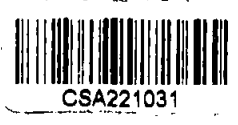


Digitization



Organización y
Digitalización CSA Ltda



re

Organización
Digitalización

REPUBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

SUPERINTENDENCIA DELEGADA PARA LA
PROPIEDAD INDUSTRIAL

DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES

INVENTARIO

SOLICITUD DE REGISTRO DE PATENTE

NÚMERO DE EXPEDIENTE:

08-129696

PATENTE:

SISTEMA DE GENERACIÓN DE ELECTRICIDAD
CONDUCTORA CENTRÍFUGA PARA CONSERVACIÓN
DE ENERGÍA

CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL: H02k 49/00

SOLICITANTE: LIN CHU FU

DOMICILIADO EN:
Yongkang City, Taiwan

APODERADO:
Martha BONILLA CASTRO

Bogotá D.C., Diciembre de 2008

Superintendencia de
Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 08-129696- -00000-0000

Fecha: 2008-12-05 13:55:02 Dep. 2020 NUECREACIONE
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 106

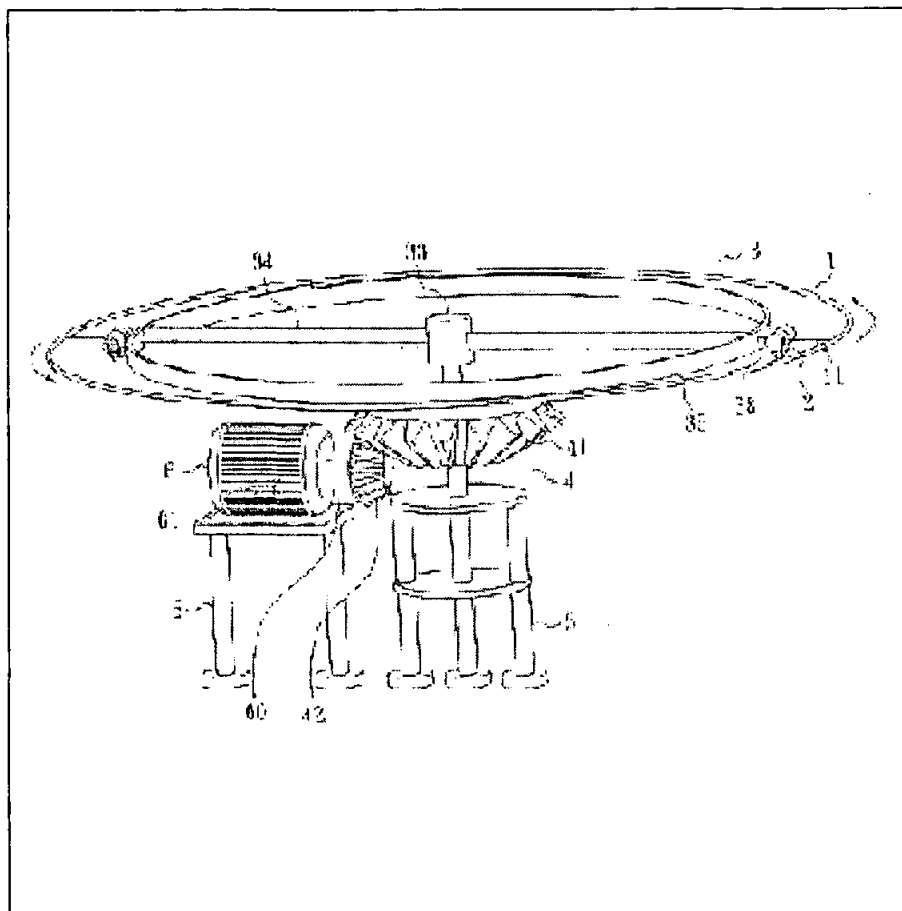
FORMULARIO ÚNICO DE REGISTRO DE SOLICITUD DE PATENTE

1 SOLICITUD DE:			
☒ Patente de Invención		☐ Patente de Modelo de Utilidad	
2 SOLICITANTE (71)	Nombre: LIN CHU FU Dirección: No.50, Lane 305, Jhengciang St., Nacionalidad o Domicilio: Yongkang City, Tainan County, Taiwan Lugar de Constitución: Tel: Fax: E-mail:		IDENTIFICACIÓN ☐ C.C. ☐ NIT ☐ C.E. ☐ Otro Número
3 REPRESENTANTE O APODERADO	Nombre: Martha BONILLA CASTRO Dirección: Calle 26 No 4A-45 Piso 11 Bogotá, Colombia Tel: 2864051 Fax: Email: info@brlatina.com		IDENTIFICACIÓN ☒ C.C. ☐ NIT ☐ C.E. ☐ Otro Número: 41.566.976 T.P: 41.527
4 INVENTOR (ES) (72)	Nombre: LIN CHU FU Dirección: No.50, Lane 305, Jhengciang St. Nacionalidad o Domicilio: Yongkang City, Tainan County, Taiwan		
5 Título (54)	SISTEMA DE GENERACIÓN DE ELECTRICIDAD CONDUCTORA CENTRÍFUGA PARA CONSERVACIÓN DE ENERGÍA		
6 CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (51) H02K 49/00; 51/00 Clase:			
7 Prioridad ☒ SI ☐ NO	(33) País de Origen	(32) Fecha	(31) Número de Solicitud
	China	07-07-2008	097125609
	China	10-12-2007	096146949
8 Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:			
6 meses ☒ 12 meses ☐ 18 meses ☐ Otro ☐ Cuál _____			
Comprobante de pago No. _____		Fecha _____	
9			

10 Anexos

- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación
- ☒ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad
- ☐ Documento que acredita la existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica.
- ☒ Poderes, si fuere el caso
- ☒ Certificado de la fecha de presentación de la solicitud prioridad expedida por la autoridad correspondiente u una copia certificada de la primera solicitud si se reivindica prioridad
- ☒ Traducción simple de la primera solicitud, si reivindica prioridad
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o su causante
- ☒ Resumen
- ☒ Descripción de la invención
- ☒ Una o más reivindicaciones.
- ☒ Dibujos y/o planos necesarios
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☒ Arte final 12x12
- ☐ De ser el caso, información sobre otras solicitudes de patente o títulos obtenidos en el extranjero por el mismo titular o su causante, relacionadas parcial o totalmente con la invención de esta solicitud.

11 FIGURA CARACTERÍSTICA:



12 Solicito la concesión de la patente,

Nombre: Martha BONILLA CASTRO

Firma:

Martha Bonilla

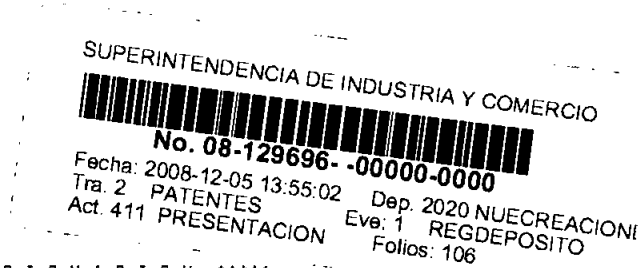
C.C: 41.566.976

T.P: 41.527

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 08 - 94,682
FECHA : DICIEMBRE 5 DE 2008



***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
B&R SOLUCIONES LEGALES	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	301571	01/12/2008	781,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	
1		TRAMITES DE SOL. DE PATENTE DE IN	501,000.00
		TOTAL :	\$ 501,000.00

SON: QUINIENTOS UN MIL PESOS

RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 08 - 94,684
FECHA : DICIEMBRE 5 DE 2008

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 08-129696- -00000-0000

Fecha: 2008-12-05 13:55:02 Dep. 2020 NUECREACIONE
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 106

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
B&R SOLUCIONES LEGALES	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	301571	01/12/2008	781,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01 SOLICITUDES	82 INVOCACION DE UNA PRIORIDAD EN NU	140,000.00
		TOTAL :	\$ 140,000.00

SON: CIENTO CUARENTA MIL PESOS

RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 08 - 94,683
FECHA : DICIEMBRE 5 DE 2008

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 08-129696- -00000-0000

Fecha: 2008-12-05 13:55:02 Dep. 2020 NUECREACION
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 106

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
B&R SOLUCIONES LEGALES	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	301571	01/12/2008	781,000.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01 SOLICITUDES	82 INVOCACION DE UNA PRIORIDAD EN NU	140,000.00
TOTAL :			\$ 140,000.00

SON: CIENTO CUARENTA MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

TITULO: SISTEMA DE GENERACIÓN DE ELECTRICIDAD CONDUCTORA CENTRÍFUGA PARA CONSERVACIÓN DE ENERGÍA

RESUMEN

5

Un sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía contiene un sistema conductor de energía cinética impulsado con energía eléctrica o energía de combustible, un sistema rotatorio propulsado, un sistema de grupo con rueda de engranaje, un sujetador, y un sistema de generación de energía. En el principio de contraste entre centrífugo y aplicación de fuerza, el sistema conductor de energía cinética más baja impulsa el sistema rotatorio propulsado a partir de un terminal centrífugo para hacer un efecto de fuerza centrífuga, que amplifica múltiples veces la energía original del sistema conductor de energía cinética y hace el conectar el sistema con un sistema de grupo con rueda de engranaje a través de una parte del eje del sistema rotatorio propulsado para impulsar el sistema de generación de energía más alta para que opere a alta velocidad para generación de energía a una velocidad de rotación. Así, el sistema conductor de energía cinética más baja puede ser usado para impulsar el sistema de generación de energía más alta para que genere electricidad y se logre la conservación de energía.

25

30

35

DESCRIPCIÓN

HISTORIAL DE LA INVENCION

1. Campo de la Invención

5 Esta invención se relaciona a un sistema de generación de electricidad conductora centrífuga proporcionado para la conservación de energía y particularmente a un sistema de generación de electricidad conductora centrífuga que usa un sistema conductor de energía cinética consumiendo así menos energía para impulsar un sistema de generación de electricidad y consu-
10 miendo más energía para generar electricidad para la conservación de energía.

2. Descripción del Arte Relacionado.

 Energía eléctrica es muy esencial en la vida moderna y es también la
15 madre de la economía industrial; en la vida de la población, la mayoría de los dispositivos y productos son impulsados por energía eléctrica. Hay muchas maneras más convencionales de generar la energía eléctrica. La energía es generalmente convertida a partir de otra energía; por ejemplo, la energía térmica, la energía hidráulica y la energía eólica se convierten en energía eléc-
20 trica. Durante la conversión de energía, alguna energía es aún convertida en energía térmica y es así consumida, mientras alguna energía es friccionada y es así consumida.

 Adicionalmente, con relación al generador de energía, la inducción electro-
magnética es generalmente usada para generar corriente de inducción a par-
25 tir de un sistema de inducción, que es conducida y suministrada a un dispositivo o dispositivos de almacenamiento para uso futuro. Para impulsar el generador de energía y hacer con que él genere la corriente de inducción, un rotor en el generador de energía debe ser impulsado a girar y así inducir un componente de fuerza magnética cercana; para impulsar el rotor para que
30 gire, generalmente se usa un sistema de activación.

 Generalmente hablando, el sistema activador es un motor impulsado con diesel o gasolina como combustible. Con el diesel o con la gasolina que es consumida para impulsar el motor a funcionar, el rotor es impulsado para girar y así la energía cinética se convierte en energía eléctrica para salida.
35 De esta manera, un dispositivo para generación de potencia convencional convierte continuamente varias formas de energía a través de varias maneras de conversión en energía eléctrica, por eso el dispositivo para generación

de potencia necesita de varias formas de energía externa para operar. Por ejemplo, para generar electricidad, el generador de energía térmica y un pequeño generador de energía deben quemar continuamente el combustible que contamina el ambiente, y un generador de energía hidráulica y un generador de energía eólica son limitados a las condiciones del clima y geografía del universo, por lo tanto no es así fácilmente implementado.

Por consiguiente, debido a los defectos técnicos descritos arriba, el solicitante continua trabajando incansablemente a través de una experiencia entusiasta e investigación para desarrollar la presente invención, que puede efectivamente mejorar los defectos descritos arriba.

SUMARIO DE LA INVENCION

El objetivo principal de esta invención es proporcionar un sistema conductor de energía cinética impulsado con menos energía. En un principio de contraste entre centrífugo y la aplicación de fuerza, un sistema de generación de potencia impulsado con energía más alta es impulsado en un terminal centrífugo para generar energía.

El sistema según esta invención contiene un sistema de generación de potencia que puede ser impulsado para generar electricidad; un sistema conductor de energía cinética que puede ser impulsado con entrada de energía eléctrica o con combustible y este impulsa un sistema rotatorio propulsado a través del terminal centrífugo para que gire, haciendo la energía cinética de salida aumentar múltiples veces en el principio de contraste entre el centrífugo y la aplicación de fuerza; un sistema rotatorio propulsado por el centro de rotación que se conecta con el sistema de generación de potencia, donde el terminal centrífugo es propulsado por el sistema conductor de energía cinética que impulsará el sistema de generación de potencia para generar energía; un sistema de ruedas de engranaje agrupado con diversas ruedas de engranaje mayores y menores que son equipados sobre un eje entre el sistema de generación de potencia y un sistema rotatorio propulsado para transmitir la energía cinética y variar la velocidad de rotación constante para conectar a cada sistema y hacer funcionar normalmente; y una unidad de sujetadores que soportan y fijan cada sistema para ofrecer una operación segura.

DESCRIPCIÓN BREVE DE LOS DIBUJOS

- Fig. 1 y 2 son vistas 3D ilustrando una representación de esta invención;
 Fig. 3 es una vista 3D de esta invención;
 5 Fig. 4 es una vista esquemática ilustrando un dispositivo según esta invención que está instalada sobre una superficie plana subterránea;
 Fig. 5 es una vista general de una segunda representación de esta invención;
 Fig. 6 es una vista general de una tercera representación de esta invención; y
 Fig. 7 es una vista esquemática ilustrando el dispositivo según esta invención
 10 que es proporcionada con un sistema ventilador.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS REPRESENTACIONES REFERIDAS

- 15 Ahora, la presente invención será descrita más específicamente con referencia a las siguientes representaciones. Note que las siguientes descripciones de las representaciones preferidas de esta invención son presentadas aquí solamente con el propósito de ilustración y descripción; sin ser minuciosa o limitada a la forma precisa divulgada.

- 20 Primeramente, con referencia a las figuras 1 a 3 ilustrando una representación, un dispositivo de acuerdo con esta invención contiene un sistema de generación de energía 6, un sistema conductor de energía cinética 2, un sistema rotatorio propulsado 3, un sistema de grupo con rueda de engranaje 4, y un sujetador 5.

- 25 El sistema de generación de energía 6 es impulsado para generar electricidad.

- El sistema conductor de energía cinética 2 es un conductor original que puede suministrar energía cinética para impulsar un sistema rotatorio propulsado 3 a través de un terminal centrífugo para girar con energía eléctrica o energía cinética convertida a partir de un combustible.
 30

- El sistema rotatorio propulsado 3 es proporcionado con una parte del eje 33. La parte del eje 33 es proporcionado radialmente con una parte de estiramiento 34. Un terminal centrífugo es formado fuera de la parte de estiramiento 34. El sistema rotatorio propulsado 3 en el terminal centrífugo es impulsado por el sistema conductor de energía cinética 2 para presionar el
 35 terminal centrífugo del sistema rotatorio propulsado 3 que se mueve alrededor de la parte del eje 33. La parte del eje 33 se conecta con un sistema de

generación de energía 6 a través de un sistema de grupo con rueda de engranaje 4.

Adicionalmente, el sistema rotatorio propulsado 3 de acuerdo con esta invención puede ser dibujado en una forma aleatoria, la resistencia eólica de la cuál es más baja; como mostrado en la figura 1, el terminal centrífugo de la parte del eje 33 es formado en una grande rueda de engranaje circular 35. Alternativamente, como se muestra en la figura 2, la parte de estiramiento 34 es formada de una vara con formato de lezna 31 o en el formato de una ala de avión, o como se muestra en la figura 3, la parte de estiramiento 34 es formada en una vara cilíndrica 32 para reducir más la resistencia eólica al sistema rotatorio propulsado 3 que se mueve alrededor. El sistema rotatorio propulsado 3 puede ser hecho de un determinado material dependiendo de los requisitos.

El sistema de grupo con rueda de engranaje 4 contiene una rueda grande de engranaje 41 y una rueda pequeña de engranaje 42. La rueda grande de engranaje 41 es conectada y unida con la parte del eje 33 del sistema rotatorio propulsado 3. La rueda grande de engranaje 41 y la rueda pequeña de engranaje 42 se pueden interconectar, donde ambas ruedas se pueden engranar y mover e interconectarse. Además, la rueda pequeña de engranaje 42 se conecta a un asta 60 del sistema de generación de energía 6 y puede impulsar el sistema de generación de energía 6 para generar electricidad. Después, el sistema de grupo con rueda de engranaje 4 transmitirá la energía cinética y variará la velocidad de rotación constante para conectar con cada sistema para hacer funcionar normalmente, sea a través de un engranaje o una polea con cinta.

El sujetador 5 soporta y se conecta con cada sistema, como mostrado en las figuras 1 y 2 que ilustran el sistema con ruedas de engranaje 4 y el sistema de generación de energía 6, para funcionar seguramente, y él puede ser hecho de hierro.

El sistema conductor de energía cinética 2 de acuerdo con esta invención mostrada en la figura 1 puede ser impulsado con la energía eléctrica como una fuente de energía. El sistema conductor de energía cinética 2 es impulsado con la energía eléctrica suministrada por el sistema suministrador de energía (1) proporcionado en la parte externa de la grande rueda circular de engranaje 35 a través de un sistema de transmisión de energía 11.

En la figura 2, el sistema conductor de energía cinética 2 es impulsado con la energía cinética convertida a partir de la energía del combustible. En la

representación, un motor 8 es proporcionado en el sistema conductor de energía cinética 2 e impulsado con el combustible 81.

Al momento de la operación, con referencia a las figuras 1 y 2, dependiendo de una altura determinada y sentido, cada uno de los sistemas 5 es fijado con tornillos o de otras maneras sobre cada sujetador, como mostrado en la figuras 1 y 2 que ilustran el sistema de ruedas de engranaje 4 y el sistema de generación de energía 6. Después, en esta invención, el sistema conductor de energía cinética 2 impulsado con menos energía es usado para impulsar rápida y gradualmente un terminal centrífugo del sistema rotatorio 3 para la ejecución de rotación a alta velocidad.

En esta invención, en el principio de contraste entre centrífugo y aplicación de fuerza, la energía cinética impulsora suministrada al sistema 2 aumenta múltiples veces, y en el interior del sistema grande de ruedas de engranaje 41 arreglado sobre el eje del centro de rotación del sistema de rotación propulsado 3 es usado para conectar con el sistema pequeño de grupo con rueda de engranaje 42 arreglado sobre el eje del sistema de generación de energía 6 más alto para girar a alta velocidad, y la generación de energía es ejecutada en varias velocidades de rotación, donde las velocidades dependen del sistema de generación de energía 6. Después, la energía eléctrica es suministrada a partir de una unidad suministradora de energía 61 donde el sistema de generación de energía 6 está arreglado.

Consecuentemente, el sistema conductor de energía cinética 2 consumiendo menos energía, impulsa el sistema rotatorio propulsado 3 para que funcione, y el sistema de grupo con rueda de engranaje 4 se conecta con el sistema de generación de energía 6 más alto para que opere y genere electricidad para ahorrar energía.

Adicionalmente, el sistema conductor de energía cinética 2 de acuerdo con esta invención puede ser dibujada en un sistema en forma aleatoria, la resistencia eólica y la fricción serán más bajas; por ejemplo, ella puede ser en forma de un tren bala, la cabeza de un avión o cosa similar que traiga las funciones preferidas.

Con referencia a la figura 4, una rueda 26 puede ser proporcionada en la parte inferior del sistema conductor de energía cinética 2 de acuerdo con esta invención mostrada en la figuras 1 a 3. En esta invención, el sistema de generación de energía 6, el sujetador 5, y el sistema de grupo con rueda de engranaje 4 son enterrados en un local hundido 9A en el suelo. La rueda 26 en la parte inferior del sistema conductor de energía cinética 2 puede funcio-

nar sobre la superficie del suelo 9B para ahorrar espacio. Adicionalmente, el sistema conductor de energía cinética 2 es conectado al sistema propulsado 3 a través de un conector 38.

Con referencia a la figura 5 y con referencia atravesada a las figuras 1 a 4, que ilustran una segunda representación de esta invención, el sistema rotatorio propulsado 3 es formado en el sistema rotatorio propulsado 3 que puede ser arreglado verticalmente, correspondientemente como mostrado en 1 a 3. En la representación, el sistema contiene análogamente un sistema de generación de energía 6, un sistema conductor de energía cinética 2, un sistema rotatorio propulsado 3, un sistema de grupo con rueda de engranaje 4, y un sujetador 5.

El sistema de generación de energía 6 es impulsado para generar electricidad.

El sistema conductor de energía cinética 2 es un conductor original que puede suministrar energía cinética para impulsarlo. En la representación, una rueda de engranaje 7 puede ser proporcionada en una parte del eje del sistema conductor de energía cinética 2. El sistema rotatorio propulsado 3 es impulsado por un terminal centrífugo para girar con energía eléctrica o la energía cinética puede ser convertida a partir de un combustible. El sistema suministrador de energía 1 proporciona energía cinética 2 al sistema conductor con energía eléctrica que puede ser generalmente electricidad, un generador a combustible, o un sistema suministrador de energía equivalente de la misma manera mostrada en la primera representación.

El sistema rotatorio propulsado 3 es proporcionado con una parte del eje 33. La parte del eje 33 es proporcionado radialmente con una parte de estiramiento 34. Un terminal centrífugo es formado fuera de la parte de estiramiento 34. Adicionalmente, una rueda de engranaje 37 es proporcionada en el terminal centrífugo del sistema rotatorio propulsado 3. La rueda de engranaje 37 es acoplada con la rueda de engranaje 7 del sistema conductor de energía cinética 2 y después conectada. El sistema rotatorio propulsado 3 en el terminal centrífugo es impulsado por el sistema conductor de energía cinética 2 para presionar el terminal centrífugo del sistema rotatorio propulsado 3 para mover alrededor de la parte del eje 33. La parte del eje 33 se conecta con un sistema de generación de energía 6 a través de un sistema de grupo con rueda de engranaje 4. En esta invención, en el principio de contraste entre el centrífugo y la aplicación de fuerza, el sistema conductor de energía cinética 2 es impulsado con menos energía y la energía aumenta

múltiples veces para impulsar el sistema rotatorio propulsado 3 y adicionalmente conduce un sistema de generación de energía 6 impulsado con energía más alta para la generación de potencia , y así se logra el ahorro de energía.

5 El sistema de grupo con rueda de engranaje 4 contiene una rueda grande de engranaje 41 y una rueda pequeña de engranaje 42. La rueda grande de engranaje 41 se conecta y une con la parte del eje 33 del sistema rotatorio propulsado 3. La rueda grande de engranaje 41 y la rueda pequeña de engranaje 42 pueden interconectarse, creando un engranaje con ambas
10 ruedas conectadas y así se pueden mover e interconectar una a la otra. Adicionalmente, la rueda pequeña de engranaje 42 está conectada a un asta 60 del sistema de generación de energía 6 y puede conducir el sistema de generación de energía 6 para generar electricidad. Después, el sistema de grupo con rueda de engranaje 4 transmitirá la energía cinética y variará la velocidad
15 de rotación constante para conectarse a cada sistema para que funcione constantemente, sea a través e un engranaje o una polea con cinta.

El sujetador 5 soporta, fija y se conecta con cada sistema para funcionar seguramente, y puede ser hecho de hierro, como ilustrado en la figura 5, que muestra el sistema de generación de energía 6, el sistema conductor de
20 energía cinética 2, el sistema rotatorio propulsado 3, y el sistema de grupo con rueda de engranaje 4.

En la representación, el sistema suministrador de energía 1 proporciona al sistema conductor de energía cinética 2 la energía eléctrica que puede ser generalmente electricidad, un generador de combustible, o un sistema
25 suministrador de energía equivalente en la misma manera mostrada en la primera representación.

