



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

DELEGATURA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL
División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD
PATENTE DE INVENCION

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-296295- -00000-0000

Fecha 2013-12-19 14:13:54 Dep 2020 DIR NUEVASCR
Tra 2 PATENTES Eve 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios 28

21. EXPEDIENTE No. _____

54. TÍTULO Motor electro hidraulico

51. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL _____

71. SOLICITANTE Herson Valenzuela Pinzon

DOMICILIO Carretera 23 C # 28-44 Prados de Oriente Cali

74. APODERADO _____

22. BOGOTÁ, D. C., _____

PETITORIO			
 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA		SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO  No. 13-296295- -00000-0000 Fecha: 2013-12-19 14:13:54 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO Act. 411 PRESENTACION Folios: 28	
de radicación			
FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE			
SOLICITUD DE:			
☒ Patente de Invención ☐ Patente de Modelo de Utilidad			
2 SOLICITANTE	Nombre: <u>Herson Valenzuela Pinzon</u> Dirección: <u>Carrera 23 C # 28-44</u> Nacionalidad o Domicilio: <u>Cali Colombia</u> Lugar de Constitución: <u>Cali Colombia</u> Teléfono: <u>317 2288773</u> Fax: _____ E- mail: <u>hummerengine@gmail.com</u>		IDENTIFICACION ☒ C.C. ☐ NIT ☐ C.E. ☐ Otro Cúal _____ Número <u>16.915.141</u>
3 REPRESENTANTE O APODERADO	Nombre: _____ Dirección: _____ Teléfono: _____ Fax: _____ E- mail: _____		IDENTIFICACIÓN ☐ C.C. ☐ NIT ☐ C.E. ☐ Otro Cúal _____ Número _____ TP _____
En caso de haber presentado poder general para asuntos que se adelanten ante la Delegatura de Propiedad Industrial, sírvase indicar el numero de radicación (del poder). _____			
4 INVENTOR (ES) (72)	Nombre: <u>Herson Valenzuela Pinzon</u> Dirección: <u>Carrera 23 C # 28-44</u> Nacionalidad o Domicilio: <u>Cali Colombia</u>		
5 Título (54)	<u>Motor electro hidraulico</u>		
_____ _____			
6 Número de reivindicaciones <u>8</u>			
7 Clasificación Internacional (51)			
8 Prioridad ☐ SI ☐ NO	(33)País de Origen	(32) Fecha	(31) Número de Solicitud
9 Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud o de la prioridad invocada a los: ☐ Inmediato ☐ 6 meses ☐ 12 meses ☒ 18 meses			
10 Comprobante de pago No. <u>50078519-1</u> Fecha <u>Diciembre 11 2013</u>			
Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página			

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
 NIT : 800.176.089-2 **No. 13 - 131700**
 Bogotá D.C., Diciembre 19 de 2013 - 14:05:47
 RECIBIDO DE : HERSON VALENZUELA
 CONS. BANCO DE BOGOTÁ 062754397 500785191 11/12/2013 \$*250.000
 1 50005-01-01 SOLICITUDES
 2247 DTO 50% TRAMITES DE SOL. DE PATENTE DE INVENCION
Valor Recaudo \$250.000.00 --**

PI02-F01 (2009-12-04)

11

Anexos

☐

Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.

☐

Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.

☐

Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.

☐

Documento que acredita la existencia y representación legal de la persona jurídica peticionaria, en cuanto no estén inscritas en alguna Cámara de Comercio Colombiana.

☐

Poder, si fuere el caso.

☐

Certificado de la fecha de presentación de la solicitud prioridad expedida por la autoridad correspondiente y una copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad

☐

Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.

☐

Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.

☐

Resumen

☐

Descripción de la invención.

☐

Una o más reivindicaciones.

☐

Dibujos y/o planos necesarios.

☐

De ser el caso, copia del contrato de acceso.

☐

De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.

☐

De ser el caso, certificado de depósito del material biológico

☐

Arte final 12x12 cm.

☐

De ser el caso, información sobre otras solicitudes de patente o títulos obtenidos en el extranjero por el mismo titular o su causante, relacionadas parcial o totalmente con la invención de esta solicitud.

12

FIGURA CARACTERÍSTICA:

13

Solicito la concesión de la patente,

NOMBRE:

Herson Valenzuela Pinzon

FIRMA:

Herson Valenzuela P

C.C. 10.915.141

TP

Instrucciones para la presentación de los anexos, ver reverso de esta página.

Resumen

El motor electro hidráulico presente en esta solicitud de patente de invención consiste en integrar un motor eléctrico y un dispositivo hidráulico de circulación de aceite para generar rotación, el funcionamiento del motor eléctrico es basado en la fuerza de atracción que ejercen una serie de electroimanes sobre unas armaduras instaladas en el impulsor del motor, este al girar envían un flujo de aceite que atraviesa el estator y lo dirigen hacia el propulsor, este aprovecha este flujo de aceite para producir rotación en el eje del motor, además hace circular de nuevo el aceite hacia el impulsor

Descripción

Motor electro hidráulico

Sector tecnológico. Esta invención está relacionada con la generación de rotación para accionar mecanismos, cumple las mismas funciones que hacen los motores, que es generar rotación en un eje proporcionando torsión o fuerza de giro, esta invención tiene aplicación automotriz, naval, generación de energía y uso en sistemas de bombeo y compresores

Tecnología anterior. Como es conocido existen varios tipos de motores, los de combustión interna alimentados por combustible de origen fósil o hidrocarburos, los motores eléctricos que utilizan energía para su funcionamiento y los motores híbridos que consiste en integrar los dos sistemas en un solo motor, es decir funcionan con combustible fósil y energía.

Descripción de la invención. Ciclo de funcionamiento del motor electro hidráulico (dibujo 15) y (dibujo 16): los electroimanes ubicados en las carcasas reciben un pulso eléctrico que al proporcionárselos a las bobinas por parte del control electrónico crean un campo magnético a través de las laminillas o núcleo, este campo magnético ejerce una fuerza de atracción en las armaduras o laminillas en forma de cuña que están instaladas en la parte frontal del impulsor, la fuerza electromagnética hace que las laminillas de la armadura se desplacen desde la parte más angosta hacia la parte más ancha, la continuidad de la secuencia de los pulsos en los electroimanes permite que las armaduras realicen un desplazamiento circular y generen movimiento de rotación en el impulsor, este funcionamiento se describe en el (dibujo 15), el impulsor posee dos grupos de alabes, el grupo de alabes superior y el grupo de alabes inferior, los alabes inferiores impulsan el aceite presente dentro de las carcasas y es direccionado hacia el propulsor a través del estator, el estator cuenta con dos grupos de alabes, el grupo de alabes frontal que es dirigido hacia el impulsor y están en la parte más angosta de la forma cónica del estator y en grupo de alabes posterior que es dirigido hacia el propulsor y están ubicados en la parte más ancha del estator, los alabes poseen direcciones de flujo diferente entre los que están hacia el lado del impulsor como los que están hacia el lado del propulsor, el grupo de alabes inferior del impulsor crean un flujo de corriente hidráulica que es direccionada por el grupo de alabes posterior del estator y es aprovechada por los alabes del propulsor, como el propulsor está unido al eje esta fuerza hidráulica crea la rotación del motor, en el propulsor se producen tres eventos importantes, primero el efecto de la fuerza hidráulica sobre los alabes que produce la rotación del eje del motor, segundo, en el propulsor hay dos cavidades las cuales comunican con dos canales presentes en el eje, la distribución del aceite por estas cavidades y los canales del eje permiten la lubricación del impulsor y tapas de bancada facilitando la rotación del impulsor y del eje mismo, tercero, la corriente de aceite presente en el propulsor retorna al impulsor pasando por encima de la forma cónica del estator con ayuda del semi arco curvo

que están en la estructura de las carcasas, el conjunto de alabes superiores del impulsor reciben la circulación de aceite por parte del propulsor a través del estator y del semi arco curvo de las carcasas, este flujo de aceite es impulsado hacia el grupo de alabes frontal del estator y es direccionado hacia el grupo de alabes inferior del mismo impulsor produciéndose un aumento de la presión de aceite, de esta manera el ciclo de circulación de aceite permite la rotación del motor, este funcionamiento se describe en el (dibujo 16)

