

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO	
RAD: 13-274231- -4	FECHA: 2015-05-16 23:06:35
DEP: 2020 DIRECCION DE NUEVAS CREACIONES	EVE: 1 REGISTRO/DEPOSITO/CONCESION/DEPOSITO
TRA: 2 PATENTES DE INVENCION	FOLIOS: 11
ACT: 519 TRASLADOINFORME	

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES

2020
Bogotá, D.C.,

Abogado(a)/Señor(a)
ROSA ELENA ROBAYO ROMERO

Asunto: Radicación: 13-274231- -4
 Trámite: 2
 Evento: 1
 Actuación: 519
 Oficio: 5217
 Folios: 11

Patente de Invención	X			Patente de Modelo de Utilidad	
Vía Nacional	X				
Vía PCT (Fase Nacional)		Capítulo I		Capítulo II	
No. Solicitud Internacional					
Fecha de Presentación Internacional					

Como resultado del examen de fondo realizado, con fundamento en el Artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se comunica:

1. Documentos estudiados

Descripción:	Rad. N° 13-274231-00000-0000	21/Noviembre/2013
	Rad. N° 13-274231-00002-0000	20/Enero/2014
Dibujos:	Rad. N° 13-274231-00000-0000	21/Noviembre/2013
	Rad. N° 13-274231-00002-0000	20/Enero/2014

2. Objeto de la invención

De acuerdo con lo establecido en el numeral 1.2.2.2 del Capítulo Primero del Título X de la Circular Única para efectos del examen de patentabilidad, se tendrá en cuenta la tasa pagada por el solicitante al momento de comenzar el examen para las reivindicaciones adicionales; esto es que cuando la solicitud contenga más de diez (10) reivindicaciones y no se haya pagado la tasa complementaria, sólo se estudiarán las cubiertas por la tasa pagada.

Título de la solicitud: “Dispositivo electrónico para la protección contra hurto de vehículos y sus partes” (ver página 1 del radicado N° 13-274231-00000-0000).

El problema planteado en esta solicitud consiste en la necesidad de suministrar un dispositivo eléctrico elevador de voltaje para proporcionar descargas eléctricas, con el fin de proteger un vehículo, sus partes y sus ocupantes de robos o hurtos.

Para resolver este problema técnico, la solicitud en estudio proporciona un dispositivo eléctrico que permita elevar un voltaje obtenido de la batería principal de un vehículo, para posteriormente amplificarlo y conducirlo a unas placas conductoras de electricidad acopladas en las partes más expuestas a robos de este.

El objeto de la presente solicitud se relaciona con la Clasificación Internacional de Patentes (CIP): B60R 25/10.

3. De la solicitud de patente

Reivindicaciones (Art 30 D 486, Art 22 PCT)

La solicitante no incluye dentro de la solicitud un pliego reivindicatorio donde indique las características técnicas tangibles propias de un producto (sistema, dispositivo, máquina), revelando la materia que desea proteger con su invención. Por el contrario, le limita a incluir los usos, ventajas, funciones y/o resultados esperados por la invención.

Se recuerda al solicitante que las reivindicaciones son las características técnicas esenciales de una invención, para las cuales se reclama la protección legal mediante la solicitud de patente de invención o modelo de utilidad. En el caso de ser concedida, las reivindicaciones aprobadas determinan el alcance de la protección legal otorgada.

Las reivindicaciones deben:

- 1) definir el objeto cuya protección solicita, o;
- 2) ser claras y concisas, y
- 3) sustentarse enteramente en la descripción

La esencia o razón de ser de una reivindicación consiste en definir la invención, indicando sus características técnicas estructurales tangibles, dándole el alcance de la protección. Las reivindicaciones deberán delimitar claramente la invención respecto al estado de la técnica o tecnología anterior, de modo que se observe en forma concisa lo nuevo que se está aportando a la tecnología y todo aquello que lo hace diferente de lo ya existente.

En la redacción de las reivindicaciones se aconseja iniciar con la reivindicación menos limitativa, es decir más amplia, que contenga el menor número de características técnicas posibles pero sí suficientes para cumplir con el requisito de novedad, e incluir, una a una, dichas características limitativas en las reivindicaciones posteriores, que en cualquier caso serán dependientes de la primera.

El grado de importancia de las características técnicas de la invención a los efectos de redacción de las reivindicaciones deberá determinarse en función del estado de la técnica más próximo a la invención. De esta forma, podrá determinarse que características deberán incluirse necesariamente en la reivindicación principal y cuales podrán formar parte de las reivindicaciones dependientes.

Cada reivindicación consta de un preámbulo y una parte caracterizadora. El preámbulo normalmente coincide con el título de la invención, y sirve de introducción informativa sobre el objeto que va hacer protegido. Contiene la información técnica conocida en el estado de la técnica del objeto que se pretende proteger. La parte caracterizadora, que suele seguir al preámbulo precedida por la frase “caracterizado por”, recoge las características técnicas que van hacer protegidas y que constituyen la novedad frente al objeto conocido del estado de la técnica.

Las reivindicaciones pueden ser independientes o dependientes. Las reivindicaciones independientes deben contener todas las características esenciales que definen la invención, mientras que las reivindicaciones dependientes definen realizaciones particulares de la invención. En su redacción, las reivindicaciones dependientes hacen referencia en el preámbulo de la reivindicación principal de la cual dependen y definen en su parte caracterizadora, las características técnicas particulares que se desean proteger.

En la redacción y estructura de las reivindicaciones se debe:

- Evitar inconsistencias entre la descripción y las reivindicaciones.
- Evitar en la medida de lo posible caracteres funcionales, es decir, la definición de un producto por la funcionalidad del mismo.
- Evitar incluir en las reivindicaciones referencias a los dibujos o figuras de la descripción técnica.
- Exponer las “características técnicas de la invención”. Esto significa que no deben contener declaraciones refiriéndose, por ejemplo, a las ventajas comerciales, usos, materiales u otras consideraciones no técnicas.

En caso que una solicitud incluya dibujos, las características técnicas mencionadas en las reivindicaciones podrán ir seguidas de signos de referencia, relativos a las partes correspondientes de esas características en los dibujos, si facilitan la comprensión de las reivindicaciones. Los signos de referencia se colocarán entre paréntesis.

EJEMPLOS

Ejemplos de redacción de las reivindicaciones para una solicitud de patente:

REIVINDICACIONES

1. Sacacorchos, que estando especialmente concebido para tapones de madera, provistos de un cuello de inserción ajustada en el cuello de la botella o elemento de que se trate, y de una cabeza que en situación de cierre resulta exterior a dicha botella, **Caracterizado** porque incorpora un cuerpo determinante de un casquillo cilíndrico, de diámetro interno igual o ligeramente superior al de la cabeza del tapón, casquillo del que emerge lateral y radialmente un brazo de apreciable longitud, y que en oposición al mismo incorpora un orificio roscado para acoplamiento con carácter amovible de un segundo brazo, dotado a su vez de un extremo roscado en correspondencia, que actúa como tornillo prisionero sobre la superficie lateral de la cabeza del tapón, bloqueando a la misma el sacacorchos en su conjunto, que resulta finalmente accionable a través de los dos brazos coaxiales y contrapuestos.
2. Sacacorchos, según reivindicación 1a, caracterizado porque el cuerpo o casquillo central incorpora en una de sus embocaduras una pequeña estrangulación actuante como tope limitación de penetración del tapón en el sacacorchos.
4. Sacacorchos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el segundo brazo, físicamente independiente del cuerpo o casquillo central y dotado del extremo roscado, incorpora en su otro extremo una expansión transversal de cualquier configuración, que facilita el movimiento giratorio de tal brazo, necesario para el desplazamiento axial del mismo a través de las roscas complementarias.
5. Sacacorchos, según reivindicación 1a, caracterizado porque el brazo de apreciable longitud emerge axialmente del cuerpo determinante del casquillo cilíndrico, y se remata por su extremidad libre en una expansión transversal a modo de "T", en funciones de asidero, mientras que el tornillo prisionero está asociado a una palomilla para accionamiento manual del mismo.

Preámbulo:
Características
generales del invento

Parte caracterizadora:
elementos técnicos
específicos

Reivindicaciones
dependientes: concreta
elementos técnicos de
las reivindicaciones de
las que depende.

REIVINDICACIONES

1. Maquina frigorífica de absorción con un condensador, evaporador, un absorbedor a través del cual se puede conducir una mezcla de refrigerante y de agente de absorción en el circuito, en la que al menos un colector solar (1) está conectado para la calefacción hasta por encima del punto de ebullición del refrigerante para la expulsión del refrigerante así como un acumulador de refrigerante (4) conectado en el condensador (3) del circuito, y en el colector de refrigerante (4) es recibido refrigerante líquido impulsado con una presión elevada y en el absorbedor (7) están conectados un acumulador (6) de agente de absorción y un colector para disolvente de absorción puro (8), **caracterizada porque** en el colector de refrigerante (4) está presente una regulación hidrostática que dosifica el refrigerante y que actúa en función del nivel de llenado, en colaboración con un capilar dispuesto entre el acumulador de refrigerante (4) y el condensador, y se puede realizar una dosificación de agentes de absorción por medio de una pantalla o a través del nivel de llenado en el acumulador (6) de agente de absorción.

**Parte
caracterizadora:**
elementos técnicos
específicos

2. Maquina frigorífica de absorción de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque delante del condensador (3) está conectado un separador de vapor (2).

3. Maquina frigorífica de absorción de acuerdo con al menos una de las reivindicaciones 1 a 2, caracterizada porque el condensador (3), el evaporador (5) y/o el absorbedor (7) están configurados como tubo nervado refrigerado por aire.