Con referencia a las figuras 6 y 7 que ilustran la tercera representación de esta invención, el dispositivo contiene análogamente un sistema de generación de energía 6, un sistema conductor de energía cinética 2, un sistema
30 rotatorio propulsado 3, un sistema de grupo con rueda de engranaje 4, y un sujetador 5.

El sistema rotatorio propulsado 3 es generalmente proporcionado con una parte del eje 33. La parte del eje 33 es proporcionada radialmente con una parte de estiramiento 34, como se muestra en la figura 6. Un terminal
35 centrífugo está formado fuera de la parte de estiramiento 34. En el terminal centrífugo, una pluralidad de aspas eólicas 311 son proporcionadas. El sistema rotatorio propulsado 3 en el terminal centrífugo es impulsado por el sis-

tema conductor de energía cinética 2, como descrito en detalle abajo, para presionar el terminal centrífugo del sistema rotatorio propulsado 3 para mover alrededor de la parte del eje 33. La parte del eje 33 se conecta con un sistema de generación de energía 6 a través de un sistema de grupo con
5 rueda de engranaje 4.

El sistema conductor de energía cinética 2 contiene dos fuentes de energía, donde la primera fuente de energía puede ser un sistema ventilador 2a.

El sistema ventilador 2a es proporcionado en un lugar adyacentemente
10 te ubicado entre las aspas eólicas 311, incluyendo un motor 22. El motor 22 se conecta con una rueda de engranaje 43 a través de una asta 221 y conduce otra rueda de engranaje 44 del sistema ventilador 2a para impulsar adicionalmente un otro grupo de aspas 25 proporcionado en el sistema ventilador 2a. La fuerza eólica generada con el funcionamiento del grupo de aspas 25 puede ser soplada de un puerto soplador de aire 24 proporcionado en
15 el sistema ventilador 2a para impulsar la aspa eólica 311 y el sistema rotatorio propulsado 3 se ejecutará. El sistema ventilador 2a está conectado a un sistema de transmisión de energía 11. El sistema de transmisión de energía 11 está conectado a un sistema suministrador de energía 1 como una fuente
20 de energía.

La segunda fuente de energía es proporcionada con un sistema conductor auxiliar 2b. El sistema conductor auxiliar 2b es análogamente conectado al sistema de transmisión de energía 11, y el sistema suministrador de energía 1 es usado como fuente de energía. El sistema conductor auxiliar 2b
25 contiene un motor 40. El motor 40 está arreglado en la parte estirable de la asta 46. La asta 46 está conectada para impulsar la rueda de engranaje 45. La rueda de engranaje 45 se conecta con una rueda de engranaje 47 proporcionada en la parte del eje 33 del sistema rotatorio propulsado 3, puede impulsar la parte del eje 33, puede auxiliar la primera fuente de energía, acelerar la ejecución de la parte del eje 33 del sistema rotatorio propulsado 3, y
30 generar el centrífugo de energía cinética para reducir la carga aplicada al sistema rotatorio propulsado 3 y aumentar la energía de la velocidad de rotación.

El sistema de grupo con rueda de engranaje 4 contiene una rueda
35 grande de engranaje 41 y una rueda pequeña de engranaje 42. La rueda grande de engranaje 41 está conectada con la parte del eje 33 del sistema rotatorio propulsado 3. La rueda de engranaje 41 y la rueda de engranaje 42

pueden conectarse una a la otra para impulsar el sistema de generación de energía 6 para generar la potencia , donde ambas ruedas de engranaje se pueden engranar, mover y interconectarse.

Consecuentemente, en el principio de contraste entre el centrífugo y la aplicación de fuerza, el sistema conductor de energía cinética 2 impulsado con menos energía aumenta múltiples veces la energía eólica para impulsar el sistema rotatorio propulsado 3 y adicionalmente impulsará un sistema de generación de energía 6 impulsado con energía más alta para la generación de potencia , logrando así un ahorro de energía.

El sujetador 5 soporta, fija y se conecta con cada sistema para funcionar seguramente, y puede ser hecho de hierro.

En la representación, el sistema suministrador de energía 1 puede ser generalmente electricidad, un generador a combustible, o un sistema suministrador de energía equivalente. Adicionalmente, el sistema de transmisión de energía 11 contiene hilos eléctricos, un interruptor y otros accesorios. La representación es implementada análogamente como en la primera representación.

En esta invención, el principio de contraste entre el centrífugo y la aplicación de fuerza indica que una fuerza de torsión (momento de fuerza) se contrasta con el centro de rotación aparte de un objeto. A partir de la descripción hecha arriba, la distancia del radio de rotación de un objeto tiene relación con la magnitud de una fuerza conductora aplicada a la carga y se incrementa en constante magnitud. El diámetro del eje del sistema de generación de energía 6 no se incrementa con magnitud constante cuando la capacidad generadora incrementa con la magnitud. Luego entonces, en el principio, el diámetro del sistema rotatorio propulsado 3 de acuerdo con esta invención es más alta, cuanto menos energía del sistema conductor de energía cinética 2 es consumido para impulsar el sistema rotatorio propulsado 3 será necesario energía más alta al sistema de generación de energía 6 para generación de potencia, logrando así la conservación de energía.

En las tres representaciones de esta invención, el principio de contraste del centrífugo con la aplicación de fuerza y la energía cinética giratoria y centrífuga siendo aplicadas, reduce el sistema conductor de energía cinética 2 que impulsa el sistema rotatorio propulsado 3 a partir del terminal centrífugo, para conectar con el sistema de grupo con rueda de engranaje 4, y así aumentar el impulso del sistema de generación de energía 6 arreglado en el centro de rotación para generación y suministro de energía.

Por ejemplo, el sistema de generación de energía 6 le energía más alta consume diez mil kw para generar electricidad, el sistema conductor de energía cinética 2 menor consumirá 5 mil kw para trabajar, y energía eléctrica adicional de 5 mil kw puede ser utilizada.. Con relación a practicabilidad de
5 esta invención, la energía eléctrica adicional puede ser completamente reciclada para uso efectivo, lo que reduce la polución durante la generación de potencia y ahorra energía para conservación de energía y protección ambiental.

En caso de cualquier pregunta sobre la practicabilidad y estructura de
10 esta invención, el solicitante esta en capacidad de responder personalmente por esta invención para ampliar las explicaciones.

A pesar de la invención haber sido descrita en términos que son presentemente considerados más prácticos y en representaciones preferidas, debe ser entendido que la invención no necesita ser limitada a la representa-
15 ción divulgada. Al contrario, ella intenciona cubrir varias modificaciones y arreglos similares incluidos dentro del espíritu y ámbito de las declaraciones adjuntas que serán concedidas con la más amplia interpretación de modo a abarcar todas las modificaciones y estructuras similares.

REIVINDICACIONES

LO QUE SE REIVINDICA ES:

1. Un sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para la conservación de energía, el cual comprende:
 - a) un sistema conductor de energía cinética que suministra energía cinética para impulsarlo;
 - b) un sistema rotatorio propulsado siendo suministrado con una parte del eje proporcionado con parte radial estirando a un terminal centrífugo, donde el sistema rotatorio propulsado en el terminal centrífugo es formado con el sistema conductor de energía cinética para impulsar el terminal centrífugo del sistema rotatorio propulsado para que mueva alrededor de la parte del eje ; y
 - c) un sistema de grupo con rueda de engranaje conteniendo una rueda grande de engranaje y una rueda pequeña de engranaje, donde la rueda grande de engranaje se conecta y se une con la parte del eje del sistema rotatorio propulsado, la rueda grande de engranaje y la rueda pequeña de engranaje se conectan una a otra, y la rueda pequeña de engranaje se conecta a un asta del sistema de generación de energía e impulsa el sistema de generación de energía para generar electricidad.
2. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque un sujetador es proporcionado en más de un sistema conductor de energía cinética, sistema rotatorio propulsado, sistema de grupo con rueda de engranaje, y sistema de generación de energía.
3. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque la rueda grande de engranaje es un engranaje grande, la rueda pequeña de engranaje es un engranaje pequeño, y la rueda grande de engranaje se conecta con la rueda pequeña de engranaje moviendo los engranajes grandes y pequeños.
4. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque el sistema conductor de energía cinética es conectado a un sistema

suministrador de energía a través de un sistema de transmisión de energía y es impulsado.

5. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 4, caracterizado porque el sistema conductor de energía cinética contiene principalmente un motor.

6. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque el sistema conductor de energía cinética es proporcionado con un motor e impulsado por un sistema energético a combustible.

7. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque el terminal centrífugo, se proporciona con una pluralidad de aspas eólicas, el sistema conductor de energía cinética contiene dos fuentes de energía, donde la primera fuente de energía es un sistema ventilador, el sistema ventilador es proporcionado en un local adyacentemente entre las aspas eólicas, la aspa eólica es soplada con fuerza eólica generada por el sistema ventilador para hacer girar el sistema rotatorio propulsado, y la segunda fuente de energía que se proporciona con un sistema conductor auxiliar que conecta e impulsa una rueda de engranaje proporcionada en la parte del eje del sistema rotatorio propulsado y impulsa la parte del eje para auxiliar la primera fuente de energía.

8. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 7, caracterizado porque el sistema conductor auxiliar es conectado a un sistema de transmisión de energía y el sistema de transmisión de energía es conectado e impulsado por el sistema suministrador de energía.

9. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 7, caracterizado porque el sistema ventilador contiene un motor que se conecta con la rueda de engranaje a través de una asta e impulsa un grupo de aspas adicionalmente proporcionado en el sistema ventilador.

10. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque una rueda de engranaje es proporcionada en el sistema conductor de energía cinética, una rueda de engranaje es proporcionada en el terminal centrífugo del sistema rotatorio propulsado, y la rueda de engranaje es acoplada con la rueda de engranaje del sistema conductor de energía cinética y después se conecta.

11. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque el sistema conductor de energía cinética es conectado al sistema propulsado a través de un conector.

