



Industria y Comercio

Organización y
Asesoría CSA Ltda

SUPERINTENDENCIA



CSA220757

Delegatura de Propiedad Industrial

División de Nuevas Creaciones



SOLICITUD

PATENTE DE INVENCION

08-115879

21. EXPEDIENTE No.

54. TÍTULO GESTOR DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS

51. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL

71. SOLICITANTE APB PRODATA LTDA.

DOMICILIO SAO PABLO, BRASIL

74. APODERADO JAIÑE EDUARDO DELGADO VILLEGAS

22. BOGOTÁ, D. C.,

PETITORIO

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 08-115879- -00000-0000

Fecha: 2008-10-29 16:45:41 Dep. 2020 NUECREACION
Tra: 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 39

FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE

SOLICITUD DE:			
1	☒ Patente de Invención		☐ Patente de Modelo de Utilidad
2	SOLICITANTE (71)		IDENTIFICACIÓN
Nombre: APB PRODATA LTDA.		C.C. ☐ NIT ☐	
Dirección: AVENIDA PAULISTA, 1009-16° Andar - Conj. 1601 Belo Vista São Paulo, SP BRASIL; CEP 01311-100		C.E. ☐ Otro ☐	
Nacionalidad o domicilio: SAO PAULO, BRASIL		Cual: _____	
Lugar de Constitución: SAO BRASIL		Número: _____	
Teléfono: _____ Fax: _____			
E-mail: _____			
3	REPRESENTANTE O APODERADO		IDENTIFICACIÓN
Nombre: JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS		C.C. ☒ NIT ☐	
Dirección: Avenida Carrera 24 No. 37-31 OF. 202 BOGOTA D.C, COLOMBIA		C.E. ☐ Otro ☐	
Teléfono: 2444096 Fax: 2442496		Cual: _____	
E-mail: mde@mdelaw.com		Número: 19.270.955 T.P. 43.308 C.S.J. Bogotá	
4	INVENTOR (ES) (72)		
Nombre: JOÃO RONCO JÚNIOR			
Dirección: Rua Abílio Soares, 760 - Apto.141 Ibirapuera São Paulo SP BRASIL; CEP 04005 - 003			
Teléfono: _____ Fax: _____			
Nacionalidad o Domicilio: BRASILEÑO			
5	Título (54)		
GESTOR DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS			
6	Clasificación internacional (51) G07B 11/00		
7	Prioridad	(33) País de Origen	(32) Fecha
SI ☒ NO ☐		BR	21/12/2007
			PI0705624-9
8	Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:		
6 meses ☐ 12 meses ☐ 18 meses ☒ Otro ☐			
9	Comprobante de pago No.		Fecha:
Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página.			

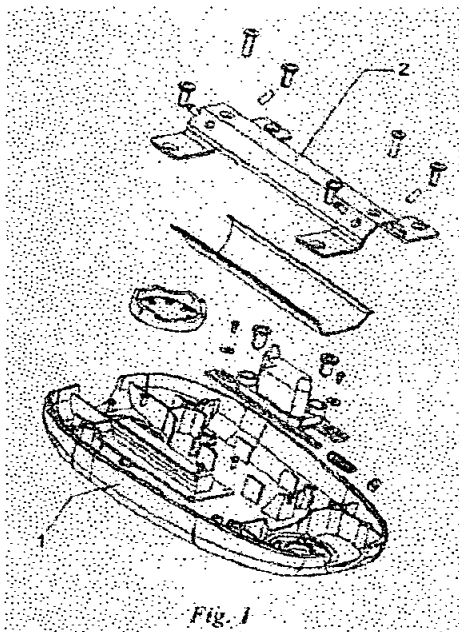
10

ANEXOS

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- ☒ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☐ Certificado de existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica.
- ☐ Poderes, si fuere el caso.
- ☐ Certificado de la fecha de presentación de la solicitud prioridad, expedida por la autoridad correspondiente y una copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☒ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☒ Resumen
- ☒ Descripción de la invención.
- ☒ Una o más reivindicaciones.
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☒ Arte final 12X12 y 6X6 cm.
- ☐ De ser el caso, información de otras solicitudes de patente o títulos obtenidos en el extranjero por el mismo titular o su causante, relacionadas total o parcialmente con la invención de esta solicitud.

11

FIGURA CARACTERISTICA



12

Solicito la concesión de la patente,

NOMBRE: JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS

FIRMA:

C.C. 19.270.955 Bogotá, T.P. 43/308 C.S.J.

Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 08-115879- -00000-0000

Fecha: 2008-10-29 16:45:41 Dep. 2020 NUECREACION
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 39

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Este recibo no se utilizará

Únicamente para tramites de

Mario Delgado Echeverry e Hijos Ltda.

Marca: *PI/0705624-9 (Be)*

Expediente: _____

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 08 - 79,060.
FECHA : OCTUBRE 3 DE 2008

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
MARIO DELGADO ECHEVERRY	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	82352314	03/10/2008	4,391,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01 SOLICITUDES	1 TRAMITES DE SOL. DE PATENTE DE IN	501,000.00
		TOTAL :	\$ 501,000.00

SON: QUINIENTOS UN MIL PESOS

RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

4

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 8001760892

Este recibo debe ser utilizado
Únicamente para tramites de

Mario Delgado Echeverry e Hijos Ltda.

Marca: PE/0705624-9 (BR)

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 08 - 46,906
FECHA : JUNIO 11 DE 2008

Expo

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 08-115879- -00000-0000

Fecha: 2008-10-29 16:45:41 Dep. 2020 NUECREACIONE
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 39

***** CONSIGNACION

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
MARIO DELGADO ECHEVERRY	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	3487656	11/06/2008	18,480,000.00

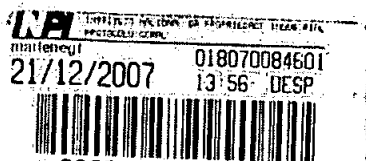
***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	
		82 INVOCACION DE UNA PRIORIDAD EN NU	140,000.00
		TOTAL :	\$ 140,000.00

SON: CIENTO CUARENTA MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____



Espaço reservado: 0000220708843899

DEPÓSITO DE PEDIDO DE PATENTE OU DE CERTIFICADO DE ADIÇÃO

Ao Instituto Nacional da Propriedade Industrial:

O requerente solicita a concessão de um privilégio na natureza e nas condições



PI0705624-9

1. Depositante (71):

1.1 Nome: APB PRODATA LTDA.

1.2 CNPJ/CPF: 05.535.694/0001-85

1.3 Endereço completo: Av. Paulista, 1009 - 16º Andar - Conj. 1601 Bela Vista São Paulo SP BRASIL

1.4 CEP: 01311-100

1.5 Telefone: () : (11) 3078-0353

1.6 FAX: ()

1.7 Email: INPI@PEDUTI.COM.BR

☐ continua em folha anexa

2. Natureza: ☒ Invenção ☐ Modelo de Utilidade ☐ Certificado de Adição

Escreva, obrigatoriamente, e por extenso, a Natureza desejada: PATENTE DE INVENÇÃO

3. Título da Invenção, do Modelo de Utilidade ou do Certificado de Adição (54):

GERENCIADOR DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS

☐ continua em folha anexa

4. Pedido de Divisão: do pedido Nº

Data de Depósito: / /

5. Prioridade: ☐ interna ☐ unionista

O depositante reivindica a(s) seguinte(s) prioridade(s).

País ou organização de origem	Número do depósito	Data do depósito
		/ /
		/ /
		/ /

6. Inventor (72):

☐ Assinale aqui se o(s) mesmo(s) requer(em) a não divulgação de seu(s) nome(s)

6.1 Nome: JOÃO RONCO JÚNIOR

6.2 Qualificação: CASADO, ENGENHEIRO

6.3 CPF: 935.432.718-49

6.4 Endereço completo: Rua Abílio Soares, 760 - Apto. 141 Ibirapuera São Paulo SP BRASIL

6.5 CEP: 04005-003

6.6 Telefone: ()

6.7 FAX: ()

6.8 Email:

☐ continua em folha anexa

**"GERENCIADOR DE TRANSPORTE COLETIVO DE
PASSAGEIROS"**

Trata a presente patente de invenção de um inédito gerenciador de transporte coletivo de passageiros, e mais especificamente que agrega em uma única unidade todas as funções necessárias e suficientes para o controle total dos eventos de um veículo coletivo de passageiros, de concepção inovadora e dotado de importantes melhoramentos tecnológicos e funcionais, segundo os mais modernos conceitos de engenharia e de acordo com as normas e especificações exigidas, revestindo-se de características próprias e requisitos fundamentais de novidade e atividade inventiva, fazendo resultar uma série de reais e extraordinárias vantagens técnicas, práticas e econômicas.

ESTADO DA TÉCNICA

O documento de patente BRPI0503153-2 ensina um sistema automático de cobrança de passagens fracionadas para transportes coletivos que tem como finalidade calcular o valor das passagens dos transportes coletivos, utilizando as coordenadas geográficas de embarque e desembarque verificando o espaço percorrido e calculando o valor da passagem e debitando a mesma do dinheiro eletrônico. As coordenadas de embarque e desembarque são obtidas por satélite, utilizando o Sistema de Posicionamento Global (GPS).