Descripción de los dibujos. Los dibujos de cada pieza, del ensamble y del ciclo de funcionamiento del motor se ilustran en diferentes ángulos para hacer comprender mejor su forma y función

Bloque (dibujo 1): es la parte estructural del motor, soporta las demás piezas, internamente aloja el impulsor (dibujo 2), el estator (dibujo 3), el propulsor (dibujo 4), el eje (dibujo 5) y las carcasas (dibujo 6), el bloque dispone de soportes en las esquinas para apoyarse, dentro del bloque existen unas ranuras donde se instala el estator (dibujo 3), y en la parte superior e inferior hay una serie de perforaciones roscadas para sujetar las carcasas (dibujo 6), con tornillos (dibujo 11), en la parte de abajo del bloque hay un espacio para instalar las tapas de bancada (dibujo 7)

Impulsor (dibujo 2): es un cilindro que en su parte exterior posee varias cavidades para instalar las armaduras (dibujo 9), internamente posee dos grupos de alabes, el grupo de alabes superior los cuales son palas dispuestas en dirección de impulso hacia el estator (dibujo 3), y el grupo de alabes inferior que se introduce dentro del estator (dibujo 3), la función del impulsor es girar libremente sobre el eje (dibujo 5) por efecto de las armaduras (dibujo 9) y con ayuda del grupo inferior de alabes desplazar el aceite presente en las carcasas (dibujo 6) para enviarlo al grupo posterior de alabes del estator (dibujo 3) y por último a los alabes del propulsor (dibujo 4)

Estator (dibujo 3): es una pieza que posee dos grupos de alabes en un aro cónico, el grupo frontal de alabes está ubicado en la parte cónica más angosta, y el grupo posterior de alabes está ubicado en la parte cónica más ancha, el estator tiene además cuatro extensiones que le permiten sujetarse al bloque (dibujo 1), la función del estator es ayudar a direccionar la circulación del aceite durante la rotación de los alabes del impulsor (dibujo 2) y los alabes del propulsor (dibujo 4)

Propulsor (dibujo 4): es un cilindro cóncavo que internamente posee un grupo de alabes, unas cavidades y un orificio donde se incrusta el eje (dibujo 5), en su parte exterior tiene un soporte semicircular para asegurarse al eje (dibujo 5), el propulsor cumple la función de aprovechar la presión de aceite que envía el grupo de alabes inferior del impulsor (dibujo 2) a través del grupo de alabes posterior del estator (dibujo 3) para hacer girar el eje (dibujo 5), las cavidades internas que tiene el propulsor sirven para comunicar aceite hacia las ranuras del eje (dibujo 5)

Eje (dibujo 5): es una pieza cilíndrica que se une por expansión térmica al propulsor (dibujo 4), es decir se calienta el interior del propulsor (dibujo 4) y se instala el eje verificando que encaje bien en el soporte semicircular del propulsor (dibujo 4), al enfriarse se contrae el propulsor (dibujo 4) y queda unido al eje, el eje tiene unas ranuras que permiten el paso de aceite proveniente del propulsor (dibujo 4) y sirve para lubricar el impulsor (dibujo 2) y las tapas de bancada (dibujo 7), en el extremo posterior del eje hay unos orificios roscados que sirven para conectar un disco de embrague o cualquier otro sistema, en la parte frontal del eje hay una ranura para instalar una chaveta y asegurar una polea, dependiendo de la aplicación, la función del eje es transmitir la rotación y la torsión que genera el propulsor (dibujo 4)

Carcasa (dibujo 6): es una cubierta que tiene en su parte exterior los alojamientos para los electroimanes (dibujo 10) y para el tapón (dibujo 8), además cuenta con unos alerones que sirven para disipar el calor del motor, en sus partes laterales tiene unos orificios que le permite introducir tornillos (dibujo 11) para unirse al bloque (dibujo 1) internamente posee una forma semicircular para el impulsor (dibujo 2), el estator (dibujo 3) y el propulsor (dibujo 4), además tiene un semi arco curvo que ayuda a la circulación de aceite, la función de la carcasa es servir de recipiente para almacenar aceite en el motor, cubrir el impulsor (dibujo 2), el estator (dibujo 3) y el propulsor (dibujo 4), además de servir de soporte para los electroimanes (dibujo 10) y los tapones (dibujo 8)

Tapa de bancada (dibujo 7): es una pieza rectangular con una cavidad semicircular y dos orificios, en la cavidad semicircular se instala el eje (dibujo 5) en cada extremo y se asegura con tornillos (dibujo 11) en cada orificio, la función de la tapa bancada es asegurar el eje (dibujo 5) al bloque (dibujo 1) y permitir su rotación

Tapón (dibujo 8): es una pieza roscada con un extremo hexagonal que se instala en las carcasas (dibujo 6), la función del tapón es retener el aceite presente en las carcasas (dibujo 6) y al retirarse facilitar el vaciado o drenado del aceite del motor

Armadura (dibujo 9): es una laminilla en forma de cuña, tiene forma curva y se caracteriza por tener un lado más ancho que el otro, la unión de varias de estas laminillas forman un grupo que son atraídas por el electroimán (dibujo 10), la función de la armadura es que agrupadas son atraídas por el electroimán (dibujo 10) desplazándose del lado más angosto hacia el más ancho, este desplazamiento se hace de manera circular y permite la rotación del impulsor (dibujo 2)

Electroimán (dibujo 10): es un conjunto formado por una bobina y una armadura que es un grupo de laminillas llamadas núcleo, al descargarse una corriente eléctrica en la bobina se forma un campo magnético en el núcleo y produce una fuerza electromotriz

Tornillo (dibujo 11): es una pieza cilíndrica con rosca y en uno de sus extremos posee una cabeza hexagonal, su función es asegurar las partes y ajustarlas con ayuda de la rosca

Control electrónico (dibujo 12): es el dispositivo electrónico que internamente cuenta con un controlador programable y una serie de elementos electrónicos que permiten regular y monitorear las revoluciones del motor, el control electrónico genera la secuencia de los pulsos eléctricos que se dirigen hacia los electroimanes (dibujo 10), esto lo hace a través de cables