**reivindicaciones
dependientes:**
concreta elementos
técnicos de las
reivindicaciones de
las que dependen.

Los recuadros de los ejemplos son solo de carácter informativo y no se deben incluir en la redacción de la solicitud. Es necesario tener en cuenta los aspectos formales y de redacción que debe cumplir para la presentación de la solicitud.

Por lo anterior, el capítulo reivindicatorio de la solicitud en estudio no cumple con el requisito de claridad acuerdo con el artículo 30 de la Decisión 486. En consecuencia, el solicitante deberá presentar un nuevo capítulo reivindicatorio, donde se hayan modificado las objeciones anteriormente citadas.

Es importante recalcar que de acuerdo con el Artículo 34 de la Decisión 486, las modificaciones realizadas al pliego reivindicatorio no podrán implicar una ampliación de materia más allá de la contenida en la solicitud inicial.

Descripción (Art 28 D 486)

La solicitante no incluye en el pliego descriptivo información suficiente para que la persona medianamente versada en la materia técnica pueda comprender la invención y por lo tanto reproducirla.

Asimismo, el capítulo no contiene el estado de la técnica correspondiente con la invención ni una descripción detallada de las características técnicas tangibles propias de un producto,

No existe numeración en la mayoría de los dibujos.

Se recuerda al solicitante que la descripción debe contener subtítulos (información) que corresponda a lo previsto en el artículo 28 de la Decisión 486 ("sector tecnológico" o "sector técnico", "estado de la técnica o estado anterior", "descripción o divulgación de la invención", "breve descripción de los dibujos", "mejor(es) maneras(s) de realizar la invención", "aplicación industrial". Se recomienda utilizar esos subtítulos a los efectos de asegurar la uniformidad de las publicaciones y facilitar el acceso a la información contenida en la solicitud de modelo de utilidad.

- 1) La descripción debe garantizar que la solicitud contenga todas las informaciones técnicas exigidas para que pueda realizar la invención un experto en la materia.
- 2) La descripción debe permitir a cualquier lector comprender la contribución aportada por el inventor al estado de la técnica.

A continuación se dan algunas recomendaciones de carácter informativo, basados en el artículo 28 de la Decisión 486, sobre la información que debe incluir la descripción:

a) Sector Tecnológico:

Se trata de una sencilla indicación del sector de la técnica al que se refiere o al cual se aplica la invención. Es aconsejable hablar de un primer sector según el área de la técnica (por ejemplo, hablar del sector químico, farmacéutico, metalmecánico, etc.) y de un segundo sector según la aplicación de la invención.

b) Estado de la Técnica:

Se refiere a la tecnología anterior conocida por el solicitante que sea útil para la comprensión y el examen de la invención. Este apartado debe ayudar al examinador a la comprensión de nuestra invención. Por esa razón debemos describir todo aquello que conocemos, los procedimientos o técnicas utilizadas hasta la fecha, los productos que hay en el mercado y los dispositivos que se utilizan para generar energía eléctrica por medio de la energía cinética del agua mientras cae a través de un conducto, etc.

Cuando se hace alguna referencia a publicación o patente se deberá dar todos los datos para ser localizada. Autor, revista, fecha e incluso, página o líneas, para el caso de publicaciones preferiblemente y los datos de publicación de la patente, numero, fecha de publicación y titular de la patente, para el caso de patentes.

c) Descripción de la invención:

Debe estar redactada de forma sencilla y completa, con el fin de que una persona experto en la materia pueda comprenderla y reproducirla.

Para asegurar la novedad de la invención se debe empezar con hacer una sencilla y comprensible redacción del problema técnico planteado. Después describir la solución del problema, exponiendo las diferencias y eventuales ventajas con la técnica anterior. Seguido de este preámbulo debemos caracterizar y concretar las novedades en que se base nuestra invención.

Generalmente para ello, se emplean dos secciones. En la primera, “Breve descripción de la invención”, se debe redactar de forma general y resumida el contenido de la invención, haciendo hincapié en la característica técnica más importante y novedosa de la misma. En la segunda, “Descripción detallada de la invención”, de nuevo insistir en el objeto de la invención, ahora aportando más datos, generales y específicos, que permiten reproducir la invención a un experto en la materia. En el caso de definición de parámetros o características debe utilizarse siempre márgenes de valores o expresiones como “al menos de...”, “más de...”, “preferiblemente de...”, “tales como...”, etc.

d) Explicación detallada de los Dibujos:

Las figuras o dibujos deben permitir una mejor comprensión del problema planteado y su solución, por lo tanto, las figuras y dibujos deben ser descritos en forma completa para que cumplan su función.

Si se incluyen dibujos se deben describir inicialmente en forma breve dentro de la descripción tal como: “Figura 1 muestra una vista lateral de la maquina empacadora; Figura 2 vista parcial de la máquina de la Figura 1”; y a continuación realizar una descripción detallada haciendo referencia a los dibujos, el nombre del elemento debe estar seguido del número de referencia por ejemplo “la máquina de empaquetar (10) comprende dos rodillos accionados por un motor (11) para soportar y hacer girar el rollo (13)”.

La descripción y los dibujos deben ser consistentes los unos con los otros al referirse a los signos, símbolos o números de referencia.

En este apartado figuran las leyendas o explicaciones adicionales que requieren los dibujos que van a formar parte de la patente. Se trata de una explicación detallada, ya que no se permite la inclusión de ningún texto en las figuras, solo se admiten palabras dentro de las figuras que sean esenciales para la comprensión de los dibujos, como por ejemplo, “vapor”, “agua”, “abierto”, “corte según A-B” o similares.

e) Dibujos:

Los dibujos, planos, figuras y representaciones gráficas tienen como finalidad contribuir a una mejor comprensión y divulgación de la invención. Los dibujos deben estar explicados en la descripción. Tienen que ser esquemáticos, libre de detalles inútiles, de leyendas y palabras, poniendo en evidencia lo esencial, o sea, las características de la invención, por lo tanto deberán tener ciertas características:

- deben tener relación directa con la descripción;
- deben permitir visualizar las formas de ejecución descritas;
- la relación entre la descripción y los dibujos se debe hacer por medio de signos de referencia que se encuentren en ambos elementos y guarden una correspondencia;
- si dentro de la descripción han sido mencionados algunas figuras, necesariamente deben estar incluidas;
- no deben considerarse figuras o dibujos que no hayan sido descritos;
- deben ser enumerados individualmente y consecutivamente.

Ejemplo de redacción de la descripción para una solicitud de patente:

Sacacorchos.

Comenzar con el título de la invención

Objeto de la invención

sector tecnológico al que se refiere o al que se aplica la invención

La presente invención se refiere a un sacacorchos, concretamente a un sacacorchos que ha sido especialmente concebido para la apertura de botellas provistas de un tapón de madera, tapón para el que, por su propia naturaleza, son inoperantes los sacacorchos convencionales utilizados con los clásicos tapones de corcho.

Estado de la técnica

Todo lo que el solicitante conoce sobre los antecedentes de la invención

El propio solicitante es titular del modelo de utilidad con número de solicitud U 200300291, consistente en un tapón de madera, destinado a mantener el cierre estanco de un recipiente preferentemente tipo botella, como los utilizados en el envasado de vinos u otros productos, en sustitución del clásico tapón de corcho.

De forma más concreta el citado tapón de madera, cuenta con una cabeza exterior, destinada a quedar fuera de la botella, y con un cuerpo afectado por un orificio axial ciego y por una pluralidad de profundas acanaladuras perimetrales que facilitan la absorción de ligeras deformaciones producidas por el efecto del crecimiento de la madera al humedecerse.

El perfecto ajuste inicial entre el cuello del tapón y el de la botella y la posterior dilatación de dicho tapón por efecto de la humedad, hace que la unión entre estos elementos sea muy sólida, de manera que a pesar de la existencia de la cabeza exterior del tapón, que permite un accionamiento manual y directo sobre el mismo, las maniobras de extracción del tapón resulten extremadamente dificultosas.

Por la propia naturaleza del tapón, es decir por ser éste de madera, imposibilita la utilización de los sacacorchos convencionales, todos los cuales están concebidos para penetrar de una u otra manera en el seno del material constitutivo del tapón.

Descripción de la invención invención

Problema técnico y solución planteada

Ventaja técnica que aporta la

El sacacorchos que la invención propone ha sido específicamente concebido para permitir una fácil extracción de estos tapones de madera. Para ello y de forma más concreta dicho sacacorchos se materializa en un cuerpo que configura un casquillo cilíndrico, dimensionalmente adecuado a la cabeza del tapón, preferentemente con una de sus embocaduras ligeramente estrangulada para constituir un tope limitador de penetración del casquillo en la cabeza del tapón, y con una cota axial igual o inferior a la de dicha cabeza, emergiendo radialmente de dicho cuerpo un brazo de apreciable longitud, mientras que en oposición diametral a dicho brazo y coaxialmente con el mismo incorpora un orificio prolongado exteriormente en un pequeño cuello interiormente roscado, en el que juega el extremo roscado de un segundo brazo, coaxial con el primero y rematado por su otro extremo en una expansión transversal en funciones de asidero, para suministrar al segundo brazo un movimiento giratorio.