Já o documento de patente BRPI0500785-2 descreve um dispositivo de controle e segurança que registra a carga e a cobrança eletrônica de tarifas com respeito a um cartão de proximidade com um montante determinado em um sistema de transporte de passageiros, sistema para gravar a carga e cobrança eletrônica de tarifas em um sistema de transporte de passageiros e

dispositivo de controle para gravar a carga e a cobrança eletrônica de tarifas em um sistema de transporte de passageiros, incluindo um cartão; uma antena para ler e escrever informação sobre o cartão, preferivelmente uma antena Mifare; um processador conectado à antena que é completamente independente do validador ou processador de POS; o validador ou processador de POS; e um ou mais módulos de armazenamento SAM que contêm as tabelas, chaves de acesso e outra informação sensível. O módulo SAM também é controlado pelo administrador de sistema que permite chaves dinâmicas e diversificadas para garantir a segurança e veracidade da informação que é transmitida. O sistema é capaz de ser programado independentemente do processador de POS. Os dados sensíveis podem ser retidos completamente dos provedores da antena e tecnologia de processador POS. Adicionalmente, como cada antena tem seu próprio processador, pode trabalhar em linha e fora de linha. O processador também tem uma memória EEPROM não volátil para armazenamento da informação, mas armazena as chaves de acesso em memória volátil de forma que perda de energia vai apagar as chaves de acesso da memória de processador, só os deixando na memória de módulo de armazenamento. Todas estas características restringem acesso a informação de sistema sensível e garantem aquela informação contra os fornecedores externos.

O documento de patente BRPI0011533-9 descreve um método e sistema para o registro de bilhetes, o qual se refere a um método e um sistema para o registro de bilhetes pelo qual, em uma zona de entrada ou uma zona de chamada (21'), é ativado (INF1) um segundo módulo de transmissão/recepção (12) localizado em um bilhete (10). Desta forma, pode ser realizada uma comunicação (INF2, INF3) entre uma segunda unidade de

recepção/transmissão (32) associada a uma zona de captação (22) e o bilhete (10). Durante esta comunicação é assegurada a captação de bilhetes de forma segura. O método e o sistema para o registro de bilhetes (10) é implementado em meios de transporte público, em
5 feiras e em zonas de proteção.

Entretanto, nenhum desses documentos de patente descreve uma solução completa, como é o caso da presente patente.

Ficar no modelo atualmente praticado pelo
10 mercado, isto é, sistema de controle de operação independente do sistema de bilhetagem eletrônica, é sentenciar as empresas que atuam no setor a um processo de estagnação, permitindo o avanço de empresas estrangeiras e comprometendo a participação da indústria brasileira no mercado nacional e sua projeção para a América Latina,
15 um dos mercados que está para ser amplamente explorado.

Com a consolidação e avanço das tecnologias digitais de comunicação de dados wireless abriu-se um amplo mercado para o controle operacional da frota de veículos automotores, em especial, para a monitoração, controle e gestão operacional das
20 frotas de transporte coletivo.

Por outro lado, é uma realidade que tanto os órgãos gestores como as empresas de transporte coletivo vêm nos últimos anos implementando soluções de TI (Tecnologia de Informação) para controlar e gerenciar a venda e uso das passagens
25 nas linhas de ônibus, como forma de controlar a evasão e minimizar as fraudes, utilizando de forma intensiva a tecnologia de cartões inteligentes sem contacto (smart-card).

Até o presente momento, o desenvolvimento destes dois sistemas tem seguido caminhos paralelos, existindo no

mercado as empresas que desenvolvem sistemas de bilhetagem eletrônica e empresas dedicadas ao monitoramento de veículos, sem se preocupar com a integração destes sistemas e otimização da utilização da plataforma embarcada nos veículos.

OBJETIVOS DA PRESENTE PATENTE

1. Integração em um único equipamento das funções de controle de operação e do sistema de bilhetagem eletrônica;
2. Recarga de Vale Transporte a bordo, o que acarreta aumento de memória e velocidade de comunicação;
3. Ser instalado facilmente em qualquer tipo de veículo: ônibus, microônibus, vans etc., o que envolve modificações elétricas (12 Vcc, 24 Vcc) e mecânicas (tamanho);
4. Acumular funções de outros equipamentos e sistemas tais como AVL (GPS), Computador de Bordo (sinais e medidas diversas);
5. Considerando a tendência do mercado de adotar tarifas zonais (mais justas), tendo para isso a necessidade de haver um segundo validador para controlar a saída de passageiros, sem onerar demasiado o custo total do produto.

Neste sentido, tem por objetivo fundamental a presente patente, uma plataforma embarcada que atenda ao mercado de transporte coletivo e permita a integração destes dois sistemas, em apenas um único equipamento, e sobretudo que possibilite incrementar de forma modular e escalável a tecnologia para o controle da operação da frota das linhas de ônibus, de forma integrada ao sistema de bilhetagem eletrônica.

O desenvolvimento das tecnologias de bilhetagem e controle operacional de sistemas de transporte coletivo

vem sofrendo grandes avanços nos últimos anos, sendo que o mercado externo, em especial os países asiáticos, está lançando novos equipamentos que permitem através de um processador central (computador de bordo) gerenciar todo o hardware instalado para a
5 monitoração e controle da operação do veículo, gerenciamento da operação do validador da bilhetagem eletrônica e gerenciamento das comunicações (transmissão e recepção) de dados.

CARACTERÍSTICAS INOVADORAS

O desenvolvimento da plataforma gerenciadora
10 objeto da presente patente incorpora a mais moderna tecnologia de TI para o gerenciamento integrado do sistema de transporte coletivo de passageiros, com o objetivo de otimizar os processos de controle da operação dos ônibus e minimizar a quantidade de equipamentos embarcados com funcionalidades similares.

15 O produto desenvolvido reúne completo conhecimento tecnológico na conceituação, fabricação e comercialização de sistemas de bilhetagem, integrando os diversos dispositivos demandados pelo mercado para o controle eficiente e eficaz da operação do sistema de transporte coletivo de passageiros.

20 Para o usuário, na medida em que existe um controle mais eficaz da operação dos ônibus, significa a possibilidade de oferecer-lhe um melhor nível de atendimento e serviços, e com controle eficaz dos custos de operação que podem inclusive se refletir na política tarifária praticada nas cidades.

25 Um outro aspecto que pode ser ressaltado refere-se às facilidades de instalação e a segurança dos equipamentos vitais a serem instalados.

Isto somente é alcançado devido à integração do validador com o sistema de processamento "pesado", alimentação

elétrica e comunicação que não é visível ao usuário e o outro módulo, que possuem somente as interfaces com o usuário (mostrador, teclado, buzina, leds etc.).

A inovação proposta na presente patente de invenção diz respeito a uma solução para um gerenciador de transporte coletivo de passageiros, concebido com importantes melhoramentos tecnológicos e funcionais, referindo-se mais precisamente ao procedimento de integração de uma caixa posterior em forma de concha que contém internamente um mecanismo próprio de fixação no tubo do veículo de transporte coletivo. Além disso, referido mecanismo é preparado para receber dois elementos denominados caixa frontal e caixa intermediária, de formato predominantemente a guisa de uma concha.

A caixa frontal é a interface com o usuário e é provida na sua parte externa de um painel composto de indicadores luminosos formados mostrador, teclado, buzina, leds etc., cujas placas de controle são fixadas na parte interna. Internamente também, dita caixa é provida de furações adequadas para que, por meio de elementos de fixação do tipo parafuso e rosca, possa ser fixada à caixa intermediária.

A caixa intermediária possui configuração em formato de concha e pela parte inferior é provida de meios de fechamento, do tipo fechadura, que permitem sua fixação à caixa posterior.

Este sistema permite também, no caso de não serem usadas as caixas frontal e intermediária, a colocação de uma tampa em forma de concha a fim de apenas cobrir a caixa posterior.

Para que se tenha uma clara visualização do inédito gerenciador de transporte coletivo de passageiros em questão,

acompanham os desenhos ilustrativos anexos, aos quais se apõem referências a fim de melhor elucidar a descrição detalhada que se segue:

5 A Figura 1 representa a vista em perspectiva explodida da caixa posterior;

A Figura 2 representa a vista da parte posterior da caixa intermediária;

A Figura 3 representa uma vista explodida da junção entre a caixa frontal e a caixa intermediária;

10 A Figura 4 representa uma vista explodida da parte anterior da caixa frontal;

A Figura 5 representa uma vista explodida da parte posterior da caixa frontal;

15 A Figura 6 representa uma vista em perspectiva da parte interna da caixa posterior;

A Figura 7 representa uma vista em perspectiva da tampa de fechamento da caixa posterior;

De acordo com essas ilustrações e em seus pormenores, a solução para o gerenciador de transporte coletivo de passageiros, é composto por uma caixa posterior (1) em forma de
20 concha que contém internamente um mecanismo (2) próprio de fixação no tubo do veículo de transporte coletivo. Além disso, referido mecanismo (2) é preparado para receber dois elementos denominados caixa frontal (3) e caixa intermediária (4), de formato
25 predominantemente a guisa de uma concha;

A caixa frontal (3) é a interface com o usuário e é provida na sua parte externa de um painel composto de indicadores luminosos formados mostrador (5), teclado (6), buzina, leds etc., cujas placas de controle são fixadas na parte interna. Internamente também,

121
dita caixa (3) é provida de furações adequadas para que, por meio de elementos de fixação do tipo parafuso e rosca, possa ser fixada à caixa intermediária (4).

