriba desde una porción longitudinalmente intermedia del bastidor principal de una manera bifurcada lateralmente, en el que la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares tiene una primera porción rebajada abierta hacia abajo y configurada para encajar con el bastidor principal desde arriba, y una segunda porción rebajada abierta hacia abajo y configurada para encajar con el elemento de carril de asiento derecho o izquierdo.

En la invención de acuerdo con un tercer aspecto, preferentemente, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares se extiende en las direcciones de la anchura y longitudinal del vehículo, comprendiendo el al menos un dispositivo auxiliar un dispositivo auxiliar de sistema de combustible y un dispositivo auxiliar de sistema eléctrico, estando dispuesto el dispositivo auxiliar de sistema de combustible en un lado en la dirección de la anchura del vehículo de la bandeja de soporte del dispositivo auxiliar, y el dispositivo

auxiliar del sistema eléctrico está dispuesto en un lado opuesto en la dirección de la anchura del vehículo de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares.

En la invención de acuerdo con un cuarto aspecto, preferiblemente, el vehículo del tipo de montar a horcajadas incluye además un guardabarros trasero que cubre una parte superior de una rueda trasera del vehículo, y una
5 bandeja de soporte de dispositivos auxiliares tiene una parte trasera montada en el guardabarros trasero.

En la invención de acuerdo con un quinto aspecto, preferiblemente, el vehículo del tipo de montar a horcajadas incluye además una caja de
10 almacenamiento dispuesta por encima de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares, y la caja de almacenamiento tiene un orificio de drenaje para drenar un líquido desde la caja de almacenamiento.

En la invención de acuerdo con un sexto aspecto, preferiblemente, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares tiene una porción rebajada
15 dispuesta por debajo del orificio de drenaje de la caja de almacenamiento, y un orificio de drenaje formado en la porción rebajada para drenar un líquido desde la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares.

En la invención de acuerdo con un séptimo aspecto, preferiblemente, el al menos un dispositivo auxiliar montado en la bandeja de soporte de dispositivos
20 auxiliares es un recipiente que tiene un puerto atmosférico abierto a la atmósfera, y bandeja de soporte de dispositivos auxiliares tiene una pared nervada configurada para rodear el puerto atmosférico del recipiente.

En la invención de acuerdo con un octavo aspecto, preferiblemente, el al menos un bandeja de soporte de dispositivos auxiliares de soporte de
25 dispositivo auxiliar es un dispositivo de control de encendido para realizar el

control de encendido de un motor del vehículo, estando dispuesto el dispositivo de control de encendido debajo de la caja de almacenamiento.

Efectos ventajosos de la invención

5 En la invención de acuerdo con el primer aspecto, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares, que es un artículo moldeado de resina formado como una configuración en forma de placa que tiene una pluralidad de superficies, que se monta en el bastidor de carrocería. Dispositivos auxiliares se montan colectivamente en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares. Con esta
10 disposición, se puede reducir el número de piezas utilizadas exclusivamente para el montaje de los dispositivos auxiliares. Además, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares también soporta cables y tuberías asociadas con los dispositivos auxiliares y, por lo tanto, se puede reducir el número de elementos de soporte utilizados exclusivamente para soportar los cables y tubos. Al
15 reducir de este modo las piezas de montaje y los elementos de soporte, se puede reducir un número total de partes o componentes del vehículo de tipo que se puede montar a horcajadas. Esto conducirá a una reducción en el tiempo de trabajo del montaje y una reducción en el peso del vehículo.

La bandeja de soporte de dispositivos auxiliares que tiene una
20 configuración en forma de placa es adaptable a las variaciones en la especificación de dispositivos auxiliares individuales, cableado o tuberías del vehículo cambiando simplemente la forma de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares con una pequeña modificación del bastidor de carrocería, dependiendo del tipo de vehículo. Esto permitirá el uso del mismo bastidor de
25 carrocería en varios tipos diferentes de vehículos, lo que mejora la

productividad.

En la invención de acuerdo con el segundo aspecto, la primera porción rebajada de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares encaja con el bastidor principal, y la segunda porción rebajada de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares se ajusta con el elemento de carril derecho o izquierdo del asiento. La estructura del bastidor de carrocería, de este modo, se puede utilizar de manera eficiente con el fin de colocar y ajustar la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares y, por lo tanto, se puede reducir el número de posiciones de fijación entre la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares y el bastidor de carrocería.

En la invención de acuerdo con el tercer aspecto, el dispositivo auxiliar del sistema de combustible está dispuesto en un lado lateral de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares, y el dispositivo auxiliar del sistema eléctrico está dispuesto en un lado lateral opuesto de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares. Dado que el dispositivo auxiliar del sistema de combustible y el dispositivo auxiliar del sistema eléctrico están separados entre sí en la dirección de la anchura de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares, es posible disponer los componentes del dispositivo auxiliar del sistema de combustible de manera concentrada con una pequeña separación y también organizar los componentes del sistema eléctrico de manera concentrada en el dispositivo auxiliar con pequeño espacio. Con esta disposición muy concentrada de los componentes, los dispositivos auxiliares se pueden montar de forma compacta en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares.

En la invención de acuerdo con el cuarto aspecto, la parte trasera de la

bandeja de soporte de dispositivos auxiliares está montada en el guardabarros trasero. La bandeja de soporte de dispositivos auxiliares y el guardabarros trasero sirven para bloquear el polvo y la suciedad en el interior de una porción del cuerpo del vehículo dispuesto por encima de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares. Por lo tanto, se puede mejorar la estanqueidad del vehículo.

En la invención de acuerdo con el quinto aspecto, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares está dispuesta debajo del orificio de drenaje de la caja de almacenamiento. Esta disposición evita que el polvo y la suciedad entren en la caja de almacenamiento a través del orificio de drenaje, mejorando de este modo la estanqueidad al polvo de la caja de almacenamiento. El orificio de drenaje puede estar situado en cualquier posición de la caja de almacenamiento, siempre y cuando el orificio de drenaje se solape verticalmente la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares. Con esta disposición, como un líquido descargado desde el orificio de drenaje se recibe en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares, la caja de almacenamiento tiene un mayor grado de libertad en términos de la forma y la configuración de las mismas.

En la invención de acuerdo con el sexto aspecto, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares tiene una porción rebajada y un orificio de drenaje formado en la porción rebajada. El líquido que ha entrado en la carrocería del vehículo se descarga finalmente desde el orificio de drenaje de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares, y se puede determinar una posición óptima del orificio de drenaje a la vista de la estructura del vehículo, independientemente de la posición del orificio de drenaje de la caja de

almacenamiento.

En la invención de acuerdo con el séptimo aspecto, el puerto atmosférico del recipiente está rodeado por la pared nervada de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares. La pared nervada sirve como una barrera contra el polvo y la suciedad, que de otro modo pueden entrar en el recipiente a través del puerto atmosférico. Por lo tanto, el recipiente ha mejorado la estanqueidad al polvo en la proximidad del puerto atmosférico.

En la invención de acuerdo con el octavo aspecto, la unidad de control de encendido está dispuesta entre la caja de almacenamiento y la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares. El dispositivo de control de encendido dispuesto de esta manera se protege de manera efectiva desde arriba y abajo mediante la caja de almacenamiento y la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

La figura 1 es una vista lateral izquierda de una motocicleta que representa una forma de un vehículo del tipo de montar a horcajadas según una primera realización de la presente invención;

La figura 2 es una vista lateral izquierda de un bastidor de carrocería de motocicleta;

La figura 3 es una vista en planta del bastidor de carrocería de motocicleta;

La figura 4 es una vista lateral izquierda ampliada de una parte de la motocicleta;

La figura 5 es una vista lateral ilustrativa de la manera en que un arnés y dispositivos auxiliares se montan en una bandeja de soporte de dispositivos

auxiliares;

La figura 6 es una vista en la dirección de la flecha 6 mostrada en la figura 4;

La figura 7 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 7-7 de la figura 6;

La figura 8 es una vista en planta con una caja de almacenamiento de la figura 6 retirada;

La figura 9 es una vista en perspectiva ilustrativa en despiece de la forma en que la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares está montada en el bastidor de carrocería;

La figura 10A es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 10A-10A de la figura 8;

La figura 10B es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 10B-10B de la figura 8;

La figura 11 es una vista en sección transversal que muestra una disposición de un recipiente;

La figura 12 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 12-12 de la figura 11;

La figura 13 es una vista en perspectiva que muestra una estructura de soporte para un tubo que se extiende desde el recipiente;

La figura 14 es una vista en perspectiva que muestra una porción rebajada formada en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares; y

La figura 15 es una vista similar a la figura 4, pero que muestra una motocicleta de acuerdo con una segunda realización de la presente invención.

25

DESCRIPCIÓN DE LAS REALIZACIONES

Ciertas realizaciones preferidas de la presente invención se describirán a continuación con mayor detalle con referencia a los dibujos adjuntos, en los términos, "ARRIBA", "ABAJO", "DELANTE", "TRASERO", "IZQUIERDO" y "DERECHO" son utilizados a lo largo de varias vistas con el fin de indicar las direcciones como se ven desde un conductor o piloto de un vehículo de tipo que se puede montar a horcajadas.

Primera Realización

Una primera realización de la presente invención se describirá con referencia a los dibujos.

10 Como se muestra en la figura 1, un vehículo del tipo de montar a horcajadas de acuerdo con la primera realización de la presente invención toma la forma de una motocicleta 10, que generalmente comprende un sistema de dirección 13 que soporta una rueda delantera en una condición de control de dirección, un sistema de suspensión de una rueda trasera 14 que soporta de manera pivotante una rueda trasera, un motor 15 dispuesto entre la rueda delantera 11 y la rueda trasera 12 y que sirve como una fuente de accionamiento para accionar la rueda trasera 12, y un asiento 16 dispuesto entre las ruedas delantera y trasera 11 y 12, y para sentarse a horcajadas en condición a horcajadas por parte de un conductor o piloto de la motocicleta 10.

20 El sistema de dirección 13 incluye, como componentes principales, una horquilla frontal 22 montada de forma dirigible en un bastidor de carrocería 21, y un manillar 23 provisto integralmente con la horquilla frontal 22 para la operación de dirección por parte del conductor de la motocicleta.

El sistema de suspensión de la rueda trasera 14 incluye, como 25 componentes principales, un brazo oscilante 26 que se extiende hacia atrás

desde una parte inferior del bastidor de carrocería 12 y que soporta la rueda trasera 12 en un extremo inferior del mismo, y una unidad de amortiguador trasero 27 montada para extenderse entre una porción de extremo trasero del brazo basculante 26 y una parte del bastidor de carrocería 21.

5 Una carrocería de vehículo 30 incluye el bastidor de carrocería 21 y una cubierta de carrocería 31. La cubierta de carrocería 31 cubre el bastidor de carrocería 21. La cubierta de carrocería (bastidor de carrocería de la cubierta) 31 está formada por una sección de la cubierta delantera 33 que cubre una parte delantera de la carrocería del vehículo 30, una sección de la cubierta
10 trasera 34 que cubre una parte de la carrocería del vehículo 30 dispuesta debajo del asiento 16, y una sección de cubierta del manillar 35 que está dispuesta por encima de la sección de la cubierta delantera 33 y cubre una periferia del manillar 23. La cubierta del bastidor de carrocería 31, por consiguiente, cubre el bastidor de carrocería 21.

15 Un faro 36 está montado en la sección de cubierta del manillar 35. Un guardabarros delantero 37 que sirve como protección para la rueda delantera 11 está montado en la horquilla frontal 22, y un guardabarros trasero 38 que sirve como protección para la rueda trasera 12 está montado en una parte trasera de la carrocería del vehículo 30.

20 Haciendo referencia a continuación a las figuras 2 y 3, se describirá el bastidor de carrocería 21 de la motocicleta 10.

 Como se muestra en la figura 2, el bastidor de carrocería 21 incluye, como componentes principales, un tubo delantero 41, un bastidor principal 42 que se extiende hacia atrás hacia abajo desde el tubo delantero 41, una
25 sección de pivote 43 conectada a una parte trasera del bastidor principal 42, un

carril de asiento 44 que se extiende hacia atrás hacia arriba desde una parte longitudinalmente intermedia del bastidor principal 42, un soporte trasero 45 de conexión entre una parte longitudinalmente intermedia del carril de asiento 44 y un extremo trasero del bastidor principal 42, y un sub-bastidor 46 que se
5 extiende hacia arriba desde una porción intermedia del soporte trasero 45 y que tiene un extremo distal (extremo superior) conectado al carril de asiento 44. La sección de pivote 43 soporta de manera pivotante el brazo basculante 26 (figura 1) en el que se soporta la rueda trasera 12 (figura 1).

Como se muestra en la figura 3, el carril de asiento 44 está formado de un
10 par emparejado de elementos de carril de asiento 44R y 44L que se extienden hacia atrás desde la parte longitudinalmente intermedia del bastidor principal 42 en una forma bifurcada lateralmente. Del mismo modo, el soporte trasero 45 se forma de un par emparejado de elementos de soporte traseros 45R y 45L que se extienden hacia atrás desde las superficies laterales derecha e izquierda
15 42Rb, 42Lb del extremo trasero del bastidor principal 42 de una manera lateralmente bifurcada. Los elementos de soporte traseros derecho e izquierdo 45R, 45L están conectados a porciones longitudinalmente intermedias de los elementos de raíl del asiento derecho e izquierdo 44R, 44L, respectivamente. El sub-bastidor 46 (figura 2) está formado por un par emparejado de elementos
20 de sub-bastidor 46R y 46L que se extienden, respectivamente, desde los elementos de soporte traseros derecho e izquierdo 45R, 45L a los carriles de asiento derecho e izquierdo 44R, 44L. Los extremos distales 46Ra, 46La de los elementos de sub-bastidor derecho e izquierdo 46R, 46L están conectados a los elementos carril de asiento derecho e izquierdo 44R, 44L.

25 Un primer bastidor transversal 51 y un segundo bastidor transversal 52 se

extienden entre los elementos carril de asiento derecho e izquierdo 44R, 44L. El primer bastidor transversal 51 tiene extremos opuestos adyacentes a los extremos distales 46Ra, 46La de los elementos de sub-bastidor derecho e izquierdo 46R, 46L. El segundo bastidor transversal 52 está dispuesto hacia
5 atrás desde el primer bastidor transversal 52. En la realización ilustrada, el segundo bastidor transversal 52 está situado en un extremo trasero del carril de asiento 44.