De acuerdo con esta estructuración y en situación de retracción para el segundo brazo, en el que éste deja totalmente libre el interior del cuerpo o casquillo, dicho cuerpo resulta fácilmente acoplable a la cabeza del tapón, para seguidamente actuar en sentido giratorio sobre el asidero del segundo brazo provocando el desplazamiento axial del mismo, con penetración en el seno del cuerpo o casquete, incidiendo lateralmente obre dicha cabeza, es decir actuando a modo de un tornillo prisionero, que fija rígidamente el sacacorchos en su conjunto al tapón, y que permite una fácil extracción de este último suministrándole un movimiento combinado de giro y tracción axial mediante accionamiento de los dedos de la mano simultáneamente sobre ambos brazos del sacacorchos.

Descripción de los dibujos

Explicación detallada de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra, según una vista en perspectiva, un sacacorchos realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra un detalle en planta y en sección longitudinal del sacacorchos de la figura anterior.

La figura 3.- Muestra una vista en alzado lateral y también en sección del mismo sacacorchos, ahora en situación de uso, es decir acoplado a un tapón de madera.

La figura 4.- Muestra, finalmente, una representación esquemática en perspectiva de una variante de realización práctica para el sacacorchos.

A la vista de las figuras reseñadas, en especial de las figuras 1 a 3, puede observarse como el sacacorchos que la invención propone está constituido a partir de un cuerpo central (1), que configura un casquillo cilíndrico, de diámetro interno ligeramente superior a diámetro externo de la cabeza (2) del tapón de madera al que se destina, y con una de sus embocaduras provista de una ligera estrangulación (3) en funciones de tope limitador de penetración para la cabeza (2) del tapón, tal como se desprende de la observación de la figura 3.

El cuerpo (1) incorpora exteriormente, como prolongación lateral y monopieza del mismo, un brazo (4) de apreciable longitud, mientras que oposición diametral a dicho brazo cuenta con un orificio (5), coaxial con el brazo (4) y prolongado exteriormente en un pequeño cuello (6) dotado interiormente de una rosca (7) que o bien afecta también al orificio (5) o bien dicho orificio presenta un diámetro ligeramente mayor que el del cuello (6).

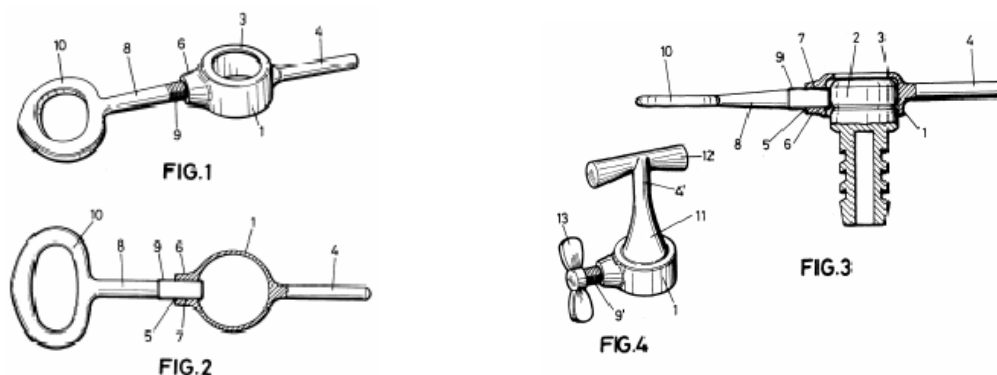
A través de la rosca (7) del cuello (6) el sacacorchos recibe a un segundo brazo (8) provisto en uno de sus extremos de un tramo (9) roscado en correspondencia con el cuello (6) y rematado por su otro extremo en una expansión transversal (10) en funciones de asidero, así como de abridor de chapas, que en el ejemplo de realización práctica elegido adopta una configuración anular plana, pero que puede adoptar cualquier otra configuración, acorde con cualquier línea de diseño, sin que ello afecte en absoluto a la esencia de la invención.

De acuerdo con la estructuración descrita y como ya se ha dicho con anterioridad, cuando el extremo roscado (9) del segundo brazo (8) deja libre el interior del cuerpo (1), éste es fácilmente acoplable a la cabeza (2) del tapón, tal como muestra la figura 3, y tras dicho acoplamiento basta con suministrar a la expansión extrema (10) un movimiento giratorio que provoca un cierto desplazamiento axial del eje (8), a través de la rosca (7), con la consecuente penetración del mismo en el interior del cuerpo o casquillo (1) y con la consecuente presión radial sobre la cabeza (2) del tapón, que queda así inmovilizada al sacacorchos, y en condiciones de efectuar la extracción del tapón, traccionando simultáneamente con la mano sobre ambos brazos (4) y (8), preferentemente con un movimiento combinado de basculación lateral para dichos brazos.

De acuerdo con la variante de realización mostrada en la figura 4, el cuerpo (1) puede incorporar su brazo (4') como prolongación axial del mismo, en lugar de adoptar una disposición radial como en el caso anterior, estando este brazo (4') reforzado en su zona de unión al cuerpo (1) mediante una expansión tronco-cónica (11) y rematándose por su extremidad libre en una expansión transversal (12), a modo de "T" y en funciones de asidero.

A continuación se presenta un ejemplo de los dibujos para una solicitud de patente:

EJEMPLO DE LAS FIGURAS O DIBUJOS



Por lo anterior, el capítulo descriptivo de la solicitud en estudio no cumple con el requisito de claridad acuerdo con el artículo 28 de la Decisión 486. En consecuencia, el solicitante deberá presentar un nuevo capítulo descriptivo, donde se hayan modificado las objeciones anteriormente citadas.

Es importante recalcar que de acuerdo con el Artículo 34 de la Decisión 486, las modificaciones realizadas al pliego no podrán implicar una ampliación de materia más allá de la contenida en la solicitud inicial.

4. Determinación del Estado de la Técnica

El estado de la técnica se determinó con base en la fecha de presentación de la solicitud de patente nacional: noviembre 21 de 2013 y se encontraron los siguientes documentos que anticipan el objeto de esta solicitud:

Ítem	Documento	Título	Fecha de Publicación
D1	US 5,912,615	"Electrified theft/car-jack prevention device for use with motor vehicles and methods of use"	15/Junio/1999
D2	US 5,503,059	"Vehicle disabling device and method"	02/abril/1996
D3	CN 2,175,440	"Protection device for anti-robbing automobile "	24/Agosto/1994
D4	CN 2,225,998	"DC high-voltage anti-theft apparatus for automobile"	01/Mayo/1996

El documento D1¹ divulga un dispositivo para minimizar el robo y el secuestro de automóviles, incluyendo el dispositivo un medio de inmovilización, el sistema de inmovilización que incluye un mecanismo de armado. Tras la apertura de la puerta del vehículo, se activa un mecanismo de temporización. Al expirar el período de tiempo, cuando las ruedas del vehículo de motor se hayan detenido completamente y los frenos se hayan aplicado, el motor apagado, las luces iluminadas y el generador de señal de audio se activa. Además, el sistema inmovilizador activa un sistema de interfaz, que proporciona una advertencia al usuario no autorizado del vehículo de motor de un choque inminente aplicado a los asientos del vehículo de motor. A la expiración de otro periodo de retardo de tiempo, las descargas eléctricas son aplicadas al asiento del coche y, opcionalmente, un indicador visual de localización, tal como un generador de humo puede ser activado (Pág. 1, Fl. 1, resumen).

El documento D2² divulga un dispositivo de desactivación de vehículo posicionado debajo de un vehículo deseado a ser detenido, envía una descarga capacitiva a través del mismo, y desactiva al menos un sistema eléctrico del vehículo (Pág. 1, Fl. 1, resumen).

El documento D3³ divulga un dispositivo de protección de seguridad para prevenir el robo de un automóvil. Comprende una celda de la batería, un interruptor de accionamiento manual, una terminal de contacto de descarga eléctrica de un dispositivo oculto, etc., en donde un relé de alta tensión, una resistencia de alto voltaje, un dispositivo de descarga eléctrica y una bobina de protección de fuerza magnética están dispuestos en las direcciones del interruptor de accionamiento manual y el terminal de contacto descarga eléctrica (Pág. 1, Fl. 1, resumen).

El documento D4⁴ divulga un interruptor de puesta de un automóvil K, un dispositivo controlado 1, un controlador 2, un limitador de corriente 3, un oscilador 4, un interruptor 5, un transformador de alta frecuencia B, un tubo de gas de silicio de alta presión D2, y un condensador C3 de alta tensión. El modelo de utilidad transforma la corriente continua de bajo voltaje en un pulso de corriente continua de alto voltaje para golpear eléctricamente un ladrón de automóviles, y el automóvil es eficazmente prevenido de ser robado.

5. Examen de Patentabilidad (Art 14 D486)

Debido a la ausencia de materia en los pliegos descriptivos y reivindicatorios no es posible realizar la comparación frente al estado de la técnica, y así, evaluar los requisitos de novedad y nivel inventivo.

Sin embargo, con base en la materia de los documentos hasta ahora encontrados, se prevén objeciones de novedad de la presente invención, debido a que un documento podría sugerir los elementos técnicos tangibles del sistema; de igual manera, se prevén objeciones de nivel inventivo, puesto que dos documentos en combinación podrían sugerir las características técnicas reivindicadas. Todo lo anterior, teniendo en cuenta que el estado de la técnica hasta ahora encontrado pretende divulgar un dispositivo electrónico de elevación de voltaje para proteger vehículos automotores.

1 <https://docs.google.com/viewer?url=patentimages.storage.googleapis.com/pdfs/US5912615.pdf>

2 <https://docs.google.com/viewer?url=patentimages.storage.googleapis.com/pdfs/US5503059.pdf>

3 <http://worldwide.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?>

CC=CN&NR=2175440Y&KC=Y&FT=D&ND=&date=19940824&DB=&&locale=en_EP

4 <http://worldwide.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?>

CC=CN&NR=2225998Y&KC=Y&FT=D&ND=&date=19960501&DB=&locale=en_EP

6. Conclusión

La solicitud se encuentra afectada negativamente por la falta de claridad y concisión de los pliegos reivindicatorio y descriptivo y, por lo tanto no es posible realizar un análisis comparativo frente al estado de la técnica.