Ensamble del motor electro hidráulico (dibujo 13) y (dibujo 14): se inicia con instalar el propulsor en el eje por medio de expansión térmica, el propulsor se calienta en el interior y se instala en el eje verificando que encaje bien en el soporte semicircular al enfriarse se contrae el propulsor y queda unido al eje, después se introduce el estator en el eje verificando que la parte más ancha del estator donde está el grupo posterior de alabes queden estos dentro del propulsor, se instalan las armaduras en el impulsor con una solución adherente y se coloca el impulsor en el eje, el grupo inferior de alabes del impulsor se introduce en el estator y topan con el propulsor, después se coloca el eje en la parte de abajo del bloque y se verifica que las extensiones del estator encajen bien con las ranuras internas del bloque, después se asegura el eje con una tapa de bancada en cada extremo fijándola con dos tornillos cada tapa, después se colocan las carcasas una debajo del bloque y otra encima asegurándolas con tornillos, después se instalan los electroimanes en cada recinto que tienen las carcasas con una solución adherente, después se coloca un tapón en la carcasa de abajo, se vierte aceite dentro del motor por medio del orificio de la carcasa de arriba y se instala el tapón, después se conectan todos los electroimanes al control electrónico por medio de cables

Reivindicaciones

Reivindicación 1. Se desea proteger en esta solicitud de patente de invención el ciclo de funcionamiento del motor que se detalla en la descripción y es ilustrado en los dibujos (15y 16), complementado con apoyo de las imágenes de las otras partes del motor y se caracteriza por ser un sistema de rotación con impulso electromagnético y flujo de aceite donde la fuerza de atracción que ejercen una serie de electroimanes sobre unas armaduras instaladas en el impulsor del motor, este al girar envían un flujo de aceite que atraviesa el estator y lo dirigen hacia el propulsor, este aprovecha este flujo de aceite para producir rotación en el eje del motor, además hace circular de nuevo el aceite hacia el impulsor circulando internamente y repitiendo este ciclo durante la rotación del motor

Reivindicación 2. Se desea proteger en esta solicitud de patente de invención las características y funcionamiento de la armadura cuya descripción es ilustrada en el dibujo (9), complementado con apoyo de las imágenes de las otras partes del motor y se caracteriza por su forma de cuña curva con un extremo más ancho que el otro

Reivindicación 3. Se desea proteger en esta solicitud de patente de invención las características y funcionamiento del impulsor cuya descripción es ilustrada en el dibujo (2) y se caracteriza por tener en su parte exterior varias cavidades para instalar las armaduras e internamente posee dos grupos de alabes, el grupo de alabes superior los cuales son palas dispuestas en dirección de impulso hacia el estator y el grupo de alabes inferior que se introduce dentro del estator, el impulsor gira libremente sobre el eje por efecto de las armaduras y con ayuda del grupo inferior de alabes desplaza el aceite presente en las carcassas para enviarlo al grupo posterior de alabes del estator y por último a los alabes del propulsor

Reivindicación 4. Se desea proteger en esta solicitud de patente de invención las características y funcionamiento del estator cuya descripción es ilustrada en el dibujo (3) y se caracteriza por tener dos grupos de alabes en un aro cónico, el grupo frontal de alabes está ubicado en la parte cónica más angosta, y el grupo posterior de alabes está ubicado en la parte cónica más ancha, el estator tiene además cuatro extensiones que le permiten sujetarse al bloque

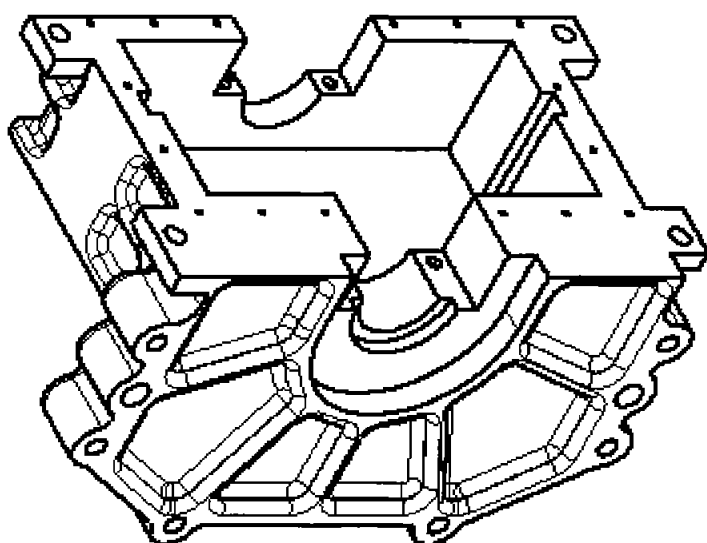
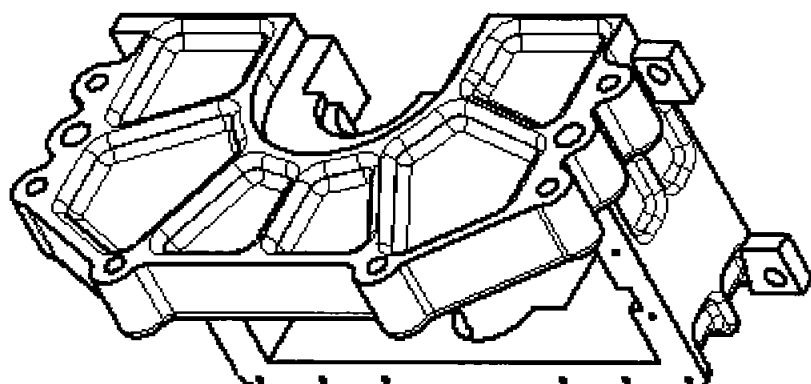
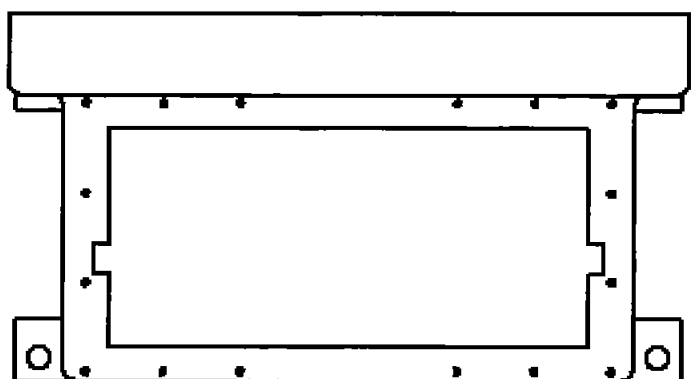
Reivindicación 5. Se desea proteger en esta solicitud de patente de invención las características y funcionamiento del propulsor cuya descripción es ilustrada en el dibujo (4) y se caracteriza por ser un cilindro cóncavo que internamente posee un grupo de alabes, unas cavidades para comunicar aceite al eje y un orificio donde se incrusta el eje, y que en su parte exterior tiene un soporte semicircular para asegurarse al eje

Reivindicación 6. Se desea proteger en esta solicitud de patente de invención las características y funcionamiento del eje cuya descripción es ilustrada en la