FIG. 1

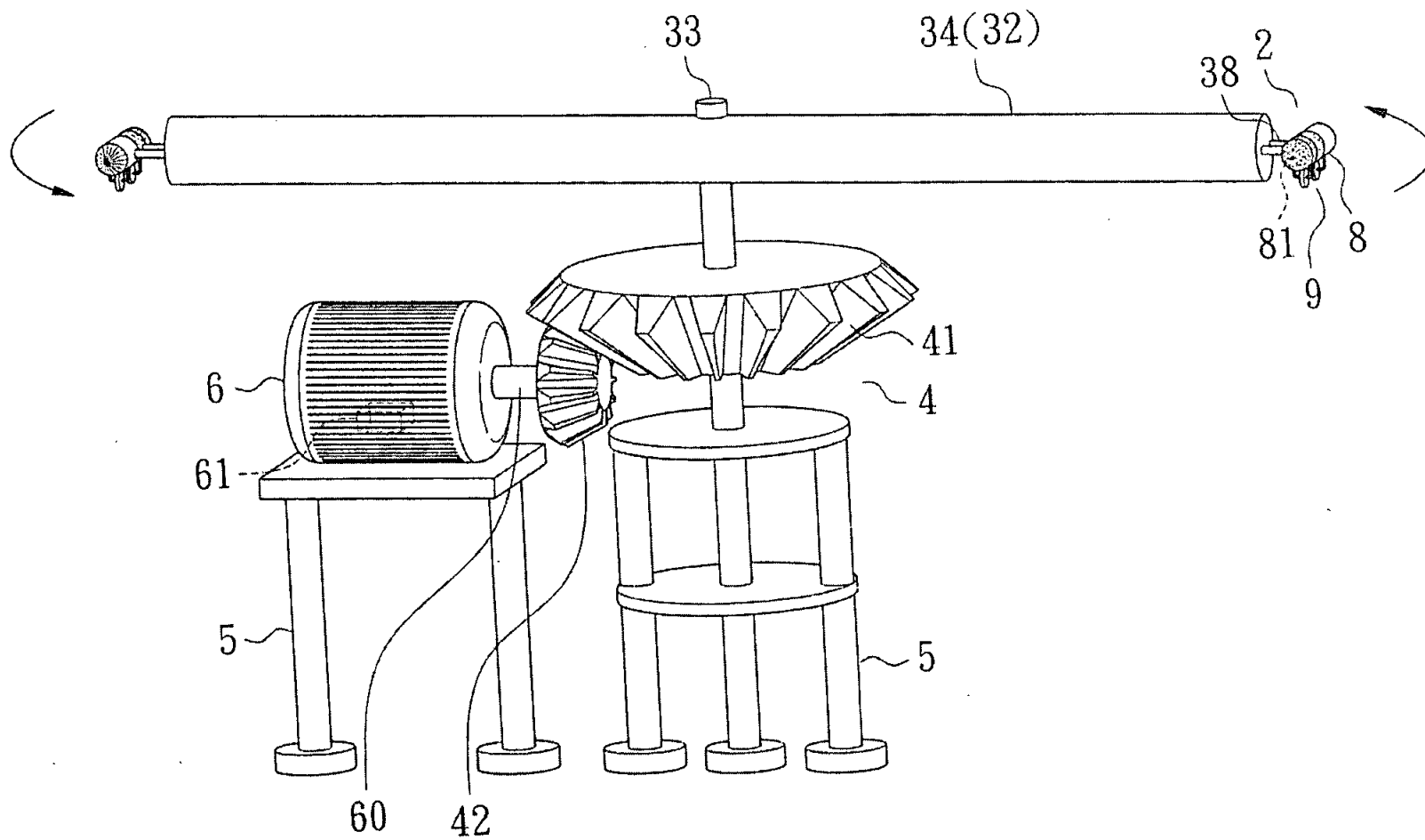


FIG. 3

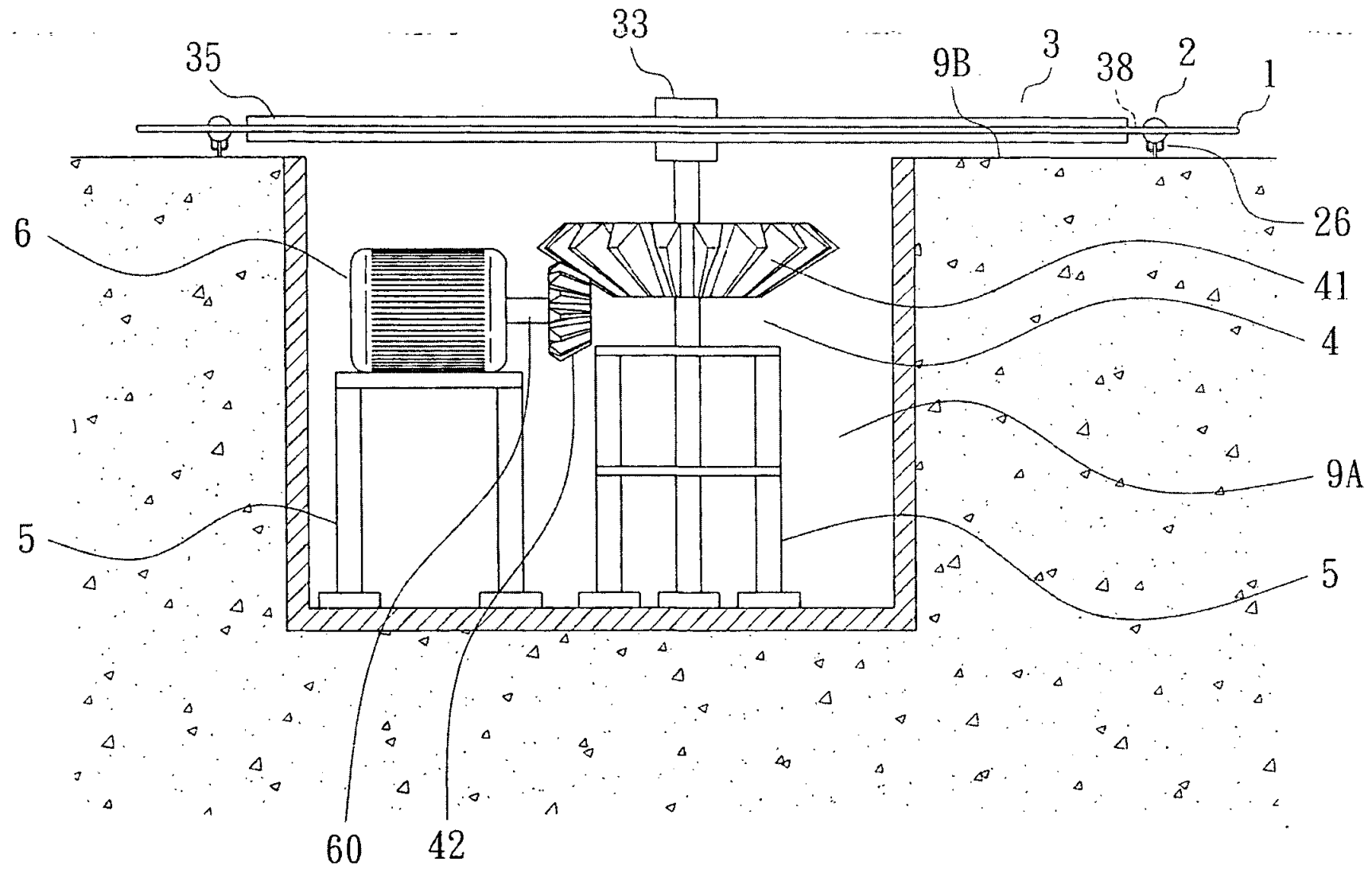


FIG. 4

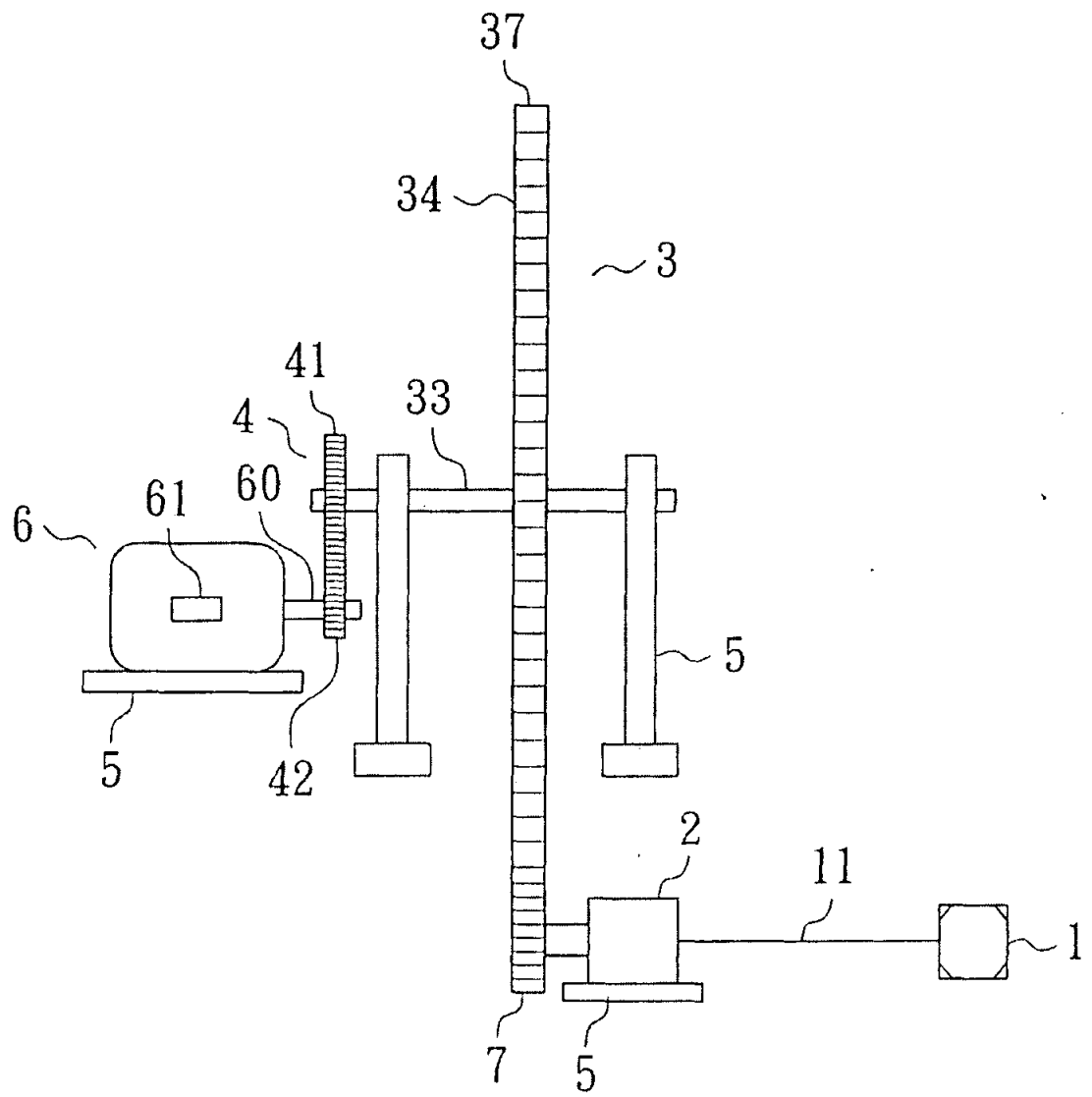


FIG. 5

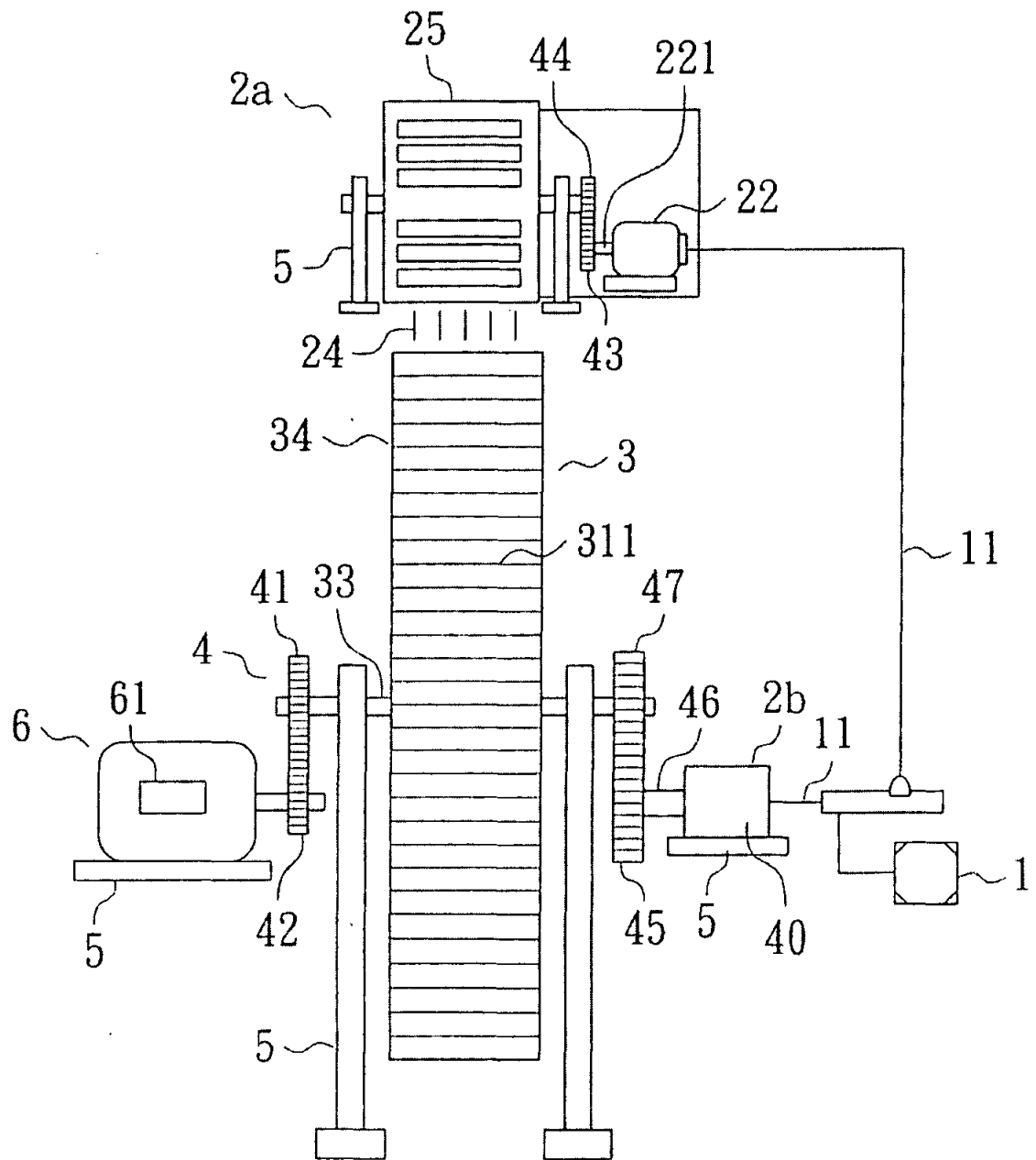


FIG. 6

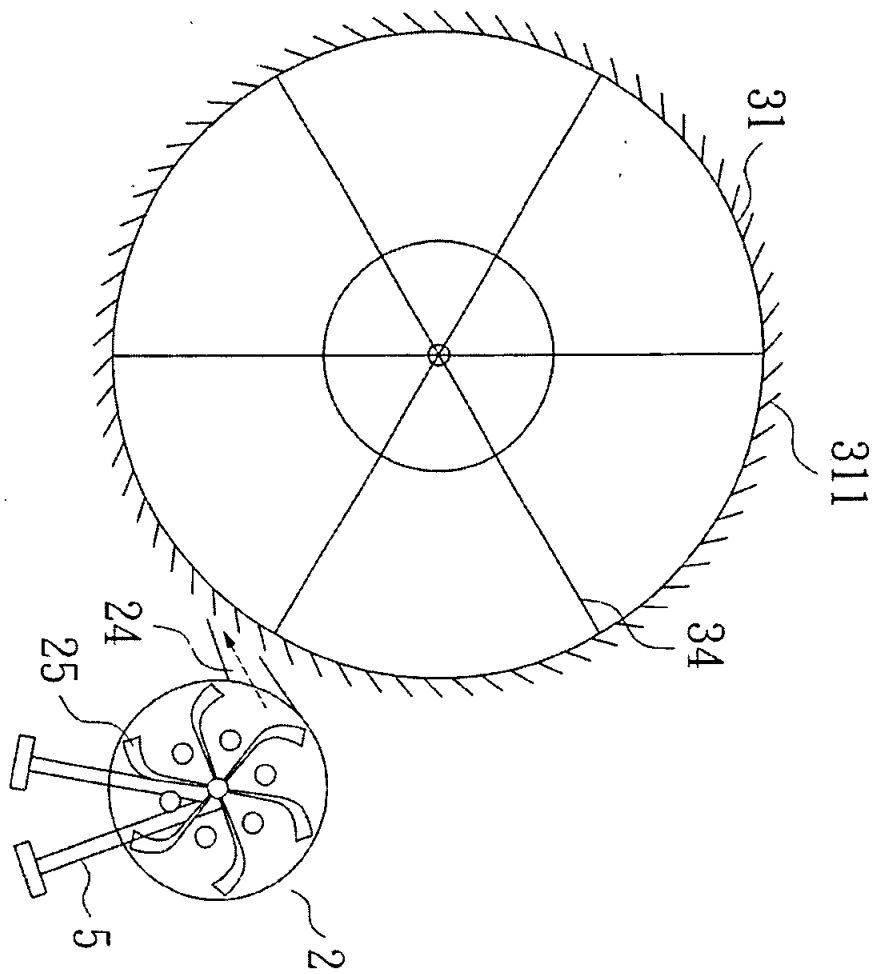


FIG. 7

REPRESENTACIÓN Y PODER

Para patentes, modelos de utilidad, diseños industriales, marcas de fábrica, nombres comerciales, enseñas, lemas comerciales, nombres de dominio, derechos de autor y registros sanitarios.

Yo, (nosotros), abajo firmado (s)
 LIN CHU FU

domiciliado (s) en
 No 50, Lane 305, Jhengciang
 St., Yongkang City, Tainan
 County, Taiwan

nombra a ALVARO RAMÍREZ BONILLA TP. 118.770., c.c. 79.790.039; ANDREA BONNET LOPEZ TP. 135.662., c.c. 52.700.689; MARTHA BONILLA, T.P.. 41527., c.c. 41.566.976, domiciliados en la Calle 26 No. 4A- 45 Piso 11, Bogotá, Colombia, en obediencia a lo dispuesto en el parágrafo 1 o del Artículo 543 del Código de Comercio, el primero como principal, el segundo y la tercera como suplente como mis (nuestros) representantes en todos los asuntos de propiedad industrial con facultad para recibir notificaciones y nombrar apoderados judiciales o extrajudiciales. El suplente reemplazará al principal en caso de ausencia o impedimento temporal o definitivo de aquél. Si alguno de los nombrados faltare definitivamente, el suplente tomará su lugar. Cuando cesare la ausencia o impedimento del representante principal, o del suplente, en su caso, podrán ejercer la representación, en su orden, uno u otro según el caso, asumiéndola por el solo hecho de ejercerla, cesando en ese momento el ejercicio de la representación por el suplente en su caso. Además, confiero (conferimos) poder a los abogados arriba nombrados, para obtener la protección de mi (nuestra) propiedad intelectual, propiedad industrial y contra la competencia desleal, a cuyo efecto autorizo (amos) a los dichos apoderados para que me (nos) representen ante cualesquiera entidades o personas, ejerzan o no jurisdicción, especialmente ante las del orden administrativo, contencioso-administrativo y judicial, así como los tribunales de arbitramento, en todo lo concerniente a los siguientes asuntos: a) Obtención de patentes de invención, modelos de utilidad y diseños industriales; el registro de marcas de fábrica, colectivas, defensivas, de servicio, lemas comerciales, nombres comerciales, enseñas, nombres de dominio, variedades vegetales y denominaciones de origen; su renovación, traspaso, cambio de nombre o domicilio, cancelación voluntaria; y el registro de licencias de uso de esos derechos; b) Las acciones de competencia desleal, protección del consumidor, oposiciones u

REPRESENTATION AND POWER OF ATTORNEY

For patents, utility models, industrial designs, trademarks, commercial names, trade emblems, slogans, domain names, copyrights and health registrations.

I (we), the undersigned
 LIN CHU FU

Of
 No.50, Lane 305, Jhengciang St.,
 Yongkang City, Tainan County, Taiwan.

do hereby appoint ALVARO RAMIREZ BONILLA, TP. 118.770 C.C.79.790.039, ALVARO RAMIREZ, tpa. 531; MARTHA BONILLA, domiciled at Calle 26 No. 4A-45, Bogota, Colombia, in due compliance with the terms of Paragraph 1st. of Article 543 of the Commercial Code, the first as principal, the second and third as alternate, as our representatives for all industrial property matters with faculty to receive notifications and to appoint attorneys in and out of Court. The alternate shall replace the principal in case of his absence or of temporal or definitive impediment. If any of the appointees were to be definitely absent, the alternate shall take his place. When the absence or impediment of the principal representative, or of the alternate in their turn ceases, the representation can be taken again in their sequence, by the principal or the alternate depending on case, and the mere fact or its exercise will suffice. The exercise of the representation by the alternates in their turn shall end at such time. In addition, we grant a Power of Attorney in favour of the above-named attorneys-at-law so that they may obtain the protection of my (our) intellectual property, industrial property and against the unfair competition, for which purpose I (we) authorise the said attorneys to represent me (us) before any authorities or persons, with or without jurisdiction, specially those administrative, administrative contentious and judicial, as well as before Arbitration Courts, in all matters concerning the following: a) Obtaining of patents, utility models and industrial designs, the registration of trademarks, collective, defensive and service marks, slogans, commercial names, trade emblems, domain names, varieties and denominations of origin; its renewal, assignment, change of name or domicile, voluntary cancellation, and the registration of licenses of use of the above rights; b) Actions of unfair competition, protection to the consumer, oppositions or observations, administrative or Court cancellation, nullity, infringement, granting of licenses, the action for writ mandamus, the protection of trade secrets, and in



REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES



Departamento Consular y
Legalizaciones

CERTIFICADO DE
AUTENTIFICACION

Recibo Oficial No. 473035
Arancel No. 60
Derecho B/. 10.00

No. 441037

AMP-06

El suscrito JULIO MOCK C.
NOMBRE DEL FUNCIONARIO CONSULAR
EMBAJADOR DE PANAMA EN TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TITULO Y LUGAR DE ACREDITACION

CERTIFICA:

que la firma que aparece en el documento adjunto que
dice: CHANG, JIANN-MING
es auténtica y corresponde a la que acostumbra usar en los
documentos que autoriza en calidad de SECTION CHIEF OF
BUREAU OF CONSULAR AFFAIRS, MINISTRY OF FOREIGN
AFFAIRS, REP. OF CHINA

Dado en la Ciudad de TAIPEI el día 10
del mes de NOVIEMBRE del año 2008

JULIO MOCK C.
Embajador De Panama

FIRMA DEL FUNCIONARIO CONSULAR
Sección Consular Taipei, Taiwan
R.O.C.



INTERESADO

El infrascrito funcionario de
Legalizaciones del Ministerio de
Relaciones Exteriores debidamente autorizado
para este acto

CERTIFICA:

Que la firma que antecede y que dice:

JULIO MOCK C.

es auténtica del funcionario que el día 10
de NOVIEMBRE año 2008

ejercía el cargo de EMBAJADOR DE PANAMA EN

TAIPEI, TAIWAN, R.O.C. CHINA

Panamá 25 de NOVIEMBRE año 2008

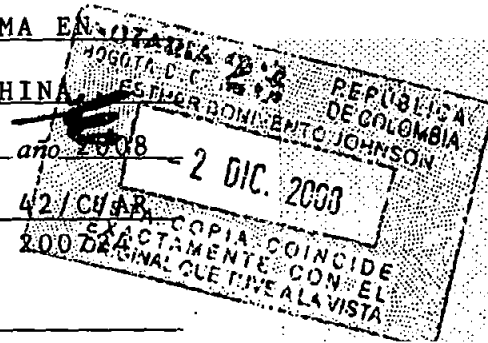
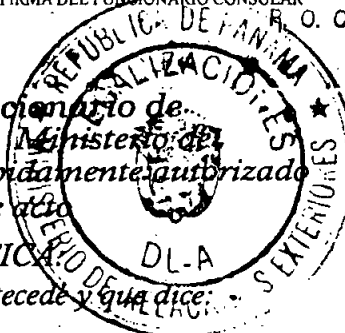
Autenticación N°

Firma del funcionario Jorge P. Torregroza

Firma Autorizada

JEFE DE AUTENTICACION
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES

Este Ministerio no asume responsabilidad en cuanto al contenido
del documento.



observaciones, cancelación administrativa o judicial, nulidad, medidas cautelares, concesión de licencias, la tutela, la protección de secretos industriales, y en general los juicios civiles, penales, administrativos o contencioso-administrativos relacionados con estos derechos; acciones y procesos que promovamos o se nos promuevan. c) Obtención de un número de identificación tributaria y el registro ante la cámara de comercio competente; d) Solicitud de inscripción de obras y demás actos relacionados con derechos de autor ante la Dirección Nacional de Derechos de Autor o la entidad competente. e) Obtención y demás actos relacionados con registros sanitarios ante la autoridad nacional competente. Y para que en todos los asuntos arriba determinados, puedan sustituir este mandato, transigir, conciliar, admitir los hechos del proceso, desistir, cancelar, recibir, renunciar, solicitar la revocatoria y ratificar los actos de agentes oficiosos.

general the civil, penal, and administrative suits relating to those rights; actions and suits instituted by me (us) or against me (us). c) Obtainment of a tax identification number and the register before the competent chamber of commerce; d) Registration and other related acts of copyrights before the competent authority. e) Obtainment and other related acts of health registrations before the competent authority. And that in all the above matters they may substitute this Power of Attorney, compromise, conciliate, admit the facts of the case, desist, cancel, receive, resign, ask for revocation and ratify acts done by representatives without a power of attorney.

Given and signed this (Fecha) / Dado y firmado hoy (Date)

En (Ciudad/País) / In (City/Country)

Firma / Signature

LIN CHU FU

2008年南院民認明字

Case No: 2683 Date: NOV 3 2008

本文件之簽名或蓋章在臺灣台南地方法院所屬民間公證人吳明烈事務所認證。

公證人：吳明烈

Attested at the Wu Ming-Lieh Notary Public Office Tainan District Court Taiwan R.O.C. that the signature(s)/ Seal(s) in this document is/are authentic.

Notary Public:

Wu Ming-Lieh

24493

中華民國外交部
台南地院所屬民間公證人吳明烈事務所
發證日期：中華民國 97年11月03日

MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS
REPUBLIC OF CHINA, TAIPEI
This is to certify that the
Signature/Seal of Notary Public,
Tainan District Court, is authentic

ON NOV 5 2008

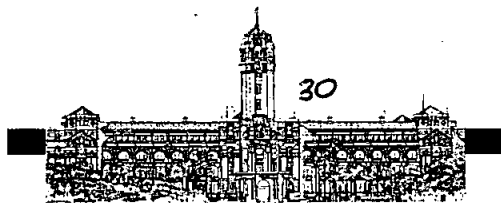
For the Ministry and by authorization
Chang, Jinn-ming
Section Chief
Bureau of Consular Affairs

NOTARY PUBLIC
ROGOTA-DIAZ R.O.C. TAINAN
EST. 1980 INVENT. 10/1/80

100500236

ESTA COPIA COINCIDE
EXACTAMENTE CON EL
ORIGINAL QUE TIENE A LA VISTA





中華民國經濟部智慧財產局

INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS
REPUBLIC OF CHINA

茲證明所附文件，係本局存檔中原申請案的副本，正確無訛，

其申請資料如下：

This is to certify that annexed is a true copy from the records of this office of the application as originally filed which is identified hereunder:

申請日：西元 2008 年 07 月 07 日

Application Date Jul 7, 2008

申請案號：097125609

Application No.

申請人：林居福

Applicant(s)

局長

Director General

王美花

西元 2008 年 10 月 13 日

Oct 13, 2008

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：097125609

※申請日期：97年7月7日

※IPC 分類：

一、發明名稱：(中文/英文)

離心推動節能發電系統

二、申請人：(共 1人)

姓名或名稱：(中文/英文)

林居福

代表人：(中文/英文)

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台南縣永康市正強街305巷50號

國 籍：(中文/英文) 中華民國 TW

三、發明人：(共 1人)

姓 名：(中文/英文)

林居福

國 籍：(中文/英文)

中華民國 TW

四、聲明事項：

主張專利法第二十二條第二項 第一款或 第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

√主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

申請日：97年4月25日 申請案號：097115168

申請日：96年12月10日 申請案號：096146949

申請日：97年1月14日 申請案號：097101274

申請日：97年5月13日 申請案號：097117536

主張專利法第三十條生物材料：

須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

五、中文發明摘要：

本發明係在提供一種離心推動節能發電系統,主要設有一動能推進系統,可輸入電能或燃料能而驅動,一受推進旋轉系統,一傳動輪組系統,一支撐架,及一發電系統所組成,其主要利用離心施力對比原理讓能量較小的動能推進系統,從離心端推動受推進旋轉系統運轉,產生離心施力效應將動能推進系統原始的能量放大複數倍,由慢而快進行運轉,並連動一傳動輪組系統,帶動發電量較大的發電系統進入高速運轉,達到發電的額定轉速,進行發電作業,如此,就能用較小能量的動能推進系統,帶動發電量較大的發電系統,進行發電作業,以便達到節能的目的。

六、英文發明摘要：

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

供電系統：1 輸電系統：11 動能推進系統：2

受推進旋轉系統：3 軸心部：33 延伸部：34 連接器：38

圓形大傳動輪：35 傳動輪組系統：4 大傳動輪：41

小傳動輪：42 支撐架：5 發電系統：6 軸部：60

供電單元：61

八、本案若有化學式時,請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係有關一種離心推動節能發電系統,尤指一種運用較小能量的動能推進系統帶動較大能量的發電系統進行發電,以達到節能功效之發電系統。

【先前技術】

電能是現代生活中相當重要的能源,也是工業經濟之母,在我們的日常生活中,大部分之裝置或物品系由電能所驅動的,傳統產生電能的方式有很多種,其均是利用能量的轉換,例如火力發電是將熱能轉換成電能,水力、風力發電是將位能轉換成電能,在能量轉換的過程中,有部分仍會變成熱能而損耗,有部分會因摩擦而損耗。再以發電機而言,一般是利用電磁感應的方式產生感應系統,將該感應電流導出提供需要的裝置使用,或者儲存設備中,供日後使用,要使發電機產生感應電流需要驅動發電機內的轉子轉動,使轉子與相鄰的磁力元件感應才會產生感應電流,而要驅使轉子轉動,通常是利用啟動系統驅使轉子轉動。

一般來說,該啟動系統係以柴油或汽油為燃料的引擎,藉由消耗柴油或汽油燃料推動引擎運轉,而驅動轉子轉動將動能轉換成電能輸出。因此,傳統的電力產生設備都是以不斷的將不同形式的能量透過各種轉換方式轉換成電能,所以傳統之電力設備要運作一則需要不同的提供其外來的能源才能實施。例如火力發電與小型的發電機,要進行發電,需要不停的燃燒燃料,而且會產生污染,而水力,風力發

電則會受限大自然的氣候及地理條件,因此較不易實施,此部分是值得我們共同探討解決的。

【發明內容】

本發明主要目的,係提供一種用能量較小的動能推進系統,利用離心施力對比原理,從離心端推動能量較大的發電系統,進行發電作業。

本發明之技術手段,包括一發電系統,可被驅動而發電,一動能推進系統,可輸入電能或燃料能而驅動,由離心端推動受推進旋轉系統轉動,利用離心施力對比原理,讓輸出的動能增加複數倍,一受推進旋轉系統,該系統旋轉中心處連動發電系統,離心端被動能推進系統推動運轉帶動發電系統發電,一傳動輪組系統,為數個大小傳動輪組,裝配於發電系統及受推進旋轉系統之軸心上面,負責傳送動能並變化固定轉速,連動各系統正常持續運轉,一組支撐架,為支撐及固定各系統,使其安全運轉作業。

【實施方式】

有關本發明,為達到上述之使用目的與功效,所採用之技術應用,茲舉出較佳可行之實例,並配合圖示詳述如下:

首先,請參閱第(一~三)圖所示,係本發明的第一實施例,本發明包括有:

一發電系統 6:

係為一受帶動運轉可發電者。

一動能推進系統 2：

為原始推動者，可提供動力能源驅使其推進；由離心端推動受推進旋轉系統 3 做原始轉動；其動能來源，可用電能驅動推進，或用燃料能驅動轉動能推進。

一受推進旋轉系統 3：

設一軸心部 33，且該軸心部 33 徑向設一延伸部 34，該延伸部 34 之外側為一離心端，該受推進旋轉系統 3 於該離心端，受該動能推進系統 2 推動，而令該受推進旋轉系統 3 之離心端沿軸心部 33，環向運動；且該軸心部 33 透過一傳動輪組系統 4 連動一發電系統 6。

又，本發明該受推進旋轉系統 3 可設計成阻風力較小之形狀，例如第一圖所示，該軸心部 33 之離心端形成一圓形大傳動輪 35。或者如第二圖所示，在該延伸部 34 形成具有一尖錐緣之桿體 31，或如機翼形狀等，或如第三圖所示，在該延伸部 34 形成具有一圓柱狀之桿體 32，可以降低該受推進旋轉系統 3 其於環向運動時之風阻。且該受推進旋轉系統 3 可依實際需求選擇適用材料製作。

一傳動輪組系統 4：

包括一大傳動輪 41 以及一小傳動輪 42，該大傳動輪 41 與該受推進旋轉系統 3 之軸心部 33 形成連接，且被該受推進旋轉系統 3 之軸心部 33 連動，該大傳動輪 41 與該小傳動輪 42 可形成連動（該大、小傳動輪可以為齒輪，透過齒合而連動）；且該小傳動輪 42 與該發電系統 6 之軸部 60 形成連接，並可驅使該發電系統 6 發電。又該傳動輪組系統 4 負責傳送動能並變化固定轉速，連動各系統正常持續運轉，

可為齒輪或皮帶輪。

一支撐架 5：

係為支撐連結撐高固定各系統（第一、二圖僅以傳動輪組系統 4 以及發電系統 6 為例），使其安全作業轉動用，可為鐵材製作。

如前述所示，本發明第一圖所示的動能推進系統 2 係可以採用電能為動力源，藉由供電系統(1)設於該圓形大傳動輪 35 外緣，經輸電系統 11 提供電力給動能推進系統 2 使用。

而第二圖所示的動能推進系統 2 為使用燃料能轉動能推進方式實施。此一實施例中於該動能推進系統 2 設置一引擎 8，藉由燃料 81 驅使而獲得動力之供應。

使用時，請參閱第一、二圖所示，首先把所有的系統依設計的高低及不同的方位，用螺絲或其他方式固定連結於各支撐架 5（第一、二圖僅以傳動輪組系統 4 以及發電系統 6 為例）。然後，本發明由較小能量的動能推進系統 2 驅動做原始的推進動作，由慢而快的推動受推進旋轉系統 3 的離心端，進行高速轉動。

本發明主要係運用離心施力對比原理，讓較小能量之動能推進系統 2 的推進動能增加複數倍的能量，同時間並透過置於受推進旋轉系統 3 旋轉中心處軸心上面的大傳動輪 41 連動置於發電量較大的發電系統 6 軸心上面的小傳動輪組系統 42 一起進入高速轉動，並變化固定轉速，於發電系統 6 所需的額定發電轉速，進行發電作業，再經由發電系統 6 的供電單元 61 提供電能以供使用。

從而，利用以上的技術，就能讓能量較小的動能推進系統 2 推動受推進旋轉系統 3 運轉，再藉由傳動輪組系統 4 連動發電能量較大的發

電系統 6 進行運轉發電作業,以達到節能的目的。

又本發明的動能推進系統 2,可自由設計成阻風力及摩擦力最小的任何造型,例如子彈火車頭樣式,飛機頭樣式或功能性較好的造型均可。

請參閱第四圖所示,本創作之第一至第三圖所示之該動能推進系統 2 之底部可裝設一組輪具 26,且將本創作之該發電系統 6、該支撐架 5、該傳動輪組系統 4 埋設於一地面以下之凹陷處 9A,而該動能推進系統 2 之底部之輪具 26 可以在地面 9B 運行。以節省冗佔之空間,又該動能推進系統 2 與該受推進旋轉系統 3 利用連接器 38 連結。

請參閱第五圖(並參閱第一至第四圖)所示,係本發明的第二實施例,本實施例主要可將本發明之該受推進旋轉系統 3 設置成相對於第一至第三圖所示之該受推進旋轉系統 3 可為直立狀,而本實施例同樣包括:

一發電系統 6:

係為一受帶動運轉可發電者。

一動能推進系統 2:

為原始推動者,可提供動力能源驅使其推進;此一實施例之該動能推進系統 2 可以於軸心部位設一傳動輪 7。由離心端推動受推進旋轉系統 3 做原始轉動;其動能來源,可用電能驅動推進,或用燃料能驅動轉動能推進。其供電系統 1 經輸電系統 11 提供電力給動能推進系統 2 做原始的驅動電源,可為一般電力或油料發電機等,使用方法與第一實施例相同。

一受推進旋轉系統 3:

設一軸心部33,且該軸心部33徑向設一延伸部34,該延伸部34之外側為一離心端,且該受推進旋轉系統3之離心端設有一傳動輪37,該傳動輪37對應該動能推進系統2之該傳動輪7而受該傳動輪7連動,該受推進旋轉系統3於該離心端,受該動能推進系統2推動,而令該受推進旋轉系統3之離心端沿軸心部33,環向運動;且該軸心部33透過一傳動輪組系統4連動一發電系統6。本發明利用離心施力對比原理,讓能量較小的動能推進系統2產生複數倍能量推動受推進旋轉系統3。並帶動發電量較大的發電系統6進行發電,以達節能目的。

一傳動輪組系統4：

包括一大傳動輪41以及一小傳動輪42,該大傳動輪41與該受推進旋轉系統3之軸心部33形成連接,且被該受推進旋轉系統3之軸心部33連動,該大傳動輪41與該小傳動輪42可形成連動(該大、小傳動輪可以為齒輪,透過齒合而連動);且該小傳動輪42與該發電系統6之軸部60形成連接,並可驅使該發電系統6發電。該傳動輪組系統4負責傳送動能並變化固定轉速,連動各系統持續運轉,其可為齒輪或皮帶輪。