A caixa intermediária (4) possui configuração
5 em formato de concha e pela parte inferior é provida de meios de fechamento, do tipo fechadura (7), que permitem sua fixação à caixa posterior (1).

Este sistema permite também, no caso de não serem usadas as caixas frontal (3) e intermediária (4), a colocação de
10 uma tampa (8) em forma de concha a fim de apenas cobrir a caixa posterior.

Não se tem conhecimento de nenhum gerenciador de transporte coletivo de passageiros que reúna conjuntamente, todas as características construtivas e funcionais
15 acima relatadas, e que direta ou indiretamente, é ou foi tão efetivo quanto o gerenciador objeto da presente patente.

Trata-se, portanto, de um equipamento de grande importância ao fim visado, que consiste de uma nova maneira de se gerenciar o transporte coletivo de passageiros, satisfazendo
20 plenamente os objetivos propostos e cumprindo de maneira prática e eficiente as funções destinadas, proporcionando uma série de vantagens inerentes à sua aplicabilidade, revestindo-se de características próprias, inovadoras e dotadas com requisitos fundamentais de novidade e atividade inventiva, exigidos para
25 merecer a proteção de patente de invenção.

REIVINDICAÇÕES

1 – “GERENCIADOR DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS”, caracterizado pelo fato de ser constituído por uma caixa posterior (1) em forma de concha que contém internamente um mecanismo (2) próprio de fixação no tubo do veículo de transporte coletivo, sendo referido mecanismo (2) preparado para receber dois elementos denominados caixa frontal (3) e caixa intermediária (4), de formato predominantemente a guisa de uma concha;

2 – “GERENCIADOR DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS”, caracterizado pelo fato da caixa frontal (3) ser a interface com o usuário e ser provida na sua parte externa de um painel composto de indicadores luminosos formados mostrador (5), teclado (6), buzina, leds etc., cujas placas de controle são fixadas na parte interna, de modo que internamente também, dita caixa (3) é provida de furações adequadas para que, por meio de elementos de fixação do tipo parafuso e rosca, possa ser fixada à caixa intermediária (4);

3 – “GERENCIADOR DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS”, caracterizado pelo fato da caixa intermediária (4) possuir configuração em formato de concha e pela parte inferior ser provida de meios de fechamento, do tipo fechadura (7), que permitem sua fixação à caixa posterior (1);

4 – “GERENCIADOR DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS”, caracterizado pelo fato desse sistema permitir também, no caso de não serem usadas as caixas frontal (3) e intermediária (4), a colocação de uma tampa (8) em forma de concha a fim de apenas cobrir a caixa posterior.

RESUMO

"GERENCIADOR DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS" compreendido por uma caixa posterior (1) em forma de concha que contém internamente um mecanismo (2) próprio de
5 fixação no tubo do veículo de transporte coletivo, sendo referido mecanismo (2) preparado para receber dois elementos denominados caixa frontal (3) e caixa intermediária (4), de formato predominantemente a guisa de uma concha, sendo que a caixa frontal (3) é a interface com o usuário e é provida na sua parte externa de um
10 painel composto de indicadores luminosos formados mostrador (5), teclado (6), buzina, leds etc., cujas placas de controle são fixadas na parte interna, de modo que internamente também, dita caixa (3) é provida de furações adequadas para que, por meio de elementos de fixação do tipo parafuso e rosca, possa ser fixada à caixa
15 intermediária (4), que possui configuração em formato de concha e pela parte inferior é provida de meios de fechamento, do tipo fechadura (7), que permitem sua fixação à caixa posterior (1). O sistema permite também, no caso de não serem usadas as caixas frontal (3) e intermediária (4), a colocação de uma tampa (8) em forma
20 de concha a fim de apenas cobrir a caixa posterior.