En cumplimiento del artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le indica que debe dar respuesta dentro del término de sesenta (60) días contados a partir del día siguiente de la fecha de notificación de la presente comunicación. En caso de no dar respuesta al presente requerimiento, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, se denegará la patente.

Se invita al solicitante se sirva indicar, si así lo considera, su renuncia al término faltante de sesenta (60) días para dar respuesta a este requerimiento y presentarla por escrito.

Finalmente, se le recuerda al solicitante que si como respuesta a este requerimiento llegara a modificar el capítulo reivindicatorio y éste contenga más de diez (10) reivindicaciones, no pagará la tasa de modificación voluntaria pero sí la correspondiente al pago por reivindicación adicional.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Única No. 10 de 2001.



JOSÉ LUIS SALAZAR LÓPEZ
Director de Nuevas Creaciones (c)

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista, de fecha 2015-05-19

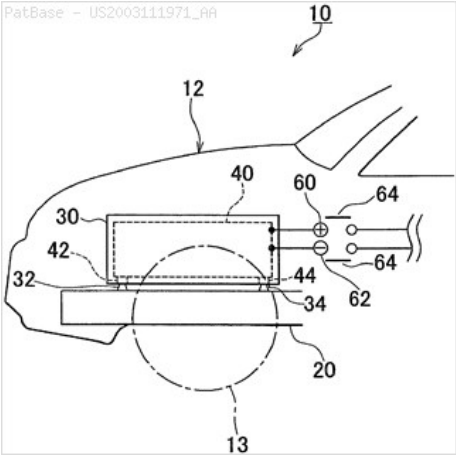
Elaboró: Diego Gonzalez Castillo
Revisó: Francisco Javier Gonzalez Paez

Diego Gonzalez

Title: **Electric** motor **vehicle**

Abstract: Source: US2003111971A An **electric** motor **vehicle** includes a battery that serves as a driving source for generating electric power, a pair of positive and negative electrode portions respectively connected to a positive electrode and a negative electrode of the battery, a resistor formed of a resistive material, and a first and a second contact portions connected to the resistor. The first and the second contact portion face the positive electrode portion and the negative electrode portion, respectively. The resistor is kept insulated from the battery in a normal operation state of the **electric** motor **vehicle**. At least one of the positive electrode, the first contact portion, the negative electrode and the second contact portion is displaced owing to an external force applied to the electric motor in an abnormal operation state such that the electrodes are in contact with their respective contact portions and the positive electrode and the negative electrode are short circuited in an abnormal operation state.

Classifications:
International (IPC 8-9): B60L11/18 B60L3/00 B60L3/04 B60R16/02 B60R21/00 H01M10/44 H01M2/02 H01M8/00 H01M8/02 H01M8/04 H01M8/10 (Advanced/Invention); B60L3/04 (Advanced/Non-invention); B60L11/18 B60L3/00 B60L3/04 B60R16/02 B60R21/00 H01M10/42 H01M8/00 H01M8/04 H01M8/10 (Core/Invention)
International (IPC 1-7): B60L11/18 B60L3/04 H01M10/44 H01M8/00 H01M8/04 H01M8/10 H02P1/00 H02P3/00
CPC: B60L3/0061 B60L3/0069 B60L3/04 B60L11/1877 B60L11/1879 Y02T10/7005 Y02T10/705
European: B60L11/18M36 B60L11/18M38 B60L3/00F10 B60L3/00F12 B60L3/04 Y02T10/70B Y02T10/70H4
US: 318/139 318/139P 318/471 318/514



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
DE10258211 A1	20040129	DE20021058211	20021212
DE10258211 B4	20060810	DE20021058211	20021212
JP2003189415 A2	20030704	JP20010379448	20011213
JP3893965 B2	20070314	JP20010379448	20011213
KR100513944 B1	20050909	KR20020049563	20020821
KR20030051172 A	20030625	KR20020049563	20020821
US2003111971 AA	20030619	US20020307949	20021203
US6819066 BB	20041116	US20020307949	20021203

Priority:

JP20010379448 20011213

Assignee(s): (std): TOYOTA MOTOR CORP ; TOYOTA MOTOR CO LTD

Assignee(s): ASAKURA YOSHITAKA ; ISHIKAWA TETSUHIRO ; TOYOTA JIDOSHA K K ; TOYOTA JIDOSHA K K TOYOTA ; TOYOTA JIDOSHA K USHIKI KAISHA AB ; TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA ; TOYOTA JIDOSHA KK

Inventor(s): (std): ASAKURA YOSHITAKA ; ISHIKAWA TETSUHIRO

Title: TUBULAR ELECTRO-LUMINESCENT PANEL(S) LIGHT DEVICE

Abstract: Source: US2003231485A A tubular Electro-Luminescent panel(s) light device offer a desired bending directions with super brightness basing on certain width of panel incorporated proper inverter system. The said panel(s) with much narrow width than tube means to allow the panel(s) can be bend at any direction and angle within the tube means to offer a desired light effects. The said panel(s) can be flat or twisted within the tube means which may have the desired colored, transparency, wall thickness, diameter, shape, length for requirement. The said device may be incorporated with non-elastic means, magnetic means, tube holder, sensor means, Integrated circuit to add a lot of desired variety features.

Classifications:

International (IPC 8-9): A41D27/08 A42B1/24 A43B3/00 A45C15/06 B60Q1/26 B60Q3/02 B60R11/00 B60R13/00 F21K2/00 F21K9/00 F21L14/00 F21L4/00 F21L4/02 F21L4/08 F21S10/00 F21S2/00 F21S4/00 F21S8/00 F21S8/08 F21S9/02 F21V1/00 F21V1/10 F21V11/00 F21V13/00 F21V14/00 F21V14/02 F21V15/01 F21V17/00 F21V17/02 F21V19/00 F21V19/02 F21V21/00 F21V21/005 F21V21/08 F21V21/14 F21V21/26 F21V21/30 F21V23/00 F21V23/02 F21V23/04 F21V23/06 F21V29/00 F21V3/00 F21V33/00 F21V5/00 F21V5/04 F21V7/00 F21V7/04 F21V8/00 F21V9/00 F21V9/16 F23Q23/08 G01S3/786 G02B27/22 G02F1/13 G02F1/1335 G02F1/13357 G03B1/00 G03B15/03 G03B19/18 G03B21/00 G03B21/14 G03B21/20 G03B23/00 G03B3/00 G03H1/22 G04B19/04 G04B19/30 G04B37/12 G04B47/00 G04C10/00 G04C19/00 G06F1/26 G06F7/00 G08B5/36 G08B5/38 G09F13/22 G09F23/00 G09F9/33 H01L21/00 H01L21/68 H01L33/48 H01L33/64 H01L33/66 H01R11/00 H01R13/66 H01R25/00 H01R27/00 H01R3/00 H01R33/00 H01R33/009 H01R39/00 H02G3/14 H02J4/00 H02J7/00 H02M1/00 H04N5/225 H04N5/232 H04N5/33 H04N7/18 H04N9/31 H05B33/08 H05B37/02 H05B41/30 H05K1/18 (Advanced/Invention); B60R13/02 F21S2/00 F21V21/22 F21V21/29 F21V21/30 F21V23/04 F21V9/08 F21W121/00 F21Y101/02 G02B5/32 H01H9/18 H01J7/44 H01R103/00 H01R13/713 H01R24/76 (Advanced/Non-invention); A41D27/00 A42B1/00 A43B3/00 A45C15/00 B60Q1/26 B60Q3/00 B60R11/00 B60R13/00 F21K2/00 F21L4/00 F21S4/00 F21V1/00 F21V17/00 F21V21/00 F21V21/005 F21V21/08 F21V21/14 F21V23/00 F21V23/04 F21V3/00 F21V33/00 F21V9/00 G03B21/00 G03B21/14 G09F13/22 H01R3/00 H01R33/00 H05B37/02 (Core/Invention); B60R13/02 G02B5/32 (Core/Non-invention)

International (IPC 1-7): F21V21/00 F21V21/08 F21V9/16 G01D11/28 G02B6/04 H01J1/62 H01R11/00