一支撐架5：

係為支撐連結撐高固定各系統,使其安全作業轉動用,可為鐵材製作。(第五圖僅以傳動輪組系統4、動能推進系統2、受推進旋轉系統3以及發電系統6為例);

本實施例之供電系統1經輸電系統11提供電力給動能推進系統2做原始的驅動電源,可為一般電力或油料發電機等,使用方法

與第一實施例相同。

請參閱第六圖及第七圖所示,係本發明的第三實施例,本實施例同樣包括:

一發電系統6:

一受推進旋轉系統3:

主體包括設一軸心部33,且該軸心部33徑向設一延伸部34(如第六圖所示),該延伸部34之外側為一離心端,該離心端設有複數受風葉片311,該受推進旋轉系統3於該離心端,受該動能推進系統2為驅動(後詳述),而令該受推進旋轉系統3之離心端沿軸心部33,環向運動;且該軸心部33透過一傳動輪組系統4連動一發電系統6。

一動能推進系統2:

包括二動力源:

第一動力源可以為一風機系統2a:

該風機系統2a設於與該受風葉片311之鄰邊相間之位置,包括一馬達22,該馬達22藉由軸桿221連結一傳動輪43,並驅動該風機系統2a之另一傳動輪44,進而驅動該該風機系統2a所另設之一葉片組25,該葉片組25轉動所產生之風力,可以透過該風機系統2a所另設之一送風口24吹出,對該受風葉片311進行驅動,進而推動受推進旋轉系統3運轉。該風機系統2a連接輸電系統11,且該輸電系統11連接一供電系統1,並由該供電系統1為電力之供應。

第二動力源設一輔助推進系統2b:

該輔助推進系統2b同樣連接該輸電系統11,並由該供電系統1為電力之供應。且該輔助推進系統2b主體包括一馬達40,且該馬達

40延伸一軸桿46,且該軸桿46連接並可以驅動一傳動輪45,該傳動輪45與該受推進旋轉系統3之該軸心部33所設之一傳動輪47連動,並可以對該軸心部33驅動,可以輔助該第一動力源,令該受推進旋轉系統3於該軸心部33進行快速運轉,產生離心力動能用以減輕受推進旋轉系統3自身重量負載及增加旋轉速度的能量。

一傳動輪組系統4：

包括一大傳動輪41以及一小傳動輪42,該大傳動輪41與該受推進旋轉系統3之軸心部33形成連接,且被該受推進旋轉系統3之軸心部33連動,該大傳動輪41與該小傳動輪42可形成連動(該大、小傳動輪可以為齒輪,透過齒合而連動)並可驅使該發電系統6發電。

從而,利用離心施力對比原理,使小能量的動能推進系統2增加數倍能量,用風力吹動受推動旋轉系統3,並帶動發電量較大的發電系統6,進行發電,以達到節能目的。

一支撐架5：

係為支撐連結撐高固定各系統,使其安全作業轉動用,可為鐵材製作。

本實施例所述之供電系統1可為一般電力或油料發電機等,且該輸電系統11包括電線,開關等。本實施例使用手段方法同樣與第一實施例相同。

本發明說明書中所述的離心施力對比原理係指轉矩(力矩)與距離物體旋轉中心有對比關係。由前述之說明,物體旋轉半徑之距離攸關其推動負載的推動力大小,依據此原理,本發明的受推進旋轉系統3若直徑越大,就能讓動能推進系統2用越少的能量就可推動受推進

旋轉系統3運轉,並帶動發電量較大的發電系統6進行發電,以利節能。

本發明的三個實施例係利用離心施力對比原理及離心旋轉動能,讓小能量的動能推進系統2,從離心端推動受推進旋轉系統3,連動傳動輪組系統4,帶動設於旋轉中心處較大能量的發電系統6進行發電作業,以利供電。

發明人試舉當較大能量發電系統6之發電量若為一萬仟瓦,而較小能量的動能推進系統2所需的電能為五仟仟瓦,屆時將會有多餘的五仟仟瓦的電能可供使用:本發明的實用性,以完整將每一分多餘的電能做最有效的回收再應用,整個發電過程減少污染、省能源,可說是節能又環保。

綜上所述,本發明確實以達到所預期之使用目的與功效,且更較先前技術為理想與實用,惟上述實施僅係針對本發明之較佳實施例進行具體說明而已,此實施例並非以限定本發明之申請專利範圍,舉凡其它未脫離本發明所揭示之技術手段,咸屬均等。

【圖式簡單說明】

第一~二圖所示係為本發明實施例立體圖圖

第三圖所示係為本發明之立面圖

第四圖所示係為本發明裝設於地底之平面示意圖

第五圖係本發明第二實施例的平面示意圖

第六圖係本發明第三實施例的平面示意圖

第七圖係本發明裝設風機系統之示意圖

【主要元件符號說明】

供電系統：1 輸電系統：11 動能推進系統：2 風機系統：2a：

輔助推進系統：2b 馬達：22 軸桿：221 送風口：24

葉片組：25 輪具：26 受推進旋轉系統：3 桿體：31 受風

葉片：311 桿體：32 軸心部：33 延伸部：34 連接器：38

圓形大傳動輪：35 傳動輪：37 傳動輪組系統：4 馬達：40

大傳動輪：41 小傳動輪：42 傳動輪43 傳動輪：44

傳動輪：45 軸桿：46傳動輪：47 支撐架：5 發電系統：6 軸

部：60 供電單元：61 傳動輪：7 引擎：8 燃料：81 凹陷

處：9A 地面：9B

十、申請專利範圍：

1、一種離心推動節能發電系統,包括：

一動能推進系統：可提供動力能源驅使其推進；

一受推進旋轉系統：

該受推進旋轉系統設一軸心部,且該軸心部徑向設一延伸部至一離心端,該受推進旋轉系統於離心端與該動能推進系統形成一個可以受該動能推進系統推動之對應關係,而令該受推進旋轉系統之離心端沿軸心部,環向運動；

一傳動輪組系統：

包括一大傳動輪以及一小傳動輪,該大傳動輪與該受推進旋轉系統之軸心部形成連接且與該受推進旋轉系統之軸心部連動,該大傳動輪與該小傳動輪可形成連動；且該小傳動輪與一發電系統之軸部形成連接,並可驅使該發電系統發電。

2、如申請專利範圍第 1 項所述之離心推動節能發電系統,其特徵在於該動能推進系統、該受推進旋轉系統、該傳動輪組系統、該發電系統,其中一個以上之系統,各設一支撐架。

3、如申請專利範圍第 1 項所述之離心推動節能發電系統,其特徵在於該大傳動輪為一大齒輪,且該小傳動輪為一小齒輪,該大傳動輪與該小傳動輪之連動係藉由大齒輪與小齒輪之齒合而進行。

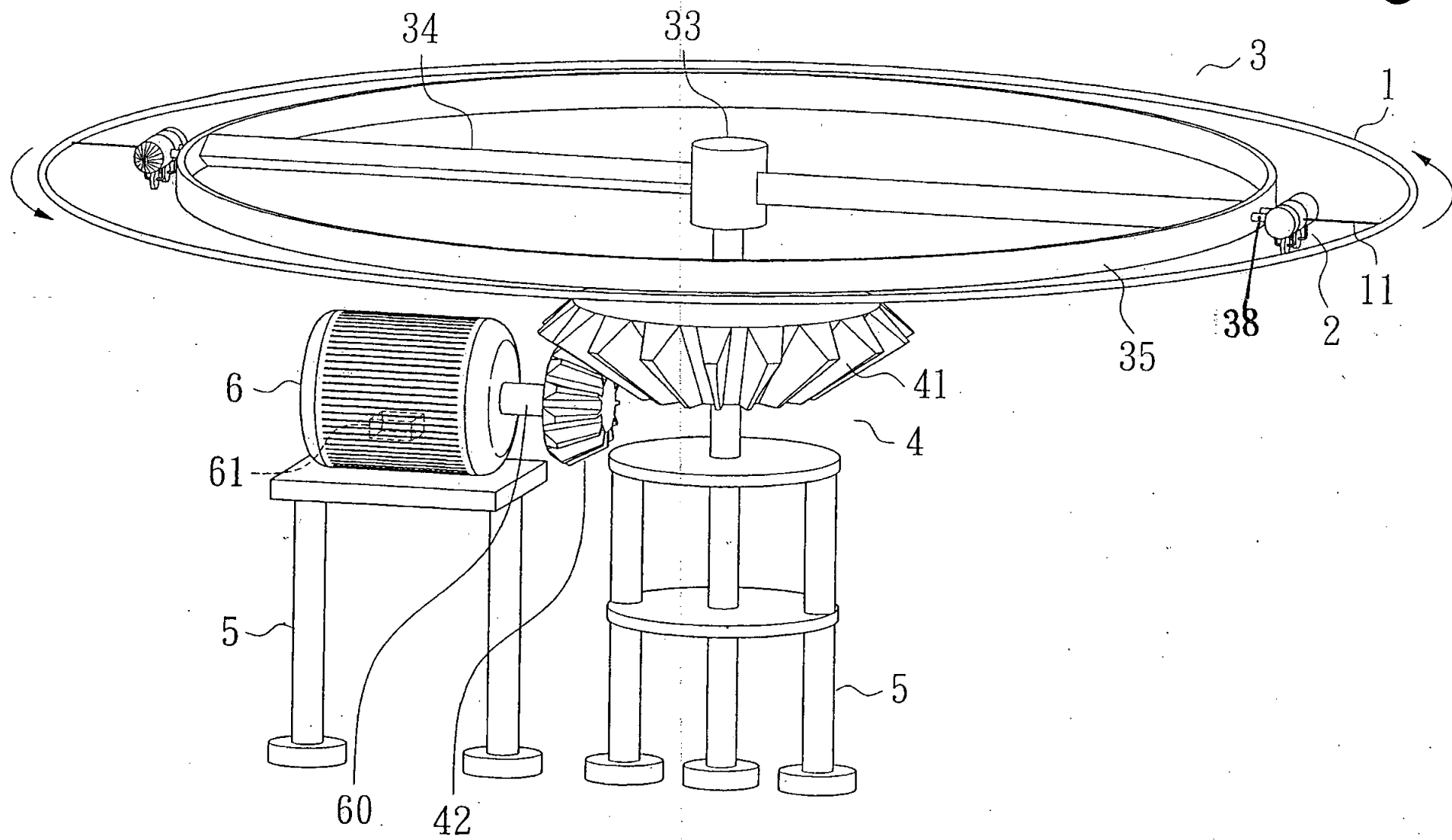
4、如申請專利範圍第 1 項所述之離心推動節能發電系統,其特徵在於該動能推進系統更藉由一輸電系統與一供電系統連接,並獲電力之供應。

5、如申請專利範圍第 4 項所述之離心推動節能發電系統,其特徵在

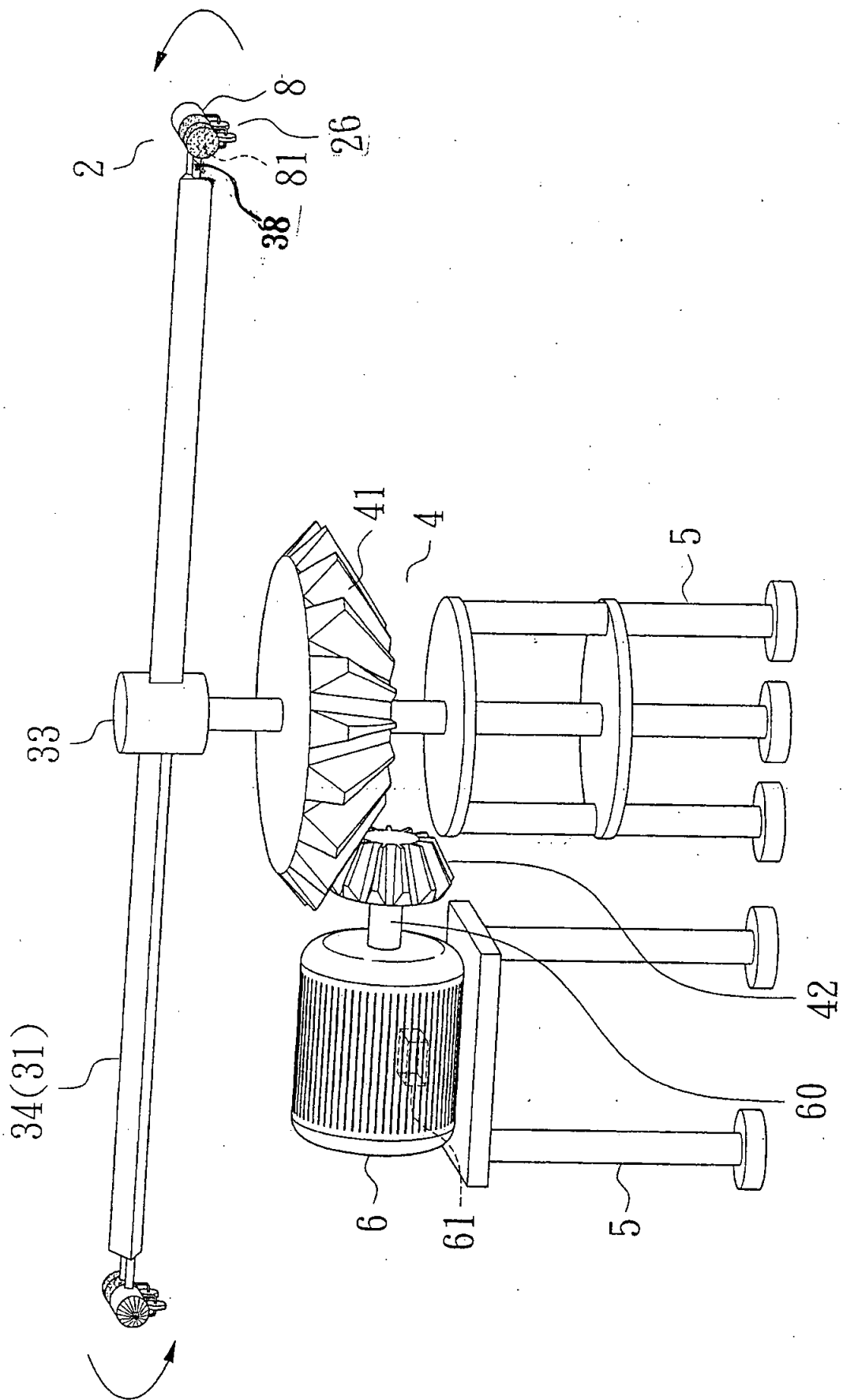
於該動能推進系統包括一以馬達為主件之系統。

- 6、如申請專利範圍第 1 項所述之離心推動節能發電系統,其特徵在於該動能推進系統設置一引擎,藉由燃料系統驅使而獲得動力之供應。
- 7、如申請專利範圍第 1 項所述之離心推動節能發電系統,其特徵在於該離心端設有複數受風葉片;且該動能推進系統包括二動力源:該第一動力源為一風機系統,該風機系統設於與該受風葉片之鄰邊相間之位置,藉由該風機系統所產生之風力對該受風葉片吹驅;而令該受推進旋轉系統轉動;該第二動力源則設一輔助推進系統,該輔助推進系統連接並可以驅動一傳動輪,該傳動輪與該受推進旋轉系統之該軸心部所設之一傳動輪連動,並可以對該軸心部驅動,以輔助該第一動力源。
- 8、如申請專利範圍第 7 項所述之離心推動節能發電系統,其特徵在於該輔助推進系統連接一輸電系統,該輸電系統連接一供電系統並由該供電系統為電力之供應。
- 9、如申請專利範圍第 7 項所述之離心推動節能發電系統,其特徵在於該風機系統包括一馬達,該馬達藉由一軸桿連結一傳動輪,並驅動該風機系統所另設之一葉片組。
- 10、如申請專利範圍第 1 項所述之離心推動節能發電系統,其特徵在於該動能推進系統設一傳動輪,且該受推進旋轉系統之離心端設有一傳動輪,該傳動輪對應該動能推進系統之該傳動輪而受該傳動輪連動。