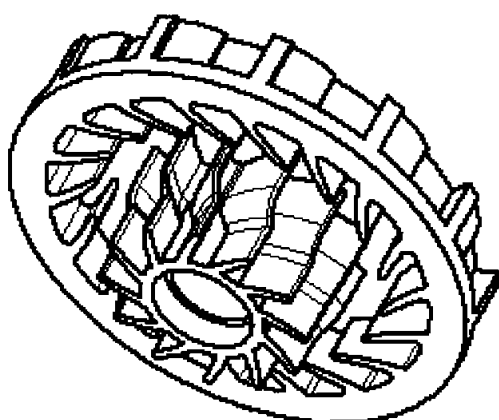
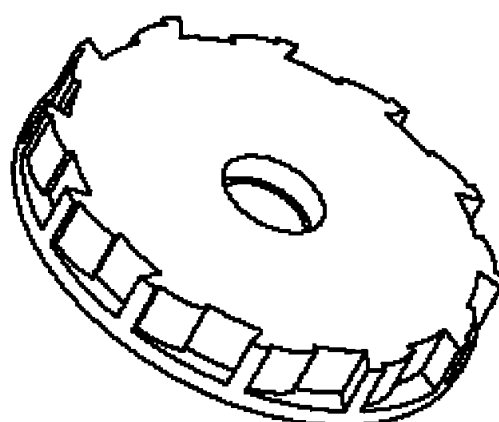
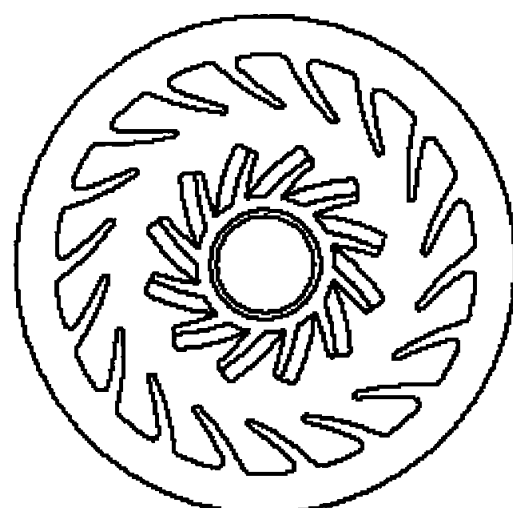
imagen (5) y se caracteriza porque tiene unas ranuras que permiten el paso de aceite para lubricar el impulsor y las tapas de bancada, en el extremo posterior del eje hay unos orificios roscados que sirven para conectar un disco de embrague o cualquier otro sistema, en la parte frontal del eje hay una ranura para instalar una chaveta y asegurar una polea

Reivindicación 7. Se desea proteger en esta solicitud de patente de invención las características y funcionamiento de la carcasa cuya descripción es ilustrada en el dibujo (6) y se caracteriza por ser una cubierta que tiene en su parte exterior los alojamientos para los electroimanes y para el tapón, además cuenta con unos alerones que sirven para disipar el calor del motor, en sus partes laterales tiene unos orificios que le permite introducir tornillos para unirse al bloque, internamente posee una forma semicircular para el impulsor, el estator y el propulsor y además internamente tiene un semi arco curvo que facilita la circulación del aceite dentro del motor

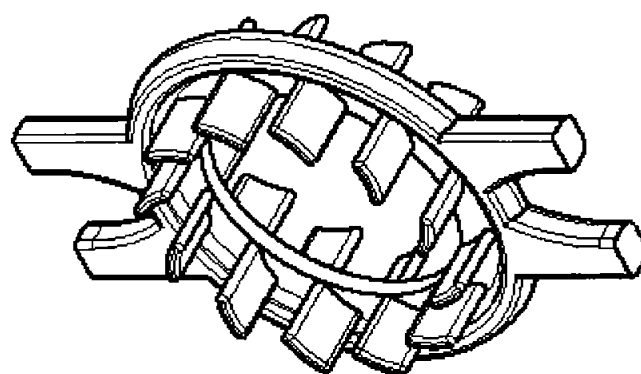
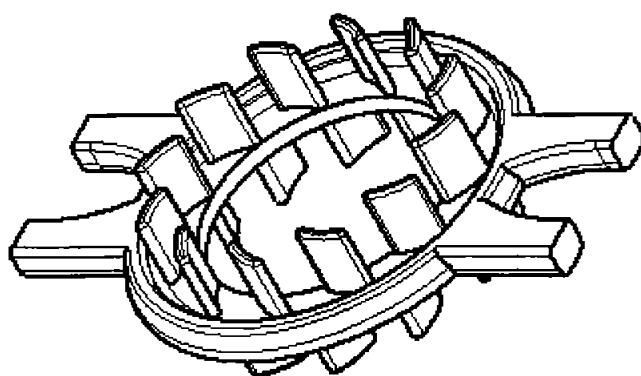
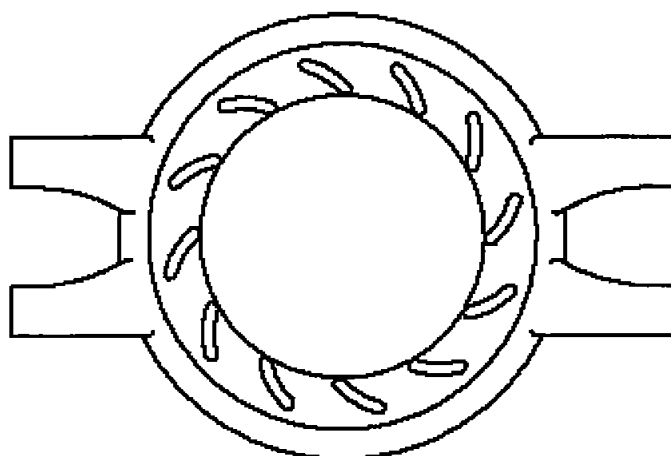
Reivindicación 8. Se desea proteger en esta solicitud de patente de invención las características y funcionamiento del electroimán cuya descripción es ilustrada en el dibujo (10) y se caracteriza por ser un conjunto formado por una bobina y una armadura que es un grupo de laminillas llamadas núcleo, la función del electroimán es parte importante en el ciclo de funcionamiento del motor electro hidráulico para hacer girar el impulsor



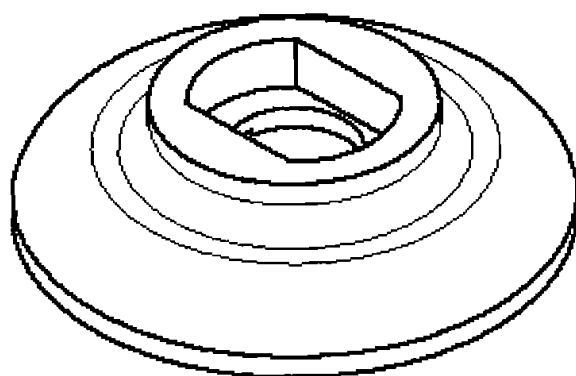
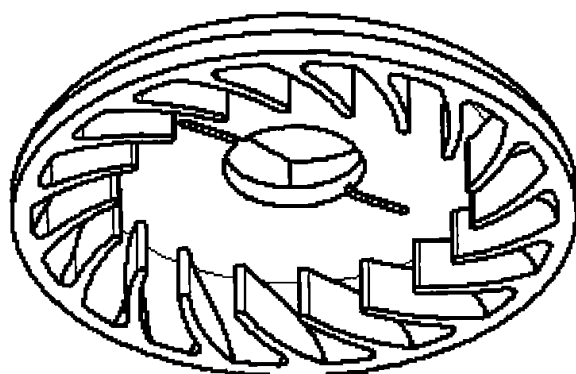
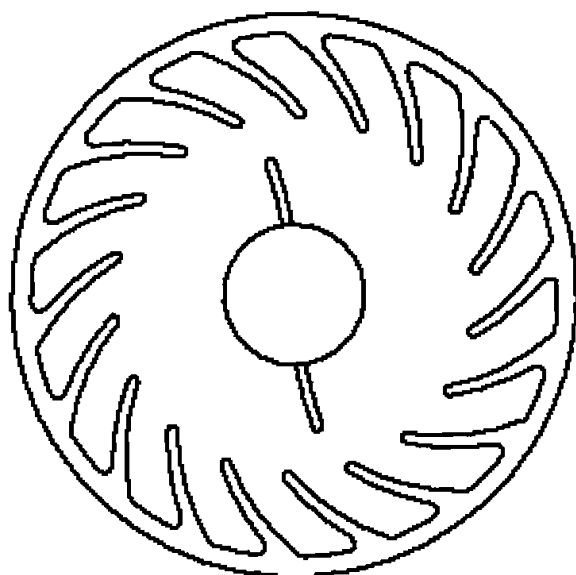
dibujo 1