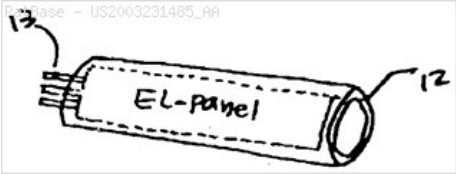
CP: A41G1/005 G02B6/0008 G02B6/001 H01R33/09 F21V33/0004 F21S10/06 F21V1/10 G09F19/12 H05B33/0803 F21V9/00 F21V9/12 F21Y2103/00 F21Y2103/025 F21Y2111/00 G02B27/22 G03B21/00 G03B35/24 F21V5/02 F21V13/02 F21Y2113/005 Y10S362/806 G03B21/2086 A43C9/02 A43D999/00 B60R11/00 B60R13/00 B60R2011/0063 B60R2013/0287 F21S2/00 F21S4/001 F21S4/003 F21W2131/109 F21Y2105/00 B60Q1/26 A42B1/242 A42B1/244 A43B1/0036 F21V5/04 B60Q1/2611 F21W2111/00 F21W2111/06 A43B3/0005 A43B3/001 A45C15/06 B60Q3/0289 G09F13/22 H04M1/05 H04M1/6058 F21V23/0471 F21K9/135 F21V23/02 F21V33/0056 F21V33/0024 H05B37/0245 H05B37/0218 H05B37/0236 F21V33/006 G02B6/0021 G02B6/0045 G09F23/00 H01H2009/186 H01R13/6691 H01R13/713 H01R24/76 H01R25/006 H01R2103/00 H02G3/14 F21V33/00 G01S3/7864 H04N5/2252 G06F7/00 G06F17/30 F21S2/005 F21S4/008 F21S9/022 F21S10/002 F21V9/08 F21V14/02 F21V21/08 F21V21/22 F21V21/29 F21V21/30 F21V23/0442 F21V29/00 F21W2121/00 H04N5/23241 Y02B10/30 Y10S362/80 H04N7/181 F21V33/0052 F21V23/0492 F21G08/038 F21V29/20 F21V15/01 F21K9/30 F21V23/023 H01L2224/48091 H05K1/0206 F21V29/004 G02F1/133603 G02F2001/133628 H05K3/0061 H05K2201/10106 F21W2131/30 G04B19/30 F21K9/50 F21K9/58 F21V3/00 F21V19/00 F21V19/003 G03B15/03 Y02B20/42 F21V21/14 F21V1/00 F21V23/04 F21S8/035 F21S10/00 G09F9/33 H05B33/0857 G03B21/142 G03B21/2046 G03B23/00 G02F1/1313 H02J7/0052 H02J7/0042 H02J7/007 F21V23/008 F21V14/003 F21V14/006 G06F1/266 F21V33/0048 F21S9/02 H02J4/00 F21V17/02 F21V19/0015 F21V19/02 F21V23/06 F21Y2101/02 Y10T307/406

European: A41D27/08B A41G1/00B8 A42B1/24B A43B1/00C10 A43B3/00E A43B3/00E10 A43D999/00 A45C15/06 A61L9/03 B60Q1/26 B60Q1/26D B60Q3/02 B60Q3/02Q B60R11/00 B60R13/00 F21K9/00 F21K9/135 F21S10/00 F21S10/00A F21S2/00 F21S4/00C F21S4/00E F21S4/00L F21S4/00L6 F21S8/03G1 F21S8/03T F21S9/02 F21S9/02E F21V13/02 F21V14/02 F21V21/08 F21V21/14 F21V23/04 F21V29/00 F21V33/00A F21V5/02 F21V5/04 F21V9/00 F21V9/08 F21V9/12 G02B27/22 G02B6/00L4E G02B6/00L4L G02B6/00L6O4S G02F1/1336B1 G03B21/00 G03B21/20 G03B35/24 G09F13/22 G09F19/12 G09F23/00 G09F9/33 H01R13/66D10 H01R25/00D H01R33/09 H02G3/14 H03K17/16B2B2 H03K19/00P6 H04M1/05 H04M1/60T2B H05B33/08D H05K1/02B2B2 K61L209/120 L60R11/00R4A15 L60R13/02R R21S10/06 R21S2/00A R21S8/03G1 R21V1/10 R21V21/22 R21V21/29 R21V21/30 R21V23/04S R21V23/04S8 R21V29/00C2 R21V33/00B R21V9/08 R21W111/00 R21W111/06 R21W121/00 R21W131/109 R21Y101/02 R21Y103/00 R21Y103/025 R21Y105/00 R21Y111/00 R21Y113/00C2 S02B6/00L6I4S4 S02F1/1336V T01H9/18E T01R103/00 T01R13/66D10 T01R13/713 T01R24/76 T05K201/10A13 T05K3/00L T05K3/00L1 Y02B10/30

US: 16/54.5 307/31 313/498 313/498P 313/511 313/512 313/512P 313/512S 315/155 315/160 315/160S 315/250 315/250S 315/287 315/287P 315/314 315/314P 315/317 315/317P 315/32 315/32S 315/86 315/86P 340/472 348/142 348/143 348/143P 348/143S 348/151 348/159 348/159P 348/160 348/207.1 348/207.100P 348/372 348/373 348/744 348/744S 348/E.024 348/E.026 348/E.043 348/E.09 348/E.024S 348/E.026S 348/E50.43S 348/E50.90S 348/E7.085 348/E70.85S 348/E9.025 348/E90.25S 349/5 349/61 349/61P 349/62 352/133 353/10 353/101 353/101P 353/103 353/10P 353/119 353/119P 353/122 353/122P 353/122S 353/43 353/43S 353/7 353/85 353/85P 353/87 353/87P 353/95 359/15 359/15S 359/32 359/32S 362/101 362/103 362/103P 362/103S 362/104 362/108 362/109 362/145 362/149 362/157 362/157P 362/157S 362/183 362/183P 362/183S 362/184 362/184S 362/20 362/20S 362/219 362/225 362/23 362/23.01 362/23.19 362/231 362/231P 362/234 362/234P 362/235 362/235P 362/235S 362/237 362/238 362/240 362/241 362/244 362/249 362/249.01 362/249.010P 362/249.02 362/249.020P 362/249.020S 362/249.03 362/249.06 362/249.060P 362/249.07 362/249.070P 362/249.09 362/249.11 362/249.12 362/249.120S 362/250 362/251 362/253 362/257 362/257S 362/267 362/269 362/276 362/277 362/280 362/281 362/294 362/295 362/295P 362/298 362/3 362/311 362/311.01 362/311.02 362/311.020P 362/311.03 362/311.030S 362/311.13 362/311.130S 362/338 362/34 362/34P 362/35 362/362 362/362P 362/369 362/375 362/375S 362/382 362/382P 362/382S 362/390 362/392 362/394 362/394P 362/397 362/404 362/421 362/427 362/457 362/487 362/555 362/562 362/565 362/565P 362/603 362/603P 362/640 362/640P 362/641 362/641P 362/641S 362/642 362/642S 362/643 362/643P 362/644 362/644P 362/644S 362/645 362/645S 362/646 362/647 362/647P 362/648 362/8 362/800 362/806 362/84 362/84P 362/85 362/86 362/87 362/87S 362/88 362/88S 362/92 362/95 362/96 363/178 363/178P 368/10 368/223 368/227 368/242 368/278 368/67 368/67P 368/80 368/80 368/82 368/84 368/84S 396/155 439/11 439/131 439/165 439/165P 439/31 439/490 439/502 439/502P 439/536 439/536P 439/6 439/638 439/638P 439/8 445/3 445/3S 707/694 707/723 707/748 713/176 713/193 713/300

Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
CA2714447 AA	20110308	CA20102714447	20100903
CA2802468 AA	20130719	CA20132802468	20130121
CN101963336 A	20110202	CN200910262042	20091223
KR101352276 B1	20140116	KR20090067999	20090724
KR20110011763 A	20110209	KR20090067999	20090724
US2003231485 AA	20031218	US20020170584	20020614
US2003231486 AA	20031218	US20020286820	20021104
US2003231487 AA	20031218	US20020286871	20021104
US2004022052 AA	20040205	US20030341519	20030114
US2004046502 AA	20040311	US20030621513	20030718
US2004145300 AA	20040729	US20030667787	20030923
US2004264166 AA	20041230	US20020285451	20021101
US2005018417 AA	20050127	US20040883741	20040706
US2005018450 AA	20050127	US20040883747	20040706
US2005233633 AA	20051020	US20050152063	20050615
US2006007668 AA	20060112	US20040883719	20040706
US2006007670 AA	20060112	US20040902123	20040730
US2006018110 AA	20060126	US20050184771	20050720
US2006072302 AA	20060406	US20040954189	20041001
US2006072346 AA	20060406	US20050094155	20050331
US2006073731 AA	20060406	US20050094156	20050331
US2006152946 AA	20060713	US20050255981	20051024
US2006221617 AA	20061005	US20050094215	20050331
US2006227573 AA	20061012	US20050092741	20050330
US2006227574 AA	20061012	US20050092742	20050330
US2007076437 AA	20070405	US20060498874	20060804
US2007076438 AA	20070405	US20060498881	20060804
US2007076439 AA	20070405	US20060527629	20060927