1/4

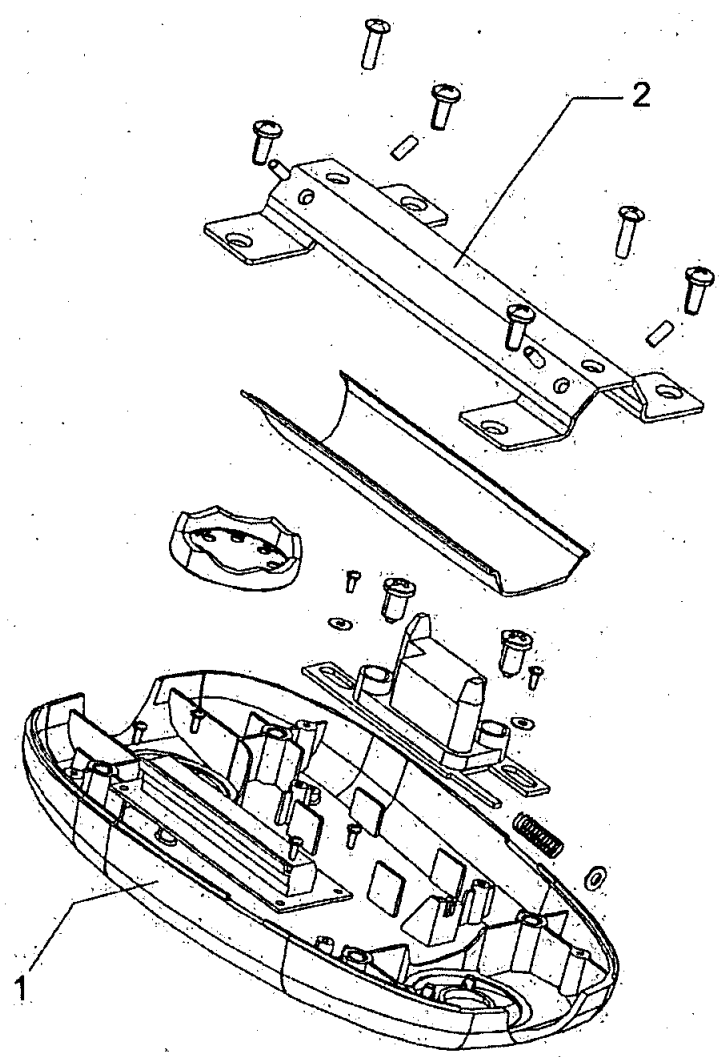


Fig. 1

2/4

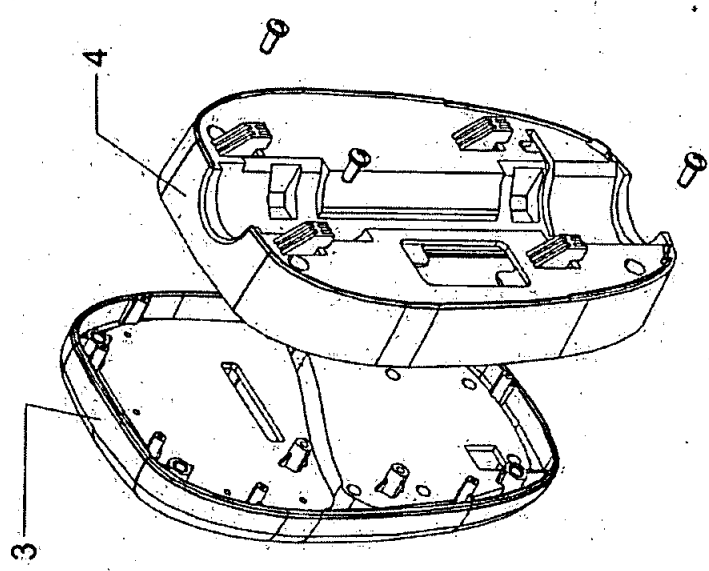


Fig. 3

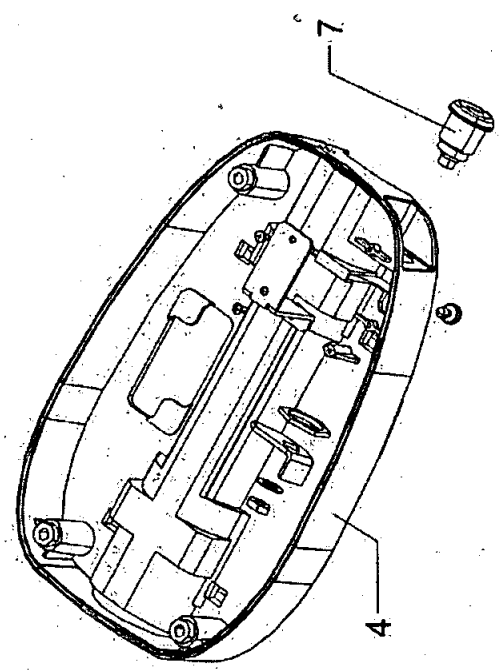


Fig. 2

14

3/4

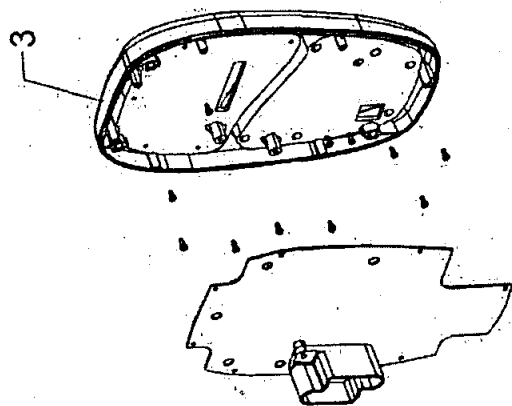


Fig. 5

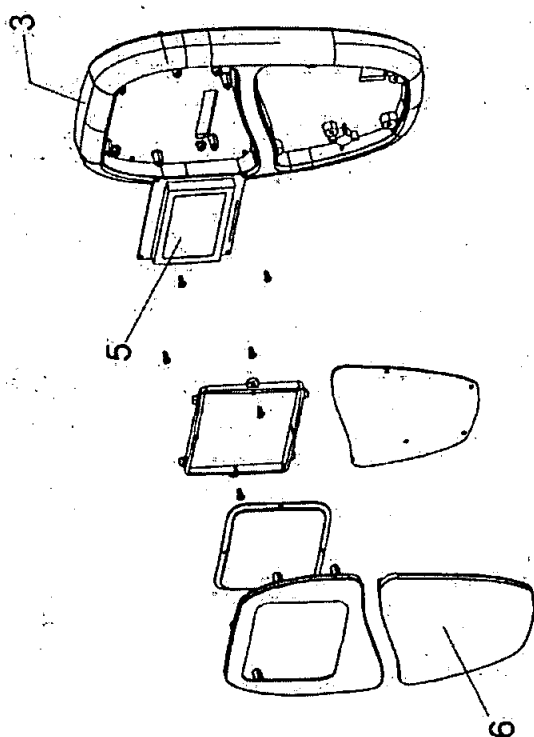


Fig. 4

20

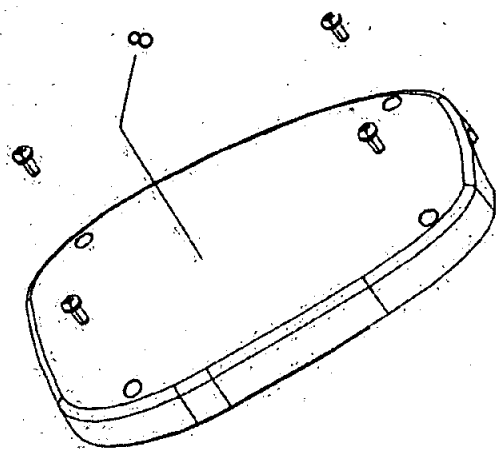


Fig. 7

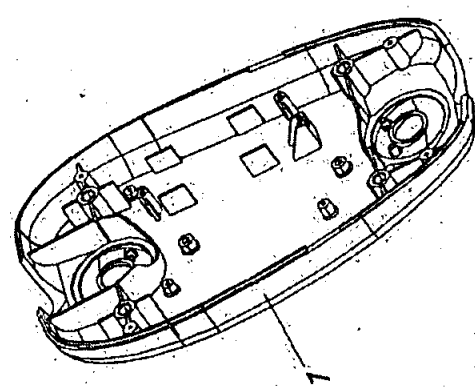


Fig. 6

"GESTOR DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS"

Trata la presente patente de invención de un inédito gestor de transporte colectivo de pasajeros, y más específicamente que agrega en una única
5 unidad todas las funciones necesarias y suficientes para el control total de los eventos de un vehículo colectivo de pasajeros, de concepción innovadora y dotado de importantes mejoras tecnológicas y funcionales, según los más modernos conceptos de ingeniería y de acuerdo con las normas y
10 especificaciones exigidas, revistiéndose de características propias y requisitos fundamentales de novedad y actividad inventiva, haciendo resultar una serie de reales y extraordinarias ventajas técnicas, prácticas y económicas.

ESTADO DE LA TÉCNICA

15 El documento de patente BRPI0503153-2 muestra un sistema automático de cobranza de pasajes fraccionadas para transportes colectivos que tiene como finalidad calcular el valor de los pasajes de los transportes colectivos, utilizando las coordenadas
20 geográficas de embarque y desembarque verificando el espacio recorrido y calculando el valor del pasaje y debitando el mismo del dinero electrónico. Las coordenadas de embarque y desembarque son obtenidas por satélite, utilizando el Sistema de Posicionamiento Global (GPS).

25 Ya el documento de patente BRPI0500785-2 describe un dispositivo de control y seguridad que registra la carga y la cobranza electrónica de tarifas con respecto a una tarjeta de proximidad con un montante determinado en un sistema de transporte de pasajeros, sistema
30 para registrar la carga y cobranza electrónica de tarifas en un sistema de transporte de pasajeros y dispositivo de

control para registrar la carga y la cobranza electrónica de tarifas en un sistema de transporte de pasajeros, incluyendo una tarjeta; una antena para leer y escribir información sobre la tarjeta, preferentemente una antena Mifare; un
5 procesador conectado a la antena que es completamente independiente del validador o procesador de POS; el validador o procesador de POS; y uno o más módulos de almacenamiento SAM que contienen las tablas, llaves de acceso y otra información sensible. El módulo SAM también es controlado por
10 el administrador de sistema que permite llaves dinámicas y diversificadas para garantizar la seguridad y veracidad de la información que es transmitida. El sistema es capaz de ser programado independientemente del procesador de POS. Los datos sensibles pueden ser retenidos completamente de los
15 proveedores de la antena y tecnología del procesador POS. Adicionalmente, como cada antena tiene su propio procesador, puede trabajar en línea y fuera de línea. El procesador también tiene una memoria EEPROM no volátil para almacenamiento de la información, pero almacena las llaves de
20 acceso en memoria volátil de forma que pérdida de energía va a apagar las llaves de acceso de memoria de procesador, sólo dejándolos en la memoria de módulo de almacenamiento. Todas estas características restringen acceso a la información de sistema sensible y garantizan aquella información contra los
25 suministradores externos.

El documento de patente BRPI0011533-9 describe un método y sistema para el registro de boletos, el cual se refiere a un método y un sistema para el registro de boletos por el cual, en una zona de entrada o
30 una zona de llamada (21'), es activado (INF1) un segundo módulo de transmisión/recepción (12) localizado en un boleto (10). De esta forma, puede ser realizada una comunicación

(INF2, INF3) entre una segunda unidad de recepción/transmisión (32) asociada a una zona de captación (22) y el boleto (10). Durante esta comunicación es asegurada la captación de boletos de forma segura. El método y el sistema para el registro de boletos (10) son implementados en medios de transporte público, en ferias y en zonas de protección.

Mientras tanto, ninguno de esos documentos de patente describe una solución completa, como es el caso de la presente patente.

Permanecer en el modelo actual practicado por el mercado, es decir, el sistema de control de operación independiente del sistema de boletería electrónica, es sentenciar a las empresas que actúan en el sector a un proceso de estancamiento, permitiendo el avance de empresas extranjeras y comprometiendo la participación de la industria brasileña en el mercado nacional y su proyección para América Latina, uno de los mercados que está para ser ampliamente explotado.

Con la consolidación y el avance de las tecnologías digitales de comunicación de datos wireless se abrió un amplio mercado para el control operacional de la flota de vehículos automotores, en especial, para el monitoreo, control y gestión operacional de las flotas de transporte colectivo.

Por otro lado, es una realidad que, tanto los órganos gestores como las empresas de transporte colectivo en los últimos años vienen implementando soluciones de TI (Tecnología de Información) para controlar y gestionar la venta y uso de los pasajes en las líneas de ómnibus, como forma de controlar la evasión y minimizar los

fraudes, utilizando de forma intensiva la tecnología de tarjetas inteligentes sin contacto (smart-card).

Hasta el momento, el desarrollo de estos dos sistemas han seguido caminos paralelos, existiendo en el mercado empresas que desarrollan sistemas de boletería electrónica y empresas dedicadas al monitoreo de vehículos, sin preocuparse con la integración de estos sistemas y optimización de la utilización de la plataforma embarcada en los vehículos.

10 OBJETIVOS DE LA PRESENTE PATENTE

1. Integración en un único equipamiento de las funciones de control de operación y del sistema de boletería electrónica;

2. Recarga de Vale Transporte a bordo, lo que acarrea aumento de memoria y velocidad de comunicación;

3. Ser instalado fácilmente en cualquier tipo de vehículo: ómnibus, micrómnibus, furgonetas etc., lo que envuelve modificaciones eléctricas (12 Vcc, 24 Vcc) y mecánicas (tamaño);

4. Acumular funciones de otros equipos y sistemas tales como AVL (GPS), Computador de Bordo (señales y medidas diversas);

5. Considerando la tendencia del mercado de adoptar tarifas zonales (más justas), teniendo para eso la necesidad de haber un segundo validador para controlar la salida de pasajeros, sin cargar demasiado el costo total del producto.

En este sentido, tiene por objetivo fundamental la presente patente, una plataforma embarcada que atienda al mercado de transporte colectivo y permita la integración de estos dos sistemas, en apenas un
5 único equipo, y sobretodo que posibilite incrementar de forma modular y escalable la tecnología para el control de la operación de la flota de líneas de ómnibus, de forma integrada al sistema de boletería electrónica.