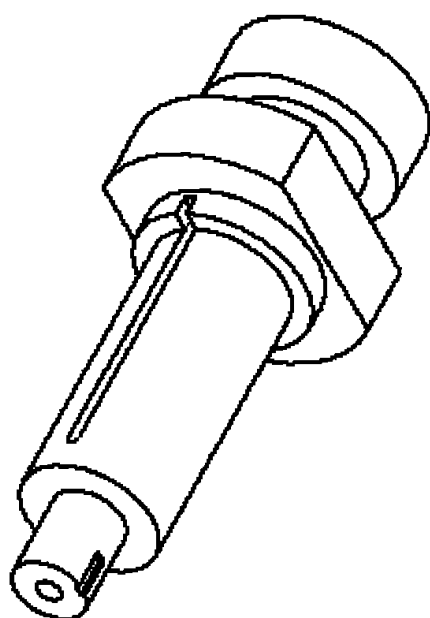
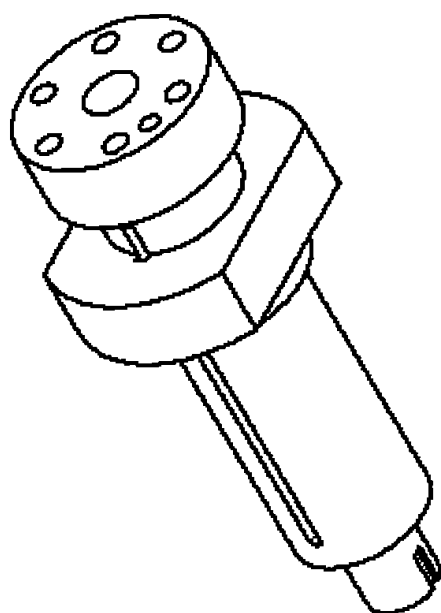
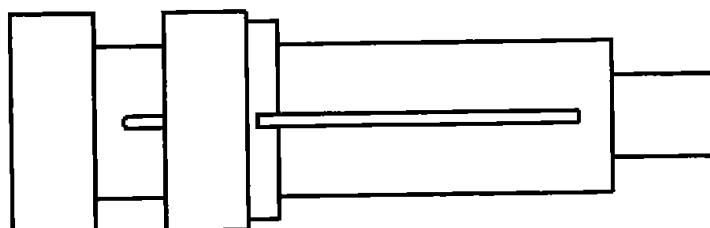
dibujo 2



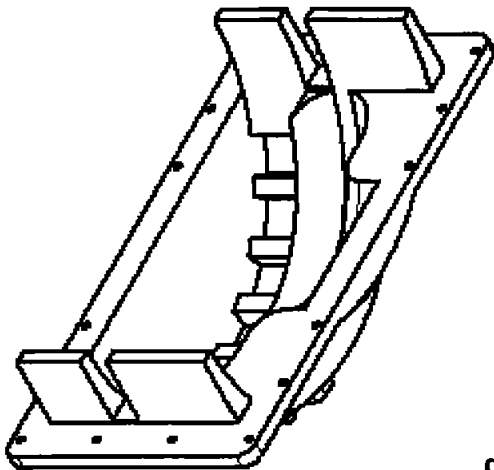
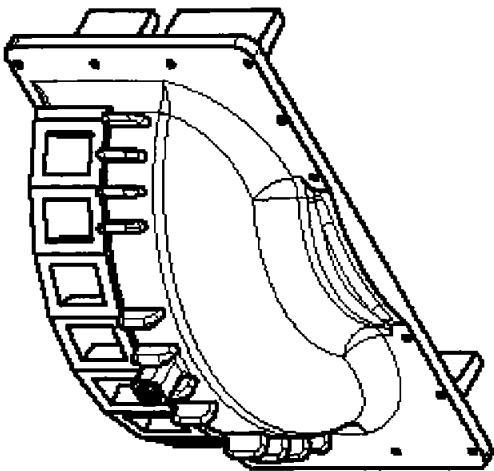
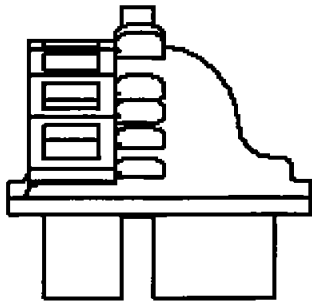
dibujo 3



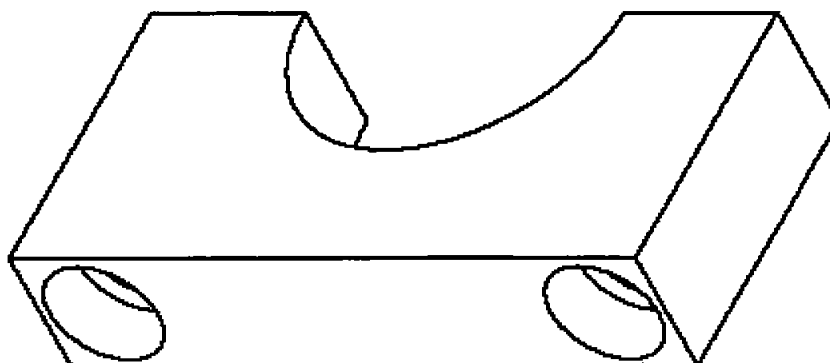
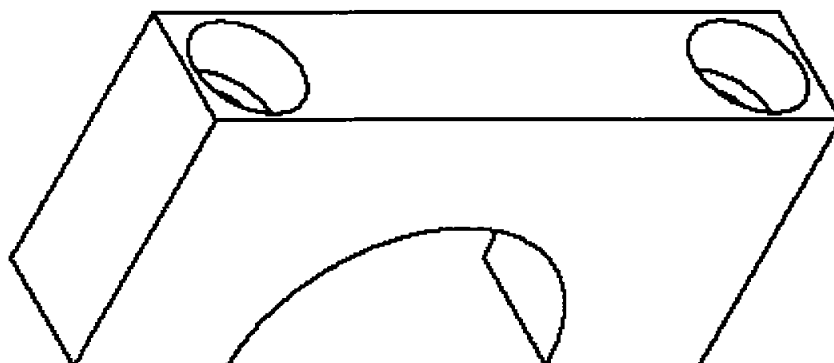
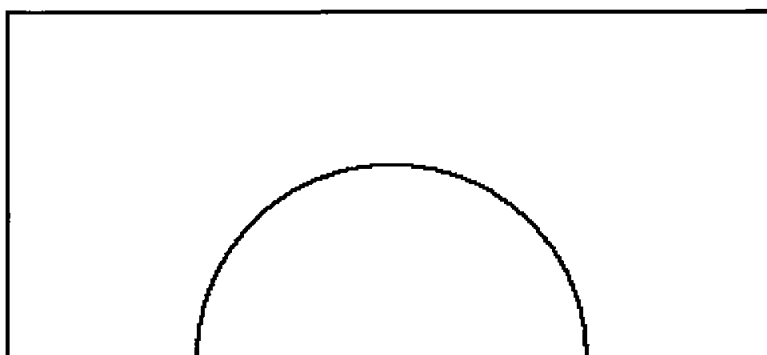
dibujo 4



