

24
24

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 08-077152- -00002-0000

Fecha: 2008-09-12 11:14:25 Dep: 2020 NUPUR: ACONI
na: 3 MODELO Evg: 1 REGDELPOSTO
Act: 444 RESPUESTA: ROL Folios: 6

Bogota, Septiembre 12 del 2008

Señores:

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Atte: Dra ALIX CARMENZA CESPEDES DE VERGEL

Jefe de la División de nuevas creaciones

Ciudad

Ref:	Radicación No.	8 77152
	Tramite	3
	Evento	1
	Actuación	430
	Oficio No	10275

Respetada Docota:

La presente tiene como objeto presentarle respuesta a su comunicado en referencia, Con sus respectivas aclaraciones.

El documento que hace parte de Mi modelo de utilidad aclarado y modificado consta de 5 folios enumerados.

Agradezco la oportunidad que me brindan en efectuar las aclaraciones pertinentes para sacar adelante mi invención en el modelo de utilidad en mención.

Reciba un Cordial saludo,

Jefferson Sabogal G.

NIKE JEFFERSON SABOGAL GIRALDO

21.

ACONDICIONAMIENTO AUDITIVO E INTERCOMUNICADOR PARA CASCO DE MOTOCICLETA CON TELEFONÍA Y SEGURIDAD.

CAMPO DE LA INVENCION

Se refiere a un casco con acondicionamiento auditivo e intercomunicador piloto – pasajero con dispositivos.

ESTADO DE LA TECNICA

El uso de los cascos de protección es desde hace mucho tiempo ampliamente conocido ya sea para uso profesional, deportivo y privado, en usuarios de motocicletas, ciclistas y conductores de rallyes.

La incorporación del sistema de comunicación al casco de protección presentaba dificultades en cuanto a calidad en la recepción de la señal y la captación en la emisión de la misma, especialmente cuando el casco de protección es utilizado en vehículos que se desplazan a gran velocidad. Así, se han propuesto perfeccionamientos de los sistemas de captación de voz y recepción de señal, A pesar de ser una practica habitual, ello con lleva a la dificultad e inconveniencia que supone la comunicación entre motoristas, ciclistas, conductores de rallyes entre ellos o con receptores exteriores. Habitualmente esas comunicaciones se realizan de viva voz o mediante telefonía móvil convencional limitado las comunicaciones o provocando accidentes.

El índice de mortalidad permanente por la mala manipulación de la comunicación entre conductor y tripulante es muy alta, eso sin tener cuenta que los conductores de motocicletas se colocan el casco de tal manera que no tiene seguridad para ellos ni para los peatones y conductores de otros medios.

Por otro lado, la telefonía móvil ha puesto una revolución del sector de las comunicaciones en los últimos tiempos, siendo precisamente sus usuarios los que han logrado descubrir las ventajas de su uso y los que han impulsado la incorporación de nuevas aplicaciones y tecnología, por ejemplo, los móviles con opción de "manos libres" que permiten una comunicación completa sin hacer uso del teclado.

Cabe anotar que algunos cascos son elaborados con diferentes materiales y diseños, y esto hace que el usuario manipule de forma inadecuada el uso y posición sin medir el tamaño del casco.

Junto al aumento del uso de vehículos automotores en todo el mundo, principalmente en los países de ingresos bajos y medios, el uso de bicicletas y motocicletas crece con rapidez en muchos lugares. Como resultado, el número de muertes y traumatismos es cada vez mayor entre los conductores de vehículos de dos ruedas, y los traumatismos

craneales cada vez suscitan mayor preocupación. El uso del casco entre ciclistas y motociclistas contribuye a reducir los traumatismos craneales y la gravedad de las lesiones sufridas por los conductores de ese tipo de vehículos y sus acompañantes.