US2007076440 AA 20070405 US20060527628 20060927
US2007081423 AA 20070412 US20060527631 20060927
US2007236931 AA 20071011 US20070806711 20070604
US2007242485 AA 20071018 US20070806285 20070531
US2008205060 AA 20080828 US20080003809 20080102
US2008212323 AA 20080904 US20080073095 20080229
US2008253121 AA 20081016 US20080007076 20080107
US2008259615 AA 20081023 US20080149964 20080512
US2008259632 AA 20081023 US20070003691 20071231
US2008266856 AA 20081030 US20080073889 20080311
US2008304289 AA 20081211 US20070806284 20070531
US2009011627 AA 20090108 US20080232035 20080910
US2009016054 AA 20090115 US20080232505 20080918
US2009059606 AA 20090305 US20080149963 20080512
US2009135380 AA 20090528 US20080292153 20081112
US2009147526 AA 20090611 US20080292580 20081121
US2009175033 AA 20090709 US20080318473 20081230
US2009175042 AA 20090709 US20080318471 20081230
US2009273927 AA 20091105 US20090502661 20090714
US2009284960 AA 20091119 US20080318470 20081230
US2009310383 AA 20091217 US20090546012 20090824
US2010033990 AA 20100211 US20090566322 20090924
US2010097897 AA 20100422 US20090545992 20090824
US2010128497 AA 20100527 US20090622000 20091119
US2010213849 AA 20100826 US20100711456 20100224
US2010213879 AA 20100826 US20100710918 20100223
US2010213880 AA 20100826 US20100710561 20100223
US2010214541 AA 20100826 US20090624621 20091124
US2010277089 AA 20101104 US20100771003 20100430
US2010277952 AA 20101104 US20100834435 20100712
US2011007496 AA 20110113 US20100886832 20100921
US2011013385 AA 20110120 US20100887700 20100922
US2011013398 AA 20110120 US20100894865 20100930
US2011019126 AA 20110127 US20090622100 20091119
US2011019504 AA 20110127 US20100894782 20100930
US2011051405 AA 20110303 US20100940255 20101105
US2011058370 AA 20110310 US20100806284 20100809
US2011063587 AA 20110317 US20100876507 20100907
US2011085323 AA 20110414 US20100914584 20101028
US2011090470 AA 20110421 US20100907443 20101019
US2011122370 AA 20110526 US20110021107 20110204
US2011164415 AA 20110707 US20110019331 20110202
US2011287665 AA 20111124 US20110117227 20110527
US2011305056 AA 20111215 US20110161643 20110616
US2012057370 AA 20120308 US20110295562 20111114
US2012105814 AA 20120503 US20100938564 20101103
US2012120243 AA 20120517 US20110295301 20111114
US2012127692 AA 20120524 US20100951501 20101122
US2012127708 AA 20120524 US20100950017 20101119
US2012127759 AA 20120524 US20100948953 20101118
US2012182730 AA 20120719 US20120354316 20120119
US2012218407 AA 20120830 US20110296469 20111115
US2012218421 AA 20120830 US20110296508 20111115
US2012218781 AA 20120830 US20120367816 20120207
US2012268668 AA 20121025 US20120540689 20120703
US2012268947 AA 20121025 US20120534611 20120627
US2012269041 AA 20121025 US20120428086 20120323
US2012320594 AA 20121220 US20110162824 20110617
US2012327642 AA 20121227 US20120606375 20120907
US2013003417 AA 20130103 US20120534281 20120627
US2013021795 AA 20130124 US20120540728 20120703
US2014098519 AA 20140410 US20130105607 20131213
US2014104839 AA 20140417 US20130105737 20131213
US2014139120 AA 20140522 US20130049427 20131009
US2014168985 AA 20140619 US20140189162 20140225
US2014218927 AA 20140807 US20130144703 20131231
US2014232877 AA 20140821 US20140265738 20140430
US2014320663 AA 20141030 US20140265838 20140430
US2014340894 AA 20141120 US20140280865 20140519
US2014341003 AA 20141120 US20140252102 20140414
US2015070595 AA 20150312 US20140275184 20140512
US2015070896 AA 20150312 US20140548620 20141120
US2015070897 AA 20150312 US20140289968 20140529
US2015070938 AA 20150312 US20140539267 20141112
US2015082057 AA 20150319 US20140548561 20141120
US6945663 BB 20050920 US20030341519 20030114
US6976762 BB 20051220 US20020286871 20021104
US7232251 BB 20070619 US20050092741 20050330
US7318653 BB 20080115 US20050094156 20050331
US7364315 BB 20080429 US20020170584 20020614
US7455444 BB 20081125 US20050255981 20051024
US7568829 BB 20090804 US20060498881 20060804
US7611253 BB 20091103 US20060527628 20060927
US7618150 BB 20091117 US20070806711 20070604
US7632004 BB 20091215 US20070806284 20070531
US7651365 BB 20100126 US20050152063 20050615
US7677745 BB 20100316 US20050184771 20050720
US7722230 BB 20100525 US20080149963 20080512
US7726839 BB 20100601 US20070003691 20071231
US7726841 BB 20100601 US20080007076 20080107
US7726869 BB 20100601 US20080073095 20080229

US7810985 BB	20101012	US20050094155	20050331
US7824185 BB	20101102	US20080232035	20080910
US7832917 BB	20101116	US20080232505	20080918
US7832918 BB	20101116	US20080318473	20081230
US7871192 BB	20110118	US20080292153	20081112
US7901115 BB	20110308	US20080149964	20080512
US7909477 BB	20110322	US20050094215	20050331
US7997785 BB	20110816	US20050092742	20050330
US8002456 BB	20110823	US20080318471	20081230
US8029182 BB	20111004	US20090546012	20090824
US8083376 BB	20111227	US20100711456	20100224
US8083377 BB	20111227	US20100876507	20100907
US8083392 BB	20111227	US20100887700	20100922
US8128274 BB	20120306	US20100907443	20101019
US8164984 BB	20120424	US20090545992	20090824
US8231246 BB	20120731	US20100940255	20101105
US8231260 BB	20120731	US20110019331	20110202
US8277087 BB	20121002	US20100710918	20100223
US8289814 BB	20121016	US20100894782	20100930
US8303150 BB	20121106	US20090624621	20091124
US8303158 BB	20121106	US20100710561	20100223
US8305846 BB	20121106	US20080292580	20081121
US8342732 BB	20130101	US20090502661	20090714
US8393755 BB	20130312	US20100894865	20100930
US8408736 BB	20130402	US20100771003	20100430
US8434927 BB	20130507	US20090622000	20091119
US8511877 BB	20130820	US20120540689	20120703
US8545090 BB	20131001	US20060527629	20060927
US8562158 BB	20131022	US20110296508	20111115
US8662702 BB	20140304	US20100806284	20100809
US8702245 BB	20140422	US20110021107	20110204
US8711216 BB	20140429	US20110296469	20111115
US8714799 BB	20140506	US20120534611	20120627
US8721160 BB	20140513	US20100914584	20101028
US8760514 BB	20140624	US20110295301	20111114
US8783936 BB	20140722	US20110161643	20110616
US8811122 BB	20140819	US20120428086	20120323
US8812517 BA	20140819	US20110296460	20111115
US8827511 BB	20140909	US20080073889	20080311
US8834009 BB	20140916	US20120540728	20120703
US8840268 BB	20140923	US20120354316	20120119
US8911137 BB	20141216	US20130105737	20131213
US8915608 BB	20141223	US20130105607	20131213
US8931947 BB	20150113	US20140189162	20140225
US8944669 BB	20150203	US20120367816	20120207
US8950899 BB	20150210	US20110162824	20110617
US8960988 BB	20150224	US20120534281	20120627
US8998462 BB	20150407	US20100950017	20101119
US9010986 BB	20150421	US20130049427	20131009

Priority:

US20020170584	20020614	US20020285451	20021101	US20020286820	20021104
US20020286871	20021104	US20030341519	20030114	US20040883741	20040706
US20040883719	20040706	US20040902123	20040730	US20040954189	20041001
US20050094155	20050331	US20030667787	20030923	US20030621513	20030718
US20050092742	20050330	US20040883747	20040706	US20050092741	20050330
US20050184771	20050720	US20070806285	20070531	US20080003809	20080102
US20070806284	20070531	US20070003691	20071231	US20070572631	20070124
US20060527328	20060926	US20050152063	20050615	US20060566322	20061204
US20070883747	20070806	US20050094156	20050331	US20050094215	20050331
US20050255981	20051024	US20060527631	20060927	US20060498874	20060804
US20060527629	20060927	US20060527628	20060927	US20070806711	20070604
US20060498881	20060804	US20070806258	20070530	US20080007076	20080107
US20080073095	20080229	US20080073889	20080311	US20080149964	20080512
US20080232035	20080910	US20080149963	20080512	US20080292153	20081112
US20080292580	20081121	US20080318471	20081230	US20080318473	20081230
US20080318470	20081230	US20090546012	20090824	US20090566322	20090924
US20090545992	20090824	US20090622000	20091119	US20090624621	20091124
US20090622100	20091119	US20080232505	20080918	US20100711456	20100224
US20090527628	20090818	US20090527629	20090818	US20100710918	20100223
US20100771003	20100430	US20100834435	20100712	US20100876507	20100907
US20100886832	20100921	US20100887700	20100922	US20100894865	20100930
KR20090067999	20090724	US20100894782	20100930	US20090276115P	20090908
US20090527631	20090818	CA20102714447	20100903	US20100710561	20100223
US20090502661	20090714	US20100806284	20100809	US20090498874	20090707
US20100806711	20100819	US20100806285	20100809	US20090618470	20091113
US20100940255	20101105	US20100914584	20101028	US20100907443	20101019
US20100948953	20101118	US20100938564	20101103	US20110019331	20110202
US20110161643	20110616	US20110117227	20110527	US20110295562	20111114
US20100951501	20101122	US20120354316	20120119	US20100924621	20100930
US20110296469	20111115	US20110162824	20110617	US20100938628	20101103
US20120367816	20120207	US20110021107	20110204	US20120540689	20120703
US20120534611	20120627	US20120428086	20120323	US20120606375	20120907
US20120534281	20120627	US20110295301	20111114	US20120540728	20120703
US20110296508	20111115	US20110296460	20111115	US20100950017	20101119
CA20132802468	20130121	US20130105607	20131213	US20130105737	20131213
US20130049427	20131009	US20140189162	20140225	US20130144703	20131231
US20110469418P	20110330	US20140265738	20140430	US20140265838	20140430
US20140280865	20140519	US20140252102	20140414	US20140275184	20140512
US20140548620	20141120	US20140289968	20140529	US20140539267	20141112
US20140548561	20141120				

Assignee(s): (std): CHIEN TAENG LU ; CHIEN TSENG L ; CHIEN TSENG LU ; CHOI BYUNGJIN ; DATZ R MICHAEL ; GANITKEVIC JURIJ ; TORMACH LLC ; LEE OHYUN ; SONG HONGSUNG ; VUKOSIE STEPHEN T ; STAR HEADLIGHT AND LANTERN CO ; STAR HEADLIGHT AND LANTERN CO INC ; LG DISPLAY CO LTD ; MACK ANDREW ; VUKOSIC STEPHEN T ; TALBOT DAVID ROBERT ; VENUGOPAL ASHISH ; GOOGLE INC ; OCH FRANZ JOSEF ; USZKOREIT JAKOB DAVID