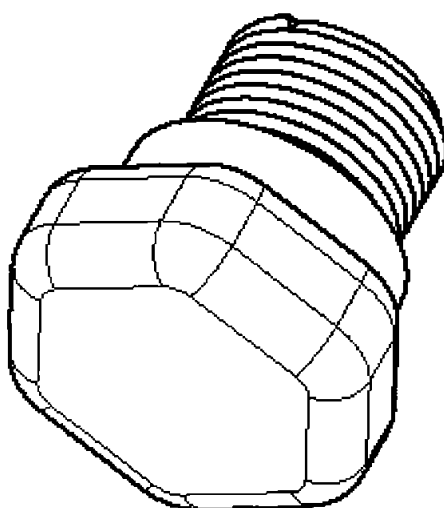
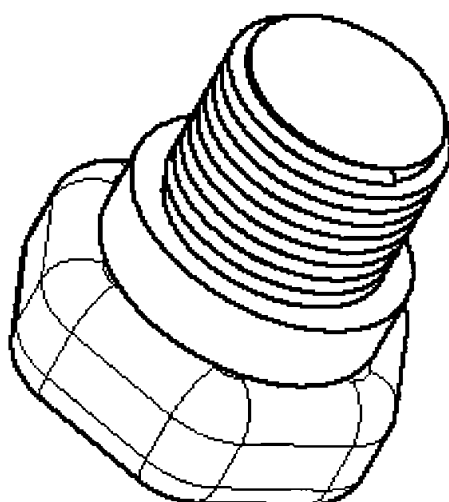
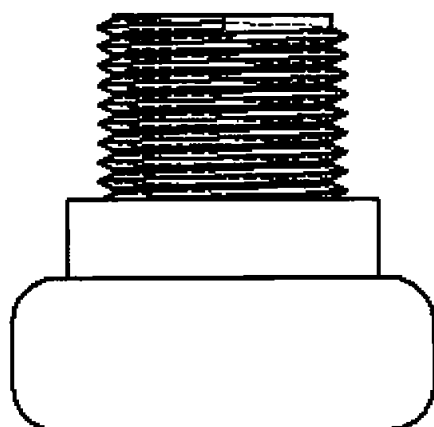
dibujo 5