El desarrollo de las
10 tecnologías de boletería y control operacional de sistemas de transporte colectivo vienen sufriendo grandes avances en los últimos años, siendo que el mercado externo, en especial a los países asiáticos, está lanzando nuevos equipos que permiten a través de un procesador central (computador de
15 bordo) gestionar todo el hardware instalado para el monitoreo y control de la operación del vehículo, gestión de la operación del validador de la boletería electrónica y gestión de las comunicaciones (transmisión y recepción) de datos.

CARACTERÍSTICAS INNOVADORAS

20 El desarrollo de la plataforma de gestión objeto de la presente patente incorpora la más moderna tecnología de TI para la gestión integrada del sistema de transporte colectivo de pasajeros, con el objetivo de optimizar los procesos de control de la operación de los
25 ómnibus y minimizar la cantidad de equipos embarcados con funcionalidades similares.

El producto desarrollado reúne completo conocimiento tecnológico en el concepto, fabricación y comercialización de sistemas de boletería,
30 integrando los diversos dispositivos demandados por el

mercado para el control eficiente y eficaz de la operación del sistema de transporte colectivo de pasajeros.

Para el usuario, en la medida que existe un control más eficaz de la operación de los ómnibus, significa la posibilidad de ofrecerle un mejor nivel de atención y servicios, y con control eficaz de los costos de operación que pueden inclusive reflejarse en la política tarifaria practicada en las ciudades.

Otro aspecto que puede ser resaltado se refiere a las facilidades de instalación y la seguridad de los equipos vitales a ser instalados.

Esto solamente es alcanzado debido a la integración del validador con el sistema de procesamiento "pesado", alimentación eléctrica y comunicación que no es visible al usuario y el otro módulo, que posee solamente las interfaces con el usuario (mostrador, teclado, bocina, leds etc.).

La innovación propuesta en la presente patente de invención dice respecto a una solución para un gestor de transporte colectivo de pasajeros, concebido con importantes mejoras tecnológicas y funcionales, refiriéndose más precisamente al procedimiento de integración de una caja posterior en forma de concha que contienen internamente un mecanismo propio de fijación en el tubo del vehículo de transporte colectivo. Además, referido mecanismo es preparado para recibir dos elementos denominados caja frontal y caja intermediaria, de formato predominantemente al camino de una concha.

La caja frontal es la interface con el usuario y es provista en su parte externa de

27

un panel compuesto de indicadores luminosos formados, mostrador, teclado, bocina, leds etc., cuyas placas de control son fijadas en la parte interna. Internamente también, dicha caja es provista de agujeros adecuados para
5 que, por medio de elementos de fijación del tipo tornillo y rosca, pueda ser fija a la caja intermediaria.

La caja intermediaria posee configuración en formato de concha y por la parte inferior es provista de medios de cierre, de tipo cerradura, que permiten
10 su fijación a la caja posterior.

Este sistema permite también, en el caso de no ser usadas las cajas frontales y intermediarias, la colocación de una tapa en forma de concha a fin de apenas cubrir la caja posterior.

15 Para que tener una clara visualización del inédito gestor de transporte colectivo de pasajeros en cuestión, acompañan diseños ilustrativos adjuntos, a los cuales se adicionan referencias a fin de elucidar mejor la descripción detallada que se sigue:

20 La Figura 1 representa la vista en perspectiva explorada de la caja posterior;

La Figura 2 representa la vista de la parte posterior de la caja intermediaria;

La Figura 3 representa una
25 vista explorada del cruce entre la caja frontal y la caja intermediaria;

La Figura 4 representa una vista explorada de la parte anterior de la caja frontal;

La Figura 5 representa una vista explorada de la parte posterior de la caja frontal;

La Figura 6 representa una vista en perspectiva de la parte interna de la caja posterior;

La Figura 7 representa una vista en perspectiva de la tapa de cierre de la caja posterior;

De acuerdo con esas ilustraciones y en sus pormenores, la solución para el gestor de transporte colectivo de pasajeros, es compuesta por una caja posterior (1) en forma de concha que contiene internamente un mecanismo (2) propio de fijación no tubo do vehículo de transporte colectivo. Además, referido mecanismo (2) é preparado para recibir dos elementos denominados caja frontal (3) y caja intermediaria (4), de formato predominantemente al camino de una concha.

La caja frontal (3) es la interface con el usuario y es provista en su parte externa de un panel compuesto de indicadores luminosos formados mostrador (5), teclado (6), bocina, leds, etc., cuyas placas de control son fijadas a la parte interna. Internamente también, dicha caja (3) es provista de agujeros adecuados para que, por medio de elementos de fijación de tipo tornillo y rosca, pueda ser fija a la caja intermediaria (4).

La caja intermediaria (4) posee configuración en formato de concha y por la parte inferior es provista de medios de cierre, de tipo cerradura (7), que permiten su fijación a la caja posterior (1).

Este sistema permite también, en el caso de no ser usadas las cajas frontales (3) e intermediarias (4), la colocación de una tapa (8) en forma de concha con el fin de apenas cubrir la caja posterior.

5 No se tiene conocimiento de ningún gestor de transporte colectivo de pasajeros que reúna conjuntamente, todas las características constructivas y funcionales arriba relatadas, y que directa o indirectamente, es o fue tan efectivo como el gestor objeto del presente
10 patente.

Se trata, por lo tanto, de un equipamiento de gran importancia al fin visto, que consiste de una nueva manera de gestionar el transporte colectivo de pasajeros, satisfaciendo plenamente los
15 objetivos propuestos y cumpliendo de manera práctica y eficiente las funciones destinadas, proporcionando una serie de ventajas inherentes a su aplicabilidad, revistiéndose de características propias, innovadoras y dotadas con requisitos fundamentales de novedad y actividad inventiva, exigidos para
20 merecer a protección de patente de invención.

REIVINDICACIONES

1 - **"GESTOR DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS"**,
caracterizado por el hecho de ser constituido por una caja
posterior (1) en forma de concha que contiene internamente
5 un mecanismo (2) propio de fijación en el tubo del vehículo
de transporte colectivo, siendo referido mecanismo (2)
preparado para recibir dos elementos denominados caja
frontal (3) y caja intermediaria (4), de formato
predominantemente de camino de una concha;

10 2 - **"GESTOR DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS"**,
caracterizado por el hecho de la caja frontal (3) ser la
interface con el usuario y ser provista en su parte externa
de un panel compuesto de indicadores luminosos formados
mostrador (5), teclado (6), bocina, leds etc., cuyas placas
15 de control son fijas en la parte interna, de modo que
internamente también, dicha caja (3) es provista de
agujeros adecuados para que, por medio de elementos de
fijación del tipo tornillo y rosca, pueda ser fijada a la
caja intermediaria (4);

20 3 - **"GESTOR DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS"**,
caracterizado por el hecho de la caja intermediaria (4)
poseer configuración en formato de concha y por la parte
inferior ser provista de medios de cierre, del tipo
cerradura (7), que permiten su fijación a la caja posterior
25 (1);

4 - **"GESTOR DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS"**,
caracterizado por el hecho de ese sistema permitir también,
en caso de no ser usadas las cajas frontal (3) e
intermediaria (4), la colocación de una tapa (8) en forma
30 de concha con el fin de apenas cubrir la caja posterior.

RESUMEN**"GESTOR DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS"**

comprendido por una caja posterior (1) en forma de concha que contiene internamente un mecanismo (2) propio de fijación en el tubo del vehículo de transporte colectivo, siendo referido mecanismo (2) preparado para recibir dos elementos denominados caja frontal (3) y caja intermediaria (4), de formato predominantemente al camino de una concha, siendo que la caja frontal (3) es la interface con el usuario y es provista en su parte externa de un panel compuesto de indicadores luminosos formados por mostrador (5), teclado (6), bocina, leds etc., cuyas placas de control son fijas en la parte interna, de modo que internamente también, dicha caja (3) es provista de agujeros adecuados para que, por medio de elementos de fijación del tipo tornillo y rosca, pueda ser fija a la caja intermediaria (4), que posee configuración en formato de concha y por la parte inferior es provista de medios de cierre, de tipo cerradura (7), que permiten su fijación a la caja posterior (1). El sistema permite también, en caso de no ser usadas las cajas frontales (3) e intermediarias (4), la colocación de una tapa (8) en forma de concha a fin de apenas cubrir la caja posterior.