Lamentablemente el uso del casco en muchos países es escaso. En un informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito se hace un examen detallado de los conocimientos sobre la magnitud, los factores de riesgo y las consecuencias de las colisiones de tránsito y sobre las formas de prevenir y disminuir sus repercusiones. En consecuencia, el informe recomendó a los países establecer y hacer cumplir las leyes que obliguen a usar cascos a los conductores y pasajeros de bicicletas y motocicletas.

DESCRIPCION DETALLADA DE LA INVENCION

Es un casco de motocicleta equipado de protección y de un sistema intercomunicador entre piloto y tripulante. Se incorpora un acondicionamiento acústico, utilizando materiales que no absorban los sonidos producidos dentro del casco.

También tendrá seguridad, que funciona de la siguiente forma, la persona que utilice el casco, obligatoriamente tiene que llevarlo de una forma indicada, abrochado o este no funcionara debido a que el casco tendrá una comunicación con la motocicleta para que esta no prenda, si el casco no se usa como lo hemos mencionado.

- Un ejemplo parecido es el de los carros que tienen alarma, cuando se acciona la alarma el carro no abre el pasador para abrir la puerta, algo similar se implementara en el casco.

Además tendrá un par de auriculares y un micrófono con funcionamiento bluetooth para que la comunicación entre piloto y tripulante sea optima, y la recepción de llamadas todo esto sin ningún tipo de cable externo a la vista para que no se enreden y exista accidente por esto.

También tendrá la función de comunicación bluetooth de celular a casco, para recibir las llamadas entrantes del celular directamente al casco, llevando su recorrido sin incomodidad alguna facilitando una seguridad.

También se incorpora un sistema GPS (Sistema de Posición Global) facilita la ubicación satelital para aquellas personas que tomen viajes o recorridos extensos, brindando una seguridad para donde vaya, el dispositivo GPS funciona de la siguiente forma se acondiciona dentro del casco, activándolo y cualquier persona que desee saber donde se encuentra el (casco) y/o la persona se puede ver por medio de Internet la ubicación.

No se considera necesario hacer más extensa esta descripción para que cualquier experto en la materia comprenda el alcance de la invención y las ventajas que de la misma se derivan. Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación siempre y cuando ello no suponga una alteración de las características del invento.

DESCRIPCION DE LAS FIGURAS

Es mostrar en detalle que debe de haber en cada una de las figuras que representan mi invención.

Las figuras fueron elaboradas en dibujo técnico utilizando las vistas octogonales para una mejor comprensión observando la descripción de cada figura y el lugar donde se va a instalar cada dispositivo para así comprender mi modelo de utilidad.

FIGURA No 1

En la figura No 1 muestra la vista octogonal izquierda del casco, dando a conocer donde quedan ubicados los dispositivos de la invención. (1) indica que allí va el auricular para escuchar. (2) el micrófono incorporado con cables internos (3) sistema de conectividad USB que sirve para la conexión carga de energía el sistema bluetooth. (4) sistema GPS (posicionamiento global georeferenciado) que sirve para ubicar geográficamente la localización del motorista. (5) Interruptor de encendido y apagado.

FIGURA No 2

En la figura No 2 muestra la vista octogonal trasera del casco, permitiendo observar la ubicación de (4) sistema GPS (posicionamiento global georeferenciado), (3) sistema usb que sirve para cargar de energía el sistema bluetooth. Además los (1) los auriculares.

FIGURA No 3

En la figura No 3 muestra la vista octogonal el frente del casco, donde se visualiza mejor el (1) indica que allí va el auricular para escuchar. (2) el micrófono incorporado con cables internos

FIGURA No 4

1. The first part of the document is a list of names and their corresponding dates. The names are listed in a column on the left, and the dates are listed in a column on the right. The names are: John Doe, Jane Smith, and Bob Johnson. The dates are: 1/1/2020, 2/1/2020, and 3/1/2020.

2. The second part of the document is a table with two columns. The first column is labeled 'Name' and the second column is labeled 'Date'. The table contains three rows of data: John Doe, Jane Smith, and Bob Johnson. The dates are: 1/1/2020, 2/1/2020, and 3/1/2020.