Se describirá a continuación una caja de almacenamiento y sus componentes periféricos. Como se muestra en la figura 4, una caja de
10 almacenamiento 61 está dispuesta debajo del asiento 16 y soporta el asiento 16. La caja de almacenamiento 61 se proporciona para el alojamiento de mercancías. Una sub-cubierta 62 está dispuesta encima del bastidor principal 42 en una posición por debajo de la caja de almacenamiento 61. El
15 guardabarros trasero 38 para proteger al piloto o al conductor del barro salpicado por la rueda trasera 12 está dispuesto hacia atrás de la sub-cubierta 62.

La sub-cubierta 62 es un elemento de tal manera que cubre una parte inferior de la caja de almacenamiento 61 y soporta y monta los dispositivos auxiliares que se describen a continuación. Debido a esta función de soporte y
20 montaje de los dispositivos auxiliares, la sub-cubierta 62 también puede denominarse en lo sucesivo como "bandeja de soporte de dispositivos auxiliares".

Un depósito de combustible 64 está situado hacia atrás de la caja de almacenamiento 61 y está montado en el carril de asiento 44. Un tubo de carga
25 65 se extiende desde el depósito de combustible 64 y está conectado en un

extremo delantero del mismo a un recipiente 70, de modo que un vapor de combustible generado dentro del depósito de combustible 64 puede ser atrapado por el tubo de carga 65 en el recipiente 70. Un tubo de purga 66 se extiende desde el recipiente 70 a un sistema de suministro de combustible del motor 15, de manera que un combustible almacenado dentro del recipiente 70 puede ser descargado a través del tubo de purga 66 en el sistema de suministro de combustible del motor 15.

El recipiente 70 está dispuesto debajo de la caja de almacenamiento 61, por encima de la sub-cubierta 62, y hacia atrás del guardabarros trasero 38. En esta disposición puede decirse que el recipiente 70 está dispuesto hacia delante del guardabarros trasero 36 y situado entre la caja de almacenamiento 61 y la sub-cubierta 62. Cuando el vehículo se ve desde un lado lateral del mismo, el recipiente 70 está dispuesto de tal manera que una parte 71 del recipiente 70 se solapa con el carril de asiento 44 y una parte restante 72 del recipiente 70 está rodeada por el bastidor principal 42, el carril de asiento 44 y el soporte trasero 45.

Como se puede ver en una vista lateral, en parte porque la parte 71 del recipiente 70 se solapa con el carril de asiento 44, y en parte porque la parte restante 72 del recipiente 70 está dispuesta en una zona rodeada por el bastidor principal 42, el carril de asiento, y el soporte trasero 45, el recipiente 70 está protegido contra el efecto de una fuerza externa aplicada en ambas direcciones vertical y horizontal.

Unos acopladores generadores 167 de CA (corriente alterna) se montan en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares (sub-cubierta) 62 para permitir la fijación y la separación de un arnés 166 que se extiende desde un

generador de CA del motor 15. Indicado por el número de referencia 168 hay un tubo de respiradero.

Como se muestra en la figura 5, que es una vista del lado derecho del vehículo, un arnés principal 117 está dispuesto para extenderse desde la parte delantera hacia la parte trasera del vehículo, primero sucesivamente a lo largo del bastidor principal 42 y del elemento de carril derecho de asiento 44R. Un soporte a modo de placa 171 está montado en una parte lateral del bastidor principal 42 y se extiende verticalmente hacia abajo. Una unidad ASV (vehículo de seguridad avanzada) 172 está montada en una parte inferior frontal del soporte 171, y una bobina primaria 173 está montada en una parte inferior trasera del soporte 171. La bobina primaria 173 está dispuesta hacia atrás de la unidad ASV 172.

Como se muestra en la figura 6, la caja de almacenamiento 61 tiene un espacio interno 81 para recibir en su interior un artículo y similares, una pared periférica 82 que define el espacio interno 81 y que soporta en la misma una parte delantera del asiento 16 (figura 1), un asiento de fijación frontal 83 para la fijación de una parte delantera de la caja de almacenamiento 61 al bastidor de carrocería 21, y asientos de fijación traseros derecho e izquierdo 84R, 84L se proyectan hacia fuera desde una parte trasera de la pared periférica 82 para la fijación de una parte trasera de la caja de almacenamiento 61 a los elementos de carril de asiento derecho e izquierdo 44R, 44L. El asiento de fijación delantero 83 y los asientos de fijación traseros derecho e izquierdo 84R, 84L se fijan mediante tornillos 85 al bastidor de carrocería 21. Una batería 88 se recibe en el espacio interno 81.

Como se muestra en la figura 7, la caja de almacenamiento 61 unida al

bastidor de carrocería 21 incluye una placa de separación horizontal 93 que separa el espacio interno 91 en una parte superior 91 y una parte inferior 92. La batería 88 está dispuesta en la parte inferior 92 del espacio interno 81 y, por lo tanto, se encuentra por debajo de la placa de separación 93. La parte superior 5 91 del espacio interior 81 define un armario de equipaje o compartimento. La caja de almacenamiento 61 tiene una pared de fondo 95 y un orificio de drenaje 96 formado en la pared inferior 95 para la descarga de un líquido desde el espacio interior 81 de la caja de almacenamiento 61.

La pared inferior 61 de la caja de almacenamiento 61 está en parte 10 abombada hacia abajo para formar un saliente hacia abajo 97, y una parte inferior de la batería 88 está alojada de forma estable en el saliente hacia abajo 94. Un primer dispositivo auxiliar (dispositivo de control de encendido) 101 está dispuesto hacia delante del saliente hacia abajo 97 de la caja de almacenamiento 61. El primer dispositivo auxiliar (dispositivo de control de 15 encendido) 101 está montado en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares (sub-cubierta) 62. Además, un segundo dispositivo auxiliar constituido por el recipiente 70 está dispuesto hacia atrás del saliente hacia abajo 94 y está montado sobre la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares (sub-cubierta) 62. La bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 se 20 proporciona para montar los dispositivos auxiliares en la periferia del bastidor de carrocería 21.

El recipiente 70 está dispuesto hacia delante del saliente hacia abajo 97 de la caja de almacenamiento 61, y el dispositivo de control de encendido 101 está dispuesto hacia atrás del saliente hacia abajo 97 de la caja de 25 almacenamiento 61. Gracias al saliente hacia abajo 97, el recipiente 70 y el

dispositivo de control de encendido 101 están dispuestos en una relación separada en una dirección longitudinal o delantera-trasera del vehículo.

El guardabarros trasero 38 para protección de salpicaduras hacia el conductor se extiende oblicuamente hacia arriba desde un extremo trasero 42b del bastidor principal 42 hacia la parte trasera del vehículo. El guardabarros trasero 38 tiene un extremo inferior 38c fijado al extremo posterior 42b del bastidor principal 42. El extremo inferior 38c del guardabarros trasero 38 y el extremo trasero 42b del bastidor principal 42 forman juntos una sección de unión 105 del guardabarros.

La bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 está dispuesta hacia delante del guardabarros trasero 38 y se extiende de forma continua con el guardabarros trasero 38. La bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 está dispuesta entre la caja de almacenamiento 61 y el bastidor principal 42 y soporta sobre la misma varios dispositivos auxiliares, incluyendo el recipiente 70 y el dispositivo de control de encendido 101. La bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 tiene una parte trasera montada en el guardabarros trasero 38 y que se extiende de forma continua con el guardabarros trasero 38.

Una parte frontal de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 está conectada mediante un elemento de cierre de la bandeja frontal 113 a un soporte de la bandeja 111 se quedan unidos al bastidor principal 42. El elemento de cierre de la bandeja frontal 113 es un tornillo y tiene un eje que se extiende horizontalmente en una dirección de la anchura del vehículo. El elemento de cierre de la bandeja frontal o tornillo 113 se extiende a través de la parte frontal de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 y se enrosca en el soporte de la bandeja 111 desde el lado izquierdo hacia el lado derecho

del soporte de la bandeja 111 para soportar de ese modo la parte frontal de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 para el soporte de la bandeja 111.

Una parte trasera de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62
5 está conectada por un elemento de cierre de bandeja trasera 114 al guardabarros trasero 38 en una posición situada encima de la sección de unión del guardabarros 105. El elemento de cierre de la bandeja trasera 114 es un perno y tiene un eje inclinado desde un plano vertical hacia el lado delantero del vehículo. El elemento de cierre de la bandeja trasera o perno 114 se
10 extiende a través de la parte trasera de la bandeja del dispositivo auxiliar 62 y el guardabarros trasero 38 desde el lado delantero del vehículo y está roscado con una tuerca (no designada) para montar de ese modo la parte trasera de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 al guardabarros trasero 38 que está conectado al bastidor principal 42 y cubre una parte superior de la rueda
15 trasera 12. Por lo tanto, la parte trasera de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 está conectada al guardabarros trasero 38 en la proximidad de la sección de unión del guardabarros 105.

Como se muestra en la figura 8, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 es un artículo moldeado de resina formado a partir de un material
20 de resina sintética en una configuración en forma de placa que tiene una pluralidad de superficies. Como se ha descrito anteriormente, el recipiente 70 y el dispositivo de control de encendido 101 que realiza el control de encendido del motor 15 están montados como dispositivos auxiliares en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62. La bandeja de soporte de dispositivos
25 auxiliares 62 incluye una porción de soporte 116 de dispositivos auxiliares

(recipiente) para soportar el recipiente 70, una porción de soporte de cables 118 para soportar cables, incluyendo el arnés principal 117, y una pluralidad de porciones de soporte de tubo 120a a 120c y 121a a 121c para soportar los tubos. Estas porciones 116, 118, 120a a 120c y 121a a 121c están moldeadas integralmente con un cuerpo de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 como partes integrantes de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62. El tubo de purga 66 conectado al recipiente 70 está soportado en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 de las porciones de soporte de tubos 120a a 120c. Del mismo modo, un tubo de combustible 67 que se extiende desde el depósito de combustible 64 (figura 6) a un sistema de suministro de combustible del motor 15 está soportado en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 mediante las porciones de soporte de los tubos 121a a 121c. Además, dos porciones de soporte de acoplamiento 175 están montadas en un lado derecho en la dirección de la anchura del vehículo de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62. Una válvula de una vía 168 se proporciona en la tubería de purga 66 en una posición entre las porciones de soporte de tubos 121b y 121c. Una guía del tubo de respiradero 119 se proporciona en el lado derecho en la dirección de la anchura del vehículo de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 y se extiende en una dirección lateral hacia el interior de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 para soportar el tubo de respiradero 168 que conecta el filtro de aire y un cárter del motor 15 (figura 1).

La porción de soporte del recipiente 116 tiene una superficie cóncava 177 de montaje (figura 9) para el acoplamiento con una parte cilíndrica 130 del recipiente 70. La bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 también

incluye una pared vertical acanalada 128 formada en una superficie superior de la misma y configurada para extenderse alrededor de un puerto atmosférico 131 del recipiente 70, que se abre a la atmósfera.

El dispositivo de control de encendido 101 montado en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 para realizar el control de encendido del motor 15 está dispuesto entre la caja de almacenamiento 61 (figura 6) y la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62, de manera que el dispositivo de control de encendido 101 está protegido de manera efectiva desde abajo por la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62. Un regulador 102 constituye un dispositivo auxiliar y está soportado por un elemento de sujeción del regulador 104 (figuras 13 y 14) en un soporte 103 montado para proyectarse desde el elemento de carril de asiento derecho 44R.

Una estructura para el montaje de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares (sub-cubierta) 62 al bastidor de carrocería 21 se describirá a continuación. Como se muestra en la figura 9, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 es un elemento en forma de placa bilateralmente asimétrico y montado en el bastidor de carrocería 21 desde arriba. La bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 tiene una primera porción rebajada 151 formada sobre una porción frontal de la misma, una segunda porción rebajada 152 formada en una porción longitudinalmente intermedia de un lado izquierdo de la misma, y una tercera porción rebajada 150 (figura 8) formada en una parte longitudinalmente intermedia de un lado derecho de la misma. La bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 está montada de tal manera que la primera porción rebajada 151 está equipada con el bastidor principal 42, la segunda porción rebajada 152 está equipada con el elemento de carril de

asiento izquierdo 44L, y la tercera porción rebajada 150 está equipada con el elemento de carril de asiento derecho 44R.

Haciendo referencia también a la figura 8, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 tiene una porción de soporte del dispositivo de control de encendido 141 en la porción frontal de la misma para soportar el dispositivo de control de encendido 101, las porciones de soporte de tubo de purga 120a a 120c en la porción lateral izquierda de la mismo para soportar el tubo de purga 66, las porciones de soporte del tubo de combustible 121a a 121c en la porción lateral izquierda de la mismo para soportar el tubo de combustible 67, y la porción de soporte del recipiente 116 en una porción trasera de la misma para soportar el recipiente 70. Las porciones de soporte del tubo 120a a 120c y 121a a 121c tienen una forma de gancho. La porción de soporte del recipiente 116 incluye un saliente inclinado 126 para soportar el recipiente 70 en una condición inclinada, y unas lengüetas de bloqueo 127 que sobresalen hacia arriba y son liberable con un elemento de soporte 125 para fijar de forma desmontable el recipiente 70 en el saliente inclinado 126. El elemento de soporte 125 está formado de un material elástico, tal como caucho.

Haciendo referencia a continuación a las figuras 10A y 10B, se describirá una estructura de acoplamiento entre la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares (sub-cubierta) 62 y el bastidor de carrocería 21.

Como se muestra en la figura 10A, la primera porción rebajada 151 de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 se abre hacia abajo de modo que la primera porción rebajada 151 puede encajar con el bastidor principal 42 desde arriba. En conjunto, la primera porción rebajada 151 está dispuesta para encajar o acoplarse con el bastidor principal 42.

Como se muestra en la figura 10B, la segunda porción rebajada 152 formada en la porción lateral izquierda de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 se abre hacia abajo, de modo que la segunda porción rebajada 152 puede encajar con el elemento de carril de asiento izquierdo 44L desde arriba. En conjunto, la segunda porción rebajada 152 está dispuesta para encajar o acoplarse al elemento de carril de asiento izquierdo 44L.