1/4

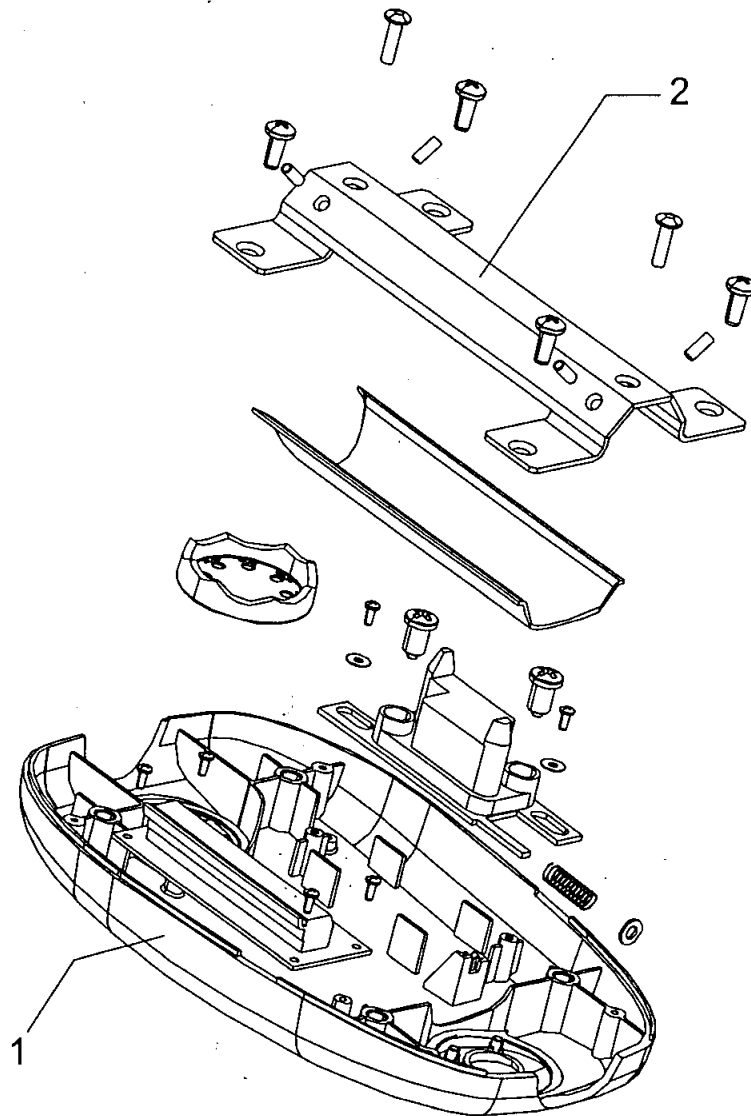


Fig. 1

2/4

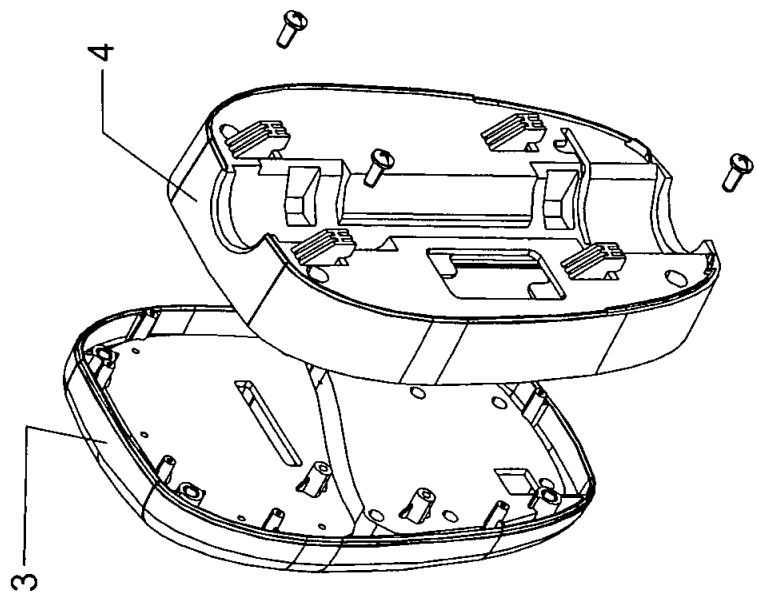


Fig. 3

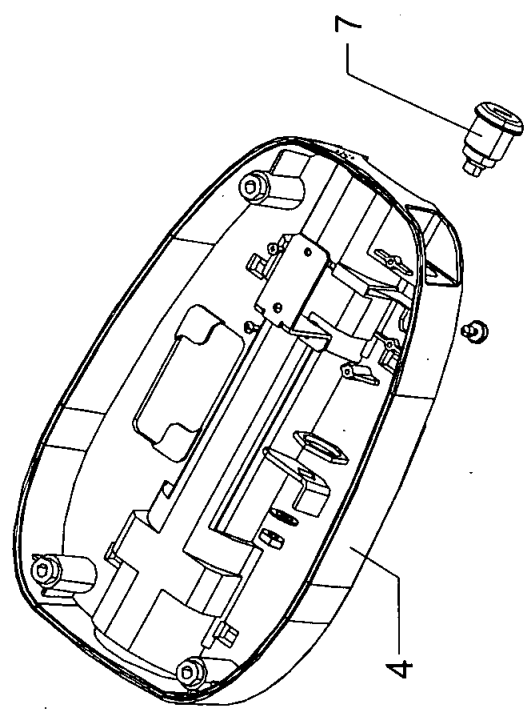


Fig. 2

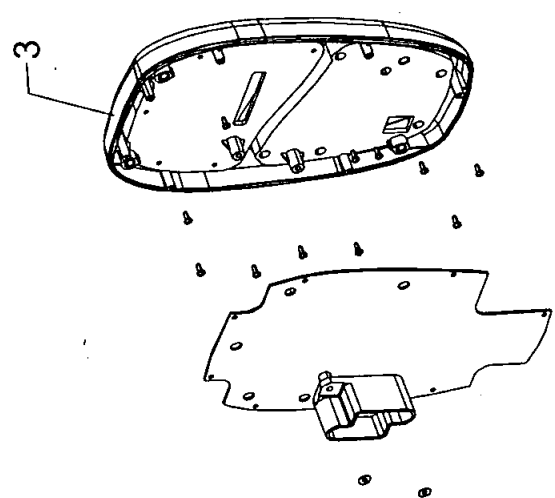


Fig. 5

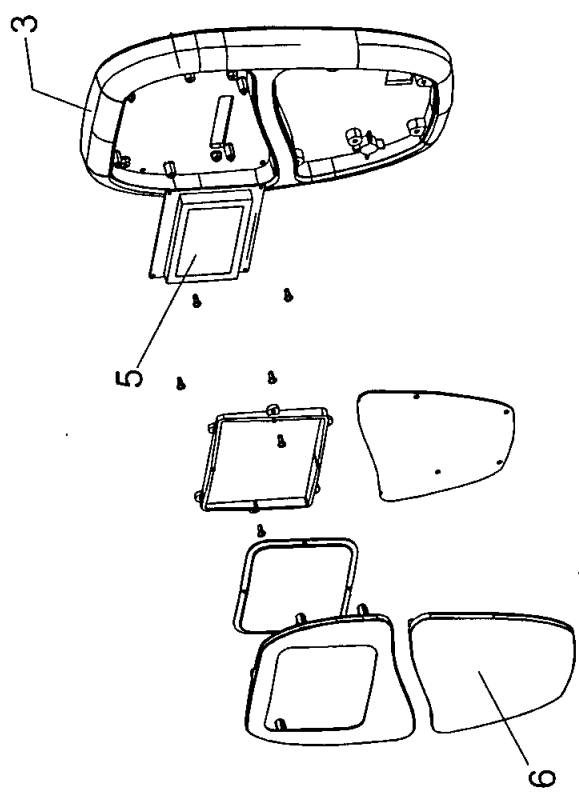


Fig. 4

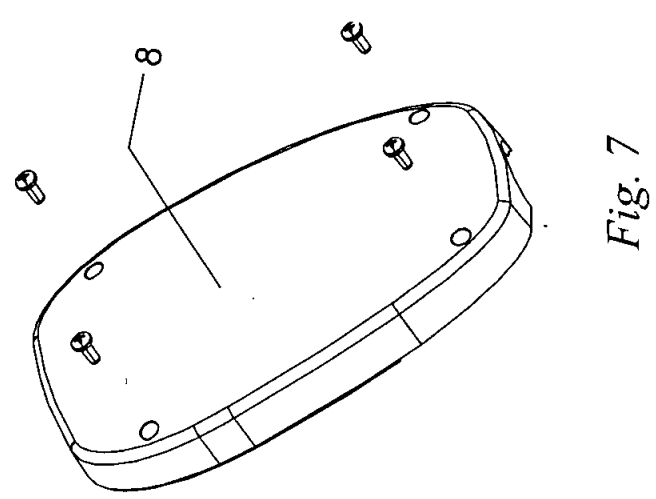


Fig. 7

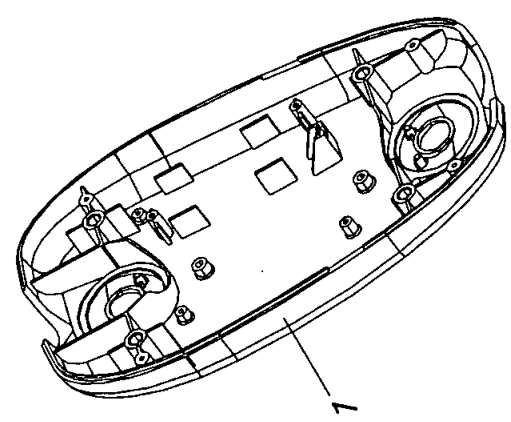


Fig. 6

36

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISION DE NUEVAS CREACIONES
TARJETA ARCHIVO PROPIETARIOS

PATENTE DE INVENCION X PCT MODELO DE UTILIDAD DISEÑO INDUSTRIAL

(21) N° de solicitud:

(22) Fecha de solicitud:

(51) Clasificación Internacional :

