

Noviembre 4 del 2008

Doctora Medellín
JULIA SULAY BALAUSTRÉ PEREZ
GRUPO DE TRABAJO CERTIFICACIONES Y CONSTANCIAS
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
BOGOTÁ

Referencia:

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
RAD 08-100489- -001 000
FECHA 2008-09-29:09:59:51
DEP: 104 GRU CERTIFICAC
TRA:362 SOLICOPIAS
ACR:440 RESPUESTA

EVE.0 SINEVENTO
Folios 5

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 08-084072- -00002-0000

Fecha: 2008-11-05 11:25:09 Dep. 2020 NUECREACION
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 4

**SOLICITUD DE PANTENTE DE INVENCION
GENERADOR DE ENERGÍA MECANICA DE ROTACION APROVECHANDO EL
ASCENSO Y DESCENSO DE LAS MAREAS Y LAS OLAS.**

Respetada Doctora

Adjunto a la presente el nuevo capitulo reivindicatorio, solicitado por Ud. según comunicación de la referencia.

Atentamente

RUBEN HAI LEVY LEVY

INVENTOR
CC. 544286

EUGENIA MARIA GOEZ RICO

APODERADA
TP 65297

302512172

REIVINDICACIONES

SOLICITUD DE PATENTE DE INVENCION

GENERADOR DE ENERGÍA MECÁNICA DE ROTACION APROVECHANDO EL ASCENSO Y DESCENSO DE LAS MAREAS Y LAS OLAS.

1.El Generador de Energía Mecánica de Rotación aprovechando el ascenso y descenso de las mareas y las olas **caracterizado** por estar compuesto de un bote o barco flotante (1); con seis anclajes en el fondo del mar, cuatro anclajes (2.1), y dos anclajes (2.2); seis cables(3), cuatro cables estabilizadores (3.1), y dos cables tractores (3.2);una rueda dentada (4) donde se produce la energía mecánica de rotación; un soporte (11.1), para sostener el eje (6) de la rueda dentada (4); dos trinquetes (5) que engranan en la rueda dentada; tres poleas (7); dos pesas (8);cuatro servomotores electromecánicos (9); cuatro soportes (11.2) para sostener los cuatro servomotores (9) y cuatro carretes(10); donde enrollan y desenrollan los cables estabilizadores(3.1).

2.Generador de Energía Mecánica de Rotación: Según la reivindicación 1 **caracterizado porque:** Para mantener el barco en posición, se usan cuatro cables estabilizadores (3.1).El extremo inferior de cada cable estabilizador (3.1), se une al anclaje (2.1) en el fondo del mar, y el extremo superior del cable estabilizador (3.1), se une a un carrete (10) que se apoya sobre un soporte (11.1).El carrete 10 se acopla a un servomotor electromecánico (7), que hace que el cable estabilizador(3.1), se enrolle o desenrolle en el carrete (10), durante el descenso o ascenso del barco(1), respectivamente.

3. Generador de Energía Mecánica de Rotación: Según la reivindicación 1 **caracterizado porque:** Los trinquetes (5) accionados por los cables tractores (3.2) hacen girar la rueda dentada (4) de forma continua y en el mismo sentido, durante el movimiento ascendente o descendente del barco (1). El trinquete (5) que opera durante el movimiento ascendente, engrana en los dientes de la rueda dentada (4), y hala de ella haciéndola rotar sobre su eje(6); mientras que el trinquete (5) que opera durante el movimiento descendente, por su disposición y la orientación de los dientes de la rueda dentada (4), resbala, solo engrana la rueda dentada (4) cuando se produce un movimiento descenderte, y la hace rotar en el mismo sentido que el trinquete (5) que engrana y la hace rotar durante el movimiento ascendente.

Normalmente en las aplicaciones practicas existentes, el mecanismo de los trinquetes (5) y la rueda dentada tipo trinquete (4), se emplea para producir un movimiento intermitente, o también para impedir que la rueda dentada tipo trinquete (4) rote en un mismo sentido.

4. Generador de Energía Mecánica de Rotación: Según las reivindicaciones 1 y 3 **caracterizado porque:** El soporte (11.1) del eje (6) de la rueda dentada (4) esta fijo al barco (1), para que se produzca un movimiento relativo entre la rueda dentada (4) y los trinquetes (5), de manera que estos engranen y halen de la rueda dentada (4), haciéndola rotar a ella y a su eje (6) durante el ascenso o descenso del barco (1),

5. Generador de Energía Mecánica de Rotación: Según las reivindicaciones 2 y 3 **caracterizado porque:** La fuerza de flotación (empuje) ejercida por el agua sobre el casco del barco (1), sostiene el barco sobre la superficie del mar.