Haciendo de nuevo referencia a la figura 8, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 se extiende en sentido de la anchura y en la dirección longitudinal del vehículo cuando se ve en una vista en planta. Los dispositivos auxiliares montados en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 incluyen un dispositivo auxiliar del sistema de combustible 153 tal como el recipiente 70, y un dispositivo auxiliar del sistema eléctrico 154 tal como el dispositivo de control de encendido 101. Además del dispositivo de control de encendido 101, también se incluyen cables tales como el arnés principal 177 y un cable 155 conectado al regulador 102 en el dispositivo auxiliar del sistema eléctrico 154.

Como se muestra en la figura 8, el dispositivo auxiliar del sistema de combustible 153, incluyendo el recipiente 70, está dispuesto en un lado (lado izquierdo) de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62, y el dispositivo auxiliar del sistema eléctrico 154, que incluye el dispositivo de control de encendido 101 y el regulador 102, está dispuesto en un lado opuesto (lado derecho) de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62.

Con esta disposición, como el dispositivo auxiliar del sistema de combustible 153 y el dispositivo auxiliar del sistema eléctrico 154 están separados entre sí en la dirección de la anchura de la bandeja de soporte de

- dispositivos auxiliares 61, es posible colocar los componentes del dispositivo auxiliar del sistema de combustible 153 de manera concentrada con una pequeña separación en un lado (lado izquierdo) de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62, y también colocar los componentes del dispositivo
- 5 auxiliar del sistema eléctrico 154 de manera concentrada con una pequeña separación en un lado opuesto (lado derecho) de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62. Con esta disposición muy concentrada de los componentes, los dispositivos auxiliares 153, 154 se pueden montar de forma compacta en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62.
- 10 Como se muestra en las figuras 10A y 10B, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 tiene la primera porción rebajada 151 y la segunda porción rebajada 152 abiertas hacia abajo y pueden ajustarse, respectivamente, con el bastidor principal 42 y el elemento de carril de asiento izquierdo 44L desde arriba. La primera y segunda porciones rebajadas 151,
- 15 152 están formadas integralmente con la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62. La primera porción rebajada 151 está formada en la porción delantera de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62, y la segunda porción rebajada 152 está formada en la parte longitudinalmente intermedia de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62.
- 20 La primera porción rebajada 151, la segunda porción rebajada 152, y la tercera porción rebajada 150 (figura 8) de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares (sub-cubierta) 62 encajan con el bastidor principal 42, el elemento de carril de asiento izquierdo 44L, y el elemento de carril de asiento derecho 44R, respectivamente. Con este acoplamiento de ajuste en tres puntos, la bandeja
- 25 de soporte de dispositivos auxiliares 62 se puede mantener en posición de

forma segura sin desplazamiento respecto al bastidor de carrocería 21. Además, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 se puede fijar al bastidor de carrocería 21 sólo en dos puntos de fijación con el elemento de sujeción frontal de la bandeja 113 y el elemento de sujeción trasero de la
5 bandeja 114 (figura 8). De este modo, se puede reducir el número de puntos de fijación y el número de elementos de cierre.

Aunque en la realización ilustrada la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 está acoplada con los elementos de carril de asiento derecho e izquierdo 44R, 44L es posible, de acuerdo con la invención, modificar la forma
10 de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 de tal manera que la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 se acople con sólo el elemento carril de asiento derecho o izquierdo 44R o 44L.

Se apreciará por la descripción anterior que la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 dobla la función como porciones de soporte para la pluralidad de dispositivos auxiliares y sus cables y tubos, y también como una
15 sub-cubierta que cubre la caja de almacenamiento 61 desde abajo.

A continuación se hará una descripción sobre una estructura y disposición del recipiente 70 montado en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62. Como se muestra en la figura 11, el recipiente 70 unido por el soporte 125 a
20 la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 es un elemento cilíndrico que tiene una porción cilíndrica 130 y está dispuesto de tal manera que un eje longitudinal 135 de la porción cilíndrica 130 se extiende en la dirección a lo ancho del vehículo.

El recipiente 70 tiene en una cara frontal (cara de extremo izquierdo) 137
25 del mismo un orificio de descarga 133 y un orificio de entrada 134 y, en una

cara de extremo opuesta (lado frontal derecho) 138, el puerto atmosférico 131 y un puerto de drenaje 132. El recipiente 70, ya que está montado en la superficie cóncava de montaje 177 del saliente inclinada 126 de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62, está dispuesto en una posición inclinada en la que el eje longitudinal 135 de la porción cilíndrica 130 se extiende en la dirección a lo ancho del vehículo, perpendicularmente a través de las caras de extremo izquierdo y derecho 137, 138 y la cara de extremo derecha 138 se encuentra en un nivel inferior al de la cara de extremo izquierda 137.

El puerto de entrada 134 previsto en la cara de extremo izquierda 137 del recipiente 70 está conectado al depósito de combustible 64 (figura 4). Del mismo modo, el orificio de descarga 133 está conectado al sistema de suministro de combustible del motor 15. El puerto atmosférico 131 proporcionado en la cara de extremo derecha 138 del recipiente 70 regula la presión interna del recipiente 70 para ser igual a la presión atmosférica. Del mismo modo, el puerto de drenaje 132 drena el combustible desde el recipiente 70 cuando el combustible almacenado en el interior del recipiente 70 excede un nivel predeterminado. El puerto de drenaje 132 está conectado a un tubo de drenaje 142.

Como se muestra en las figuras 11 y 12, la caja de almacenamiento 61 tiene una pared vertical 86 de una configuración en forma de caja hueca rectangular que se extiende hacia abajo desde una parte inferior 61s de la caja de almacenamiento 61. La pared vertical acanalada 128 de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 se extiende hacia arriba y se proyecta dentro de un espacio interno de la pared vertical en forma de caja rectangular 86 de la caja de almacenamiento 61. Como se ve en una vista en planta, la

pared vertical acanalada 128 tiene una configuración en forma de caja hueca generalmente en forma de L con un lado abierto. La pared vertical acanalada 128 tiene una abertura recortada 128a, a través de la cual se permite que el puerto atmosférico 131 del recipiente 70 entre en un espacio interno de la pared vertical en forma de L 128, y una porción en ángulo o doblada 128b proporcionada para aumentar un volumen de una cámara de laberinto 129. La cámara de laberinto 129 forma el espacio interno de la pared vertical en forma de L 128 y tiene una forma de L cuando se ve en una vista en planta.

Una parte superior de la pared vertical acanalada 128 está dispuesta en el espacio interno de la pared vertical en forma de caja rectangular 86, de manera que un pequeño hueco o espacio libre se define entre la pared vertical acanalada 128 y la pared vertical en forma de caja 86. El hueco así definido entre las paredes verticales 128 y 86 forma un laberinto 89. El puerto atmosférico 131 del recipiente 70 está dispuesto para abrirse en la cámara de laberinto 129 definida por la pared vertical acanalada 128. Con esta disposición, el aire exterior puede llegar al puerto atmosférico 131, sucesivamente, a través del laberinto 89 y de la cámara de laberinto 129. Gracias a la presencia del laberinto 89, la estanqueidad al polvo de la cámara de laberinto 129 es alta.

El puerto de entrada 137 previsto en la cara de extremo izquierda 137 del recipiente 70 está conectado al tubo de carga 64 que se extiende desde el depósito de combustible 64. El orificio de descarga 133 previsto en la cara de extremo izquierdo 137 del recipiente 70 está conectado al tubo de purga 66. El tubo de purga 66 tiene un extremo conectado a un sistema de admisión del motor 15 (figura 1).

Haciendo de nuevo referencia a la figura 7, la caja de almacenamiento 61 tiene el orificio de drenaje 96 para drenar un líquido desde la caja de almacenamiento 61. La bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 dispuesta por debajo de la caja de almacenamiento 61 tiene una porción rebajada 145 situada debajo del orificio de drenaje 96, y un orificio de drenaje 146 está formado en la porción rebajada 145 para drenar un líquido en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62. La porción rebajada 145 está rebajada hacia abajo y tiene una forma generalmente rectangular. Preferiblemente, el orificio de drenaje 96 en la caja de almacenamiento 61 y el orificio de drenaje 146 de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 están fuera de alineación vertical entre sí, de manera que se puede incrementar la estanqueidad al polvo de la caja de almacenamiento 61.

A continuación se hará una descripción sobre un orificio de drenaje formado en una parte inferior de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62. Como se muestra en la figura 11, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 incluye una segunda porción rebajada 148 y un segundo orificio de drenaje 147 formado en la segunda porción rebajada 148. La segunda porción rebajada 148 tiene una superficie inferior inclinada hacia abajo hacia el segundo orificio de drenaje 147, de modo que un líquido que se coloca en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 puede descargarse fácilmente desde el segundo orificio de drenaje 147. Aun cuando se permite que un líquido en la caja de almacenamiento de 61 caiga hacia abajo en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 a través del orificio de drenaje 146, el líquido se descargará suavemente desde la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 a través del segunda orificio de drenaje

147. En la realización ilustrada, el tubo de drenaje 142 está conectado al puerto de drenaje 132. Sin embargo, debido a que el laberinto 89 proporciona un mayor grado de estanqueidad al polvo a la cámara de laberinto 129, a la que el orificio de drenaje 132 se abre, y porque la segunda porción rebajada 148 y el
5 segundo orificio de drenaje 147 formado en la misma garantiza el drenaje suave del líquido de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62, se puede omitir la tubería de drenaje 142.

Como se muestra en la figura 13, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 tiene una abertura de montaje u orificio 162 a través del cual se
10 proyecta un soporte de montaje 161 fijado al bastidor principal 42 (figura 9) hacia arriba para la conexión con el asiento de fijación delantero 83 de la caja de almacenamiento 60 (figura 10). Con la abertura de montaje 162 así proporcionada, la caja de almacenamiento 61 puede fijarse firmemente al
15 auxiliares 62 está dispuesto entre la caja de almacenamiento 61 y el bastidor principal 42.

A continuación se hará una descripción sobre la forma de la segunda porción rebajada 152 de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 adaptada para acoplarse con el elemento de carril de asiento izquierdo 44L.

20 Como se muestra en la figura 14, la segunda porción rebajada 152 de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 se proporciona para su acoplamiento de ajuste con el elemento de carril de asiento izquierdo 44L de una manera tal como la descrita anteriormente con referencia a la figura 10B. La bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 tiene también una pared
25 vertical 181 formada de forma continua con un extremo posterior de la segunda

porción rebajada 152 y que se extiende hacia arriba desde una superficie superior horizontal 62h de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62, y una pared superior horizontal 182 que se extiende desde un extremo superior de la pared vertical 181 en una dirección lateral hacia el exterior del vehículo.

- 5 Las porciones de soporte del tubo 121b, 121c están formadas integralmente con la pared superior horizontal 182.

La porción rebajada 145 proporcionada para almacenar un líquido de drenaje que cae sobre la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 está formada en la superficie superior horizontal 62h de la bandeja de soporte de
10 dispositivos auxiliares 62 en una posición situada lateralmente hacia el interior de la pared vertical 181 y hacia adelante del saliente inclinado 126 en el que está montado el recipiente 70.

El vehículo de tipo que se puede montar a horcajadas de la construcción anterior tiene varias ventajas, como se describe a continuación.

- 15 Como se muestra en las figuras 7 y 8, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62, que es un artículo moldeado de resina formado a partir de un material de resina sintética en una configuración en forma de placa que tiene una pluralidad de superficies, se monta en el bastidor de carrocería 21. Los dispositivos auxiliares 153, 154 están montados colectivamente en la
20 bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62. Con esta disposición, se puede reducir el número de piezas utilizadas exclusivamente para el montaje de los dispositivos auxiliares 153, 154. Además, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 también puede soportar cables y tubos asociados con los dispositivos auxiliares 153, 154 y, por lo tanto, se puede reducir el número
25 de elementos de soporte utilizados exclusivamente para soportar los cables y

los tubos. Al reducir de este modo las piezas de montaje y los elementos de soporte, se puede reducir el número total de componentes del vehículo de tipo que se puede montar a horcajadas. Esto conducirá a una reducción en el tiempo de montaje y una reducción en el peso del vehículo de tipo que se puede montar a horcajadas.

Como se muestra en la figura 4, el recipiente 70 está dispuesto entre la caja de almacenamiento 61 y la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares (sub-cubierta) 62 en una posición situada hacia delante del guardabarros trasero 38. En otras palabras, el recipiente 70 está dispuesto en un área definida por la caja de almacenamiento 61, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 y el guardabarros trasero 38. Con esta disposición, la caja de almacenamiento 61 cubre el recipiente 70 desde arriba, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 cubre el recipiente 70 desde abajo, y el guardabarros trasero 38 cubre el recipiente 70 por detrás. El recipiente 70 puede así estar dispuesto en un espacio muy estanco al polvo.

Como se muestra en la figura 11, el recipiente 70 está dispuesto en una condición inclinada con su extremo izquierdo (incluyendo la cara de extremo izquierdo 139) situado en un nivel más alto que el extremo derecho (incluyendo la cara de extremo derecho 138). Tal disposición inclinada del recipiente 70 proporciona una cierta reducción en el tamaño en la dirección a lo ancho del vehículo en comparación con una disposición horizontal en la que el recipiente 70 está dispuesto en un plano horizontal.

La pared vertical acanalada 128 de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 está configurado para rodear el puerto atmosférico 131 del recipiente 70 montado en la bandeja de montaje de dispositivos auxiliares 62.

La pared vertical acanalada 128 así configurada sirve como una pared de protección o barrera, que puede evitar con eficacia que polvo o material extraño entren en el puerto de atmosférico 131.

Convencionalmente, para bloquear un material extraño en el puerto atmosférico, se utiliza una manguera para conectar el puerto atmosférico a un espacio limpio. Sin embargo, la manguera aumenta el peso y el coste del recipiente. Por el contrario, de acuerdo con la invención, se puede prescindir de una manguera de este tipo que se usa convencionalmente para conectar el puerto atmosférico 131 a un espacio limpio. En lo que se refiere a la estanqueidad al polvo, puede omitirse el tubo de drenaje 142 en la realización ilustrada. Esto ofrecerá más reducción de peso y reducción de costes.

La pared vertical 86 de una configuración en forma de caja hueca se extiende hacia abajo desde la caja de almacenamiento 61, y la pared vertical acanalada 128 que tiene una forma general de L en sección transversal se extiende hacia arriba desde la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares (sub-cubierta) 62 y se proyecta en un espacio interno de la pared hueca en forma de caja vertical 86, de manera que el laberinto 89 está formado entre las paredes verticales 86 y 128.