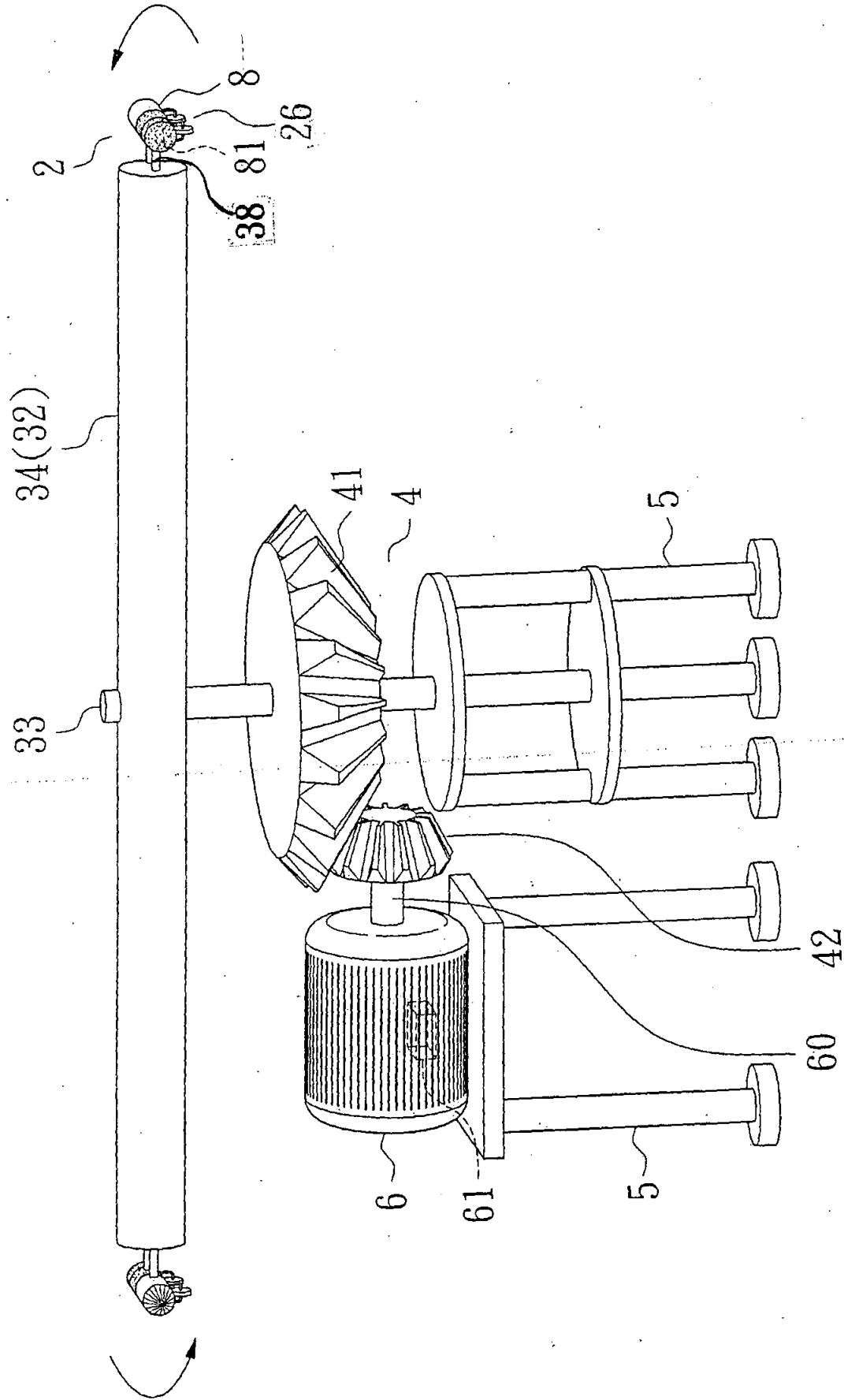
十一、圖式：



第一圖



第二圖



第三圖

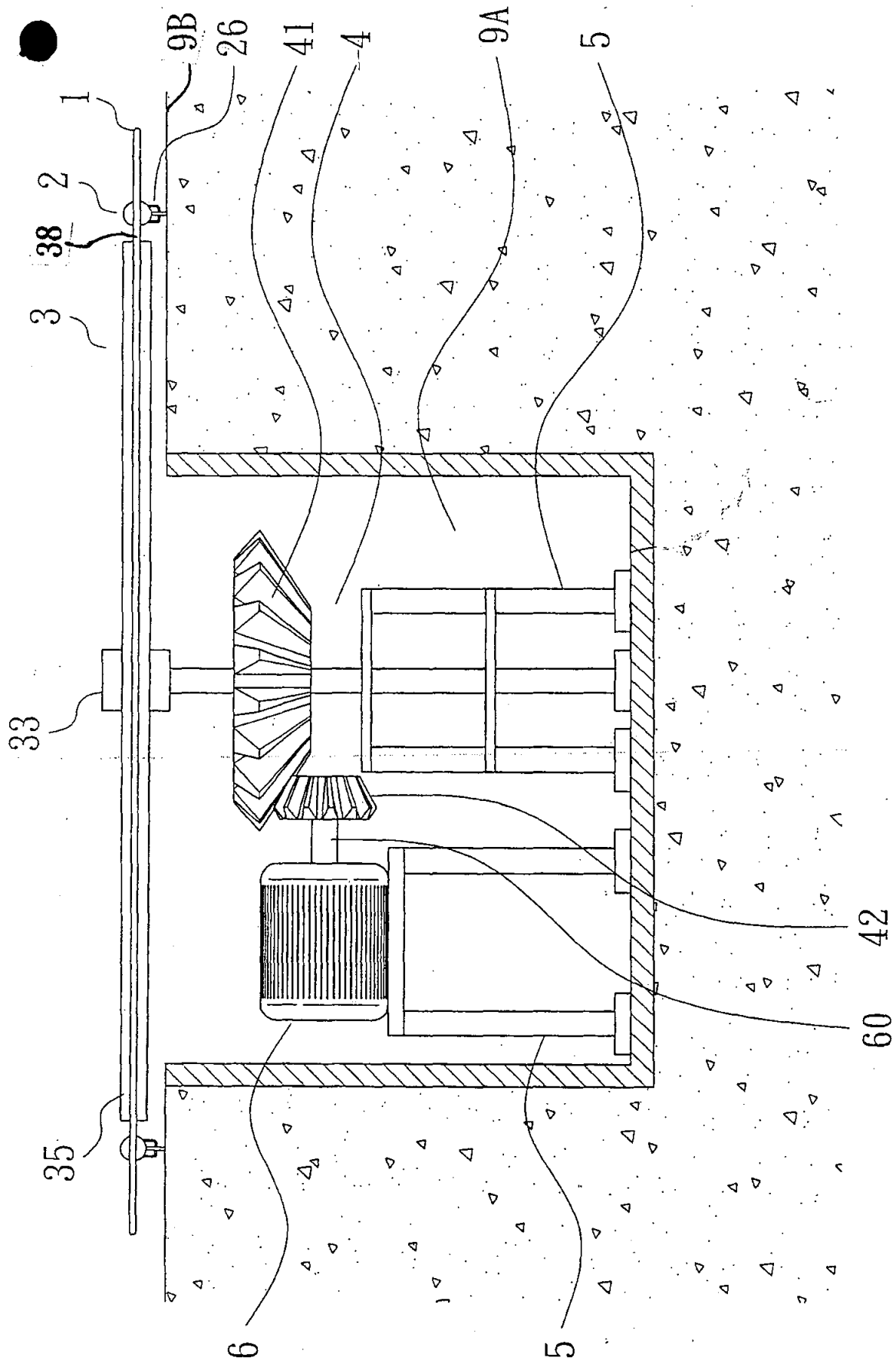
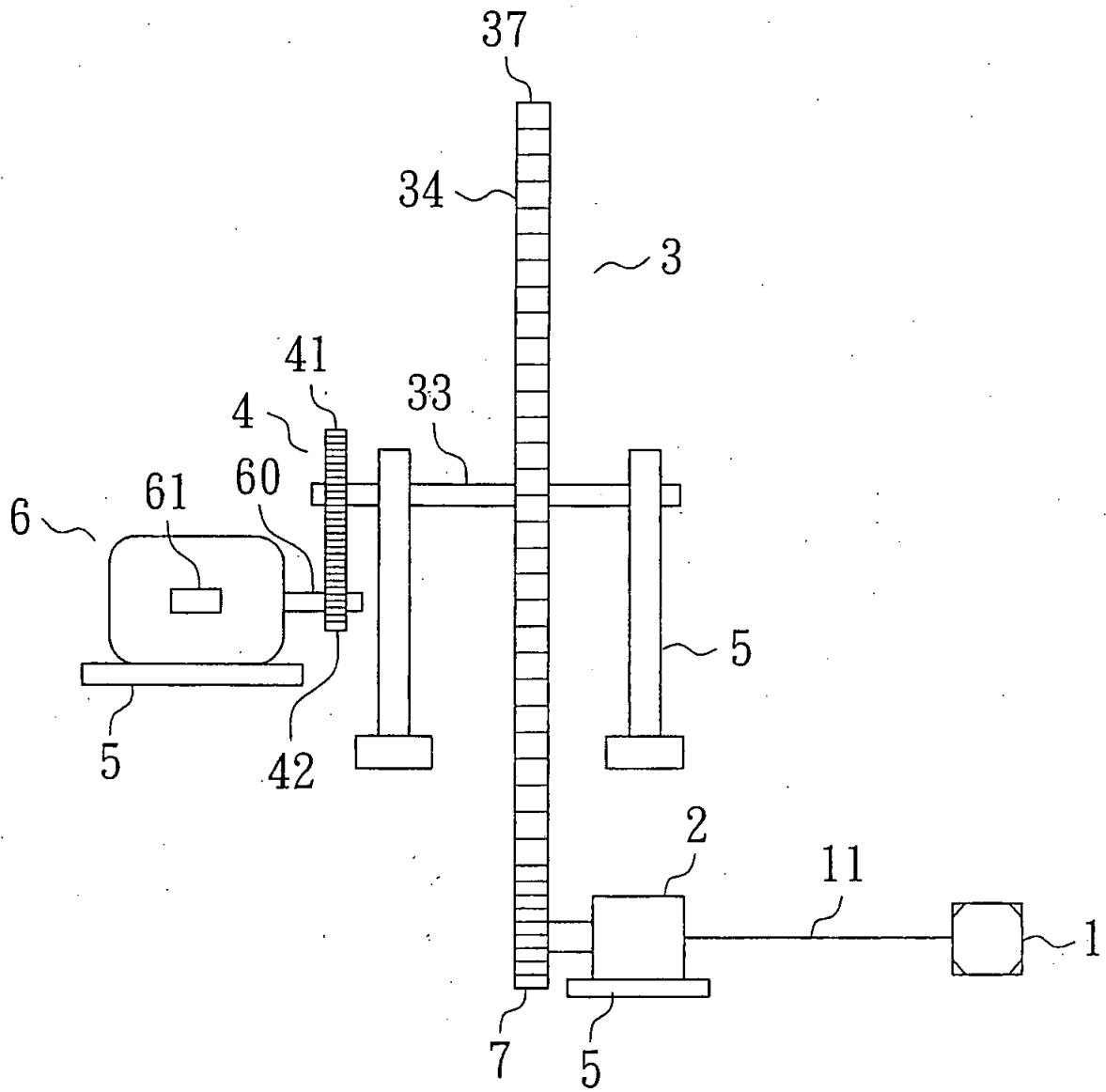
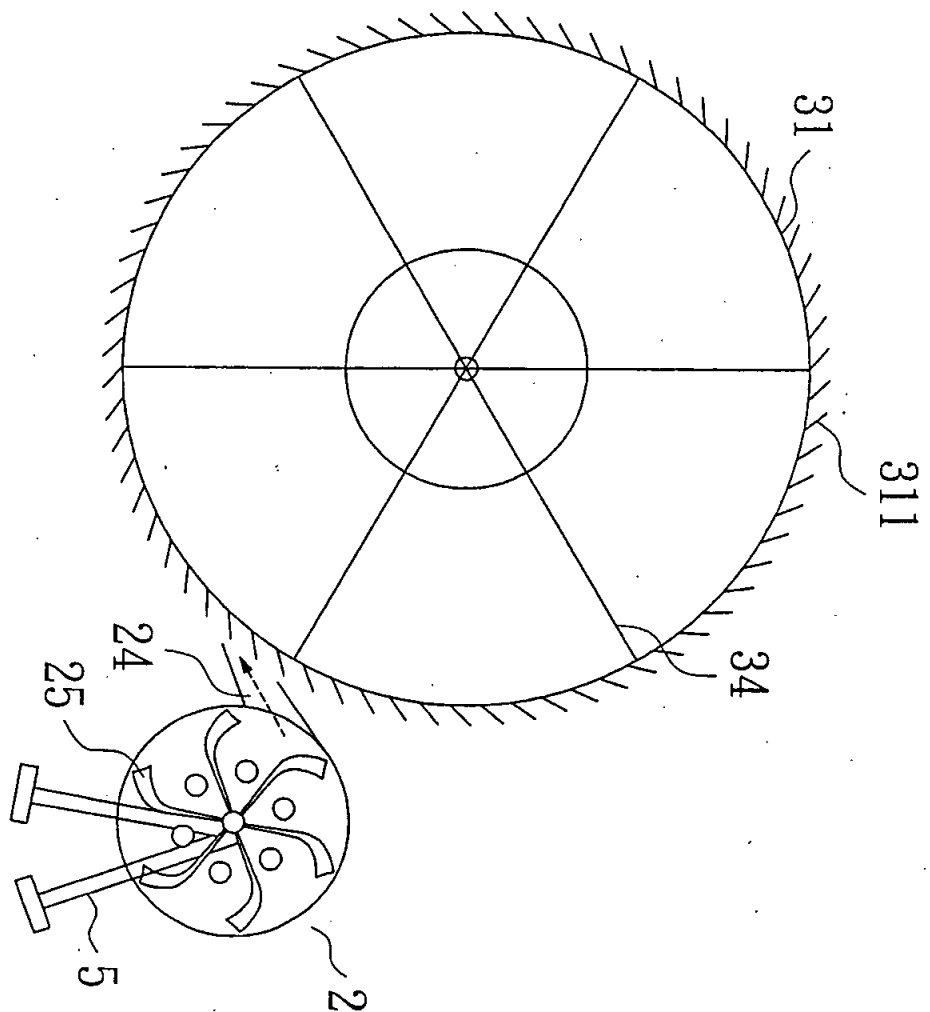


圖
四
第



第五圖



第七圖

OFICINA DE PROPIEDAD INTELECTUAL
MINISTERIO DE ASUNTOS ECONÓMICOS
REPÚBLICA DE CHINA

- 5 Esto es para certificar que aneja es un copia verdadera de los registros de esta copia de la solicitud tal como fue presentada originalmente que se identifica adelante:

Fecha de Solicitud: 07 de Julio de 2008

Solicitud : N ° 097125609

Aplicante : Lin, chu-fu

10

Directora General

Wang, Mei-hwa

13 de octubre de 2008

Especificación de patente del invención

(No modifique el formato, la secuencia y letra de negrita o cualquier zona marcada con ※ y destinados para uso oficial solamente).

5 Solicitud : N ° 097125609

Fecha de Solicitud: 07 de Julio de 2008

※ IPC Clase:

1. Título de la invención (Chino / Inglés)

Energía-Ahorro sistema de generación

10 2. Aplicante (un total de 1 persona)

Nombre (Chino / Inglés):

Lin, chu-fu

Representante (Chino / Inglés):

15 Residencial o la dirección de la empresa (Chino / Inglés):

N ° 50, Alley 305, Chang Cheng St, Yong Hang Ciudad, Tainan, ROC

Nacionalidad (Chino / Inglés): R.O.C.

3. Inventor (s): (un total de 1 persona)

20 Nombre: (Chino / Inglés):

Lin, chu-fu

Nacionalidad (Chino / Inglés): R.O.C.

25 Declaración:

Las reclamaciones se hacen a el hecho se estipula en ☐ Artículo 22.2.1 o ☐ 22.2.2 de la Ley de Patentes y el hecho se produjo en la fecha de:

Solicitud de patente ya ha sido archiva en los siguientes países (territorio), antes de esta solicitud::

5 [Por favor, especificar el formato en el siguiente orden: nombre del país (territorio), la fecha de solicitud y número de solicitud.]

☐ Reclamación de la prioridad internacional se especifica en el artículo 27.1 aplicable en virtud del artículo 108 de la Ley de Patentes se han realizado:

10

☐ Reclamación de la prioridad internacional se especifica en el artículo 27.1 aplicable en virtud del artículo 108 de la Ley de Patentes no se ha hecho:

15

Reclamación de la prioridad doméstico especifica en el artículo 29.1, aplicable en virtud del artículo 108 de la Ley de Patentes ha afirmado:

[Por favor, especificar el formato en el siguiente orden: fecha de solicitud y número de solicitud.]

20

Fecha de Solicitud: 25 de abril de 2008 Solicitud N ° 097115168

Fecha de Solicitud: 10 de diciembre de 2007 Solicitud N ° 096146949

Fecha de Solicitud: 14 de enero de 2008 Solicitud N ° 097101274

25

Fecha de Solicitud: 13 de mayo de 2008 Solicitud N ° 097117536

Reclamación de material biológico establecido en el artículo 30 de la Ley de Patentes:

Sumisión y almacenamiento de materiales biológicos:

Material biológico doméstico

30

De Relaciones Exteriores de material biológico

No sumisión o almacenamiento de material biológico

La sumisión o el almacenamiento no es necesaria para esos fácilmente accesible por las personas normalmente experto en la técnica .

5. Resumen en chino

6. Resumen en Inglés

Un sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía contiene un sistema conductor de energía cinética impulsado con energía eléctrica o energía de combustible, un sistema rotatorio propulsado, un sistema de grupo con rueda de engranaje, un sujetador, y un sistema de generación de energía. En el principio de contraste entre centrífugo y aplicación de fuerza, el sistema conductor de energía cinética más baja impulsa el sistema rotatorio propulsado a partir de un terminal centrífugo para hacer un efecto de fuerza centrífuga, que amplifica múltiples veces la energía original del sistema conductor de energía cinética y hace el conectar el sistema con un sistema de grupo con rueda de engranaje a través de una parte del eje del sistema rotatorio propulsado para impulsar el sistema de generación de energía más alta para que opere a alta velocidad para generación de energía a una velocidad de rotación. Así, el sistema conductor de energía cinética más baja puede ser usada para impulsar el sistema de generación de energía más alta para que genere electricidad y se logre la conservación de energía.

9.Descripción de la Invención

20 Campo de la Invención

Esta invención se relaciona a un sistema de generación de electricidad conductora centrífuga proporcionado para la conservación de energía y particularmente a un sistema de generación de electricidad conductora

centrífuga que usa un sistema conductor de energía cinética consumiendo así menos energía para impulsar un sistema de generación de electricidad y consumiendo más energía para generar electricidad para la conservación de energía.

5

Descripción del Arte Relacionado.

Energía eléctrica es muy esencial en la vida moderna y es también la madre de la economía industrial; en la vida de la población, la mayoría de los dispositivos y productos son impulsados por energía eléctrica. Hay muchas
10 maneras más convencionales de generar la energía eléctrica y energía es generalmente convertida a partir de otra energía; por ejemplo, energía térmica convierte la energía térmica en energía eléctrica, y energía hidráulica y energía eólica convierte la energía en energía eléctrica. Durante la conversión de energía, alguna energía es aún convertida en energía térmica y es así
15 consumida, mientras alguna energía es friccionada y es así consumida.

Adicionalmente, con relación al generador de energía, inducción electromagnética es generalmente usada para generar corriente de inducción a partir de un sistema de inducción, que es conducida y suministrada a un dispositivo o dispositivo de almacenamiento para uso futuro. Para impulsar el
20 generador de energía y hacer con que él genere la corriente de inducción, un rotor en el generador de energía debe ser impulsado a girar y así inducir un componente de fuerza magnética cercana; para impulsar el rotor para que gire, generalmente se usa un sistema de activación.

Generalmente hablando, el sistema activador es un motor impulsado con

diesel o gasolina como combustible. Con el diesel o con la gasolina que es consumida para impulsar el motor a funcionar, el rotor es impulsado para girar y así la energía cinética se convierte en energía eléctrica para salida. De esta manera, un dispositivo para generación de potencia convencional convierte

5 continuamente varias formas de energía a través de varias maneras de conversión en energía eléctrica, por eso el dispositivo para generación de potencia necesita de varias formas de energía externa para operar. Por ejemplo, para generar electricidad, el generador de energía térmica y un pequeño generador de energía deben quemar continuamente el combustible que

10 contamina el ambiente, y un generador de energía hidráulica y un generador de energía eólica son limitados a las condiciones del clima y geografía del universo, por lo tanto no es así fácilmente implementado.

Por consiguiente, debido a los defectos técnicos descritos arriba, el aplicante continua tallando incansablemente a través de una experiencia

15 entusiasta e investigación para desarrollar la presente invención, que puede efectivamente mejorar los defectos descritos arriba.

SUMARIO DE LA INVENCION

El objetivo principal de esta invención es proporcionar un sistema

20 conductor de energía cinética impulsado con menos energía. En un principio de contraste entre centrífugo y la aplicación de fuerza, un sistema de generación de potencia impulsado con energía más alta es impulsado en un terminal centrífugo para generar energía.

El sistema según a esta invención contiene un sistema de generación de

potencia que puede ser impulsado para generar electricidad; un sistema conductor de energía cinética que puede ser impulsado con entrada de energía eléctrica o con combustible y este impulsa un sistema rotatorio propulsado a través del terminal centrífugo para que gire, haciendo la energía cinética de salida aumentar múltiples veces en el principio de contraste entre el centrífugo y la aplicación de fuerza; un sistema rotatorio propulsado por el centro de rotación que se conecta con el sistema de generación de potencia, donde el terminal centrífugo es propulsado por el sistema conductor de energía cinética que impulsará el sistema de generación de potencia para generar energía; un sistema de ruedas de engranaje agrupado con diversas ruedas de engranaje mayores y menores que son equipados sobre un eje entre el sistema de generación de potencia y un sistema rotatorio propulsado para transmitir la energía cinética y variar la velocidad de rotación constante para conectar a cada sistema y hacer funcionar normalmente; y una unidad de sujetadores que soportan y fijan cada sistema para ofrecer una operación segura.

DESCRIPCIÓN BREVE DE LOS DIBUJOS

- Figs. 1 y 2 son vistas 3D ilustrando una representación de esta invención;
- Fig. 3 es una vista 3D de esta invención;
- Fig. 4 es una vista esquemática ilustrando un dispositivo según esta invención que está instalada sobre una superficie plana subterránea;
- Fig. 5 es una vista general de una segunda representación de esta invención;
- Fig. 6 es una vista general de una tercera representación de esta invención; y
- Fig. 7 es una vista esquemática ilustrando el dispositivo según esta invención

que es proporcionada con un sistema ventilador.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS REPRESENTACIONES PREFERIDAS

Ahora, la presente invención será descrita más específicamente con
 5 referencia a las siguientes representaciones. Note que las siguientes
 descripciones de las representaciones preferidas de esta invención son
 presentadas aquí solamente con el propósito de ilustración y descripción; sin
 ser minuciosa o limitada a la forma precisa divulgada.

Primeramente, con referencia a las figuras 1 a 3 ilustrando una
 10 representación, un dispositivo de acuerdo con esta invención contiene un
 sistema de generación de energía 6, un sistema conductor de energía cinética 2,
 un sistema rotatorio propulsado 3, un sistema de grupo con rueda de engranaje
 4, y un sujetador 5.

El sistema de generación de energía 6 es impulsado para generar
 15 electricidad.

El sistema conductor de energía cinética 2 es un conductor original que
 puede suministrar energía cinética para impulsar an sistema rotatorio
 propulsado 3 a través de un terminal centrífugo para girar con energía eléctrica
 o energía cinética convertida a partir de un combustible.

20 El sistema rotatorio propulsado 3 es proporcionado con una parte del eje
 33. La parte del eje 33 es proporcionado radialmente con una parte de
 estiramiento 34. Un terminal centrífugo es formado fuera de la parte de
 estiramiento 34. El sistema rotatorio propulsado 3 en el terminal centrífugo es
 impulsado por el sistema conductor de energía cinética 2 para presionar el

terminal centrífugo del sistema rotatorio propulsado 3 que se mueve alrededor de la parte del eje 33. La parte del eje 33 se conecta con un sistema de generación de energía 6 a través de un sistema de grupo con rueda de engranaje 4.

5 Adicionalmente, el sistema rotatorio propulsado 3 de acuerdo con esta invención puede ser dibujado en una forma aleatoria, la resistencia eólica de la cuál es más baja; como mostrado en la figura 1, el terminal centrífugo de la parte del eje 33 es formado en una grande rueda de engranaje circular 35. Alternativamente, como mostrado en la figura 2, la parte de estiramiento 34 es
10 formada de una vara con formato de lezna 31 o en el formato de una ala de avión, o como mostrado en la figura 3, la parte de estiramiento 34 es formada en una vara cilíndrica 32 para reducir más la resistencia eólica al sistema rotatorio propulsado 3 que se mueve alrededor. El sistema rotatorio propulsado 3 puede ser hecho de un determinado material dependiendo de los requisitos.

15 El sistema de grupo con rueda de engranaje 4 contiene una grande rueda de engranaje 41 y una pequeña rueda de engranaje 42. La grande rueda de engranaje 41 es conectado y unido con la parte del eje 33 del sistema rotatorio propulsado 3. La grande rueda de engranaje 41 y la pequeña rueda de engranaje 42 se pueden interconectar, donde la grande y la pequeña rueda de engranaje
20 puede ser engranar y mover e interconectarse. Además, la pequeña rueda de engranaje 42 se conecta a una asta 60 del sistema de generación de energía 6 y puede impulsar el sistema de generación de energía 6 para generar electricidad. Después, el sistema de grupo con rueda de engranaje 4 transmitirá la energía cinética y variará la velocidad de rotación constante para conectar con cada

sistema para hacer funcionar normalmente, sea a través de un engranaje o una polea con cinta.

El sujetador 5 soporta y se conecta con cada sistema, como mostrado en las figuras 1 y 2 que ilustran el sistema con ruedas de engranaje 4 y el sistema de generación de energía 6, para funcionar seguramente, y él puede ser hecho de hierro.

El sistema conductor de energía cinética 2 de acuerdo con esta invención mostrada en la figura 1 puede ser impulsado con la energía eléctrica como una fuente de energía. El sistema conductor de energía cinética 2 es impulsado con la energía eléctrica suministrada por el sistema suministrador de energía (1) proporcionado en la parte externa de la grande rueda circular de engranaje 35 a través de un sistema de transmisión de energía 11.

En la figura 2, el sistema conductor de energía cinética 2 es impulsado con la energía cinética convertida a partir de la energía del combustible. En la representación, un motor 8 es proporcionado en el sistema conductor de energía cinética 2 e impulsado con el combustible 81.

Al momento de la operación, con referencia a las figuras 1 y 2, dependiendo de una altura determinada y sentido, cada un de los sistemas 5 es fijado con tornillos o de otras maneras sobre cada sujetador, como mostrado en las figuras 1 y 2 que ilustran el sistema de ruedas de engranaje 4 y el sistema de generación de energía 6. Después, en esta invención, el sistema conductor de energía cinética 2 impulsado con menos energía es usado para impulsar rápidamente y gradualmente un terminal centrífugo del sistema rotatorio 3 para la ejecución de rotación a alta velocidad.

En esta invención, en el principio de contraste entre centrífugo y aplicación de fuerza, la energía cinética impulsora suministrada al sistema 2 aumenta múltiples veces, y en el interí el grande sistema de ruedas de engranaje 41 arreglado sobre el eje del centro de rotación del sistema de rotación propulsado 3 es usado para conectar con el pequeño sistema de grupo con rueda de engranaje 42 arreglado sobre el eje del sistema de generación de energía 6 más alto para girar a alta velocidad, y la generación de energía es ejecutada en varias velocidades de rotación, donde las velocidades dependen del sistema de generación de energía 6. Después, la energía eléctrica es suministrada a partir de una unidad suministradora de energía 61 donde el sistema de generación de energía 6 está arreglado.

Consecuentemente, el sistema conductor de energía cinética 2 consumiendo menos energía impulsa el sistema rotatorio propulsado 3 para que funcione, y el sistema de grupo con rueda de engranaje 4 se conecta con el sistema de generación de energía 6 más alto para que opere y genere electricidad para ahorrar energía.

Adicionalmente, el sistema conductor de energía cinética 2 de acuerdo con esta invención puede ser dibujada en un sistema en forma aleatoria, la resistencia eólica y la fricción serán más bajas; por ejemplo, ella puede ser en forma de un tren bala, la cabeza de un avión o cosa similar que traiga las funciones preferidas.

Con referencia a la figura 4, una rueda 26 puede ser proporcionada en la parte inferior del sistema conductor de energía cinética 2 de acuerdo con esta invención mostrada en la figuras 1 a 3. En esta invención, el sistema de

generación de energía 6, el sujetador 5, y el sistema de grupo con rueda de engranaje 4 son enterrados en un local hundido 9A en el suelo. La rueda 26 en la parte inferior del sistema conductor de energía cinética 2 puede funcionar sobre la superficie del suelo 9B para ahorrar espacio. Adicionalmente, el sistema conductor de energía cinética 2 es conectado al sistema propulsado 3 a través de un conector 38.

Con referencia a la figura 5 y con referencia atravesada a las figuras 1 a 4, que ilustran una segunda representación de esta invención, el sistema rotatorio propulsado 3 es formado en el sistema rotatorio propulsado 3 que puede ser arreglado verticalmente, correspondientemente como mostrado en las figuras 1 a 3. En la representación, el sistema contiene análogamente un sistema de generación de energía 6, un sistema conductor de energía cinética 2, un sistema rotatorio propulsado 3, un sistema de grupo con rueda de engranaje 4, y un sujetador 5.

El sistema de generación de energía 6 es impulsado para generar electricidad.

El sistema conductor de energía cinética 2 es un conductor original que puede suministrar energía cinética para impulsarlo. En la representación, una rueda de engranaje 7 puede ser proporcionada en una parte del eje del sistema conductor de energía cinética 2. El sistema rotatorio propulsado 3 es impulsado por un terminal centrífugo para girar con energía eléctrica o la energía cinética puede ser convertida a partir de un combustible. El sistema suministrador de energía 1 proporciona energía cinética 2 al sistema conductor con energía eléctrica que puede ser generalmente electricidad, un generador a combustible,

o un sistema suministrador de energía equivalente de la misma manera mostrada en la primera representación.

El sistema rotatorio propulsado 3 es proporcionado con una parte del eje 33. La parte del eje 33 es proporcionado radialmente con una parte de estiramiento 34. Un terminal centrífugo es formado fuera de la parte de estiramiento 34. Adicionalmente, una rueda de engranaje 37 es proporcionada en el terminal centrífugo del sistema rotatorio propulsado 3. La rueda de engranaje 37 es acoplada con la rueda de engranaje 7 del sistema conductor de energía cinética 2 y después conectada. El sistema rotatorio propulsado 3 en el terminal centrífugo es impulsado por el sistema conductor de energía cinética 2 para presionar el terminal centrífugo del sistema rotatorio propulsado 3 para mover alrededor de la parte del eje 33. La parte del eje 33 se conecta con un sistema de generación de energía 6 a través de un sistema de grupo con rueda de engranaje 4. En esta invención, en el principio de contraste entre el centrífugo y la aplicación de fuerza, el sistema conductor de energía cinética 2 es impulsado con menos energía y la energía aumenta múltiples veces para impulsar el sistema rotatorio propulsado 3 y adicionalmente conduce un sistema de generación de energía 6 impulsado con energía más alta para la generación de potencia , y así se logra el ahorro de energía.

