

AS. 125.222

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-182957- -00001-0000

Fecha: 2013-08-06 16:35:51 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 329 CTOINFORMACION Folios: 5

Señores

**SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DELEGATURA PARA LA PROPIEDAD INDUSTRIAL
DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
E. S. D.**

REF: Expediente No. 13 182.957

A favor de **YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA**
MEMORIAL ALCANCE

JUAN PABLO CADENA SARMIENTO, vecino de Bogotá, portador de la tarjeta profesional No. 57492, obrando como apoderado de **YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA**, dando alcance al Formulario Solicitud de Patente Nacional radicado el 01 de agosto de 2013, me permito allegar traducción al español del documento de prioridad.

De esta manera solicito respetuosamente proseguir con el trámite de la presente solicitud.

Del señor Director atentamente,



JUAN PABLO CADENA SARMIENTO
C.C. No. 80.410.337 de Usaquén
Calle 70A No. 4-41

Bogotá, 05 de agosto de 2013
JPC/jpg

OFICINA DE PATENTES DEL JAPÓN

Por medio del presente se certifica que el documento adjunto es una copia fiel de la siguiente solicitud como se presentó ante esta oficina.

Fecha de Solicitud: Agosto 3, 2012

Número Solicitud: Solicitud de Patente 2012-173330

El número y código de país de su solicitud de prioridad, para ser utilizado para presenta en el extranjero de conformidad con la convención de Paris, es

JP2012-173330

Solicitante: YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA

Diciembre 5 de 2012

Comisionado,

Oficina de Patentes del Japón

Hiroyuki FUKANO (Sello)

Certificación No. 2012-3047707

[Nombre de Documento] Reivindicaciones

[Reivindicación 1]

Un vehículo del tipo para montar a horcajadas que comprende:

un tubo colector;

un armazón principal que se extiende hacia atrás desde el tubo colector;

un par de armazones de silla izquierdo y derecho que se extienden hacia atrás desde el armazón principal;

un elemento transversal que conecta el par de armazones de silla entre sí y por lo menos una porción del elemento transversal dispuesto en una posición mayor que aquella del par de armazones de silla;

un tanque de combustible soportado sobre el miembro transversal; y

una unidad de componente eléctrico dispuesta en la parte delantera del elemento transversal, por lo menos una porción de la unidad de componente eléctrico se dispone por debajo del tanque de combustible, y se dispone por lo menos una parte de la unidad de componente eléctrico en una posición mayor que aquella del par de armazones de silla.

[Reivindicación 2]

Un vehículo del tipo para montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el elemento transversal se inclina de tal manera que un extremo delantero se posiciona más alto que un extremo posterior, y por lo menos una porción del elemento transversal se dispone en una posición más alta que aquella del par de armazones de silla.

[Reivindicación 3]

Un vehículo del tipo para montar a horcadas de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en donde el tanque de combustible incluye una porción de tanque hueca que almacena el combustible allí, y

Por lo menos una porción de la unidad de componente eléctrico se dispone en una posición inferior a aquella de la porción de tanque.

[Reivindicación 4]

Un vehículo del tipo para montar a horcadas de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, en donde la unidad de componente eléctrico incluye una porción de montaje de arnés dispuesta en una posición más baja que aquella del tanque de combustible.

[Reivindicación 5]

Un vehículo del tipo para montar a horcadas de acuerdo con la reivindicación 4, en donde la porción de montaje de arnés se dispone en una posición mayor que aquella del par de armazones de silla

[Reivindicación 6]

Un vehículo del tipo para montar a horcadas de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, que comprende adicionalmente un arnés que se extiende hacia la unidad de componente eléctrico a través de un espacio lateral del par de armazones de silla y acoplado a la unidad de componente eléctrico.

[Reivindicación 7]

Un vehículo del tipo para montar a horcadas de acuerdo con la reivindicación 6, que comprende adicionalmente un acoplador desmontable que acopla el arnés a la unidad de componente eléctrico.

[Reivindicación 8]

Un vehículo del tipo para montar a horcadas de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 7, en donde el tanque de combustible incluye un soporte de montaje fijado al elemento transversal, y

el soporte de montaje se extiende hacia abajo desde una superficie de fondo del tanque de combustible.

[Reivindicación 9]

Un vehículo del tipo para montar a horcadas de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 8, en donde el vehículo del tipo para montar a horcadas incluye el motor y el filtro de aire dispuesto por detrás del motor que limpia el aire que se va a suministrar al motor, y la unidad de componente eléctrico se dispone sobre el filtro de aire.