Con esta disposición, como se permite que el aire exterior fluya en el puerto atmosférico 131 sólo después de pasar a través del laberinto 89, es posible evitar de manera eficaz la entrada de un material extraño, tal como polvo y suciedad en el puerto atmosférico 131. Además, como el puerto atmosférico 131 del recipiente 70 está dispuesto en un espacio muy a prueba de polvo (cámara de laberinto 129) definido dentro de la pared vertical acanalada 128, se puede prescindir de una manguera de este tipo que está

conectada convencionalmente al puerto atmosférico. Se puede lograr una reducción adicional en el peso y en el coste.

La porción cilíndrica 130 del recipiente 70 está dispuesta en una posición inclinada, de manera que el puerto atmosférico 131 está orientado en una
5 dirección hacia abajo oblicua y está situado en una parte inferior de la cámara de laberinto 129 definida por la pared vertical acanalada 128. Con esta disposición, el polvo y la suciedad que pueda quedar atrapada en el aire exterior es casi imposible que entre en la cámara atmosférica 128. Por lo tanto, se puede mejorar la propiedad a prueba de polvo del recipiente 70.

10 El recipiente 70 está montado en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares (sub-cubierta) 62. Mediante el uso de la sub-cubierta 62 para soportar el recipiente 70 es posible para evitar un aumento en el número de piezas o componentes del vehículo del tipo que se monta a horcajadas en comparación con una disposición en la que un soporte dedicado separado se
15 utiliza para apoyar el recipiente 70 en la carrocería del vehículo.

Como se muestra en las figuras 8 y 9, la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 formada en una configuración en forma de placa es adaptable a las variaciones en la especificación de los dispositivos auxiliares individuales, cables o tubos del vehículo cambiando simplemente la forma de la
20 bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62 con una pequeña modificación del bastidor de carrocería 21 en función del tipo de vehículo. Esto permitirá la producción de diferentes tipos de vehículos en la misma línea de producción, lo que conlleva un aumento de la productividad.

Además, el recipiente 70 y el tubo de purga 66 que se extienden desde el
25 recipiente 70 se pueden montar con la bandeja de soporte de dispositivos

auxiliares para formar así un subconjunto, y el subconjunto luego se unirá con el bastidor de carrocería 21. Por lo tanto, se puede aumentar la eficiencia del montaje de los vehículos formando un subconjunto de antemano.

5 [Segunda realización]

Una segunda realización de la presente invención se describirá con referencia a los dibujos.

Como se muestra en la figura 15, una bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62A está dispuesta entre la caja de almacenamiento 61 y el bastidor principal 42 del vehículo del tipo de montar a horcajadas (motocicleta) 10. Un dispositivo de control de encendido 101B está montado en una superficie superior de una parte trasera de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 62A. Un recipiente como el utilizado en el vehículo de la primera realización no está montado en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares 15 62A.

El dispositivo de control de encendido 101B está dispuesto debajo de la caja de almacenamiento 61, por encima de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares (sub-cubierta) 62A, y hacia adelante del guardabarros trasero 38. Cuando el vehículo 10 se ve desde un lado, el dispositivo de control de encendido 101B tiene una parte solapada con el carril de asiento 44 y la parte restante del dispositivo de control de encendido 101B está dispuesto en una zona rodeada por el bastidor principal 42, el carril de asiento 44 y el soporte trasero 45. Con esta disposición, el efecto de una fuerza externa no puede llegar fácilmente al dispositivo de control de encendido 101B y, por lo 20 tanto, el dispositivo de control de encendido 101B posee una mayor seguridad.

La segunda realización es estructuralmente la misma que la primera realización excepto por la ausencia del recipiente 70 y, por lo tanto, se puede omitir una descripción adicional.

5 Aunque en una realización ilustrada la presente invención se aplica a una motocicleta equipada con un recipiente, es evidente que la invención también se puede aplicar a vehículos de tres ruedas u otros vehículos de tipo que se pueden montar a horcajadas equipados con un recipiente.

APLICABILIDAD INDUSTRIAL

10 Con las disposiciones descritas hasta ahora, la presente invención se puede utilizar ventajosamente como una motocicleta equipada con un recipiente.

Lista de signos de referencia

- 10: vehículo del tipo que se puede montar a horcajadas (motocicleta)
- 15 21: bastidor de carrocería
- 38: guardabarros trasero
- 41: tubo de dirección
- 42: bastidor principal
- 44R, 44L: elementos de carril de asiento derecho e izquierdo
- 20 61: caja de almacenamiento
- 66: tubo (tubo de purga)
- 70: dispositivo auxiliar (recipiente)
- 96: orificio de drenaje
- 101: dispositivo auxiliar (dispositivo de control de encendido)
- 25 116: porción de soporte del dispositivo auxiliar (porción de soporte del

recipiente)

117: cable

118: porción de soporte de cables

121a-121c: porción de soporte de tubo (porción de soporte del tubo de

5 purga)

128: pared acanalada

131: puerto atmosférico

137: un extremo (lado frontal izquierdo)

138: extremo opuesto (lado frontal derecho)

10 141: porción de soporte del dispositivo de control de encendido

145: parte rebajada

146: orificio de drenaje

148: segunda porción rebajada

151: primera porción rebajada

15 152: segunda porción rebajada

REIVINDICACIONES

1. Un vehículo del tipo de montar a horcajadas que comprende un bastidor de carrocería, al menos un dispositivo auxiliar dispuesto en la periferia del bastidor de carrocería, y una cubierta de bastidor de carrocería que cubre al menos una parte del bastidor de carrocería, caracterizado porque:
- 5 el dispositivo auxiliar está montado en un bandeja de soporte de dispositivos auxiliares montada en el bastidor de carrocería; y
- la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares es un artículo moldeado de resina formado como una configuración a modo de placa que tiene una pluralidad de superficies, teniendo el artículo moldeado con resina, formado como parte integral del mismo, una porción de soporte de dispositivos auxiliares para soportar el dispositivo auxiliar, una porción de soporte de cables para soportar un cable asociado con el dispositivo auxiliar, y/o una porción de soporte de tubos para soportar un tubo asociado con el dispositivo auxiliar.
- 10 15
2. El vehículo del tipo de montar a horcajadas según la reivindicación 1, en el que el bastidor de carrocería incluye un tubo delantero, un bastidor principal que se extiende hacia atrás y hacia abajo desde el tubo delantero, y unos elementos de carril de asiento derecho e izquierdo que se extienden hacia atrás y hacia arriba desde una porción longitudinalmente intermedia del bastidor principal de una forma bifurcada lateralmente, y en el que la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares tiene una primera porción rebajada abierta hacia abajo y configurada para encajar con el bastidor principal desde arriba, y una segunda porción rebajada abierta hacia abajo y configurada para encajar
- 20 25

con el elemento de carril de asiento derecho o izquierdo.

3. El vehículo del tipo de montar a horcadas según las reivindicaciones 1 ó 2, en el que la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares se extiende en las direcciones a lo ancho y longitudinal del vehículo, el al menos un dispositivo auxiliar comprende un dispositivo auxiliar del sistema de combustible y un dispositivo auxiliar del sistema eléctrico, estando dispuesto el dispositivo auxiliar del sistema de combustible en un lado en la dirección de la anchura del vehículo de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares, y estando dispuesto el dispositivo auxiliar del sistema eléctrico en un lado opuesto en la dirección de la anchura el vehículo de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares.
4. El vehículo del tipo de montar a horcadas según las reivindicaciones 2 ó 3, que incluye además un guardabarros trasero que cubre una parte superior de una rueda trasera del vehículo, en el que bandeja de soporte de dispositivos auxiliares tiene una parte trasera montada en el guardabarros trasero.
5. El vehículo de tipo que se puede montar a horcadas según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, que incluye además una caja de almacenamiento dispuesta por encima de la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares, en el que la caja de almacenamiento tiene un orificio de drenaje para drenar un líquido desde la caja de almacenamiento.
6. El vehículo del tipo de montar a horcadas según la reivindicación 5, en

el que la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares tiene una porción rebajada dispuesta por debajo del orificio de drenaje de la caja de almacenamiento, y un orificio de drenaje formado en la porción rebajada para drenar un líquido desde la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares.

5

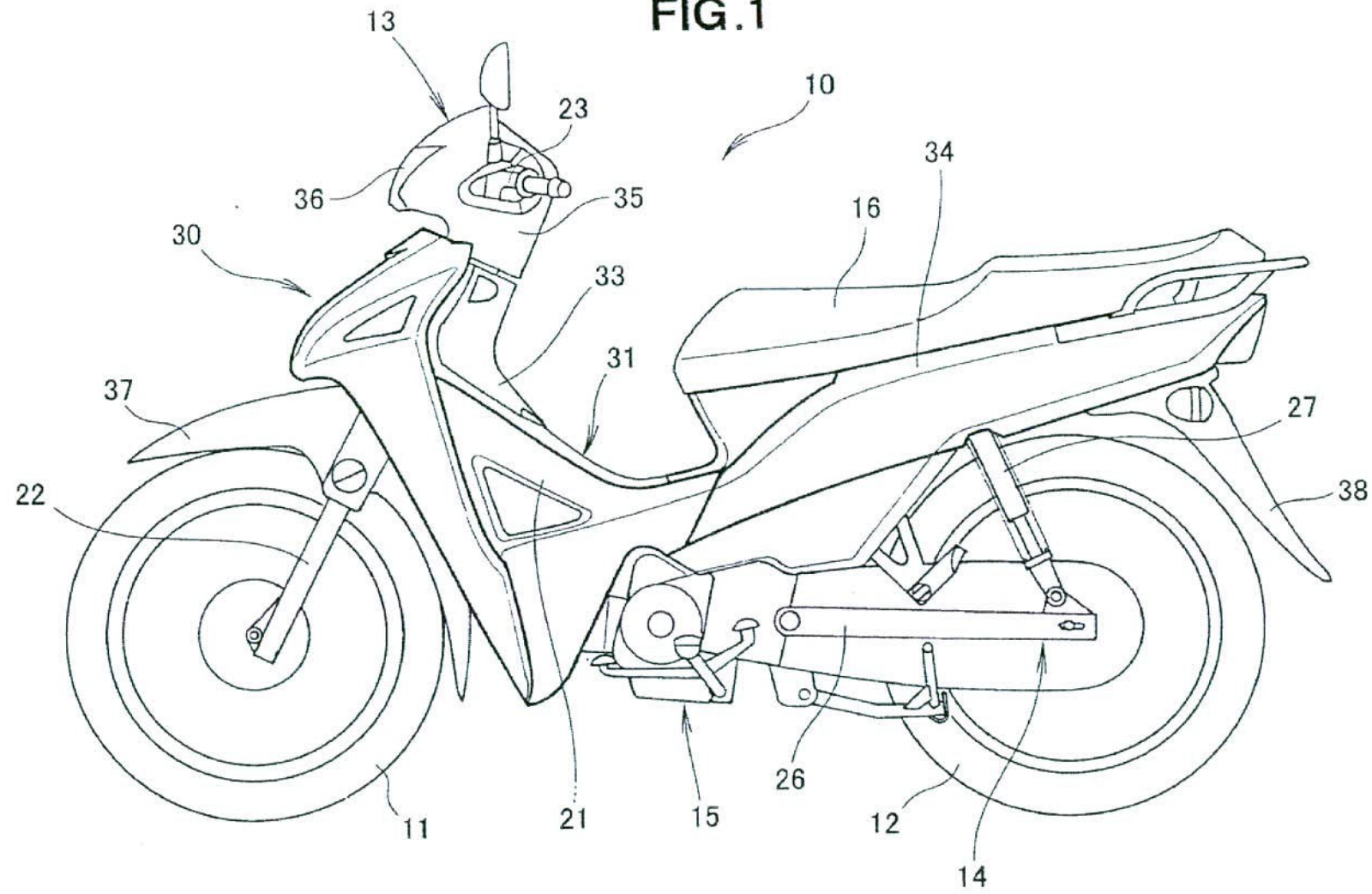
7. El vehículo de tipo que se puede montar a horcadas según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, en el que el al menos un dispositivo auxiliar montado en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares es un recipiente que tiene una abertura de puerto atmosférico a la atmósfera, y la
10 bandeja de soporte de dispositivos auxiliares tiene una pared nervada configurada para rodear el puerto atmosférico del recipiente.

8. El vehículo de tipo que se puede montar a horcadas según una cualquiera de las reivindicaciones 5 a 7, en el que el al menos un dispositivo
15 auxiliar montado en la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares es un dispositivo de control de encendido para realizar el control de encendido de un motor del vehículo, estando dispuesto el dispositivo de control de encendido debajo de la caja de almacenamiento.