(71) Solicitante (s) **APB PRODATA LTDA.**

(72) Inventor(es) **JOÃO RONCO JÚNIOR**

(74) Apoderado: **JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS**

(30) Prioridad	(31)	No. Prioridad	(32)	Fecha	(33)	País
----------------	------	---------------	------	-------	------	------

PI0705624-9

21/12/2007

BR

(85) Fecha inicio fase nacional:

(86) Datos relativos a la presentación de la solicitud PCT

Fecha de presentación de la solicitud:

No. de solicitud

(87)

Publicación internacional

Fecha: Fecha (dd/mm/aa)

N° publicación:

(54) Título: **GESTOR DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS**

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

TARJETA ARCHIVO TEMATICO

PATENTE DE INVENCION ☒ PCT ☐ MODELO DE UTILIDAD ☐ DISEÑO INDUSTRIAL ☐

(21) N° de solicitud: (22) Fecha de solicitud:

(51) Clasificación Internacional:

(71) Solicitante(s) **APB PRODATA LTDA.**

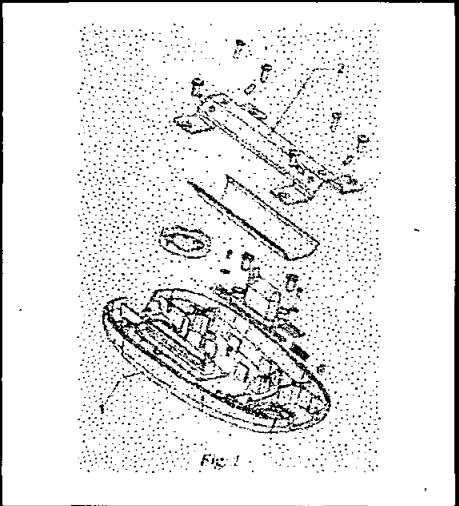
(72) Inventor(es): **JOÃO RONCO JÚNIOR**

(74) Apoderado: **JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS**

Prioridad	(31) No. Prioridad	32) Fecha	(33) País
	PI0705624-9	21/12/2007	BR

(85) Fecha límite inicio fase nacional:
 (86) Datos relativos a la presentación de la solíc. PCT
 Fecha de presentación de la solicitud:
 No. de solicitud

(87) Publicación internacional:
 Fecha:
 No. Publicación:



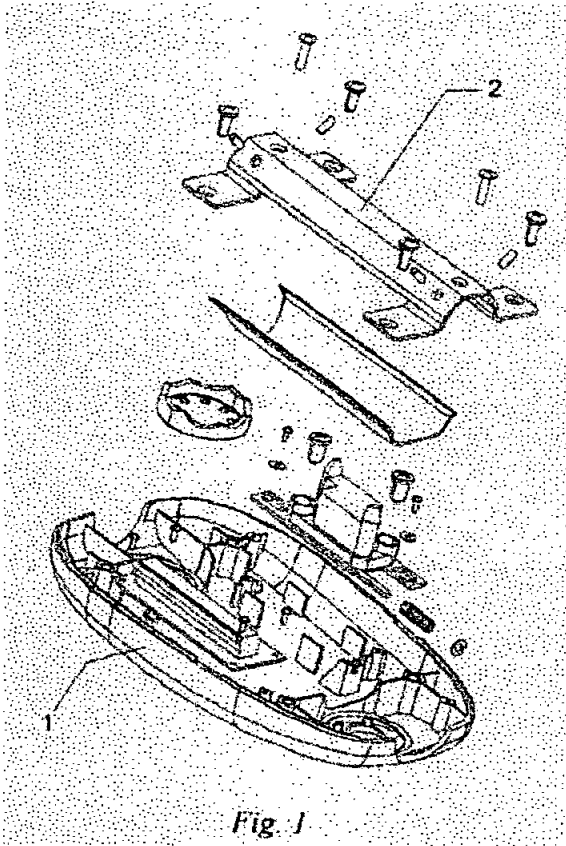
(54) Título: GESTOR DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS

(57) Resumen: Gestor de transporte colectivo de pasajeros **CARACTERIZADO POR** el hecho de ser constituido por una caja posterior (1) en forma de concha que contiene internamente un mecanismo (2) propio de fijación en el tubo del vehículo de transporte colectivo, siendo referido mecanismo (2) preparado para recibir dos elementos denominados caja frontal (3) y caja intermediaria (4), de formato predominantemente de camino de una concha.

 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA		SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO DIVISION DE NUEVAS CREACIONES EXTRACTO PARA PUBLICACIÓN SOLICITUD DE PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD	
(21) N° de solicitud: 22) Fecha de solicitud: (30) Prioridad (31) No. Prioridad PI0705624-9 (32) Fecha (33) País 21/12/07 BR		(51) Int Cl: (71) Solicitante(s) APB PRODATA LTDA. (72) Inventor(es) JOÃO RONCO JÚNIOR (74) Apoderado: JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS	
(85) Fecha límite inicio fase nacional: Datos relativos a la presentación de la solicitud PCT Fecha de presentación de la solicitud: No. de solicitud		(87) Publicación Internacional Fecha: Fecha (dd/mm/aa) N° publicación:	
(54) Título:		GESTOR DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS	

Resumen:

Gestor de transporte colectivo de pasajeros **CARACTERIZADO POR** el hecho de ser constituido por una caja posterior (1) en forma de concha que contiene internamente un mecanismo (2) propio de fijación en el tubo del vehículo de transporte colectivo, siendo referido mecanismo (2) preparado para recibir dos elementos denominados caja frontal (3) y caja intermediaria (4), de formato predominantemente de camino de una concha.





PEDUTI SOCIEDADE DE ADVOGADOS

PROPRIEDADE INTELECTUAL

Tradição desde 1977

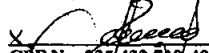
POWER OF ATTORNEY

The Undersigned Joao Ronco Junior, Brazilian citizen, adult and living in Rua Tutóia, 387 apto. 91, Vila Mariana, Sao Paulo, Brasil, in my position of legal Representative of the company APB PRODATA LTDA. with headquarters in Av. Paulista, 1009, cj. 1601, Sao Paulo, SP, Brasil, grant ample an sufficient power of attorney to: **JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS** and/or **CLEMENCIA DELGADO VILLEGAS**, Attorneys, adults, residing in Bogotá (Colombia), and/or **CESAR PEDUTI NETO**, Industrial Property Agent, adult, Brazilian citizen, residing in São Paulo, Brasil, and/or **CESAR PEDUTI FILHO**, Attorney, adult, Brazilian citizen, residing in São Paulo, Brasil so that on our behalf and representation, carry out before your office all types of errands an especial procedures for the registration and renewal of all kinds of Product and Service trademarks, deposits of name and commercial logotipe, industrial models and drawings, invention patents, utility models, Integrated circuits, name of domain, Copyrights, plant varieties, agricultural, veterinary and sanitary registries, capacity certificates, renewal, modification, change of name, change of address, transfer, assignment and expansions and to be responsible as general attorneys, for the supervision of all matters related to industrial and Intellectual property, being empowered to present and withdraw objections, to present appeals, to request testimonies, to receive documents, to pay legal fees, to approve exploitations, to agree on transactions on trademark agreements with third parties of legal entities, to abandon action, to substitute, waiving to rights, to file cancellation actions for not using, for notoriety and/or genericity and to carry out all the necessary actions before any administrative authority of the aforementioned purposes in the event that such procedures shall be transferred unto a judicial field, the legal representatives are authorized to act as plaintiff or defendant before the competent authorities, having an ample power to settle, to submit to arbitration, to waive, to present appeals and all other necessary special faculties.

For that purpose, I kindly request to gran ample powers to our attorneys, who shall be able to exercise the functions independently or collectively.

The present power of attorney revokes and cancels any other previous powers of attorney given by the Company in the territory of the Colombian Republic.

Sincerely,


CPF No. 935.432.718-49

Please, submit to a public deed by public notary

Notarial Certificate:

The undersigned Notary Public certifies that the preceding signature reading _____ is _____ authentic: that signer _____

of _____ and that he is empowered to grant this power, and that said Company exists and is duly organized in accordance with the laws of _____

All the foregoing facts are know to the Notary due to his having examined the respective documents to wich he, the Notary, attests.

Granted and signed, at _____ on _____ 2.0 _____

Notary Public.

This Power of Attorney should be authenticated with the filed Notarial certificate and legalized by Apostille or by the Colombian Consulate.