3. The third part of the document is a table with two columns. The first column is labeled 'Name' and the second column is labeled 'Date'. The table contains three rows of data: John Doe, Jane Smith, and Bob Johnson. The dates are: 1/1/2020, 2/1/2020, and 3/1/2020.

4. The fourth part of the document is a table with two columns. The first column is labeled 'Name' and the second column is labeled 'Date'. The table contains three rows of data: John Doe, Jane Smith, and Bob Johnson. The dates are: 1/1/2020, 2/1/2020, and 3/1/2020.

5. The fifth part of the document is a table with two columns. The first column is labeled 'Name' and the second column is labeled 'Date'. The table contains three rows of data: John Doe, Jane Smith, and Bob Johnson. The dates are: 1/1/2020, 2/1/2020, and 3/1/2020.

6. The sixth part of the document is a table with two columns. The first column is labeled 'Name' and the second column is labeled 'Date'. The table contains three rows of data: John Doe, Jane Smith, and Bob Johnson. The dates are: 1/1/2020, 2/1/2020, and 3/1/2020.

7. The seventh part of the document is a table with two columns. The first column is labeled 'Name' and the second column is labeled 'Date'. The table contains three rows of data: John Doe, Jane Smith, and Bob Johnson. The dates are: 1/1/2020, 2/1/2020, and 3/1/2020.

En la figura No 4 muestra la vista octogonal de la parte inferior del casco mostrando el interior y el (1) indica que allí va el auricular para escuchar. (2) el micrófono incorporado con cables internos (3) sistema de conectividad USB que sirve para la conexión carga de energía el sistema bluetooth. (1) indica que allí va el auricular para escuchar. (2) el micrófono incorporado con cables internos (3) sistema de conectividad USB que sirve para la conexión carga de energía el sistema bluetooth.