RESUMEN

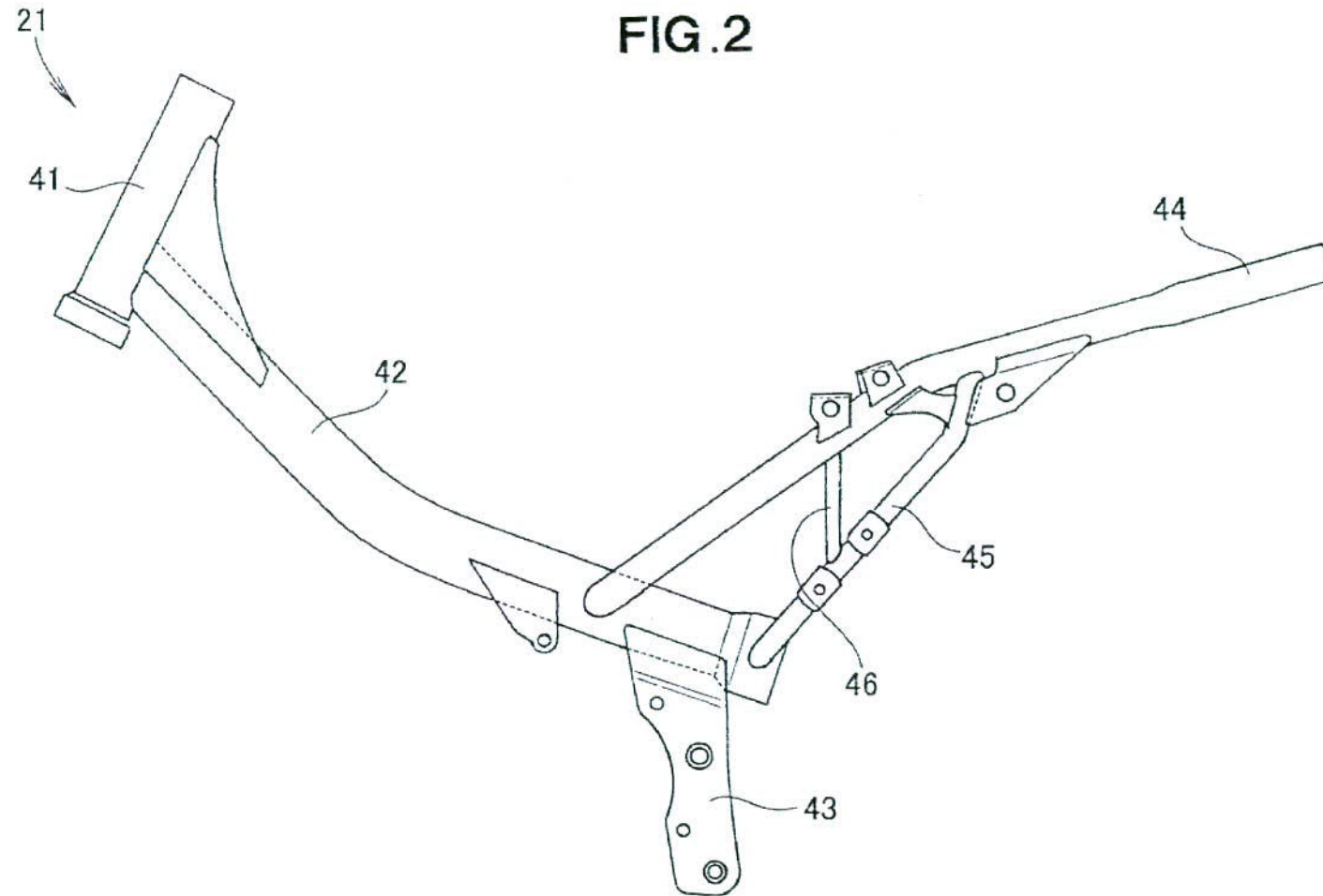
Este vehículo que se monta horcajadas, que está provisto de componentes accesorios (70, 101) dispuestos en la proximidad de un bastidor de carrocería de vehículo (21), tiene una bandeja de colocación de accesorios (62) que soporta los componentes accesorios y está unida al bastidor de carrocería de vehículo. La bandeja de colocación de accesorios es un artículo moldeado de resina formado a modo de placa que tiene una pluralidad de superficies. En el artículo moldeado de resina, las secciones de soporte de componentes accesorios (116, 141), una sección de soporte de cables (118) que soporta los cables (117) y que acompaña un componente accesorio y secciones de soporte de tubos (121a-121c) que soportan el tubo (66) que acompañan otro componente accesorio están formados integralmente.