Assignee(s): LG DISPLAY CO ; GLOBAL ENERGY GROUP INC ; ARM LIMITED

Inventor(s): (std): CHIEN TSENG L ; CHIEN TSENG LU ; CHOI BYUNG JIN ; CHOI BYUNGJIN ; DATZ R MICHAEL ; GANITKEVIC JURIJ ; HONGSUNG SONG ; LEE OH HYUN ; LEE OHYUN ; MACK ANDREW ; OCH FRANZ JOSEF ; OHYUN LEE ; SONG HONG SUNG ; SONG HONGSUNG ; TALBOT DAVID ROBERT ; USZKOREIT JAKOB DAVID ; VENUGOPAL ASHISH ; VUKOSIC STEPHEN T ;

Inventor(s):

VUKOSIE STEPHEN T ; BYUNGJIN CHOI ; CHIEN TAENG LU

Agent(s):

CHIEN TSENG

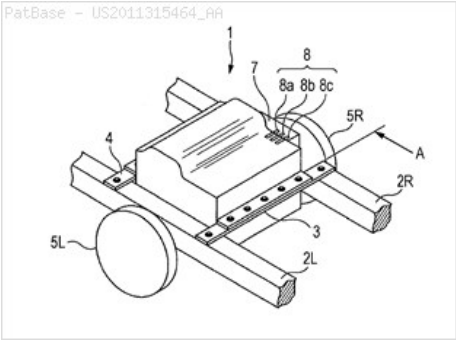
BACON AND THOMAS PLLC; BRINKS HOFER GILSON AND LIONE; KENNETH J LUKACHER LAW GROUP; REMARCK LAW GROUP
PLC

Title: MOUNTING STRUCTURE FOR VEHICLE BATTERY BOX

Abstract: Source: US2011315464A In a mounting structure for a vehicle battery box, a battery box is supported in a suspended manner between left and right rear side frames at the rear of a vehicle with first and second cross members that are installed between the left and right rear side frames. The first cross member is fixed at a substantially front end of a rear deformation zone that is set at the left and right rear side frames. High-voltage equipment is fixed between the first and second cross members on the top surface of the right rear side frame. The battery box is electrically connected to the high-voltage equipment with a connecting member.

Classifications:

International (IPC 8-9): B60K1/04 B60L11/18 B60R16/04 B62D25/08 (Advanced/Invention)
CPC: H01M2/1083 B60K1/04 B60K2001/0416 B60Y2306/01 B60Y2400/61
European: B60K1/04 H01M2/10C4C L60K1/04A3 L60Y306/01
US: 180/68.5 180/68.500P 200/61.08



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
CN102328571 A	20120125	CN201110175562	20110624
CN102328571 B	20150121	CN201110175562	20110624
DE102011077385 A1	20111229	DE201110077385	20110610
JP2012006519 A2	20120112	JP20100145258	20100625
JP5156057 B2	20130306	JP20100145258	20100625
US2011315464 AA	20111229	US20110155467	20110608
US8616319 BB	20131231	US20110155467	20110608

Priority:

JP20100145258 20100625

Assignee(s): (std): FUJI HEAVY IND LTD ; FUJITANI TAKAAKI ; INAKOSHI KENJI ; YOKOYAMA YUTAKA ; TANAKA HIROYUKI ; YAMADA ARIHIRO

Assignee(s): FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD ; FUJI JUKOGYO K K ; FUJI JUKOGYO KABUSHIKI KAISHA ; FUJI JUKOGYO KK

Inventor(s): (std): INAKOSHI KENJI ; KENJI INAGOSHI ; KIBUNE FUJIGAYA ; TANAKA HIROYUKI ; TOMOHIRO YAMADA ; YAMADA ARIHIRO ; FUJITANI TAKAAKI ; HIROYUKI TANAKA ; YOKOYAMA YUTAKA ; YUTAKA YOKOYAMA

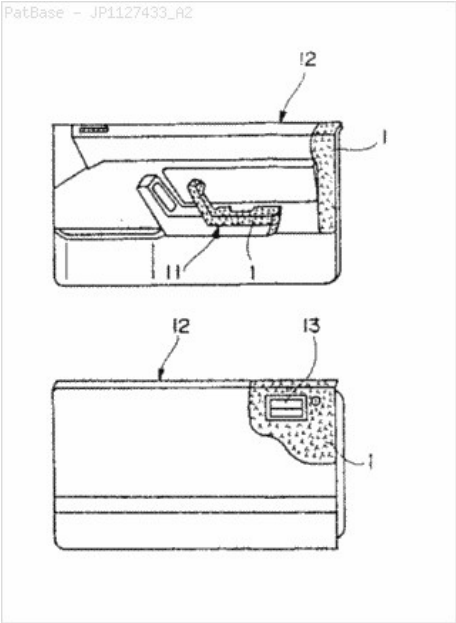
Inventor(s): INAGOSHI KENJI ; YAMADA TOMOHIRO ; FUJIGAYA KIBUNE

Agent(s): MCDERMOTT WILL AND EMERY LLP

Title: STATIC ELECTRICITY REMOVING STRUCTURE FOR VEHICLE

Abstract: Source: JP1127433A PURPOSE: To prevent electric shock by sticking electrodes having large resistance to the vicinities of an arm rest at the inside of door, open/close side edge section, outside door handle and the like then grounding the electrodes to body side thereby conducting static electricity charged onto human body slowly to the vehicle body. CONSTITUTION: Conductive material such as carbon black or carbon fibers and synthetic resin such as PVC, ABS, PP and the like are mixed to form an electrode 1 having large resistance (500W5,000kΩ). Then such electrodes 1 are stuck to positions where human body contacts when a person gets on/off a vehicle, e.g. vicinities of an arm rest 11 at the inside of door, open/close side edge at the opposite side of hinge, a door handle 13 at the outside of door and the like, while being grounded to the side of vehicle body. Static electricity charged onto a human body is conducted through contact of human body to the electrodes at these positions when a person gets on/off a vehicle, and since the electrodes have large resistances, charges are discharged slowly to the vehicle body thus preventing electric shock effectively.

Classifications:
International (IPC 8-9): B60R16/06 H05F3/02 (Advanced/Invention); B60R16/06 H05F3/02 (Core/Invention)
International (IPC 1-7): B60R16/06 H05F3/02



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
JP1127433 A2	19890519	JP19870285854	19871111

Priority:

JP19870285854 19871111

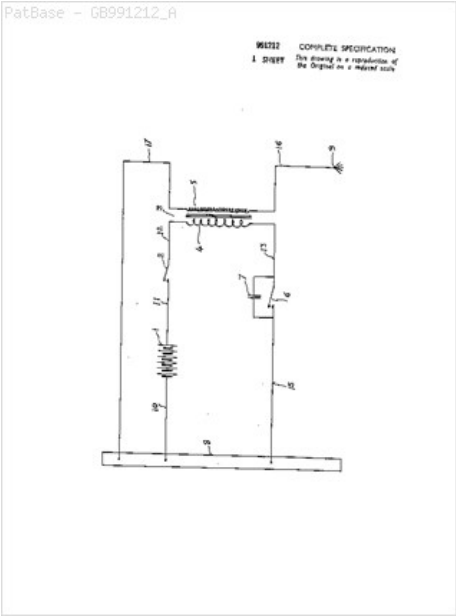
Assignee(s): (std): HONDA MOTOR CO LTD

Inventor(s): (std): HANAMURA TAKEO ; ISHII NAOTO

Title: The high tension deterrent for motor vehicles

Abstract: Source: GB991212A 991,212. Preventing theft from vehicles. A. J. SHIPLEY. Feb. 24, 1964 [Feb. 27, 1963], No. 7778/63. Heading B7J. For protection from theft or attack a vehicle is provided with means to charge part at least of the exterior to a sufficient potential to impart a shock to an intruder. As shown, the vehicle is provided with a primary circuit including a battery or D.C. generator 1, primary coil 4 of a step-up transformer 3 and an interrupter 6 which may be solenoid or motor operated. The secondary circuit includes the secondary coil 5 of transformer 3 connected by cable 17 to the vehicle chassis or body part 8 and by cable 16 to a grounding electrode 9 whereby part 8 is charged when the interrupter is operated. Alternatively, the high potential may be provided by an A.C. generator and step-up transformer, a high voltage A.C. or D.C. generator, a capacitor discharging through a step-up transformer, an oscillating circuit with timed inductive and capacitive reactances or a voltage multiplying circuit incorporating rectifiers.