El sistema de grupo con rueda de engranaje 4 contiene una grande rueda de engranaje 41 y una pequeña rueda de engranaje 42. La grande rueda de engranaje 41 se conecta y une con la parte del eje 33 del sistema rotatorio propulsado 3. La grande rueda de engranaje 41 y la pequeña rueda de engranaje 42 pueden interconectarse, creando un engranaje con la grande y pequeña rueda

conectadas y así pueden mover e interconectar una a la otra. Adicionalmente, la pequeña rueda de engranaje 42 está conectada a la asta 60 del sistema de generación de energía 6 y puede conducir el sistema de generación de energía 6 para generar electricidad. Después, el sistema de grupo con rueda de engranaje 4 transmitirá la energía cinética y variará la velocidad de rotación constante para conectarse a cada sistema para que funcione constantemente, sea a través de un engranaje o una polea con cinta.

El sujetador 5 soporta, fija y se conecta con cada sistema para funcionar seguramente, y puede ser hecho de hierro, como ilustrado en la figura 5, que muestra el sistema de generación de energía 6, el sistema conductor de energía cinética 2, el sistema rotatorio propulsado 3, y el sistema de grupo con rueda de engranaje 4.

En la representación, el sistema suministrador de energía 1 proporciona al sistema conductor de energía cinética 2 la energía eléctrica que puede ser generalmente electricidad, un generador de combustible, o un sistema suministrador de energía equivalente en la misma manera mostrada en la primera representación.

Con referencia a las figuras 6 y 7 que ilustran la tercera representación de esta invención, el dispositivo contiene análogamente un sistema de generación de energía 6, un sistema conductor de energía cinética 2, un sistema rotatorio propulsado 3, un sistema de grupo con rueda de engranaje 4, y un sujetador 5.

El sistema rotatorio propulsado 3 es generalmente proporcionado con una parte del eje 33. La parte del eje 33 es proporcionada radialmente con una parte de estiramiento 34, como mostrado en la figura 6. Un terminal centrífugo está

formado fuera de la parte de estiramiento 34. En el terminal centrífugo, una pluralidad de aspas eólicas 311 son proporcionadas. El sistema rotatorio propulsado 3 en el terminal centrífugo es impulsado por el sistema conductor de energía cinética 2, como descrito en detalle abajo, para presionar el terminal centrífugo del sistema rotatorio propulsado 3 para mover alrededor de la parte del eje 33. La parte del eje 33 se conecta con un sistema de generación de energía 6 a través de un sistema de grupo con rueda de engranaje 4.

El sistema conductor de energía cinética 2 contiene dos fuentes de energía, donde la primera fuente de energía puede ser un sistema ventilador 2a.

El sistema ventilador 2a es proporcionado en un local adyacentemente ubicado entre las aspas eólicas 311, incluyendo un motor 22. El motor 22 se conecta con una rueda de engranaje 43 a través de una asta 221 y conduce otra rueda de engranaje 44 del sistema ventilador 2a para impulsar adicionalmente un otro grupo de aspas 25 proporcionado en el sistema ventilador 2a. La fuerza eólica generada con el funcionamiento del grupo de aspas 25 puede ser soplada de un puerto soplador de aire 24 proporcionado en el sistema ventilador 2a para impulsar la aspa eólica 311 y el sistema rotatorio propulsado 3 se ejecutará. El sistema ventilador 2a está conectado a un sistema de transmisión de energía 11. El sistema de transmisión de energía 11 está conectado a un sistema suministrador de energía 1 como una fuente de energía.

La segunda fuente de energía es proporcionada con un sistema conductor auxiliar 2b. El sistema conductor auxiliar 2b es análogamente conectado al sistema de transmisión de energía 11, y el sistema suministrador de energía 1 es usado como fuente de energía. El sistema conductor auxiliar 2b contiene un

motor 40. El motor 40 está arreglado en la parte estirable de la asta 46. La asta 46 está conectada para impulsar la rueda de engranaje 45. La rueda de engranaje 45 se conecta con una rueda de engranaje 47 proporcionada en la parte del eje 33 del sistema rotatorio propulsado 3, puede impulsar la parte del
 5 eje 33, puede auxiliar la primera fuente de energía, acelerar la ejecución de la parte del eje 33 del sistema rotatorio propulsado 3, y generar el centrífugo de energía cinética para reducir la carga aplicada al sistema rotatorio propulsado 3 y aumentar la energía de la velocidad de rotación.

El sistema de grupo con rueda de engranaje 4 contiene una grande rueda
 10 de engranaje 41 y una pequeña rueda de engranaje 42. La grande rueda de engranaje 41 está conectada con la parte del eje 33 del sistema rotatorio propulsado 3. La grande rueda de engranaje 41 y la pequeña rueda de engranaje 42 pueden conectarse uno al otro para impulsar el sistema de generación de energía 6 para generar la potencia , donde la grande y pequeña rueda de
 15 engranaje pueden engranar, mover y interconectarse.

Consecuentemente, en el principio de contraste entre el centrífugo y la aplicación de fuerza, el sistema conductor de energía cinética 2 impulsado con menos energía aumenta múltiples veces la energía eólica para impulsar el sistema rotatorio propulsado 3 y adicionalmente impulsará un sistema de
 20 generación de energía 6 impulsado con energía más alta para la generación de potencia , logrando así un ahorro de energía.

El sujetador 5 soporta, fija y se conecta con cada sistema para funcionar seguramente, y puede ser hecho de hierro.

En la representación, el sistema suministrador de energía 1 puede ser

generalmente electricidad, un generador a combustible, o un sistema suministrador de energía equivalente. Adicionalmente, el sistema de transmisión de energía 11 contiene hilos eléctricos, un interruptor y otros accesorios. La representación es implementada análogamente como en la
5 primera representación.

En esta invención, el principio de contraste entre el centrífugo y la aplicación de fuerza indica que una fuerza de torsión (momento de fuerza) se contrasta con el centro de rotación aparte de un objeto. A partir de la descripción hecha arriba, la distancia del radio de rotación de un objeto tiene
10 relación con la magnitud de una fuerza conductora aplicada a la carga y se incrementa en constante magnitud. El diámetro del eje del sistema de generación de energía 6 no se incrementa con constante magnitud cuando la capacidad generadora incrementa con la magnitud. Luego entonces, en el principio, el diámetro del sistema rotatorio propulsado 3 de acuerdo con esta
15 invención es más alta, cuanto menos energía del sistema conductor de energía cinética 2 es consumido para impulsar el sistema rotatorio propulsado 3 será necesario energía más alta al sistema de generación de energía 6 para generación de potencia, logrando así la conservación de energía.

En las tres representaciones de esta invención, el principio de contraste del
20 centrífugo con la aplicación de fuerza y la energía cinética giratoria y centrífuga siendo aplicadas, reduce el sistema conductor de energía cinética 2 que impulsa el sistema rotatorio propulsado 3 a partir del terminal centrífugo, para conectar con el sistema de grupo con rueda de engranaje 4, y así aumentar el impulso del sistema de generación de energía 6 arreglado en el

centro de rotación para generación y suministro de energía.

Por ejemplo, el sistema de generación de energía 6 de energía más alta consume diez mil kw para generar electricidad, el sistema conductor de energía cinética 2 menor consumirá 5 mil kw para trabajar, y energía eléctrica adicional
5 de 5 mil kw puede ser utilizada.. Con relación a practicabilidad de esta invención, la energía eléctrica adicional puede ser completamente reciclada para uso efectivo, lo que reduce la polución durante la generación de potencia y ahorra energía para conservación de energía y protección ambiental.

Si tienes cualquier pregunta sobre la practicabilidad y estructura de esta
10 invención, el aplicante desea responder personalmente por esta invención para explicar claramente. Alternativamente, el aplicante le proporciona un objeto real de acuerdo con esta invención para su inspección y prueba.

A pesar de la invención haber sido descrita en términos que son presentemente considerados más prácticos y en representaciones preferidas,
15 debe ser entendido que la invención no necesita ser limitada a la representación divulgada. Al contrario, ella intenciona cubrir varias modificaciones y arreglos similares incluidos dentro del espíritu y ámbito de las declaraciones adjuntas que serán concedidas con la más amplia interpretación de modo a abarcar todas las modificaciones y estructuras similares.

REIVINDICACIONES

LO QUE SE REIVINDICA ES:

1. Un sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para la
 5 conservación de energía, conteniendo:
 un sistema conductor de energía cinética que suministra energía cinética
 para impulsarlo;
 un sistema rotatorio propulsado siendo suministrado con una parte del eje
 proporcionado con parte radial estirando a un terminal centrífugo, donde
 10 el sistema rotatorio propulsado en el terminal centrífugo es formado con el
 sistema conductor de energía cinética para impulsar el terminal centrífugo
 del sistema rotatorio propulsado para que mueva alrededor de la parte del
 eje ; y
 un sistema de grupo con rueda de engranaje conteniendo una grande rueda
 15 de engranaje y una pequeña rueda de engranaje, donde la grande rueda de
 engranaje se conecta y se une con la parte del eje del sistema rotatorio
 propulsado, la grande rueda de engranaje y la pequeña rueda de engranaje
 se conectan una a otra, y la pequeña rueda de engranaje se conecta a una
 asta del sistema de generación de energía e impulsa el sistema de
 20 generación de energía para generar electricidad.
2. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para
 conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 1, en que un
 sujetador es proporcionado en más de un sistema conductor de energía
 cinética, sistema rotatorio propulsado, sistema de grupo con rueda de

engranaje, y sistema de generación de energía.

3. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 1, en que la grande rueda de engranaje es un gran engranaje, la pequeña rueda de engranaje es un pequeño engranaje, y la grande rueda de engranaje se conecta con la pequeña rueda de engranaje moviendo los engranajes grandes y pequeños.
4. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 1, en que el sistema conductor de energía cinética es conectado a un sistema suministrador de energía a través de un sistema de transmisión de energía y es impulsado.
5. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 4, en que el sistema conductor de energía cinética contiene principalmente un motor.
6. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 1, en que el sistema conductor de energía cinética es proporcionado con un motor e impulsado por un sistema energético a combustible.
7. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 1, en que el terminal centrífugo, se proporciona con una pluralidad de aspas cólicas, el sistema conductor de energía cinética contiene dos fuentes de energía, donde la primera fuente de energía es un sistema ventilador, el sistema

- ventilador es proporcionado en un local adyacentemente entre las aspas
eólicas, la aspa eólica es soplada con fuerza eólica generada por el sistema
ventilador para hacer girar el sistema rotatorio propulsado, y la segunda
fuente de energía que se proporciona con un sistema conductor auxiliar
5 que conecta e impulsa una rueda de engranaje proporcionada en la parte
del eje del sistema rotatorio propulsado y impulsa la parte del eje para
auxiliar la primera fuente de energía.
8. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para
conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 7, en que el
10 sistema conductor auxiliar es conectado a un sistema de transmisión de
energía y el sistema de transmisión de energía es conectado e impulsado
por el sistema suministrador de energía.
9. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para
conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 7, en que el
15 sistema ventilador contiene un motor que se conecta con la rueda de
engranaje a través de una asta e impulsa un grupo de aspas adicionalmente
proporcionado en el sistema ventilador.
10. El sistema de generación de electricidad conductora centrífuga para
conservación de energía de acuerdo con la reivindicación 1, en que una
20 rueda de engranaje es proporcionada en el sistema conductor de energía
cinética, una rueda de engranaje es proporcionada en el terminal centrífugo
del sistema rotatorio propulsado, y la rueda de engranaje es acoplada con
la rueda de engranaje del sistema conductor de energía cinética y después
se conecta.