FIG. 1



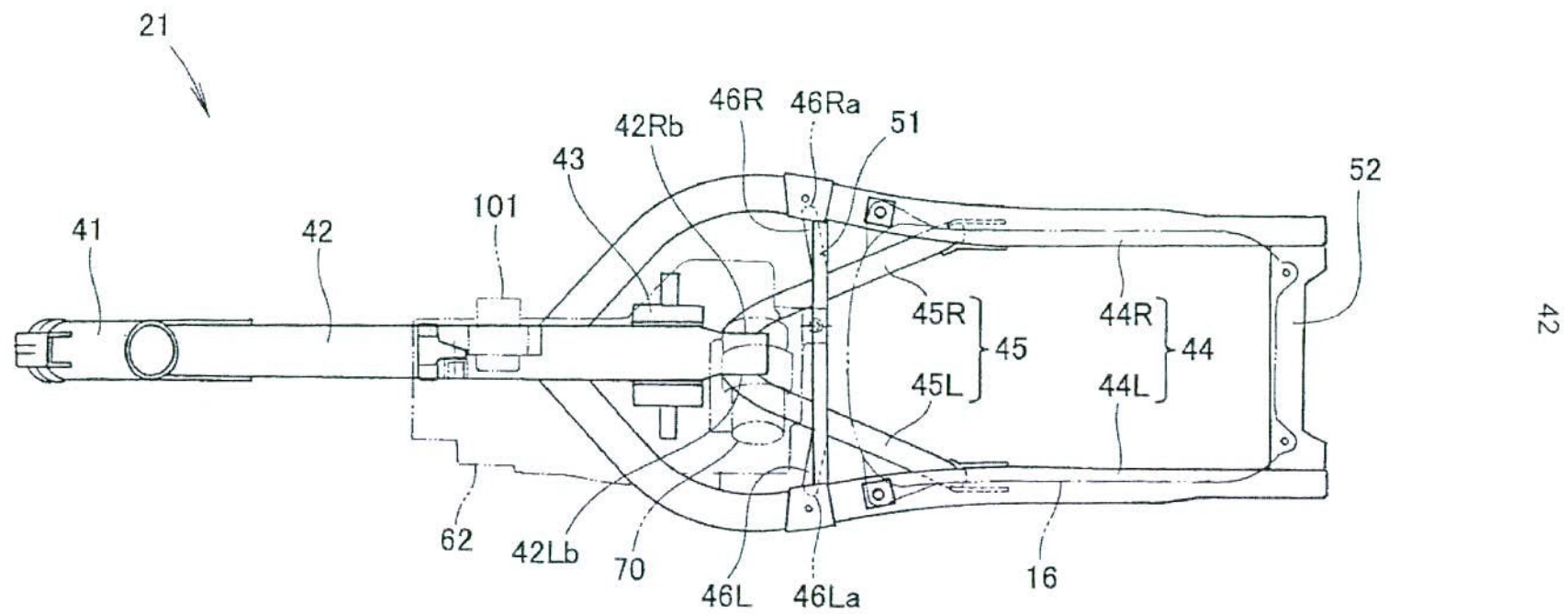
40

FIG. 2



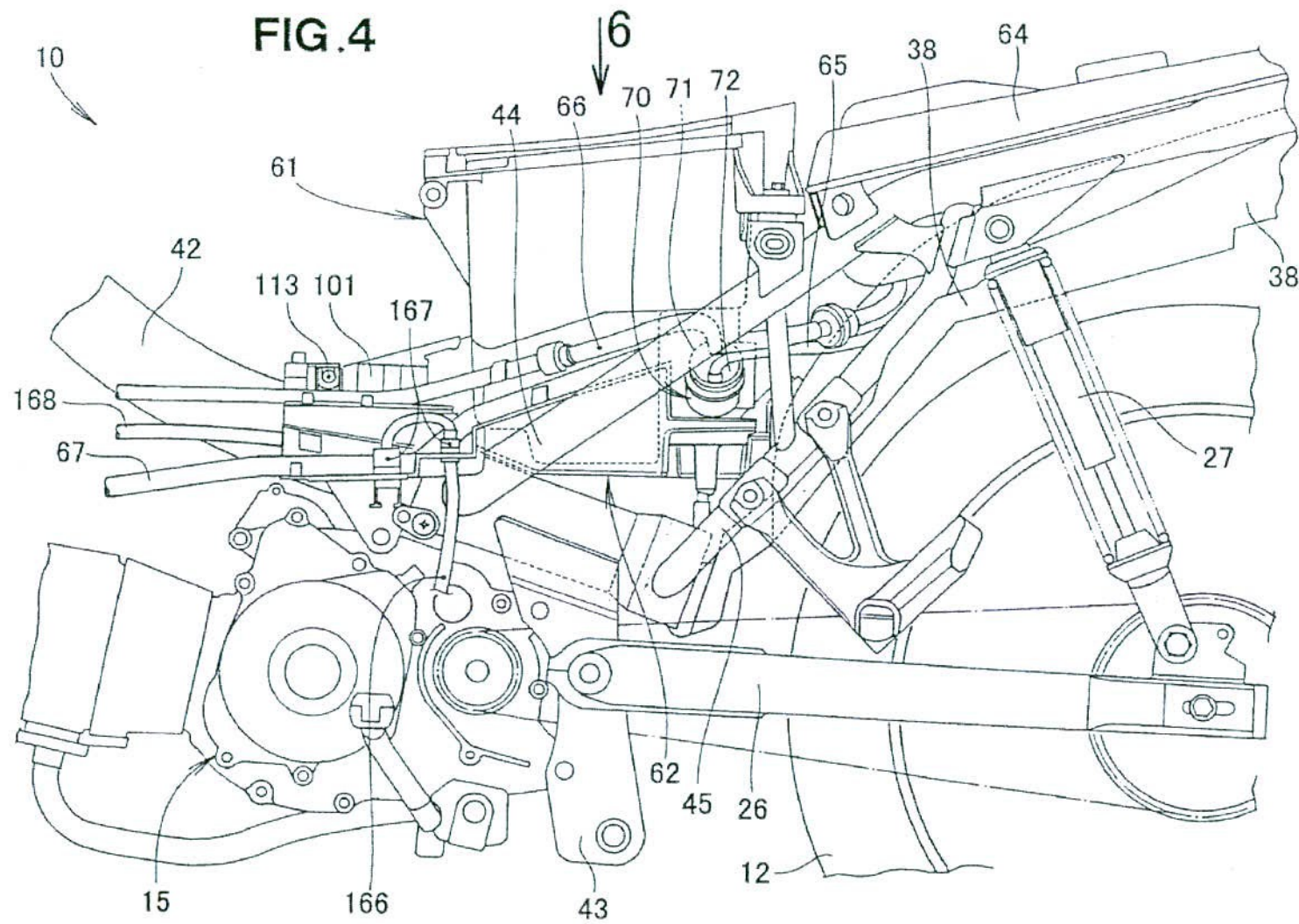
51

FIG. 3



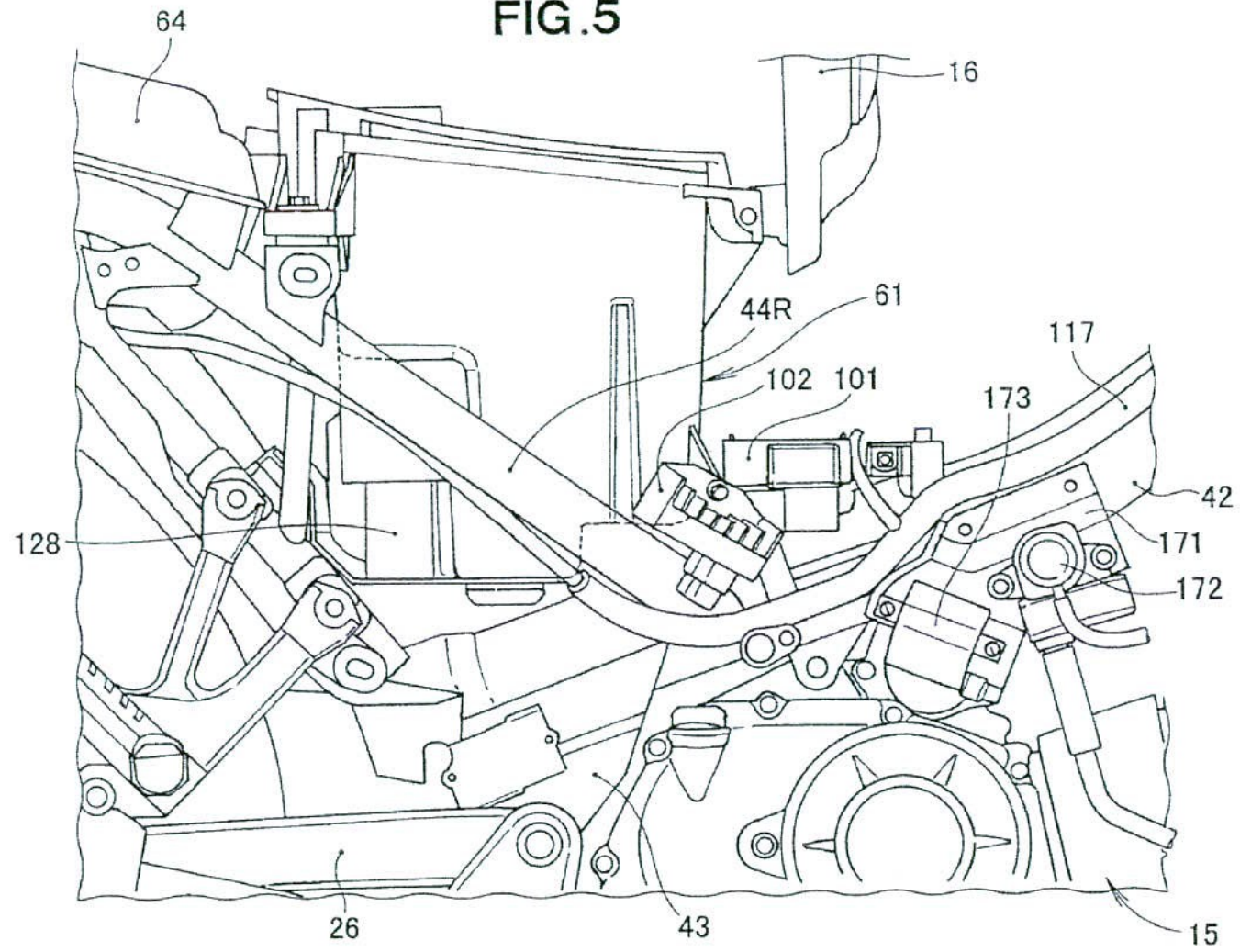
51

52



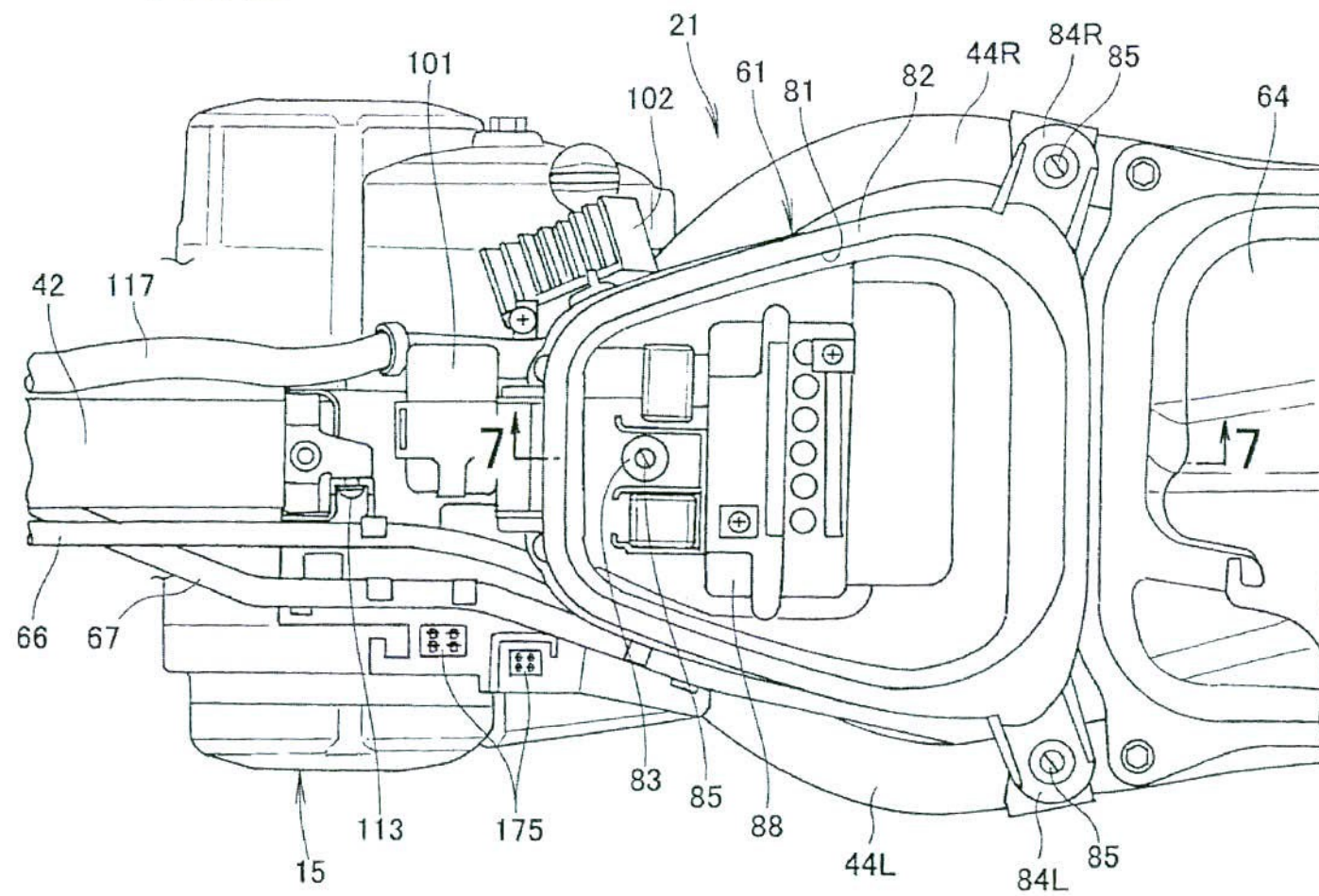
43

FIG. 5



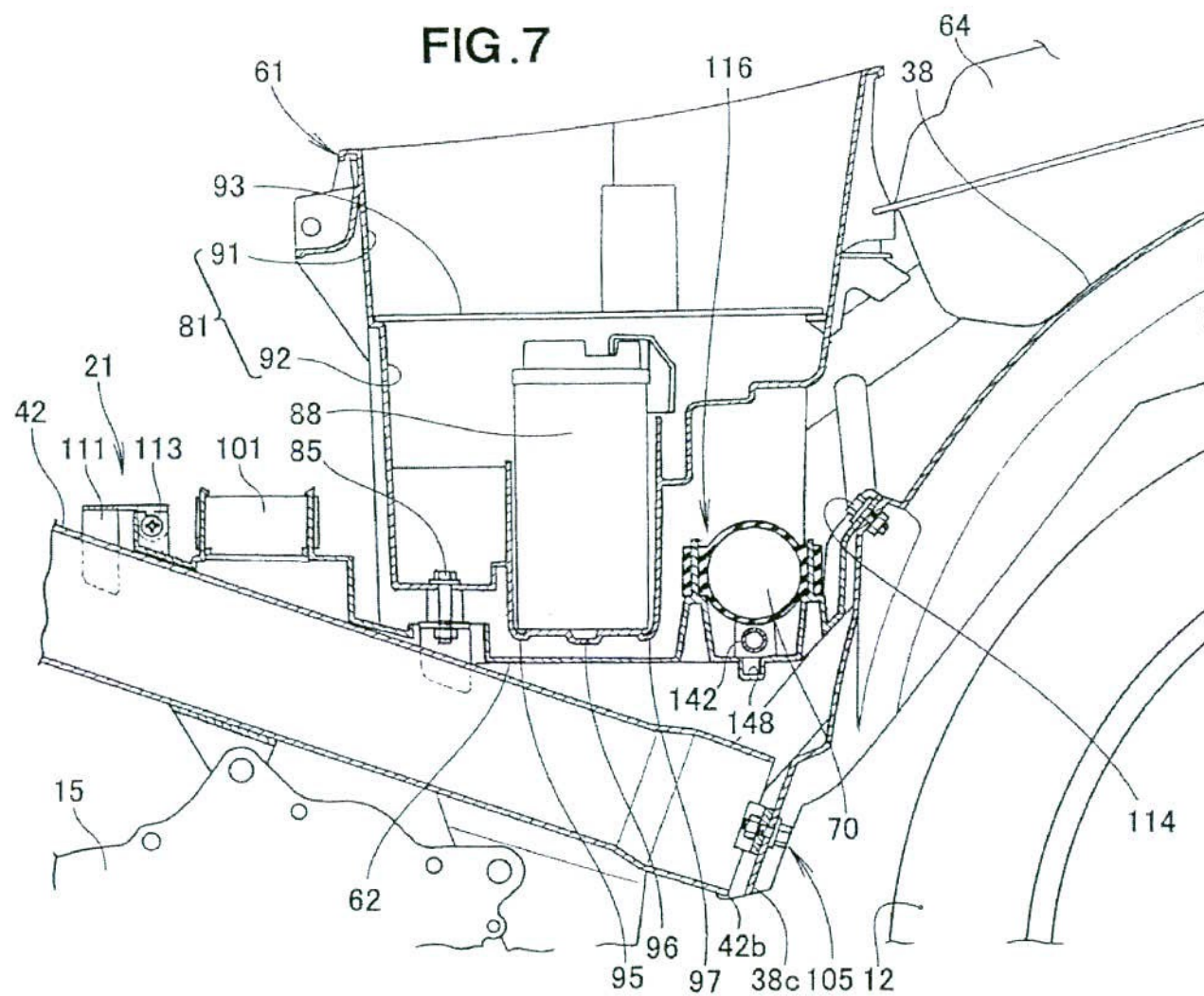
44

FIG. 6



SS

FIG. 7



46

FIG. 8

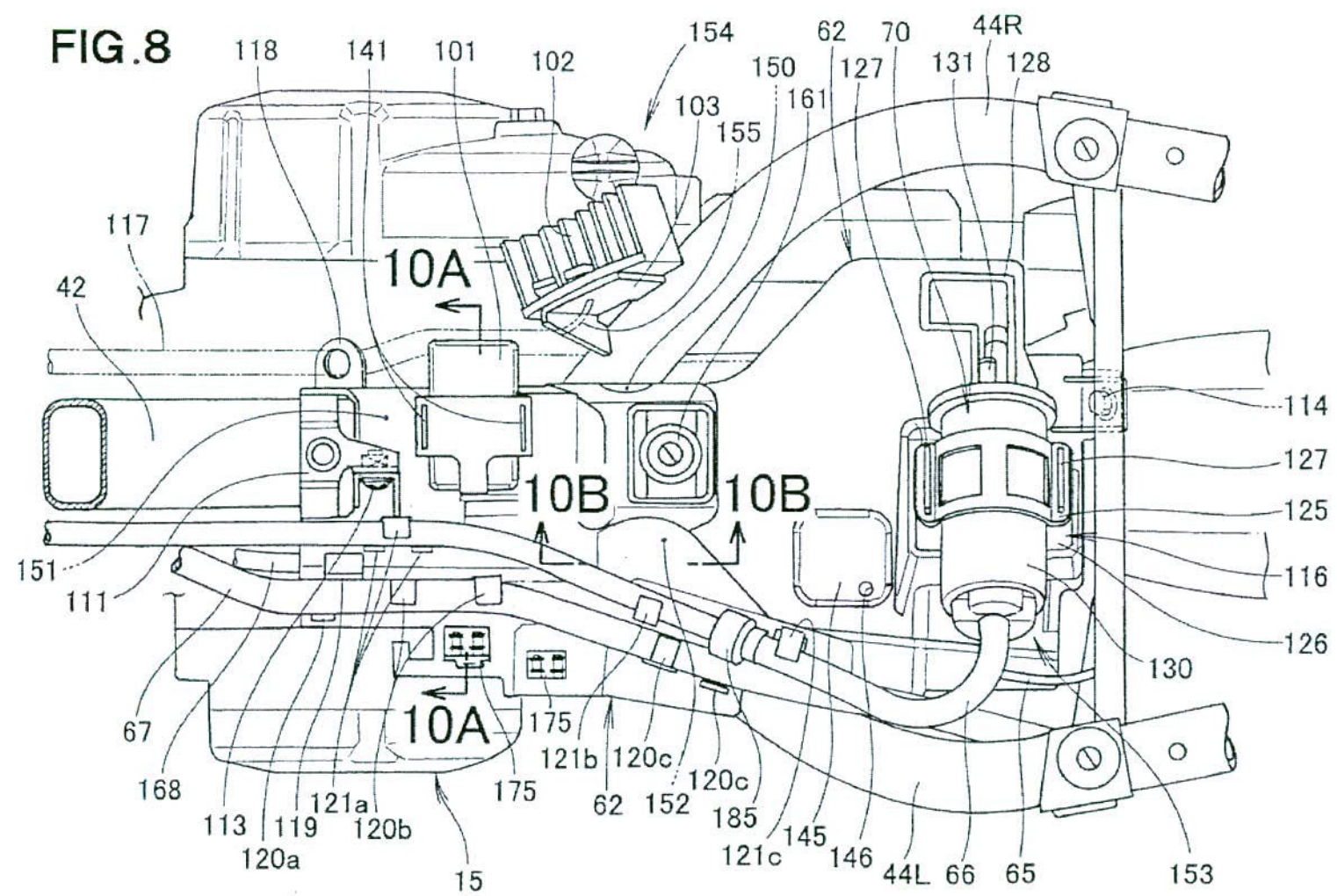
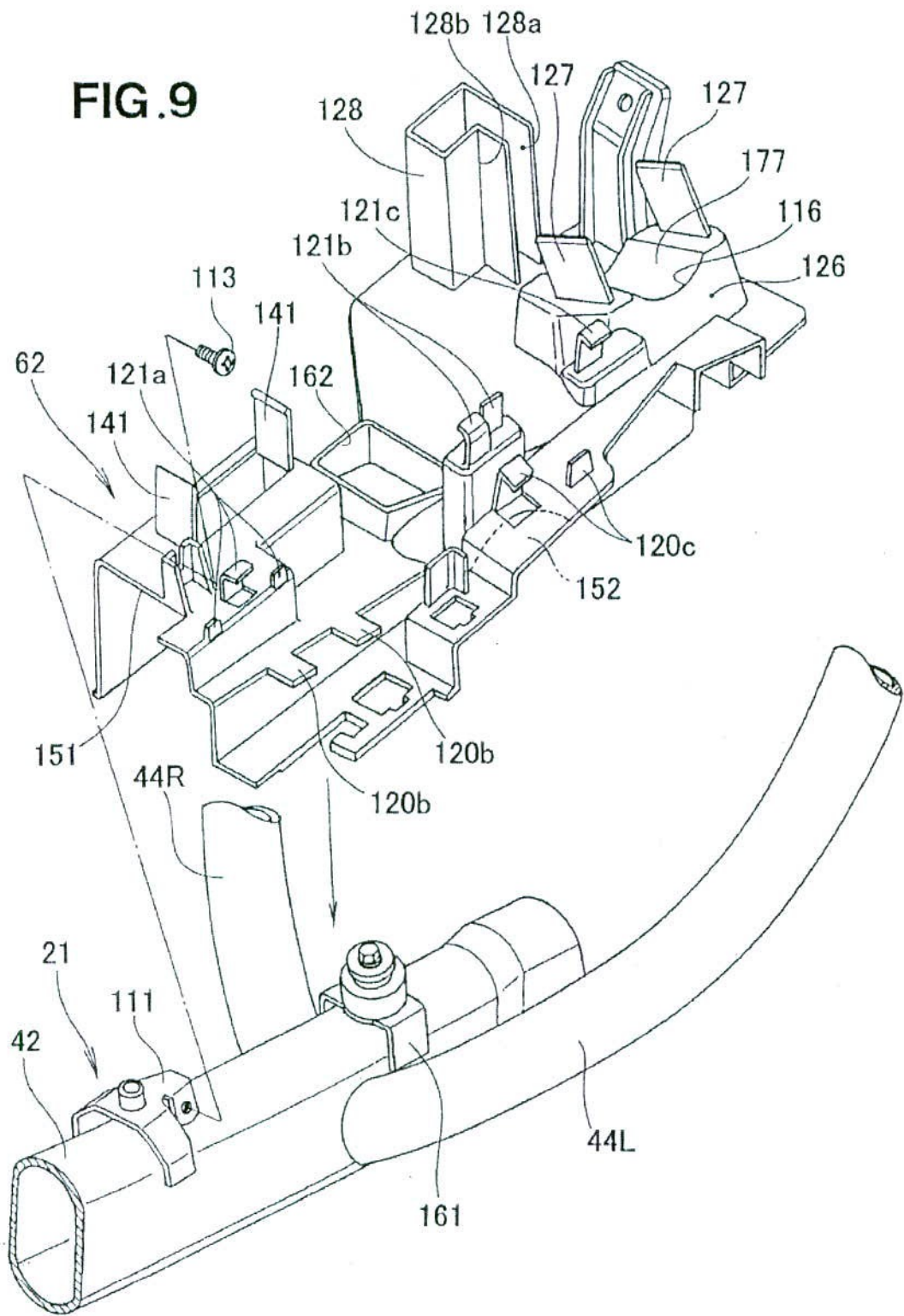