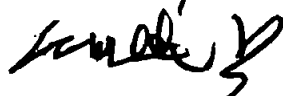
6. Generador de Energía Mecánica de Rotación: Según las reivindicaciones 3,4 y 5 **caracterizado porque:** Se colocan dos pesas(8), en el extremo superior de los cables tractores(3.2), que pasando previamente cada uno de ellos, por una polea fija (7), ubicada por encima de la rueda dentada(4), y de su eje (6), mantienen tensionados los cables tractores(3.2) en conjunción con la fuerza de flotación y los anclajes dos anclajes (2.2), cuando el barco asciende o desciende sobre la superficie del mar.

7. Generador de Energía Mecánica de Rotación: Según las reivindicaciones 4,5 y 6 **caracterizado porque:** Las poleas fijas (7) ubicadas por encima de la rueda dentada (4) y de su eje (6), cambian la dirección de los cables tractores (3.2), el cambio de dirección, hace que estos, halen los trinquetes, para hacer girar la rueda dentada (4), cuando el barco asciende o desciende sobre la superficie del mar; el cambio de dirección del cable duplica la fuerza ejercida sobre las poleas fijas (7), ubicadas por encima de la rueda dentada (4) y de su eje (6).

8. Generador de Energía Mecánica de Rotación: Según las reivindicaciones 1, 3, 4,5, 6 y 7 **caracterizado porque:** se coloca una polea (7) por debajo del eje (6) de la rueda dentada (4), para que durante el movimiento descendente del barco (1), el trinquete (5) engrane la rueda dentada (4), y el cable tractor (3.2), pueda halar el trinquete (5) y hacer rotar el eje (6) de la rueda dentada (4).

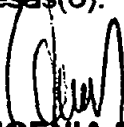
9. Generador de Energía Mecánica de Rotación: Según las reivindicaciones 1, 3, 4,5, 6 y 7 **caracterizado porque:** para accionar los trinquetes (5) durante el ascenso o descenso del barco(1), se pueden sustituir los cables tractores (3.2) y las pesas (8), por dos varillas o barras rígidas, soportadas lateralmente por las poleas (7), que para el movimiento descendente se colocan sobre una misma vertical y que servirán de guía a las varillas o barras rígidas, las cuales a su vez se articulan en los anclajes (2.2) en el fondo del mar; para el movimiento ascendente se coloca una sola polea (7).

10. Generador de Energía Mecánica de Rotación: según las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque:** se puede multiplicar la energía mecánica de rotación del eje (6) que sostiene la rueda dentada (4), acoplando al eje (6), a una serie de ruedas dentadas (4), con sus anclajes (2.2), cables tractores(3.2) (o varillas rígidas), trinquetes (5), poleas (7) y pesas(8).



RUBEN HAI LEVY LEVY

INVENTOR
CC. 544286



EUGENIA MARIA GOEZ RICO

APODERADA
TP 65297
CC. 32.512.147



25

FECHA DEL ENVÍO

5/11/2008

SERVIENTREGA S.A. NIT. 890.512.330-3

FACTURA CAMBIARIA DE TRANSPORTE No.
GRANDES CONTRIBUYENTES RESOLUCION DIAN 000110 DE 2004
AUTORRETEREDORES RESOLUCION DIAN 000110 DE 2004
RESPONSABLES Y RETENEDORES S.A.



7 99000479

Centro de Soluciones
PRINCIPAL: BOGOTÁ D.C. COLOMBIA AV. 8 No. 34A-11 www.servientrega.com.co
LÍNEA SERVICIO AL CLIENTE: 770 8280 FAX: 770 0410280 E.C. 110945
AUTORIZACIÓN DIAN RESOLUCIÓN No. 310000032222
FECHA: 20040115 INTERVALO DE: 7-20000001 AL: 7-99999999 AUTORIZA

ORIGEN

Medellin

DESTINO

Bogotá

*PREFIXO

NÚMERO

DE Eugenia Ma Goetz Rico

Dirección: Tranv. 39 #71-97

Teléfono: 413-28-74 NIT./CC. medellin

PARA

Julia Sulay Balustrá Parra

Dirección: Cta. 13 #27-00

Teléfono:

NIT./CC. Bogotá

REC. EN SERVIENTREGA

ENT. SERVIENTREGA

DICE CONTENER

V

L

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

A

REMITENTE NOMBRE LEGIBLE Y SELLO

EL DESTINATARIO RECIBIÓ A CONFORMIDAD

EUGENIA MA
GOETZ RICO

NOMBRE LEGIBLE, C.C., FIRMA Y SELLO

HORA

CORRESPONDENCIA

FECHA

7 99000479

MODALIDAD DE PAGO

Contado

\$ 5.400 =

\$ 300 =

V/R FLETES

V/R TOTAL

5.700 =

DESTINATARIO