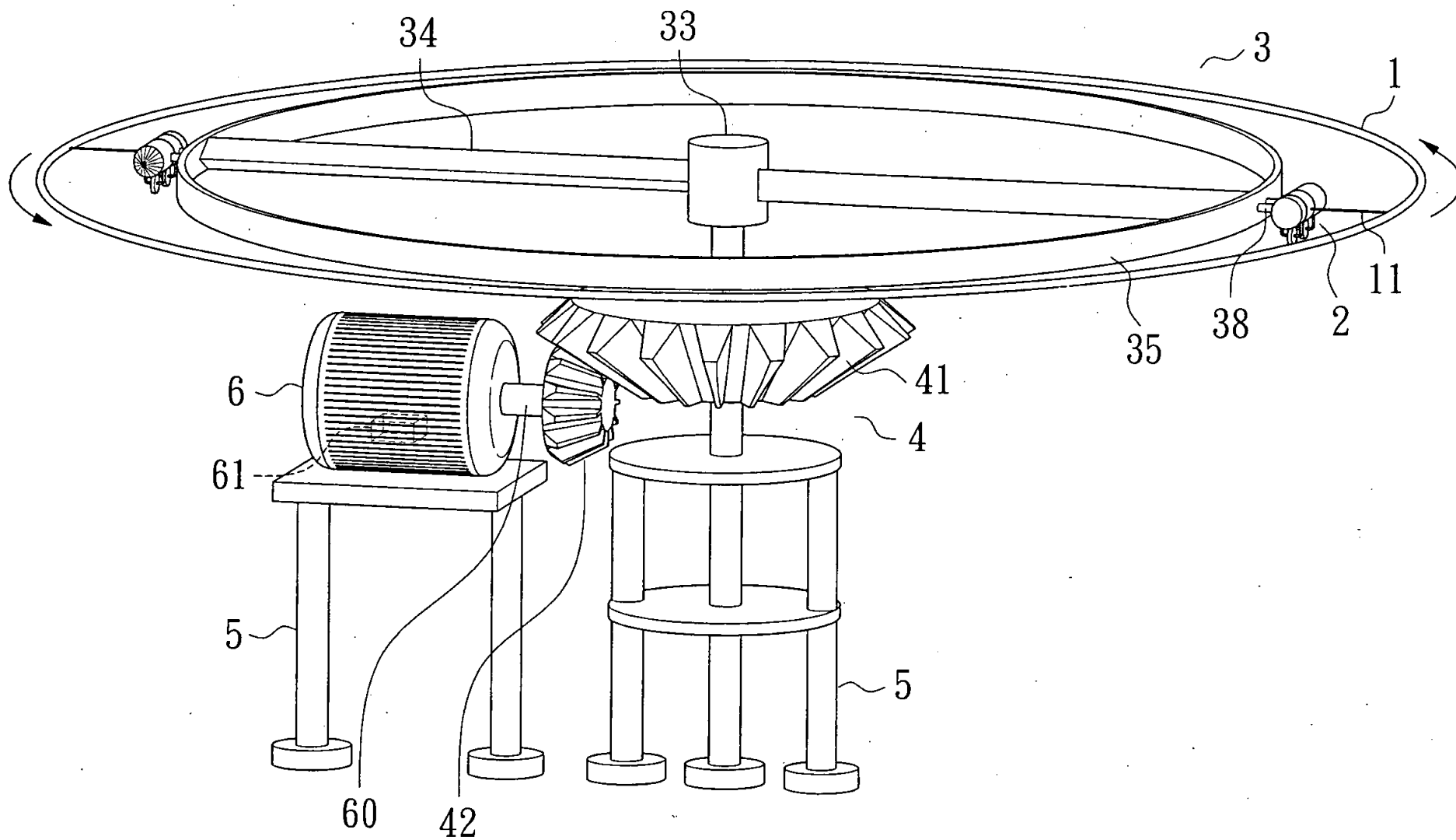


FIG. 1

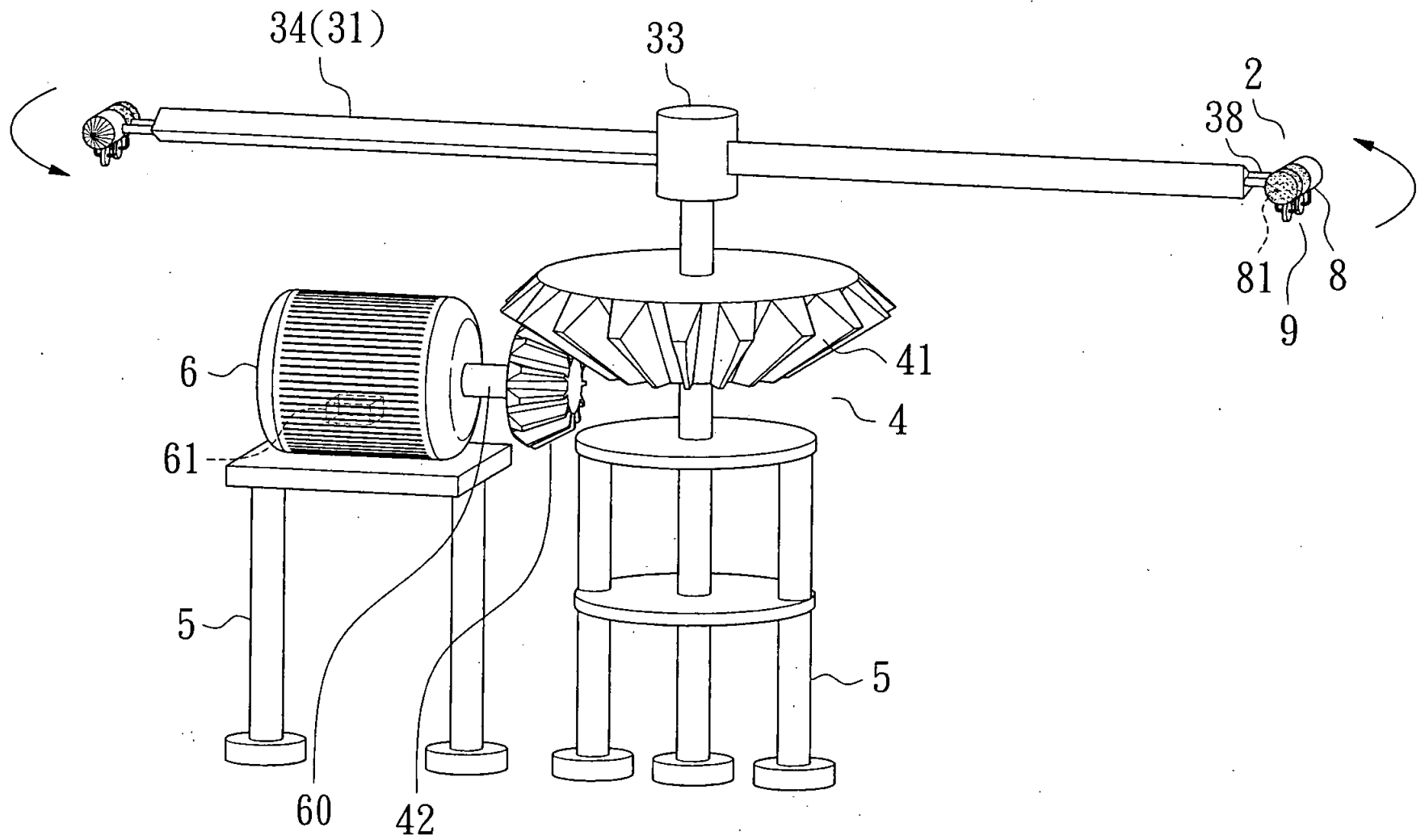


FIG. 2

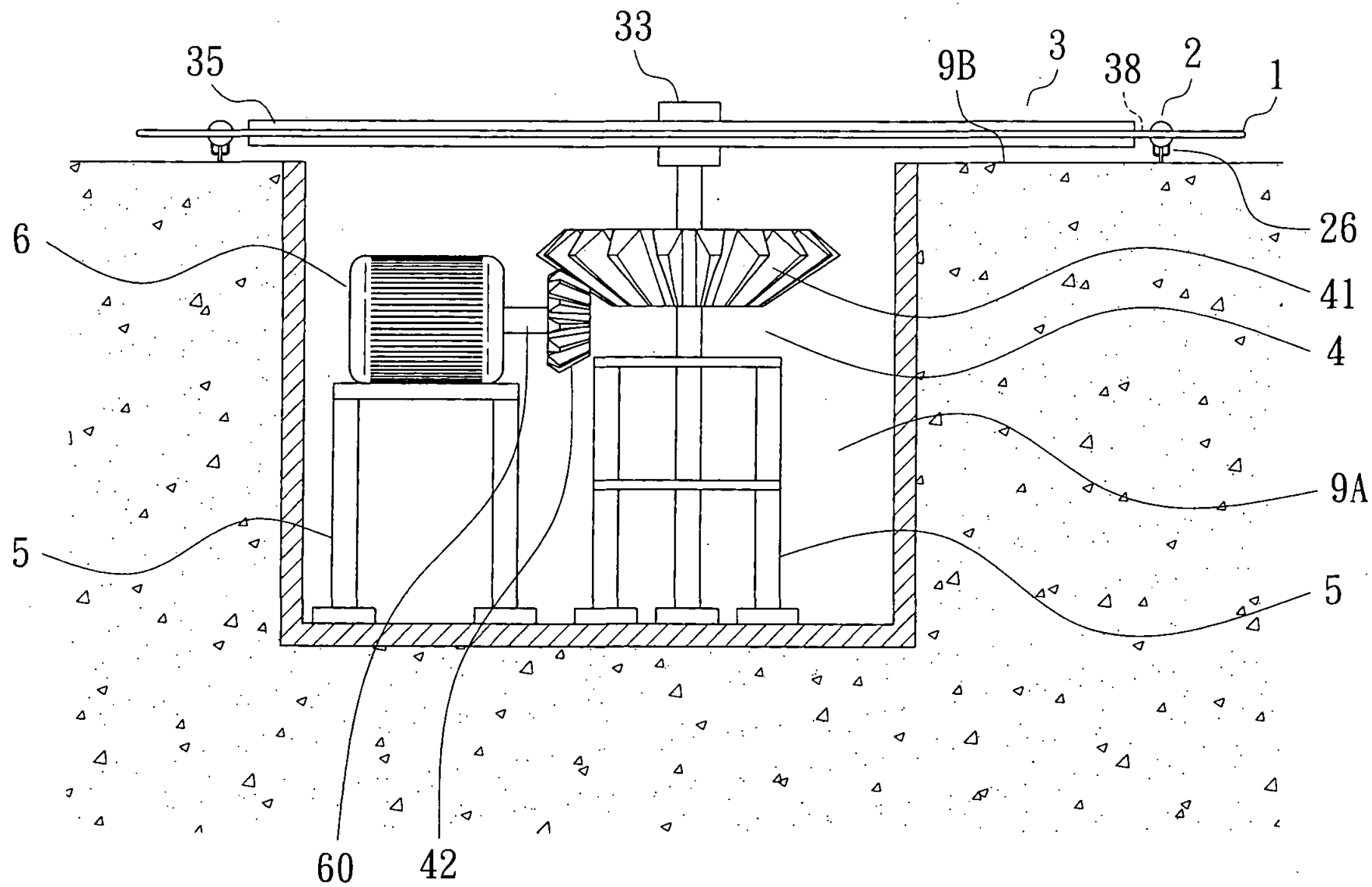


FIG. 4

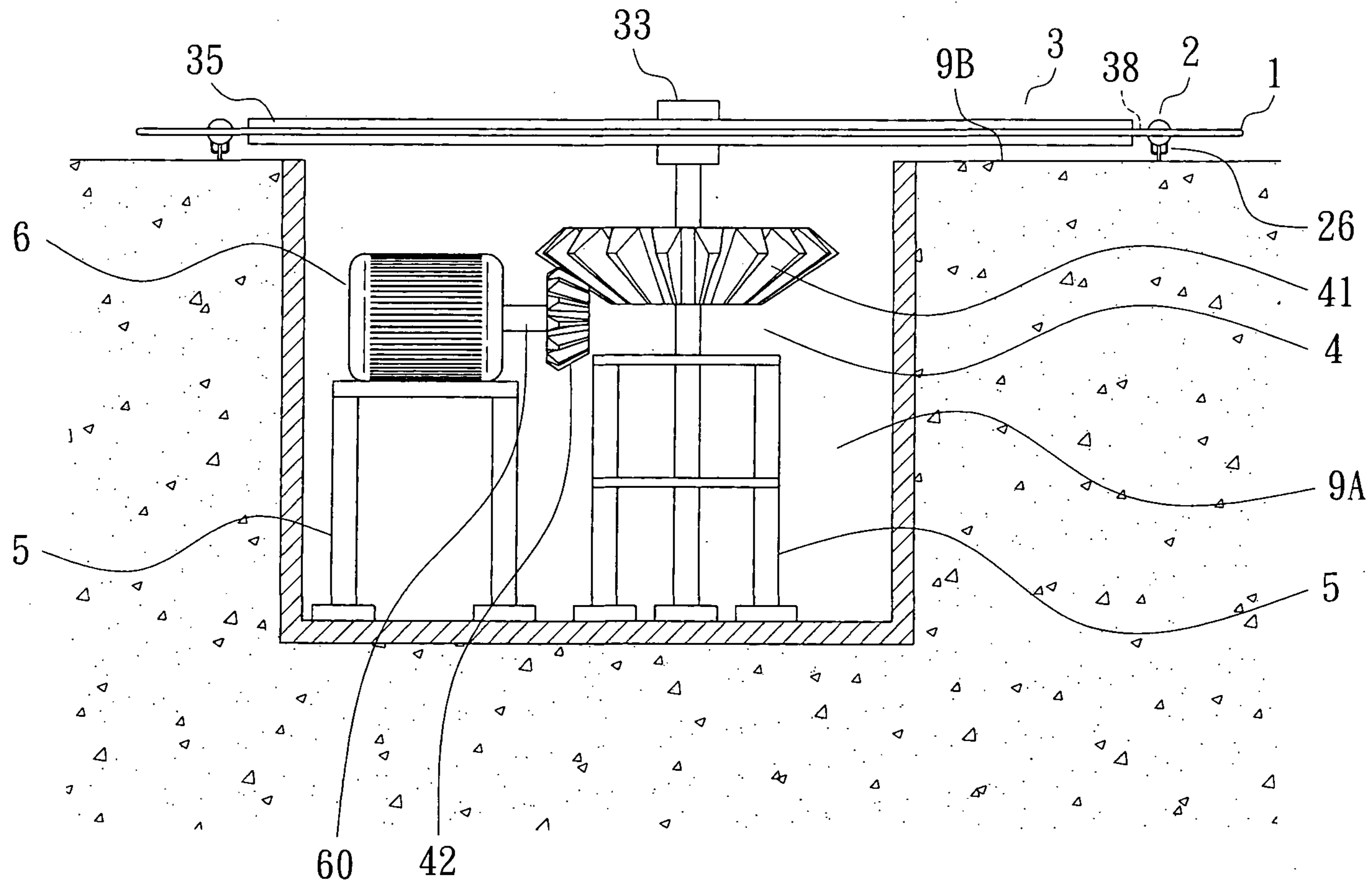


FIG. 4

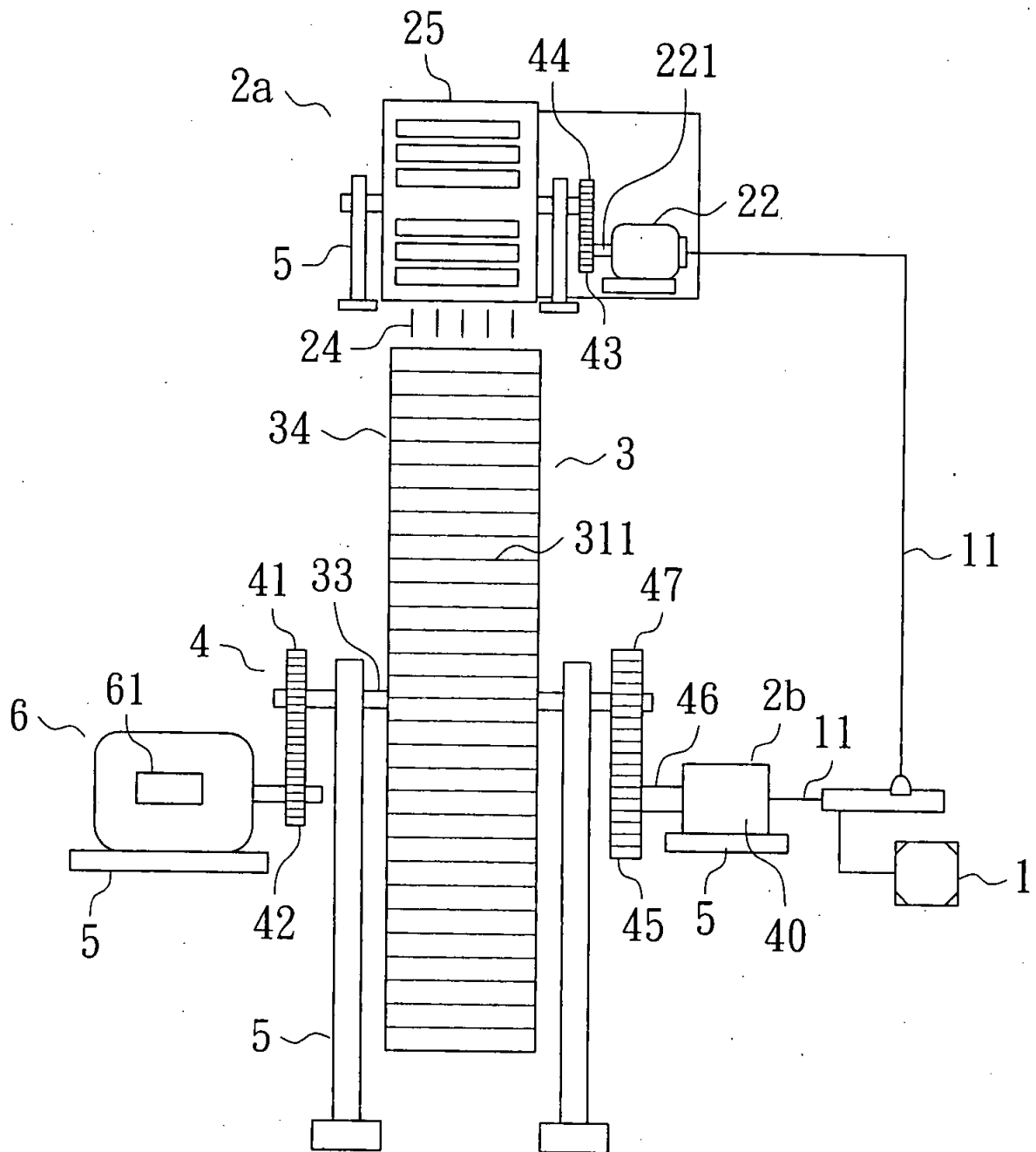


FIG. 6

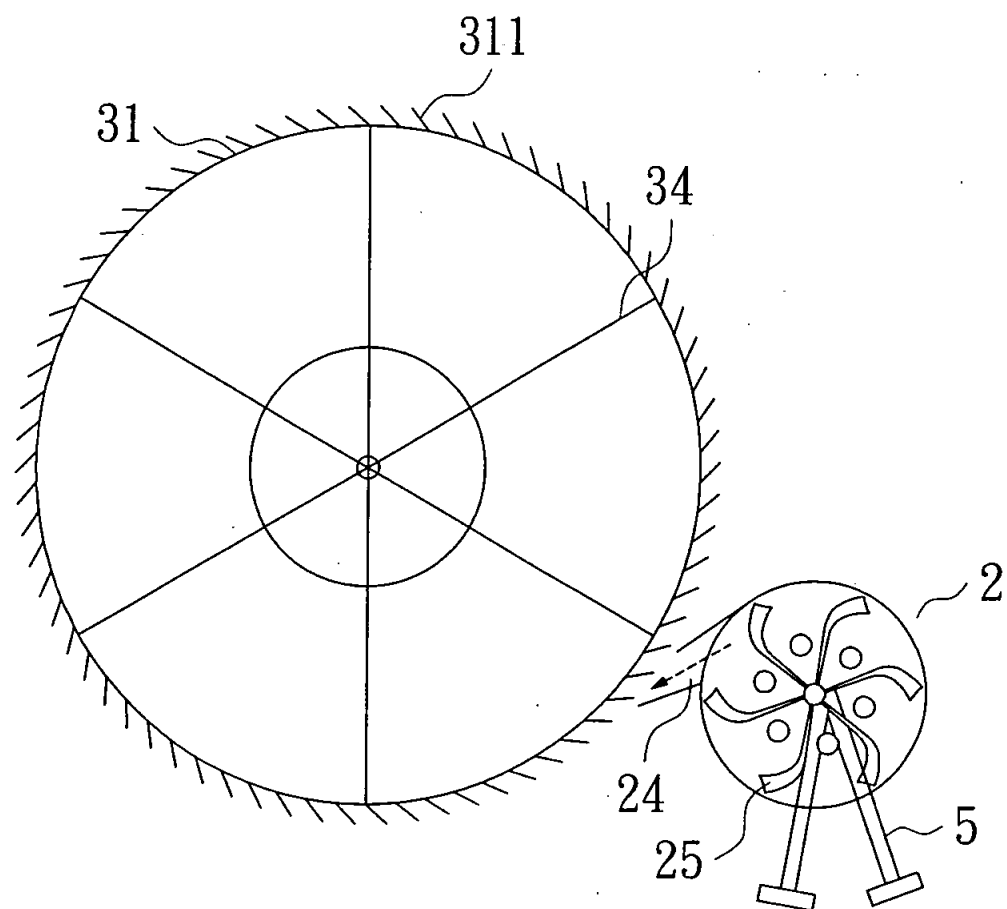
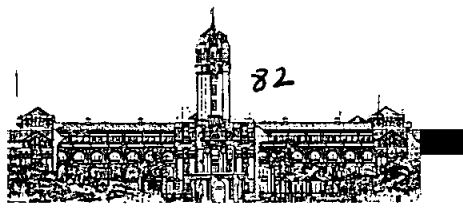


FIG. 7



中華民國經濟部智慧財產局

INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS
REPUBLIC OF CHINA

茲證明所附文件，係本局存檔中原申請案的副本，正確無訛，
其申請資料如下：

This is to certify that annexed is a true copy from the records of this
office of the application as originally filed which is identified hereunder：

申 請 日：西元 2007 年 12 月 10 日
Application Date Dec 10, 2007

申 請 案 號：096146949
Application No.

申 請 人：林居福
Applicant(s)

局 長
Director General

王美花

西元 2008 年 10 月 13 日
Oct 13, 2008



發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

申請案號：096/46P4P

申請日期：96年12月10日

※IPC 分類：

一、發明名稱：(中文/英文)

節能發電系統

二、申請人：(共 1人)

姓名或名稱：(中文/英文)

林居福

代表人：(中文/英文)

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台南縣永康市正強街305巷50號

國 籍：(中文/英文) 中華民國

三、發明人：(共 1人)

姓 名：(中文/英文)

林居福

國 籍：(中文/英文)

中華民國

四、聲明事項：

主張專利法第二十二條第二項 第一款或 第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

申請日：96年3月27日 申請案號：096110438

主張專利法第三十條生物材料：

須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

五、中文發明摘要：

本發明係關於一種，節能發電系統，其包括，至少一組供電系統，至少一組輸電系統，數組支撐架系統，至少一組變速啟動系統，數組大小傳動齒輪系統，至少一組發電系統所構成，本發明先由，供電系統經輸電系統，輸電，啟動變速啟動系統運轉，利用離心能量對比原理，透過大小傳動齒輪系統變化轉速，產生離心能量，將變速啟動系統原始的動能複倍數釋出，再連結大小傳動齒輪系統變化轉速，達到發電系統所需發電額定轉速，進行發電，如此就能以用電量較小的變速啟動系統帶動發電量較大的發電系統進行發電作業以利供電，方可達到節能發電的功效。

六、英文發明摘要：

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第 (1) 圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

1. 供電系統
2. 輸電系統
3. 支撐架系統
4. 變速啟動系統
5. 小傳動齒輪系統 51. 大傳動齒輪系統
6. 發電系統 61. 供電口

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明涉及一種節能發電系統，尤指一種藉由離心能量，對比原理，讓用電量較小的變速啟動系統，透過大小傳動齒輪系統的傳動，產生離心複倍數的動能，進而帶動用電量較大的發電系統進行運轉發電作業，以利供電，達到節能發電的功效。

【先前技術】

電能是現代生活中相當重要的能源，也是工業經濟之母，在我們的日常生活中，大部分之裝置或物品系由電能所驅動的，傳統產生電能的方式有很多種，其均是利用能量的轉換，例如火力發電是將熱能轉換成電能，水力，風力發電是將為能轉換成電能，在能量轉換的過程中，有部分仍會變成熱能而損耗，有部分會因摩擦而損耗。再以發電機而言，一般是利用電磁感應的方式產生感應系統，將該感應電流導出提供需要的裝置使用，或者儲存設備中，供日後使用，要使發電機產生感應電流需要驅動發電機內的轉子轉動，使轉子與相鄰的磁力元件感應才會產生感應電流，而要驅使轉子轉動，通常是利用啟動系統驅使轉子轉動，一般來說，該啟動系統係以柴油或汽油為燃料的引擎，藉由消耗柴油或汽油燃料推動引擎運轉，而驅動轉子轉動將動能轉換成位能輸出。因此，傳統的電力產生設備都是以不斷的將不同形式的能量透過各種轉換方式轉換成電能，所以傳統之電力設備要運作一則需要不同的提供其外來的能源才能實施。例如火力發電與小型的發電機，要達成發電，需要不停的燃燒燃料，而且會產生污染，而

水力,風力發電則會受限大自然的氣候及地理條件,因此較不易實施,此部分是值得我們共同探討解決的。

【發明內容】

本發明主要目的係提供一種節能發電系統,以解決上述傳統發電方式的問題。

該節能發電系統,包括至少一組供電系統,至少一組輸電系統,數組支撐架系統,至少一組變速啟動系統,數組大小傳動齒輪系統,至少一組發電系統所構成,

本發明,由供電系統供應原始電力,經輸電系統,輸電至變速啟動系統驅動運轉,利用離心能量對比原理,將變速啟動系統原始的動能複倍數釋出透過大小傳動齒輪系統帶動運轉,產生能量,,再連結變化轉速,達到發電系統所需的額定發電轉速進行發電,如此便可,以用電量較小的變速啟動系統,帶動發電量較大的發電系統,進行持續發電作業以利供電。

藉由上述主要技術特徵,使本發明的節能發電系統,達到以小的變速啟動系統帶動,大的發電系統進行發電,達到節能功效,並減少污染,落實環保的要求。

【實施方式】

有關本發明，為達到上述之使用目的與功效，所採用之技術應用，茲舉出較佳可行之實例，並配合圖示詳述如下：

首先，第1圖所示，本發明主要係以6種不同元素的系統製作而成，之節能發電系統。請參閱第一圖所示，

主要係包括有至少一組供電系統1. 係負責輸出電能，提供最原始的驅動電源，可為一般電力或油料發電機或電瓶等。至少一組配線系統2. 負責傳輸電能至需要用電的系統，系為電線，開關，等。數組支撐架系統3. 係負責支撐連結，撐高固定各系統，使其安全運轉作業，可為鐵材製作等，至少一組變速啟動系統4. 為一變速馬達可提供旋轉做為，將動力由軸部輸出，數組大小傳動齒輪系統5, 51. 置於變速啟動系統4. 支撐架系統3. 發電機6. 軸心上面，做為連動以上各系統，使其運轉，產生離心動能及變化轉速用，可選用適合的材質製做，以減輕磨擦聲響，至少一組發電系統6. 係為一被帶動運轉可產生發電者，發電系統61為發電系統供電口。

實際實施：

請參閱第一圖所示，首先把所有的系統依設計高低不同的位置，用螺絲或其他方式固定於，數組支撐架系統3. 上面。由供電系統1，提供電能經輸電系統2. 傳輸至變速啟動系

統4, 作原始驅動運轉, 此時利用離心能量對比原理讓變速啟動系統4, 的動能複倍數增強, 透過置於變速啟動系統4, 軸心上面的小傳動齒輪系統5, 連動置於支撐架系統3, 軸心上至少數公尺大的, 大傳動齒輪系統51, 5, 及置於發電系統6, 軸心上的小傳動齒輪系統5, 由慢而快進行高速運轉, 並變化轉速以達到發電系統6, 的額定發電轉速進行發電作業, 如此就可達到以用電量小的變速啟動系統4, 透過離心能量對比原理增加複倍數動能, 以小傳動齒輪系統5, 連動至少數公尺大的, 大傳動齒輪系統51, 及置於中心點旁, 用電量大的發電系統6, 進行運轉發電, 並可經發電系統口61提供倍數電力供使用

以下進一步提供本發明系統使用能量的公式等值, 用以支持本發明:

能量對比原來是一比一, 而若用變速啟動系統4, 直接帶動發電系統6, 運轉發電, 至少要兩倍以上的動能方可實施, 因此, 用同等值馬力是不可能實施, 更何況本案要用較小的馬力去實施, 更是原屬萬萬不可能. 技術在於本發明的特徵, 運用離心能量對比原理, 將發電系統6, 軸心的連動受力點安置於大傳動齒輪系統51, 的中心點位置上, 而變速啟動系統4, 的傳動出力點, 安置於大傳動齒輪系統51, 的最外圍點, 初估數公尺直徑的最外圍同等值出力, 至少大於中心受力點數十倍至百倍差數, 因在此技術運用下, 本發明得以能用較小用電量的變速啟動系統4, 帶動發電量較大的發電系統6, 進行運轉發電作業, 以利有倍數的發電量可供使用.

綜上所述: 本發明的節能發電系統, 具有節能, 無污染的優良效果, 實為一種優良的發明, 誠符合發明專利申請要件, 依法具文提出申請.

【圖式簡單說明】

第一圖係本發明節能發電系統之組成示意圖

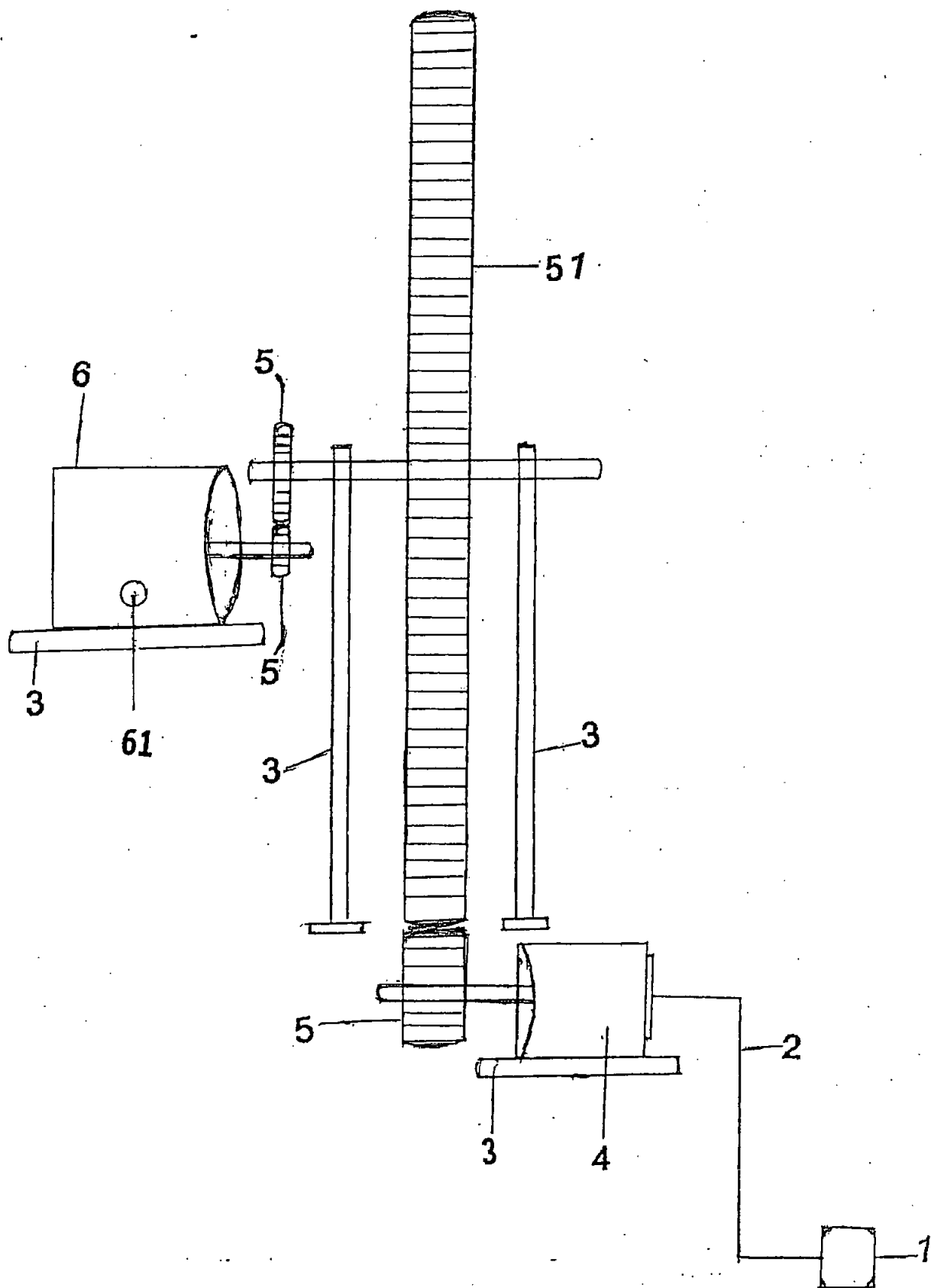
【主要元件符號說明】

1. 供電系統
2. 輸電系統
3. 支撐架系統
4. 變速啟動系統
5. 小傳動齒輪系統 51. 大傳動齒輪系統
6. 發電系統 61. 供電口

十、申請專利範圍：

1. 節能發電系統, 包括:

一 至少一組發電系統, 可受帶動運轉而發電者, 數組支撐架系統, 支撐固定各系統, 使其安全運轉作業. 至少一組供電系統, 係為提供原始驅動電能, 至少一組輸電系統, 係為傳輸電力作為, 數組大小傳動齒輪系統, 其為數個大小不同的傳動齒輪組成, 至少一組變速啟動系統, 其可經由大小傳動輪組系統, 傳動能量, 透過離心能量對比原理, 將原始動能複數倍運用釋出並變化轉速使其帶動發電系統達到額定發電轉速進行倍數的發電作業, 提供倍數的電力可使用, 達到節省能源的功效



第一圖

OFICINA DE PROPIEDAD INTELECTUAL
MINISTERIO DE ASUNTOS ECONÓMICOS
REPÚBLICA DE CHINA

5 Esto es para certificar que aneja es un copia verdadera de los registros de esta
copia de la solicitud tal como fue presentada originalmente que se identifica
adelante:

Fecha de Solicitud: 10 de diciembre de 2007

Solicitud : N ° 096146949

) Apicante : Lin, chu-fu

Directora General

Wang, Mei-hwa

9 de septiembre de 2008

Especificación de patente del invención

(No modifique el formato, la secuencia y letra de negrita o cualquier zona marcada con ※ y destinados para uso oficial solamente).

Solicitud : N ° 096146949

Fecha de Solicitud: 10 de diciembre de 2007

※ IPC Clase:

1. Título de la invención (Chino / Inglés)

Energía-Ahorro sistema de generación

2. Apicante (un total de 1 persona)

Nombre (Chino / Inglés):

Lin, chu-fu

Representante (Chino / Inglés):

Residencial o la dirección de la empresa (Chino / Inglés):

N ° 50, Alley 305, Chang Cheng St, Yong Hang Ciudad, Tainan, ROC

Nacionalidad (Chino / Inglés): R.O.C.

3. Inventor (s): (un total de 1 persona)

Nombre: (Chino / Inglés):

Lin,chu-fu

Nacionalidad (Chino / Inglés): R.O.C.

Declaración:

Las reclamaciones se hacen a el hecho se estipula en ☐ Artículo 22.2.1 o ☐ 22.2.2 de la Ley de Patentes y el hecho se produjo en la fecha de:

5 Solicitud de patente ya ha sido archiva en los siguientes países (territorio), antes de esta solicitud::

10 [Por favor, especificar el formato en el siguiente orden: nombre del país (territorio), la fecha de solicitud y número de solicitud.]

? Reclamación de la prioridad internacional se especifica en el artículo 27.1 aplicable en virtud del artículo 108 de la Ley de Patentes se han realizado:

15 ? Reclamación de la prioridad internacional se especifica en el artículo 27.1 aplicable en virtud del artículo 108 de la Ley de Patentes no se ha hecho:

20 Reclamación de la prioridad doméstico especifica en el artículo 29.1, aplicable en virtud del artículo 108 de la Ley de Patentes ha afirmado:

25 [Por favor, especificar el formato en el siguiente orden: fecha de solicitud y número de solicitud.]