FIG.9



49

FIG. 10A

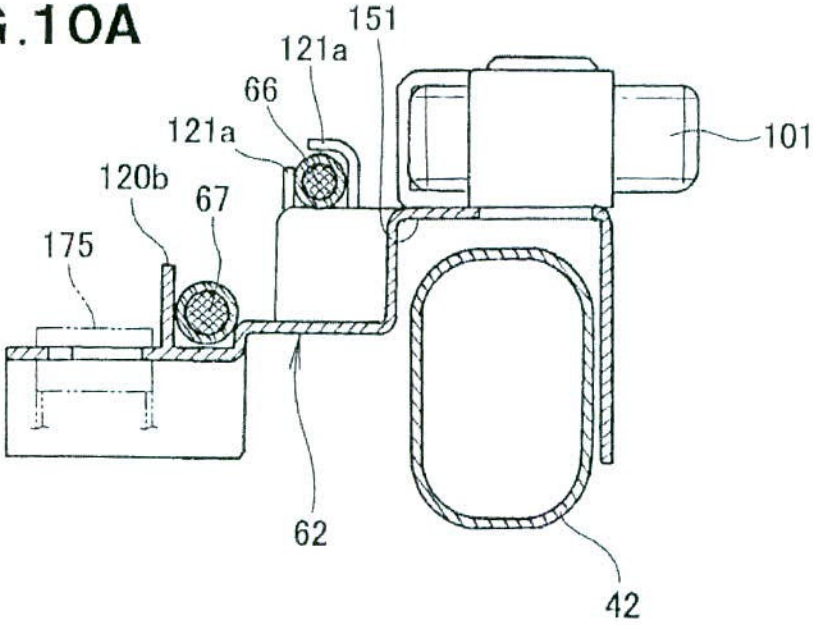
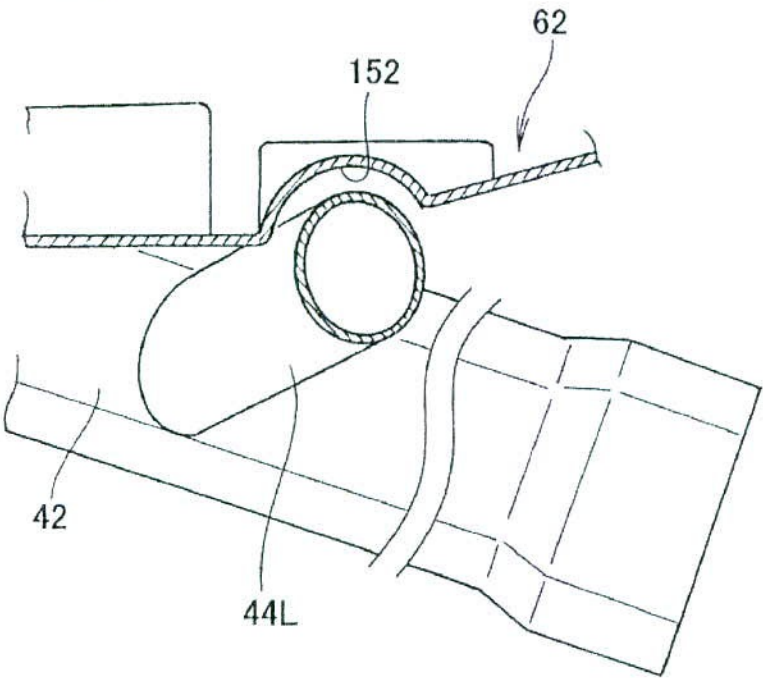
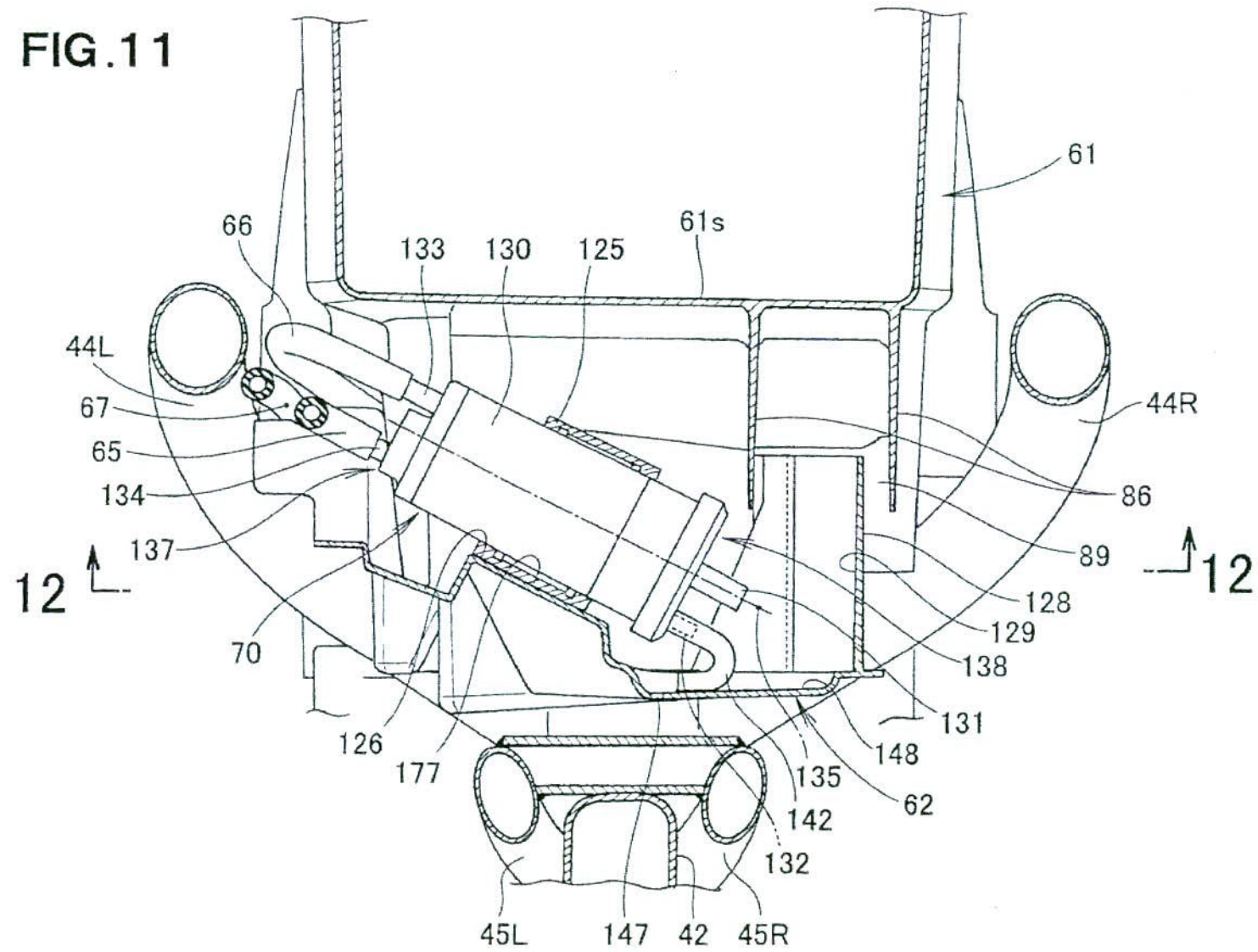