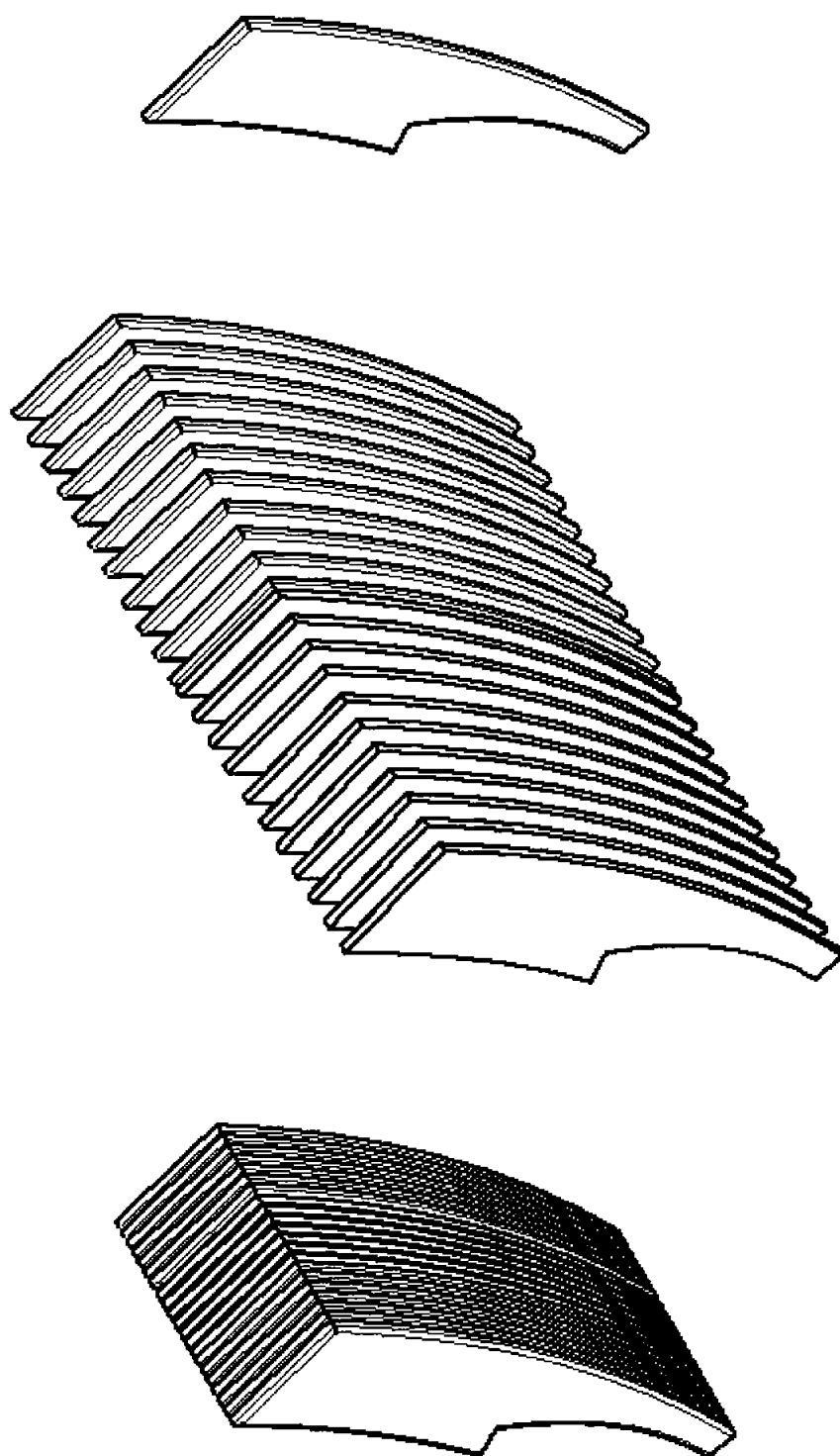
dibujo 6



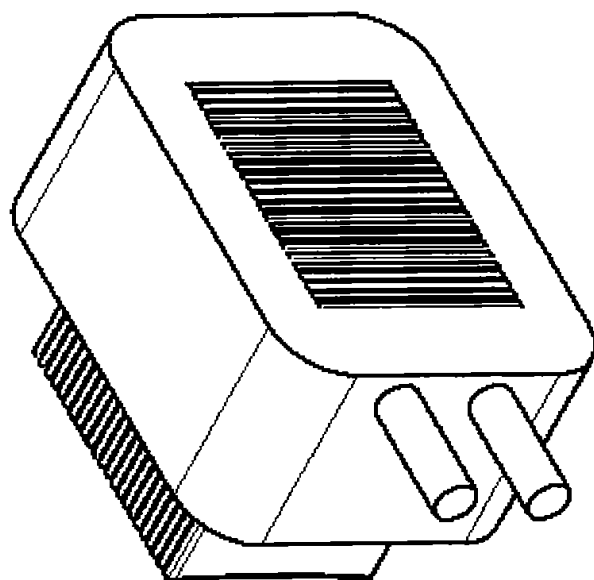
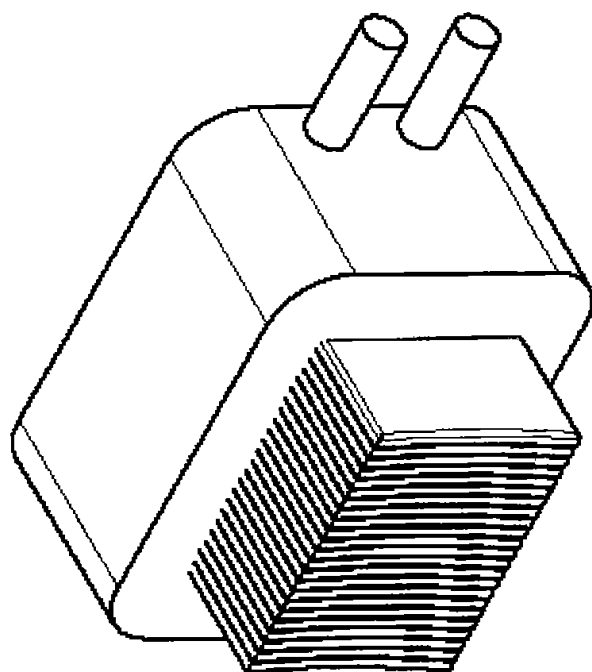
dibujo 7



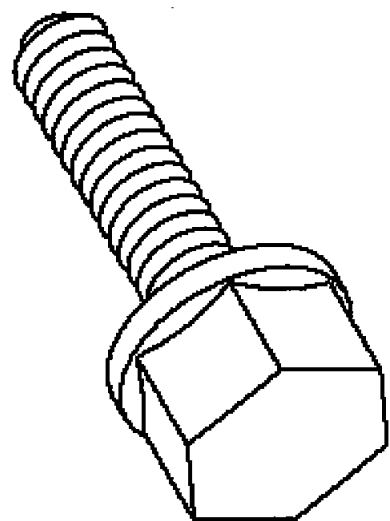
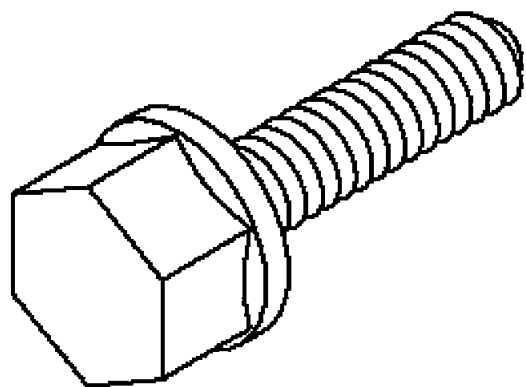
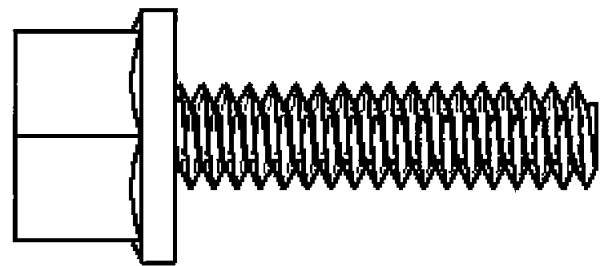
dibujo 8