30 Fecha de Solicitud: 27 de marzo de 2007 Solicitud N ° 096110438

Reclamación de material biológico establecido en el artículo 30 de la Ley de Patentes:

Sumisión y almacenamiento de materiales biológicos:

Material biológico doméstico

35 De Relaciones Exteriores de material biológico

No sumisión o almacenamiento de material biológico

La sumisión o el almacenamiento no es necesaria para esos fácilmente accesible por las personas normalmente experto en la técnica .

5. Resumen en chino

6. Resumen en Inglés

La presente invención revela un ahorro de energía sistema de generación que incluya al menos un sistema del fuentes de alimentación, por lo menos un sistema de transmisión de potencia, los sistemas del estructuras de apoyo, por lo menos un sistema de inicio transmisión, grandes y pequeños sistemas del transmisión de engranaje , y al menos un sistema de generación de energía . El Sistemas del fuentes de alimentación,transmite la energía eléctrica por la sistema de transmisión para iniciar funcionamiento el sistema de inicio de la transmisión y cambiar la velocidad a través de los grandes y pequeños sistemas del transmisión de engranaje por medio de la centrífuga potencia la teoría, A la fuerza centrífuga se produce para aumentar la energía cinética de la transmisión a inicio un sistema por múltiples veces, de tal modo que una velocidad normal de generación de energía por el sistema de generación de energía se puede lograr, y menos energía es consumida por el sistema de transmisión de inicio para conducir un gran sistema de generación de energía, a fin de facilitar la generación y el suministro de energía y lograr el ahorro de energía efecto.

7. Especificar dibujo representativo:

(1) La presente invención se especifica Fig. 1 como el dibujo representativo.

(2) Breve descripción de los elementos indicados por números en el dibujo:

1. Sistema del fuente de alimentación

2. Sistema de transmisión de potencia
3. Sistema del estructura de apoyo
4. inicio sistema de Transmisión
5. Pequeños Sistema del Transmisión engranajes 51. Gran Sistema del Transmisión engranajes
6. Sistema del generación eléctrica 61. Fuente de alimentación Slot
8. Revelar el representante características de una fórmula química (si procede)
9. Descripción de la Invención

Del campo de la invención

La presente invención se refiere generalmente a un sistema de generación de energía, y más concretamente a un ahorro sistema del energía de generación con un sistema de transmisión de inicio que consume menos energía para producir una fuerza centrífuga con un aumento de energía cinética de varias veces a través de la transmisión de pequeñas y grandes sistemas del generación de energía por medio de una centrífuga potencia la teoría, a fin de facilitar la generación y suministro energía y lograr el ahorro de energía efecto.

Antes de Técnica

La Energía eléctrica es una de las importantes fuentes de energía de nuestra vida, así como la madre de la economía industrial, y una gran mayoría de los equipos y artículos en nuestra vida están impulsados por energía eléctrica. Hay muchas maneras de generar energía eléctrica, y estos métodos tradicionales en general, convertir otros tipos de energía en energía eléctrica. Por ejemplo, un método del fuego de energía de generación se convertir caliente de energía en la energía eléctrica, igualmente, un agua o la generación de energía eólica convierte la energía en las

otras formas en energía eléctrica. Sin embargo, hay una pérdida de energía en forma de calor durante el proceso de conversión de energía, y una porción de la energía se pierde debido a las fricciones. En general, un generador de energía adopta un método de inducción electromagnética para generar un sistema de inducción electromagnética, y proporciona una corriente inducida por el uso de un dispositivo eléctrico o tiendas de la corriente en un dispositivo de almacenamiento para un uso posterior. Para generar una corriente inducida, un rotor del generador de energía está girada, de tal forma que el rotor se induce con su componente magnético adyacente para generar la corriente inducida. Un sistema de arranque se utiliza generalmente para conducir el rotor a girar, y la puesta en marcha del sistema por lo general viene con un motor diesel que consume o el petróleo. Los combustibles se queman para impulsar el funcionamiento del motor, y el rotor se gira para producir energía cinética que es convertida en outputted y una forma de energía potencial. En otras palabras, la generación de energía tradicionales equipos de mantener la conversión de energías procedentes de diferentes formas en energía eléctrica, y por tanto, estos equipos del generación de energía requieren una constante fuente de energía para sus operaciones. Por ejemplo, un incendio dispositivo de generación de energía o un pequeño generador tiene que mantener la quema de combustibles para generar energía eléctrica, y, por tanto, causar contaminaciones al medio ambiente. En cuanto al agua o generación de energía eólica, que están limitadas por condiciones climáticas y geográficas. Todos los tradicionales sistemas de generación de energía todavía tienen inconvenientes.

Resumen de la invención

Por lo tanto, lo es un objetivo primordial de la presente invención superar los anteriores inconvenientes de la técnica, proporcionando un ahorro de energía sistema de generación, que comprende al menos un sistema de alimentación, por lo menos un sistema de transmisión de potencia, los sistemas de estructuras de apoyo, por lo menos un sistema de inicio de la transmisión, grandes y pequeños sistemas de transmisión de arte, y al menos un sistema de generación de energía. El sistema de alimentación de energía eléctrica transmite por la red de transmisión eléctrica para

iniciar el funcionamiento del sistema de inicio de la transmisión y cambiar la velocidad a través de los grandes y pequeños sistemas de transmisión de arte por medio de la centrífuga potencia la teoría. A la fuerza centrífuga se produce para aumentar la energía cinética de la transmisión de inicio por un sistema de múltiples veces, de tal modo que una velocidad normal de generación de energía por el sistema de generación de energía se puede lograr, y menos energía es consumida por el sistema de transmisión de inicio de conducir un gran sistema de generación de energía, a fin de facilitar la generación y el suministro de energía y lograr el ahorro de energía efecto.

Con la técnica de las características antes mencionadas, el ahorro de energía en el sistema de generación de conformidad con la presente invención puede utilizar un pequeño sistema de transmisión de inicio para conducir un gran sistema de generación de energía para generar energía eléctrica, a fin de lograr los efectos de ahorro de energía, la reducción de la contaminación, y cumplir con el requisito de la protección del medio ambiente.

Para que sea más fácil para nuestro examinador para entender las características técnicas y los efectos de la presente invención, hemos preferido utilizar las incorporaciones que acompaña con dibujos de la descripción detallada de la invención de la siguiente manera. Para lograr el objetivo de la presente invención, la presente invención proporciona un ahorro de energía sistema de generación incluido seis elementos, como se muestra en la Fig. 1. Estos seis elementos son: por lo menos un sistema de alimentación 1, siendo un general de energía eléctrica o combustible de un generador eléctrico o la batería para salida energía eléctrica y el suministro de un original de conducción de fuentes de energía, por lo menos un sistema de cableado 2, siendo un cable eléctrico o interruptor, Para la transmisión de la energía eléctrica a una potencia que consume el sistema; una pluralidad de los sistemas de estructuras de apoyo 3, siendo una estructura de hierro, para apoyar, de conexión y fijación de cada sistema para una operación segura, por lo menos un sistema de inicio de la transmisión 4, que se un motor para la transmisión para salida de energía cinética de un eje, una pluralidad de grandes y pequeños sistemas del transmisión

engranaje 5, 51 instalados en el sistema de transmisión de inicio, el estructura de los sistemas de apoyo 3, un generador 6, y el eje y siempre para vincular cada uno de los mencionados sistemas para funcionamiento de los sistemas para producir una fuerza centrífuga y cambiar la velocidad de rotación, en el que los grandes y los pequeños sistemas del transmisión engranaje 5, 51 están hechas de un material adecuado para reducir las fricciones y los ruidos, y al menos un sistema de generación de energía 6, que se un sistema impulsado y operado para generar energía eléctrica, en el que el sistema de generación de energía incluye una ranura de fuente de alimentación 61.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS INCORPORACIONES PREFERIDO

Con referencia a la Fig. 1, el de todos los sistemas están montados y fijos en una pluralidad de los sistemas de estructuras de apoyo 3 por los tornillos de fijación o de otros métodos de acuerdo a la altura de cada sistema. Un sistema de alimentación 1 suministros de energía eléctrica y transmite la energía eléctrica a un sistema de transmisión de inicio 4 a través de un sistema de transmisión de potencia 2. La energía eléctrica se utiliza como un original potencia necesaria para el funcionamiento, y el ratio de energía centrífuga teoría se utiliza para aumentar la energía cinética del sistema de inicio de la transmisión 4 por un múltiplo de veces. El pequeño sistema del transmisión engranaje 5 está vinculada a la gran sistema del transmisión engranaje 51 (con un tamaño de al menos varios metros), y próxima a instalarse en el centro para la generación de energía de un gran poder de generación de energía que consumen sistema 6, y la energía eléctrica (ampliado varias veces) se proporciona a través de la generación de energía con una toma de corriente 61.

Valores numéricos de la ecuación de poder utilizados por la presente invención se indican a continuación para apoyar la presente invención. El poder original es 1:1. Si el inicio del sistema de transmisión se utiliza directamente para la conducción de la generación de energía del sistema 6 para la generación de energía y, a continuación, se requiere al menos dos veces de la energía cinética para lograr el efecto.

Obviamente, es imposible generar el poder con la igualdad de un caballo de fuerza, no mencionar que la presente invención utiliza un pequeño caballo de fuerza para lograr el mismo efecto. La presente invención se caracteriza en que la potencia centrífuga se utiliza la teoría, y la fuerza ejercida punto vinculado al eje de la generación de energía del sistema 6 se fija en el centro de la gran sistema del transmisión engranaje 51 y la fuerza de la aplicación del punto de la transmisión de la transmisión de arranque del sistema 4 se fija en la periferia exterior de la gran sistema del transmisión engranaje 51. Para una estimación aproximada, se aplica una fuerza externa a la periferia de las grandes artes de sistema de transmisión 51, con un diámetro de al menos varios metros por lo menos iguales a decenas o cientos de veces de una fuerza aplicada al centro de la gran sistema del transmisión engranaje 51. Con este acuerdo, la presente invención puede utilizar las pequeños energía-consumidores de sistema del inicio transmisión 4, a conducir la gran energía-consumidores de sistema del generación de energía 6, a generar energía con un aumento de varias veces.

En la suma de la descripción anterior, la presente invención mejora de la técnica de ahorro de energía y la prevención de contaminaciones, y además cumple con los requisitos de solicitud de patente, y por consiguiente, es presentado en debida forma para la solicitud de patente. Si bien la invención ha sido descrita por medio de realizaciones concretas, numerosas modificaciones y variaciones podrían ser realizados por los experto en la técnica, sin apartarse del espíritu y alcance de la invención que figura en las reivindicaciones.

25 **BREVE DESCRIPCIÓN DEL DIBUJO**

FIG. 1 es una visión esquemática de un ahorro energía del sistema de generación en conformidad con la presente invención.

Descripción de los números en el dibujo

1. Sistema del fuente de alimentación
2. Sistema de transmisión de potencia
3. Sistema de estructura de apoyo
4. Sistema de Transmisión de inicio
- 5 5. Pequeños Sistema de Transmisión de engranajes 51. Gran sistema del transmisión engranajes
6. Sistema de generación de energía eléctrica 61. Fuente de alimentación ranura

10

EL ÁMBITO DEL APLICACIÓN DE LA PATENTE:

1. Una de energía-ahorro sistema de generación, que comprende:
 por lo menos un sistema de generación de energía, siendo impulsado y operado para generar una energía eléctrica; una pluralidad de los sistemas de estructuras de apoyo, para el apoyo y la fijación de cada sistema para una operación segura; por
 15 por lo menos un sistema de alimentación, para el suministro original de conducción de energía eléctrica; por lo menos un sistema de transmisión de potencia, para la transmisión de la energía eléctrica; una pluralidad de grandes y pequeñas artes de los sistemas de transmisión, compuesto por un número de diferentes empresas de transmisión engranajes; por lo menos un sistema de inicio de la transmisión,
 20 para transmitir una energía cinética a través de los grandes y pequeños sistemas de transmisión de arte por medio de una centrífuga potencia la teoría para producir una energía cinética que es igual a varias veces el original de energía cinética, e impulsar la generación de energía sistema para lograr el normal de
 25 generación de potencia nominal de velocidad y generar un múltiplo de veces la

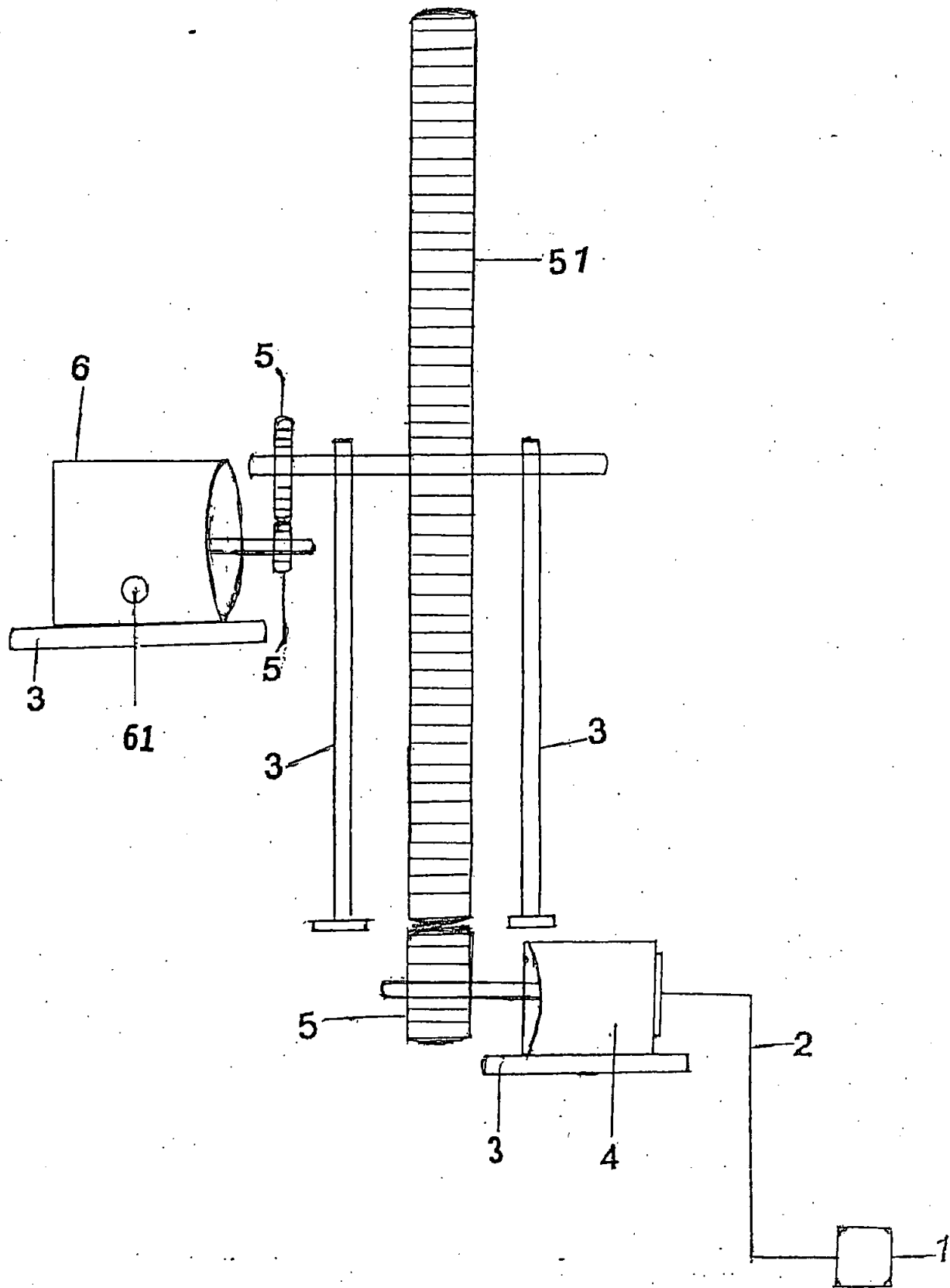
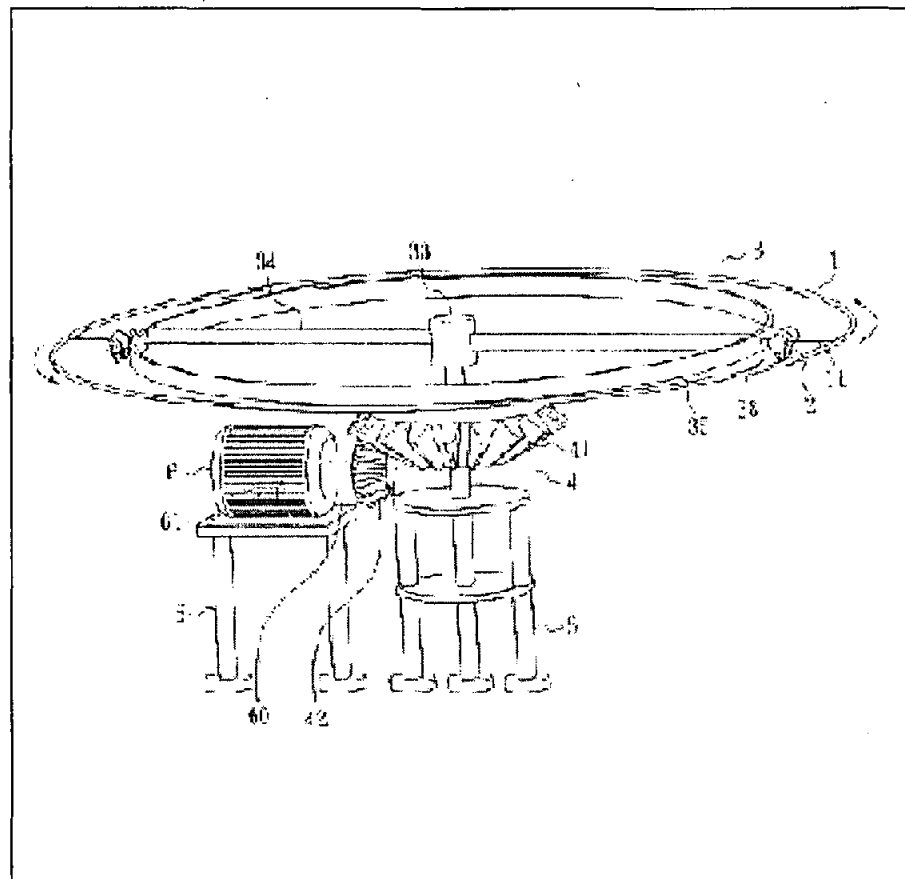
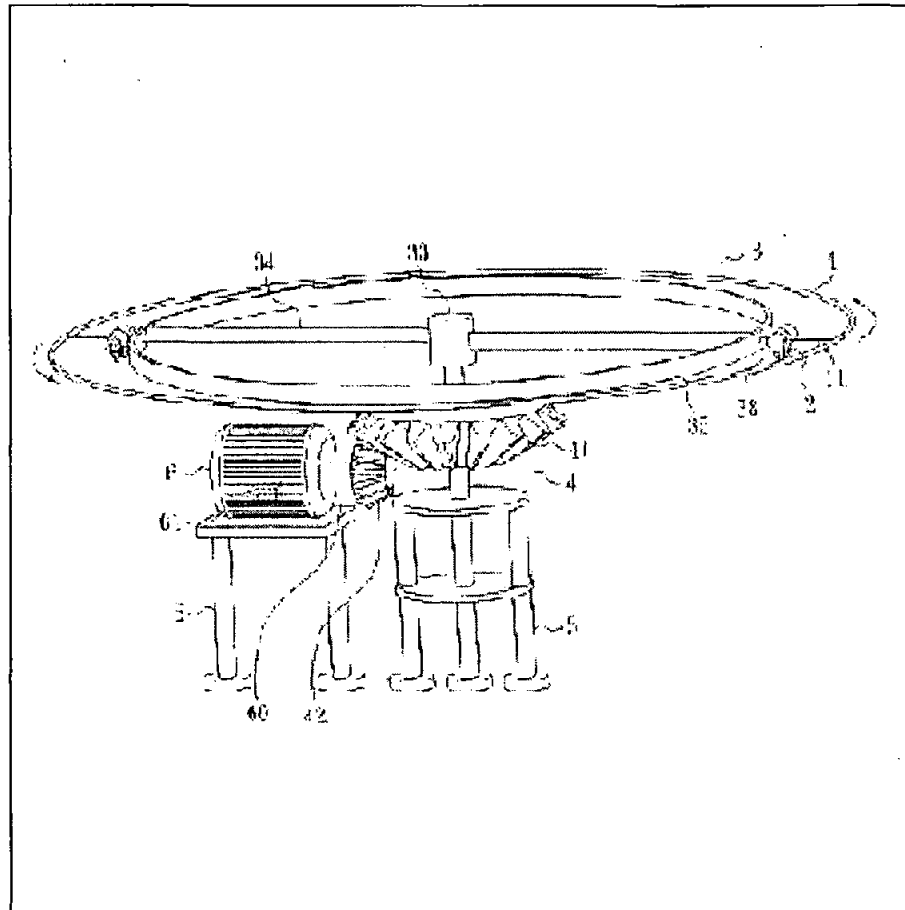


FIG. 1



SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

No. 08-129696- -00000-0000

Fecha: 2008-12-05 13:55:02 Dep. 2020 NUECREACIONE
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 106

REQUISITOS MINIMOS PARA ADMISION A TRAMITE
PCT

PATENTE DE INVENCION [x] MODELO DE UTILIDAD []

- ◆ Indicación de que se solicita la concesión de una patente [x]
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud [x]
- ◆ Descripción de la invención [x]
- ◆ Dibujos de ser estos pertinentes [x]
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas [x]

COMPLETA [] INCOMPLETA []

DISEÑO INDUSTRIAL []

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial []
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud []
- ◆ Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño []
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas []

COMPLETA [] INCOMPLETA []

ESQUEMA DE TRAZADO []

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de un Esquema de Trazado []
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud []
- ◆ Representación gráfica del esquema trazado []
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas []

COMPLETA [] INCOMPLETA []

Sandoz Boribue
Firma Responsable

Fecha Dic-05-08

Carrera 13 No. 27-00 Piso 5, 7 y 10
Conmutador: 3 82 08 40
Fax: 350 52 20
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia

REPUBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Folio 108

2020
Bogotá D.C.,

Doctor(a)
BONILLA CASTRO MARTHA
Apoderado(a) y/o Representante de
CHU FU LIN

REFERENCIA	Radicación No. 8 129696
	Trámite 2
	Evento 1
	Actuación 416
	Oficio No. 8102
	Folios 1

Teniendo en cuenta que la solicitud de privilegio de patente que se tramita bajo el expediente indicado en la referencia, reúne los requisitos de forma establecidos en los artículos 26 y 27 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, y en las demás disposiciones vigentes sobre la materia, se envía el extracto de la solicitud a la Oficina de Comunicaciones para efecto de su publicación en la Gaceta de Propiedad Industrial, conforme lo establece el artículo 40 de la misma Decisión.

Siendo manifestación expresa del interesado, la solicitud no será publicada antes de los seis (6) meses contados a partir de la fecha de presentación, por lo tanto la publicación en este caso no se hará antes del día 05 del mes de Junio de 2009.

Cúmplase
Dado en Bogotá DC,

11 MAYO 2009

ALIX CARMENZA CESPEDES DE VERGEL
Jefe de la división de Nuevas Creaciones

cegomez

DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES

RADICACIÓN EXPEDIENTE No.08-129696

EL EXTRACTO DE LA PRESENTE SOLICITUD DE **PATENTE DE INVENCION**

FUE PUBLICADO EN LA GACETA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL No **605** DE

FECHA **30 DE JUNIO DE 2009** EL TÉRMINO HÁBIL SEÑALADO POR LA LEY

EXPIRA EL **25 DE SEPTIEMBRE DEL 2009**

NOTA: Dentro del plazo de los seis (6) meses siguientes a partir de la fecha de publicación en la gaceta de Propiedad Industrial, deberá solicitar y cancelar el examen de patentabilidad so pena de que la solicitud caiga en abandono, de acuerdo con lo establecido en el Artículo 44 de la Decisión 486/2000.

SE PRESENTARON OPOSICIONES POR PARTE DE TERCEROS.

SI ☐ ☐ NO ☒ ☐