FIG. 10B



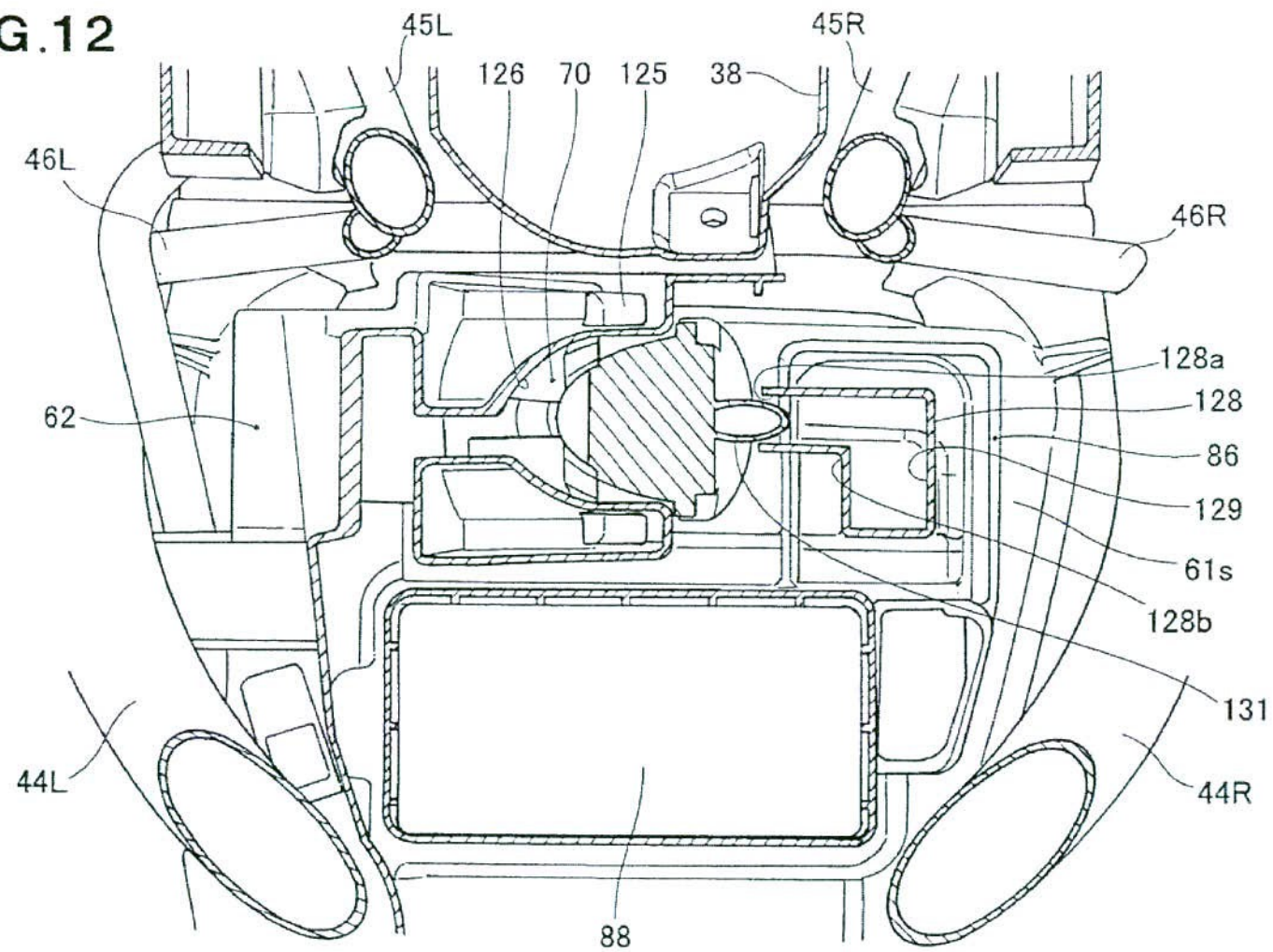
59

FIG. 11



50

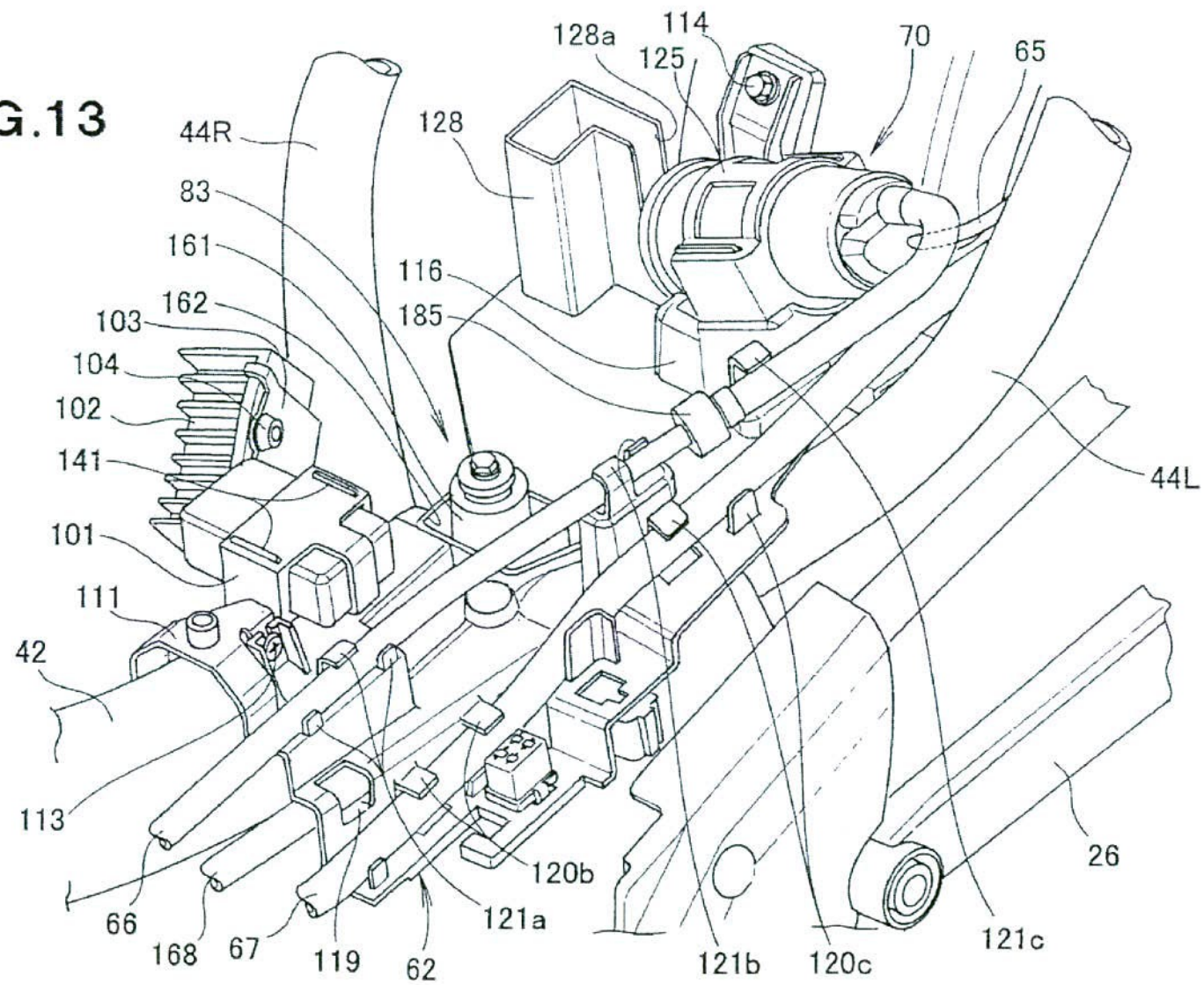
FIG. 12

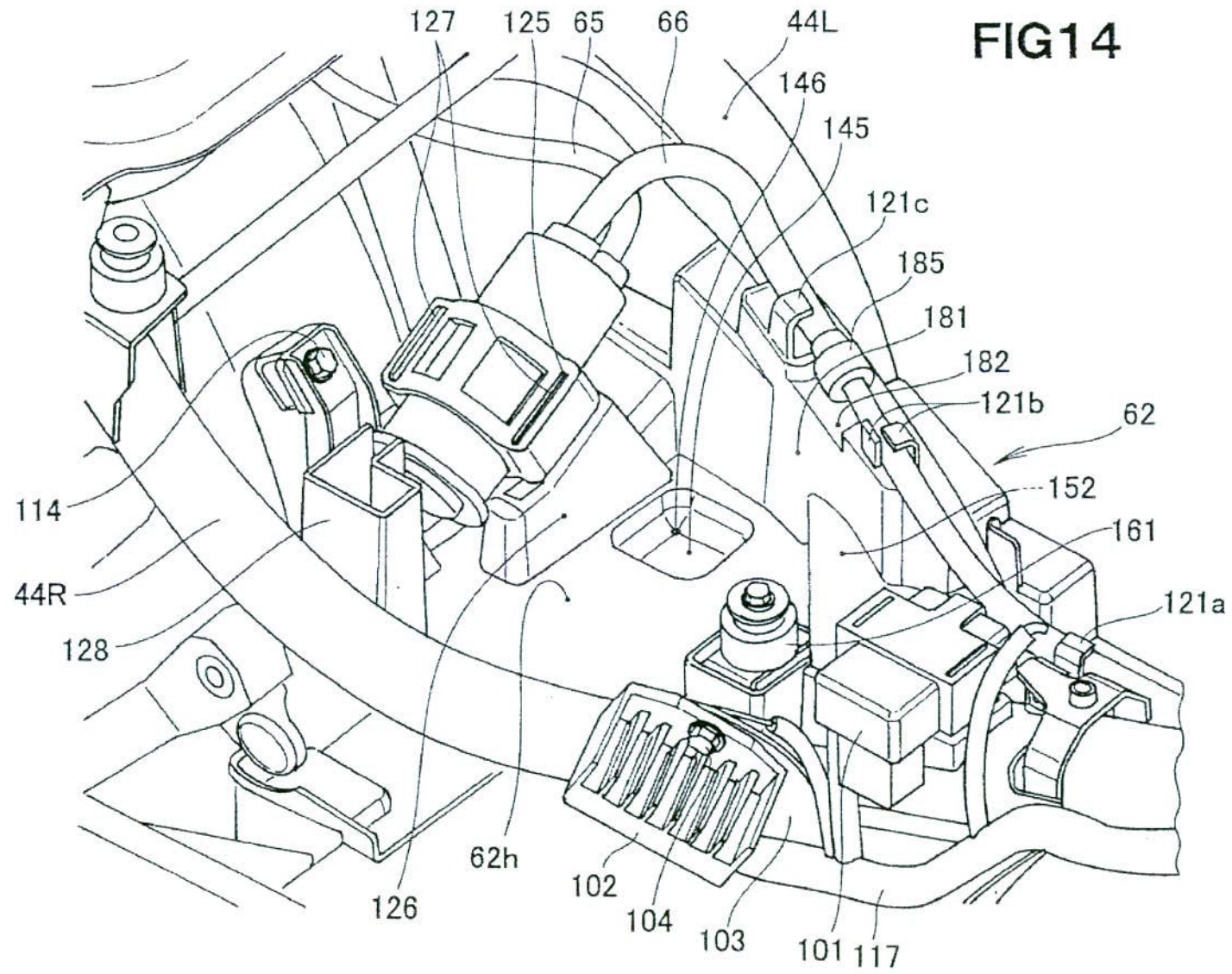


51

61

FIG.13





53

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800.176.089-2

- / -



RECIBO DE CAJA

No. 14 - 0056293

Bogotá D.C., Mayo 28 de 2014 - 14:16:35

RECIBIDO DE : MARIO DELGADO ECHEVERRY E HIJOS LTDA

NI 800.020.909

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR. PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	532921174	28/05/2014	4.772.000.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT. RENTISTICO	CONCEPTO	Vr. UNDITARIO	Vr. CONCEPTO
1 50005-01-01 SOLICITUDES	1 TRAMITES DE SOL. DE PATENTE DE INVENCIÓN	515.000.00	515.000.00
			\$515.000.00

SON: **QUINIENTOSQUINCE MIL PESOS MONEDA CORRIENTE**

Responsable: _____

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. PC1 / JP20121082622

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 14-132625- -00000-0000

Fecha: 2014-06-18 16:32:55 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
 Tra. 11 PATENTEIYII Eve: 378 FASENACIONALI
 Act. 411 PRESENTACION Folios: 68

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C. - Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

Mayo 28 de 2014 - 14:16:37

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISION DE NUEVAS CREACIONES
TARJETA ARCHIVO TEMATICO

PATENTE DE INVENCION X PCT X MODELO DE UTILIDAD DISEÑO INDUSTRIAL

(21) N° de solicitud: _____ (22) Fecha de solicitud: _____

(51) Clasificación Internacional: _____

(71) Solicitante(s) **HONDA MOTOR CO., LTD.**

(72) Inventor(es): **YOSHIMURA, Kazunori; TAKIGUCHI, Shohei; SUZUKI, Kiyohito**

(74) Apoderado: **JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS**

Prioridad	(31) No. Prioridad	32) Fecha	(33) País
	2011-279301	21/12/2011	JP

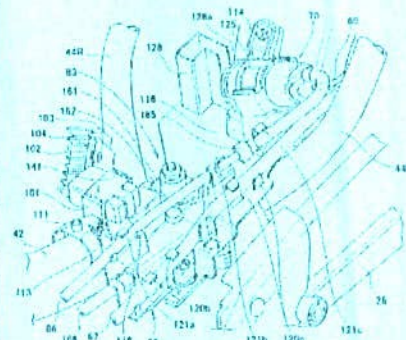
(85) Fecha límite inicio fase nacional: **21/07/2014**

(86) Datos relativos a la presentación de la solíc. PCT
 Fecha de presentación de la solicitud: **17/12/2012**
 No. de solicitud **PCT/JP2012/082622**

(87) Publicación internacional:

Fecha: **27/06/2013**

No. Publicación: **WO2013/094549 □ A1**



(54) Título: **VEHÍCULO DEL TIPO QUE SE MONTA A HORCAJADAS**

(57) Resumen: Un vehículo del tipo de montar a horcajadas que comprende un bastidor de carrocería, al menos un dispositivo auxiliar dispuesto en la periferia del bastidor de carrocería, y una cubierta de bastidor de carrocería que cubre al menos una parte del bastidor de carrocería, caracterizado porque: el dispositivo auxiliar está montado en un bandeja de soporte de dispositivos auxiliares montada en el bastidor de carrocería; y la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares es un artículo moldeado de resina formado como una configuración a **CONTINUA AL RESPALDO**

modo de placa que tiene una pluralidad de superficies, teniendo el artículo moldeado con resina, formado como parte integral del mismo, una porción de soporte de dispositivos auxiliares para soportar el dispositivo auxiliar, una porción de soporte de cables para soportar un cable asociado con el dispositivo auxiliar, y/o una porción de soporte de tubos para soportar un tubo asociado con el dispositivo auxiliar.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

TARJETA ARCHIVO PROPIETARIOS

PATENTE DE INVENCION X PCT X MODELO DE UTILIDAD DISEÑO INDUSTRIAL

(21) N° de solicitud:

(22) Fecha de solicitud:

(51) Clasificación Internacional:

(71) Solicitante (s) **HONDA MOTOR CO., LTD**(72) Inventor(es) **YOSHIMURA, Kazunori; TAKIGUCHI, Shohei; SUZUKI, Kiyohito**(74) Apoderado: **JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS**

(30) Prioridad	(31)	No. Prioridad	(32)	Fecha	(33)	País
		2011-279301		21/12/2011		JP

(85) Fecha inicio fase nacional: **21/07/2014**

(86) Datos relativos a la presentación de la solicitud PCT

Fecha de presentación de la solicitud: **17/12/2012**No. de solicitud **PCT/JP2012/082622**

(87)

Publicación internacional

Fecha: **27/06/2013** Fecha (dd/mm/aa)N° publicación: **WO2013/094549 A1**(54) Título: **VEHÍCULO DEL TIPO QUE SE MONTA A HORCAJADAS**

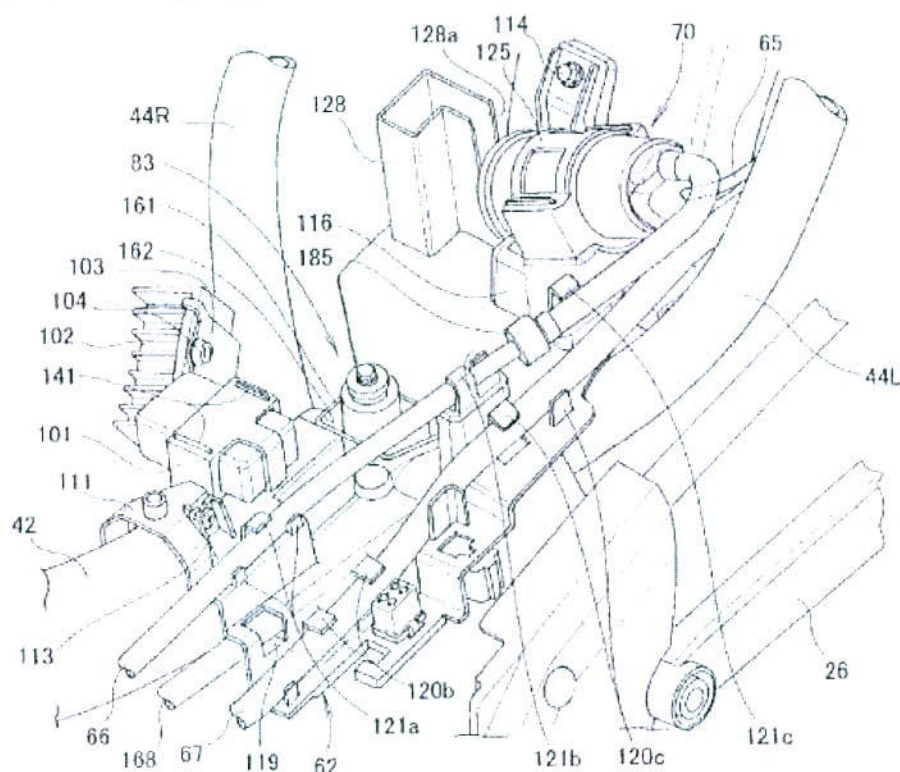
Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA		SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO DIVISION DE NUEVAS CREACIONES EXTRACTO PARA PUBLICACIÓN SOLICITUD DE PATENTE DE INVENCION PCT	
(21) N° de solicitud: (22) Fecha de solicitud:		(51) Int Cl: (71) Solicitante(s) HONDA MOTOR CO., LTD.	
(30) Prioridad	(31) No. Prioridad	(32) Fecha	(33) Pais
	2011-279301	21/12/2011	JP
		(72) Inventor(es) YOSHIMURA, Kazunori TAKIGUCHI, Shohei SUZUKI, Kiyohito	
		(74) Apoderado: JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS	
(85) Fecha limite inicio fase nacional: 21/07/2014		(87) Publicación Internacional Fecha: 27/06/2013 (dd/mm/aa)	
Datos relativos a la presentación de la solicitud PCT Fecha de presentación de la solicitud 17/12/2012 No. de solicitud PCT/JP2012/082622		N° publicación: WO2013/094549 A1	
(54) Título: VEHÍCULO DEL TIPO QUE SE MONTA A HORCAJADAS			

Resumen

Un vehículo del tipo de montar a horcajadas que comprende un bastidor de carrocería, al menos un dispositivo auxiliar dispuesto en la periferia del bastidor de carrocería, y una cubierta de bastidor de carrocería que cubre al menos una parte del bastidor de carrocería, caracterizado porque:

el dispositivo auxiliar está montado en un bandeja de soporte de dispositivos auxiliares montada en el bastidor de carrocería; y

la bandeja de soporte de dispositivos auxiliares es un artículo moldeado de resina formado como una configuración a modo de placa que tiene una pluralidad de superficies, teniendo el artículo moldeado con resina, formado como parte integral del mismo, una porción de soporte de dispositivos auxiliares para soportar el dispositivo auxiliar, una porción de soporte de cables para soportar un cable asociado con el dispositivo auxiliar, y/o una porción de soporte de tubos para soportar un tubo asociado con el dispositivo auxiliar.



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

LISTA DE CHEQUEO
ADMISIÓN A TRÁMITE - NUEVAS CREACIONES
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 14-132625- -00000-0000

Fecha: 2014-06-18 16:32:55 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 11 PATENTEIYII Eve: 378 FASENACIONALI
Act. 411 PRESENTACION Folios: 68

PATENTE DE INVENCION ☐

MODELO DE UT

☐

Indicación que se solicita una patente.

☐

Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud

☐

Descripción de la invención

☐

Dibujos de ser estos pertinentes

☐

Comprobante de pago de las tasas establecidas (De ser el caso formato de descuento)

Completa ☐

Incompleta ☐

PATENTE DE INVENCION PCT ☒ MODELO DE UTILIDAD PCT ☐ Art.33 Decisión 486/00, Circular Única

☒

Indicación que se solicita una PCT

☒

Copia de la solicitud en español, tal como fue presentada inicialmente (capítulo descriptivo, reivindicatorio, resumen)

☒

Dibujos de ser estos pertinentes

☒

Comprobante de pago de las tasas establecidas (de ser el caso formato de descuento)

Completa ☒

Incompleta ☐

DISEÑO INDUSTRIAL ☐

(Art. 119 Decisión 486/00)

☐

Indicación que se solicita Diseño industrial

☐

Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud

☐

Representación gráfica y fotográfica del Diseño industrial o muestra del material que incorpora el diseño

☐

Comprobante de pago de las tasas establecidas

Completa ☐

Incompleta ☐

ESQUEMA DE TRAZADO ☐

(Art. 92 Decisión 486/00)

☐

Indicación que se solicita un esquema de trazado

☐

Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud

☐

Representación gráfica de un esquema de trazado

☐

Comprobante de pago de las tasas establecidas

Completa ☐

Incompleta ☐