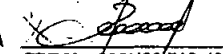
CARTA AUTORIZACIÓN

Atentamente se dirige a Usted Joao Ronco Junior, ciudadano Brasileiro, mayor y vecino de Rua Tutóia, 387 apto. 91, Vila Mariana, Sao Paulo, Brasil, para manifestarle que en mi condición de administrador de la firma APB PRODATA LTDA. domiciliada en Av. Paulista, 1009, cj. 1601, Sao Paulo, SP, Brasil, confiero poder general, amplio y suficiente a los Dres. **JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS**, y/o **CLEMENCIA DELGADO VILLEGAS**, Abogados, mayores y vecinos de Bogotá, D.C. (Colombia) y/o **CESAR PEDUTI NETO**, Agente de la propiedad industrial, mayor, ciudadano Brasileiro, vecino de Sao Paulo, Brasil, y/o **CESAR PEDUTI FILHO**, Abogado, mayor, ciudadano Brasileiro, vecino de Sao Paulo, Brasil, para que en nuestro nombre y representación adelanten ante Ustedes toda clase de diligencias y procedimientos especiales para el Registro y Renovación en su Despacho, de toda clase de Marcas de Producto y Servicio, Depósitos de Nombre y Enseña Comercial, Diseños Industriales y Patentes de Invención, Patentes modelo de Utilidad, Esquemas de Circuitos integrados, Nombres de dominio, Derechos de Autor, Variedades vegetales, registros agrícolas, veterinarios y sanitarios, certificados de capacidad, renovación, modificación, cambio de nombre, cambio de domicilio, traspaso y ampliación de los mismos y atiendan como Apoderados generales todo asunto referente a la Propiedad Industrial e intelectual, quedando facultados para presentar y retirar Oposiciones, interponer recursos, solicitar testimonios, recibir documentos, cancelar costos legales, probar explotaciones, aceptar transacciones, llegar a acuerdos marcarios con terceras personas o entidades jurídicas, desistir, sustituir, renunciar derechos, presentar acciones de cancelación por no uso, por notoriedad y/o genericidad y hacer cuanto fuere necesario ante cualquier autoridad administrativa para los fines arriba indicados; y en caso de que el procedimiento debiera pasar a conocimiento judicial, quedan facultados para actuar como demandantes o demandados ante los Jueces que sean competentes, con poder amplio, pudiendo transar, someter a árbitros, desistir, interponer recursos y con todas las demás facultades especiales que fueren necesarias.

Con éste objeto, ruego le confieran personería suficiente a nuestros Apoderados quienes podrán obrar en forma conjunta o independiente.

El presente poder revoca y cancela cuantos poderes se hubieren otorgado por la Compañía con anterioridad a esta fecha en el territorio de la República de Colombia.

Atentamente,


CPF No. 935.432.718-49

Certificación Notarial

El infrascrito Notario Público certifica que la firma que _____ es auténtica: que el firmante de _____

que tiene facultad para otorgar este poder y que dicha compañía existe y está debidamente organizada de conformidad con las Leyes de _____

Todos los hechos anteriores le constan por haber examinado los documentos respectivos y de todo ello da fe.

_____ firmado en _____ de 2.0 _____

Notario Público.

Autenticarlo ante Notario con el lleno de la Certificación Notarial y refrendarlo por Apostilla o Consulado.

CONSULADO GENERAL DE COLOMBIA EN SÃO PAULO

N.º 226

EL SUSCRITO CONSUL GENERAL DE COLOMBIA, vistos los documentos presentados por los interesados, CERTIFICA: Que el señor TADEU CARLOS SALES COSTA quien como ESCRIBIENTE AUTORIZADO autenticó la firma del signatario del poder precedente, ejerció en la fecha las funciones indicadas y su firma corresponde a la registrada en este Consulado; Que la compañía APB PRODATA LTDA. es una Sociedad constituida de acuerdo con las leyes de BRASIL y cumple su objeto conforme a las mismas; Que señor(es) JOAO RONCO JUNIOR quien(es) en su carácter de REPRESENTANTE LEGAL de la citada compañía confiere(n) el poder precedente y cuya(s) firma(s) fue(ron) autenticada(s) ante NOT. 4 SÃO PAULO - SP presentante(s) legal(es) en este país. Consúl no asume responsabilidad por el contenido del documento. o Paulo, 30.04.2008 RECHOS US\$ 30,00 (TREINTA DOLARES)

"Si está Inconforme con el servicio prestado por el Consulado General de Colombia en São Paulo, por favor, dirija sus quejas y reclamos al Ministerio de Relaciones Exteriores, Carrera 6 N.º 9-46, Bogotá, D.C., Colombia; email: ciquejas@minirelax.gov.co"

PAGADO IMPUESTO DE TIMBRE

2008 JUN 26 A 11:41

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES



CARLOS MAURICIO ACERO MONTEJO
CONSUL GENERAL



Calles Acero
DOCUMENTO DESEMPERA
AS FUNCIONES INDICADAS

7822710

NO SE ASUME RESPONSABILIDAD DEL TEXTO

CONSULADO DE COLOMBIA

4º TABELIAÇÃO DE NOTAS - Estado de São Paulo - Comarca da Capital
RUA ESTADOS UNIDOS, 628 - CEP: 01427-000 - FONE: (0XX11) 3884-0767
Tabelião Substituto: Bel. ANTONIO CANHEU FILHO

RECONHECO por semelhança 0002 firma(s) de:
JOAO RONCO JUNIOR
29/04/2008 - EM 1881
LOUIS CARLOS INVARES D. - SOU O ESCRIVÃO
Car. 1918658 - Tabela 50.000 - 4701 - 22
Selo(s): AAN126919

4º TABELIAÇÃO - SP
Tadeu Carlos Sales Costa
Escrivente Autorizado



No. 08-115879- -00000-0000

Fecha: 2008-10-29 16:45:41
Tra 2 PATENTES
Act. 411 PRESENTACION

Dep. 2020 NUECREACION
Eve: 1 REGDEPOSITO
Folios: 39



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

REQUISITOS MINIMOS PARA ADMISION A TRAMITE

PCT

PATENTE DE INVENCION

☒

MODELO DE UTILIDAD ☐

- ◆ Indicación de que se solicita la concesión de una patente ☒
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud ☒
- ◆ Descripción de la invención ☒
- ◆ Dibujos de ser estos pertinentes ☒
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas ☒

COMPLETA ☐

INCOMPLETA ☐

DISEÑO INDUSTRIAL ☐

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial ☐
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud ☐
- ◆ Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño ☐
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas ☐

COMPLETA ☐

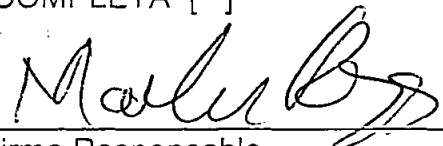
INCOMPLETA ☐

ESQUEMA DE TRAZADO ☐

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de un Esquema de Trazado ☐
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud ☐
- ◆ Representación gráfica del esquema trazado ☐
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas ☐

COMPLETA ☐

INCOMPLETA ☐


Firma Responsable

Fecha


22 Oct 2008

Carrera 13 No. 27-00 Piso 5, 7 y 10
Conmutador: 3 82 08 40
Fax: 350 52 20
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia

REPUBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Bogotá,
2020

Doctor(a)
DELGADO VILLEGAS JAIME EDUARDO

REFERENCIA	Radicación No. 08 115879
	Trámite 2
	Evento 1
	Actuación 430
	Oficio No. Nº 1 5 2 8 3

Como resultado del examen de forma, realizado con fundamento en el artículo 38 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le comunica que:

1. Debe allegar el poder otorgado al abogado que aparece en la solicitud como apoderado, con el lleno de los requisitos exigidos en el Código de Procedimiento Civil. Adicionalmente, deberá presentar el documento que acredita la existencia y representación legal de la sociedad solicitante.
2. El solicitante debe aclarar si el texto presentado en español es la traducción de la solicitud de la cual reivindica prioridad, o si es el texto de la invención de la cual solicita la concesión de la patente.
3. La solicitud no contiene la copia del documento en que consta la cesión del derecho a la patente del inventor al solicitante o a su causante, conforme a lo establecido por el artículo 26 literal k) de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina. Cuando se trate de documentos otorgados en el extranjero, estos deberán legalizarse de conformidad con lo dispuesto por los artículos 259 y 260 del Código de Procedimiento Civil. Cuando se trate de las declaraciones a que hace referencia la Regla 4.17 ii) del Tratado de Cooperación en Materia de Patentes PCT., el alcance de las tales declaraciones se determinará según indiquen claramente una cesión de derechos del inventor al solicitante o su causante, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 5.2.15 del Capítulo Quinto, Título X de la Circular Única de Superintendencia de Industria y Comercio.

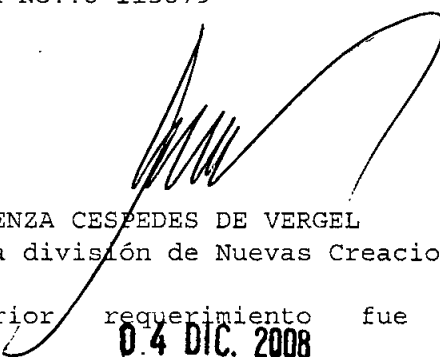
En cumplimiento del artículo 39 de la Decisión 486, se le requiere para que dentro del término de dos (2) meses siguientes a la fecha de notificación del presente oficio, complete los requisitos anteriormente enunciados. En caso de no dar cumplimiento al presente requerimiento, la solicitud se considerará abandonada y perderá su prelación.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Unica No.10 de 2001.

Continúa en la página siguiente...

REPUBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Radicación No.: 8 115879



ALIX CARMENZA CESPEDES DE VERGEL
Jefe de la división de Nuevas Creaciones

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista de
fecha 04 DIC. 2008
jfernand

Se recuerda al interesado que debe presentar, dentro de los dieciséis meses siguientes contados a partir de la fecha de presentación de la solicitud cuya prioridad se invoca, copia de la misma certificada por la autoridad que la expidió y, en los casos en que haya lugar, la traducción simple del capítulo reivindicatorio. El incumplimiento de éste plazo, acarreará la pérdida de la prioridad invocada.