FIGURA No 5

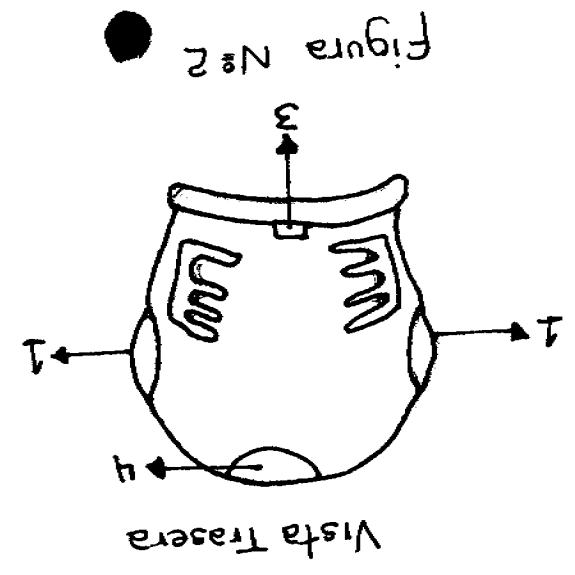
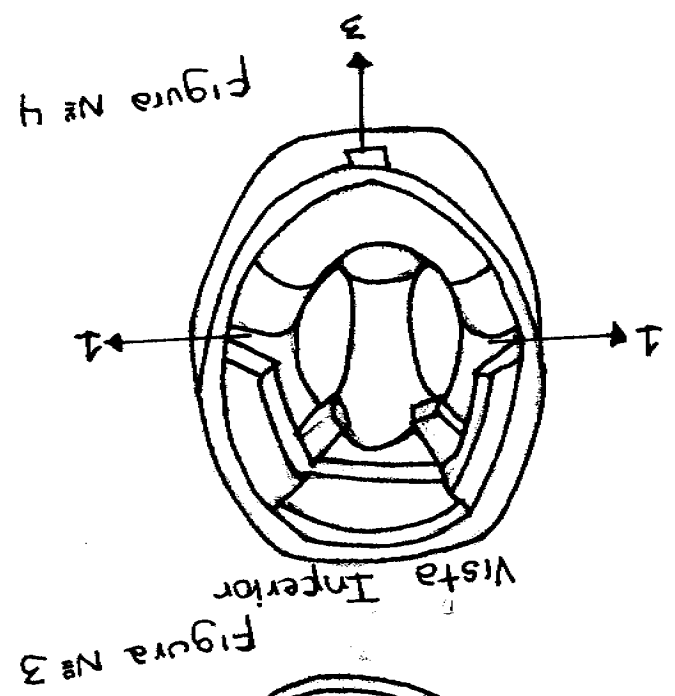
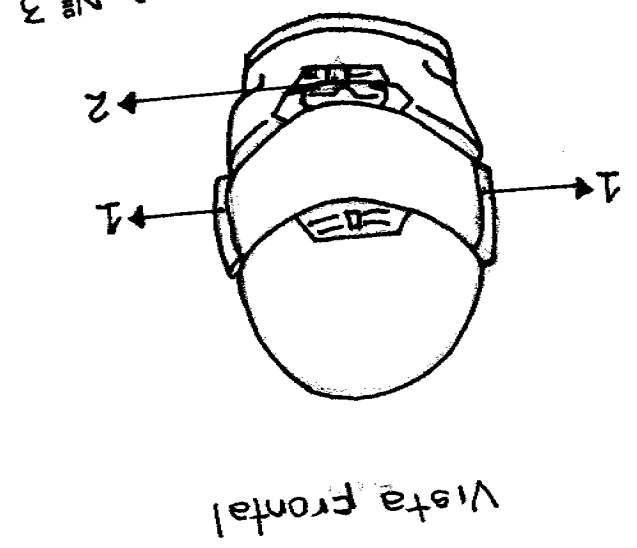
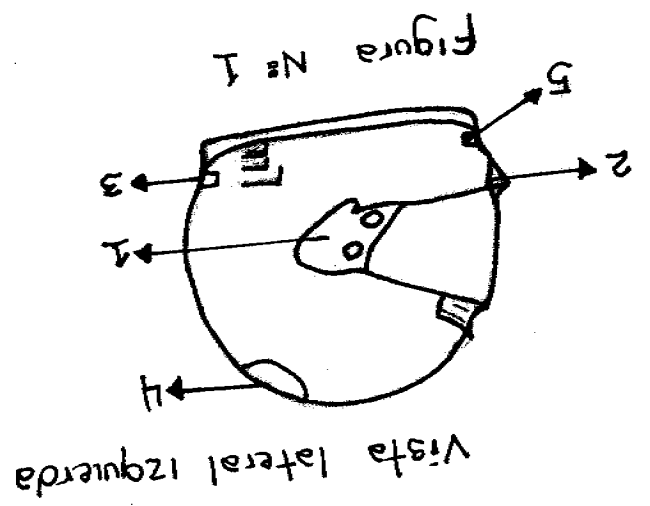
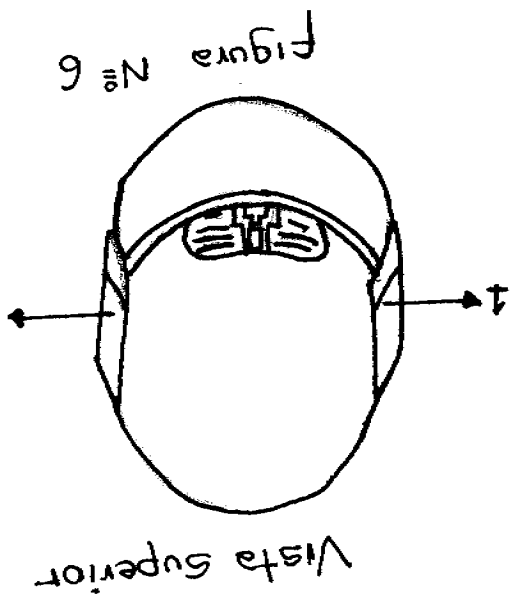
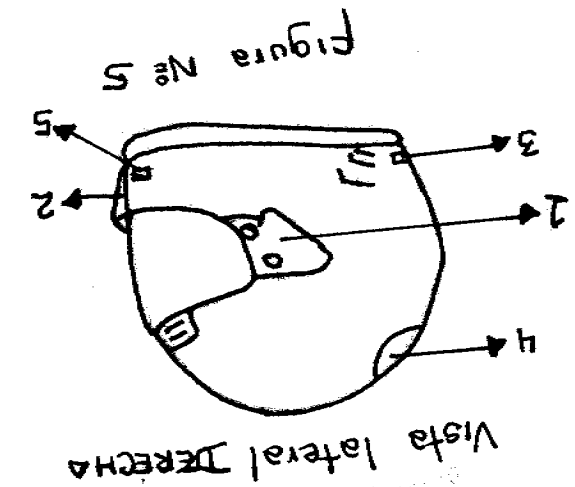
En la figura No 5 muestra la vista octogonal derecha del casco, dando a conocer donde quedan ubicados los dispositivos de la invención. (1) indica que allí va el auricular para escuchar. (2) el micrófono incorporado con cables internos (3) sistema de conectividad USB que sirve para la conexión carga de energía el sistema bluetooth. (4) sistema GPS (posicionamiento global georeferenciado) que sirve para ubicar geográficamente la localización del motorista. (5) Interruptor de encendido y apagado.