Classifications:
International (IPC 8-9): B60R21/12 (Advanced/Invention);
B60R21/02 (Core/Invention)
International (IPC 1-7): B60R25/00
CPC: B60R21/12
European: B60R21/12



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
GB991212 A	19650505	GB19630007778	19630227

Priority:

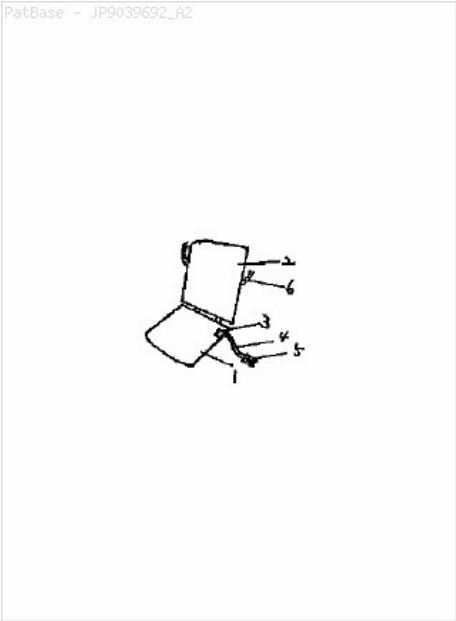
GB19630007778 19630227

Assignee(s): (std): ALEC JAMES SHIPLEY

Title: STATIC ELECTRICITY PREVENTING SEAT AND SEAT COVER

Abstract: Source: JP9039692A PROBLEM TO BE SOLVED: To dispense with a secondary operation element and prevent an uncomfortable electric shock by providing an electrode, a static electricity discharge cord, and a static electricity earth terminal at one end of a cover, and earth- discharging the static electricity generated by the friction between clothes fibers and the seat surface to the outside. SOLUTION: A seat cover bottom section 1 and a seat back face section 2 are fixed to a seat main body by a rubber cord 6, and a static electricity earth terminal 5 is connected to a seat fixing metal portion. The static electricity generated between clothes fabric fibers and the seat cover surface by friction passes through the seat covers 1, 2, an electrode installed at one end of the cover, and a static electricity discharge cord 4, and it is discharged to the outside from the earth terminal 5. The seat of an automobile can be simply installed, and the uncomfortable electric shock caused by the static electricity generated in the dry air can be prevented when a driver gets off a vehicle and locks it.

Classifications:
International (IPC 8-9): A47C31/11 B60R16/06 (Advanced/Invention);
A47C31/00 B60R16/06 (Core/Invention)
International (IPC 1-7): A47C31/11 B60R16/06



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
JP9039692 A2	19970210	JP19950228483	19950802

Priority:
JP19950228483 19950802
Assignee(s): (std): MORINAGA KOZO
Inventor(s): (std): MORINAGA KOZO

Title: ELECTRONIC DISCHARGING APPARATUS FOR PREVENTING THEFT OF MOTOR-DRIVEN VEHICLE

Abstract: Source: CN2152717Y The utility model belongs to an anti-theft electronic device with an electric shock function for motor vehicles. The utility model comprises a high voltage generator which is composed of a triode, a resistor, a power switch and a transformer, wherein one electrode of the high voltage output end of the high voltage generator is connected with a casing of a motor vehicle body, and the other electrode touches the ground and forms an output open-type predischARGE circuit, so a high voltage electric field is formed. A power supply adopts the self power supply of the motor vehicle, and the power switch is an outer cipher switch or an inner switch. Compared with the existing anti-theft device, the anti-theft electronic device of the utility model has the advantages of simple operation, convenient and practical use, high safety and timely and effective performance.

Classifications:
International (IPC 8-9): B60R25/00 (Advanced/Invention);
B60R25/00 (Core/Invention)
International (IPC 1-7): B60R25/00

Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
CN2152717 Y	19940112	CN19922031065U	19920825

Priority:
CN19922031065U 19920825
Assignee(s): (std): YAO ZHE
Inventor(s): (std): YAO ZHE ; ZHE YAO

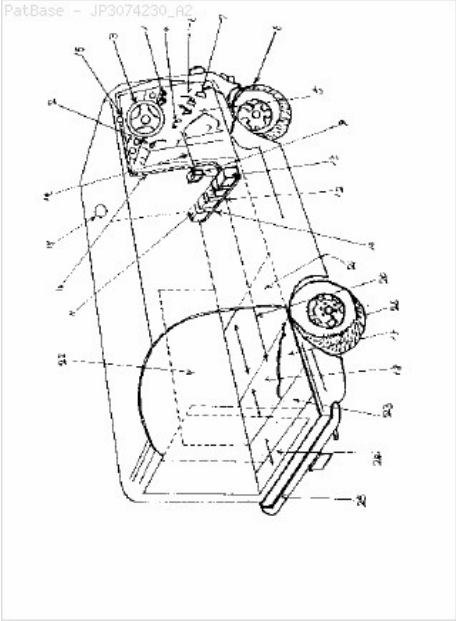
Title: EXCLUSIVE SPECIAL VEHICLE FOR CASH TRANSPORTATION

Abstract: Source: JP3074230A PURPOSE:To protect a load from burglary by loading a 24V battery as emergency use in addition to an usual 12V battery for an engine, switching over to the 24V battery through pushing a secret switch, automatically stopping the vehicle to send alarm, and spraying special liquid. CONSTITUTION:In a special vehicle exclusive for cash transport, a 24V battery 10 is loaded as an emergency power source in addition to an usual 12V battery 11 for an engine. When an emergency condition such as burglary happens, a secret switch 9 is on through a string 14, the power source is changed over to the emergency battery 10 with a changeover relay 12, the vehicle is automatically stopped with a timer after a few minutes, tail lamps are lighted and an alarm is rung, and further after a few 10 second, red liquid in a fleon gas charged container 13 is strongly injected through a nozzle 15 in a driver room to dye a burglar red. When the burglar touches a duralumin case with his hand, he is given **electric shock** due to high voltage application between the cathode of an electrode conductive plate 18 and the anode end earth 24 of a chasis. Thus, the load can be protected from burglary with the inexpensive constitution.

Classifications:

International (IPC 8-9): B60P3/03 B60R25/04 B60R25/10 E05G1/02 G08B13/00 G08B15/00 G08B15/02 G08B21/00 G08B21/08 G08B21/24 (Advanced/Invention); B60P3/00 B60R25/04 B60R25/10 E05G1/00 G08B13/00 G08B15/00 G08B21/00 (Core/Invention)

International (IPC 1-7): B60P3/03 B60R25/04 B60R25/10 E05G1/02 G08B13/00 G08B15/00 G08B15/02 G08B21/00



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
JP3074230 A2	19910328	JP19890204362	19890807

Priority:

JP19890204362 19890807

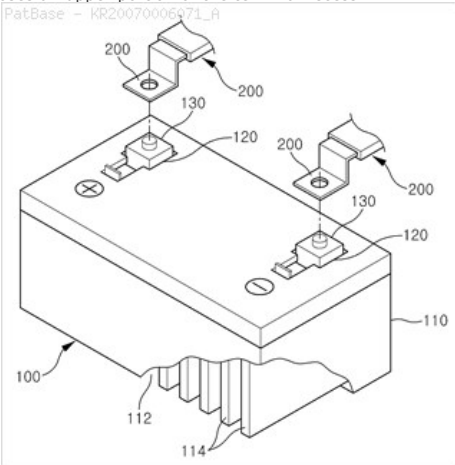
Assignee(s): (std): FUJITA MINORU

Inventor(s): (std): FUJITA MINORU

Title: VEHICLE BATTERY

Abstract: Source: KR20070006071A A battery for a vehicle is provided to prevent a danger of an electric shock and a short when the battery is exchanged. A battery for a vehicle includes a housing(110), a connection terminal(130), a first resilient member, and a closing plate. An open-topped terminal recess is formed in the housing and a contact member connected to an electrode plate of the battery is formed on the inner side of the terminal recess. A cable terminal is engaged with the upper surface of the connection terminal and the connection terminal is inserted into the interior of the terminal recess so as to be ascended and is connected to the contact member is connected to the connection terminal. The first resilient member presses the connection terminal upward. The closing plate opens and closes an upper portion of the terminal recess.

Classifications:
International (IPC 8-9): B60R16/04 (Advanced/Invention);
B60R16/04 (Advanced/Non-invention);
B60R16/04 (Core/Invention)



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
KR20070006071 A	20070111	KR20050061076	20050707

Priority:

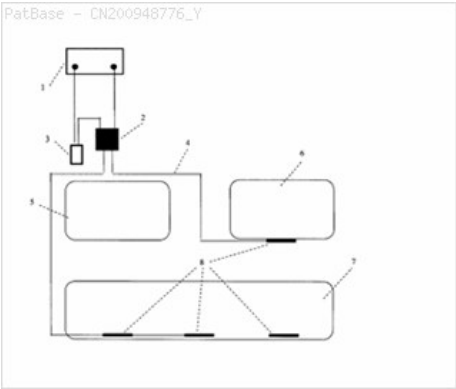
KR20050061076 20050707

Assignee(s): (std): HYUNDAI MOTOR CO LTD
Assignee(s): HYUNDAI MOTOR COMPANY ; HYUNDAI MOTOR CO
Inventor(s): (std): CHOI JAE HO

Title: Taxi robbing-proof antiviolence device

Abstract: Source: CN200948776Y The utility model provides a taxi robbery and violence protective device. Feature of the utility model is: A hidden controller, a discharge seat cushion, a high pressure generator and a high pressure electrode are set on taxi, and are connected with controller and switch before a driver and car 12V accumulator. The utility model has concise structure, convenient operation and cheap price, has controllable electric shock time and strength, has quick reaction, makes gangster lose self-control capacity, hasn't fatal danger, hasn't interference or influence on electric system of car, is suitable for top-grade private car besides taxi, and can be connected with GPS positioning system for use.

Classifications:
International (IPC 8-9): B60R21/12 F41B15/00 (Advanced/Invention); B60R21/02 F41B15/00 (Core/Invention)



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
CN200948776 Y	20070919	CN200620127609U	20060909

Priority:
CN200620127609U 20060909

Assignee(s): (std): TAIYUAN UNIV OF TECHNOLOGY ; UNIV TAIYUAN TECHNOLOGY
Assignee(s): TAIYUAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
Inventor(s): (std): CAO HAIYAN LIU
Inventor(s): HAIYAN LIU CAO