FIGURA No 6

En la figura No 6 muestra la vista octogonal superior del casco, donde se aprecia el (1) indica que allí va los auriculares para escuchar.

REIVINDICACIONES

- 1 Casco de protección (figura 1) equipado de dos dispositivos, uno de telefonía móvil como el bluetooth y el sistema GPS compuesto de auriculares.
2. Casco de protección equipado de dispositivo de telefonía móvil según reivindicación anterior, caracterizada porque el teléfono puede ser utilizado mediante voz sin necesidad de hacer uso del teclado del celular.
3. Casco de protección equipado de dispositivo de telefonía móvil según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque incluye un cable provisto para cargar el bluetooth, a través del cual se puede incorporar cualquier sistema de comunicación adicional al de telefonía móvil.





[The page contains extremely faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side.]

8
30

REPUBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Folio 30

2020
Bogotá D.C.,

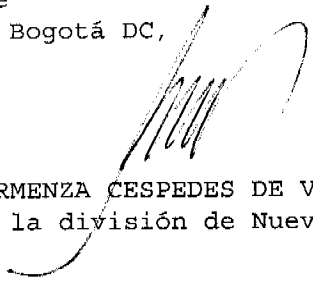
Doctor(a)
SABOGAL GIRALDO NIKE JEFFERSON

REFERENCIA	Radicación No. 8 77152
	Trámite 3
	Evento 1
	Actuación 416
	Oficio No. 6873
	Folios 1

Teniendo en cuenta que la solicitud de privilegio de patente de modelo de utilidad que se tramita bajo el expediente indicado en la referencia, reúne los requisitos de forma establecidos en los artículos 26 y 27 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, y en las demás disposiciones vigentes sobre la materia, se envía el extracto de la solicitud a la Oficina de Comunicaciones para efecto de su publicación en la Gaceta de Propiedad Industrial, conforme lo establece el artículo 40 de la misma Decisión, en concordancia con el artículo 85 de la misma decisión.

De acuerdo con lo previsto en el artículo 40, en concordancia con el artículo 85 de la Decisión 486/00; la publicación en este caso se hará a partir del día 25 del mes de Octubre de 2008.

Cúmplase
Dado en Bogotá DC,


ALIX CARMENZA CESPEDES DE VERGEL
Jefe de la división de Nuevas Creaciones

adpall