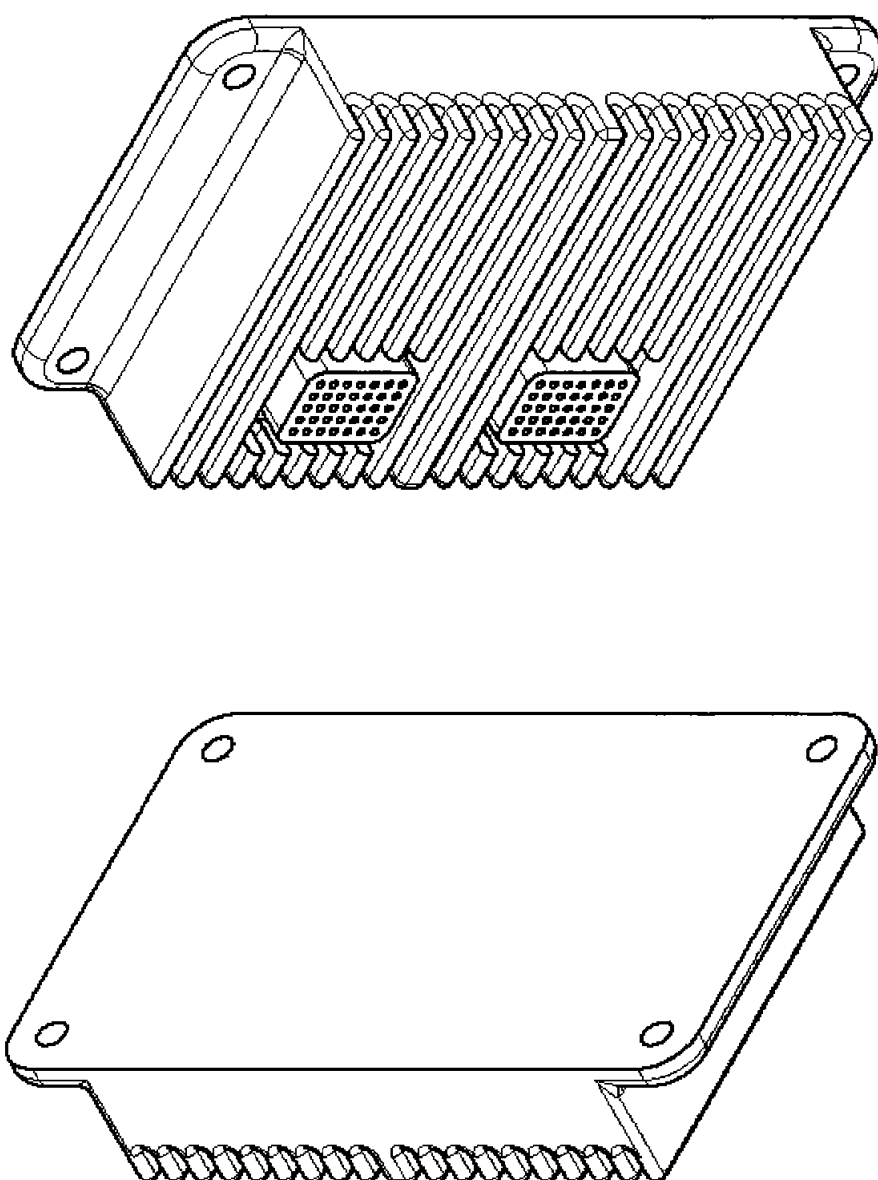
dibujo 9



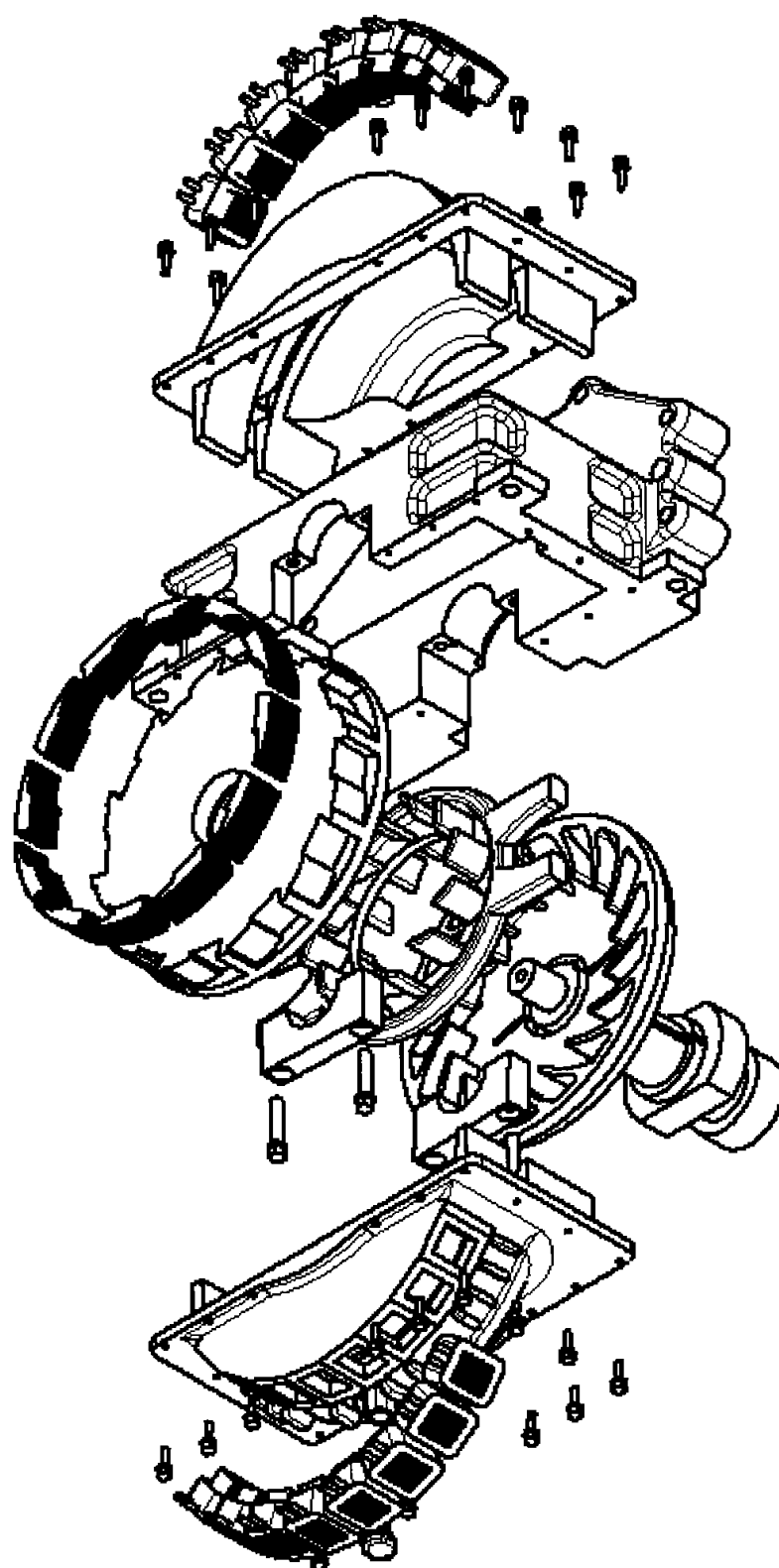
dibujo 10



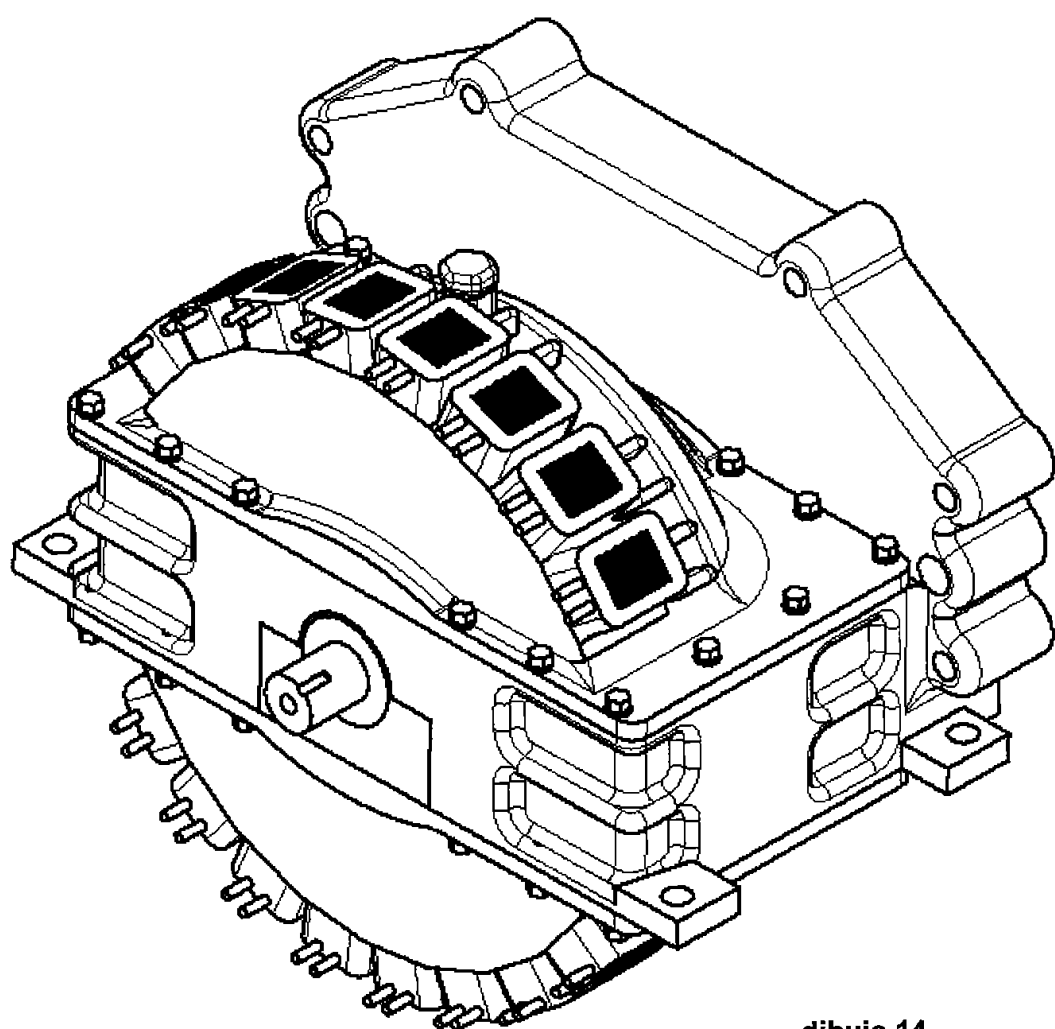
dibujo 11



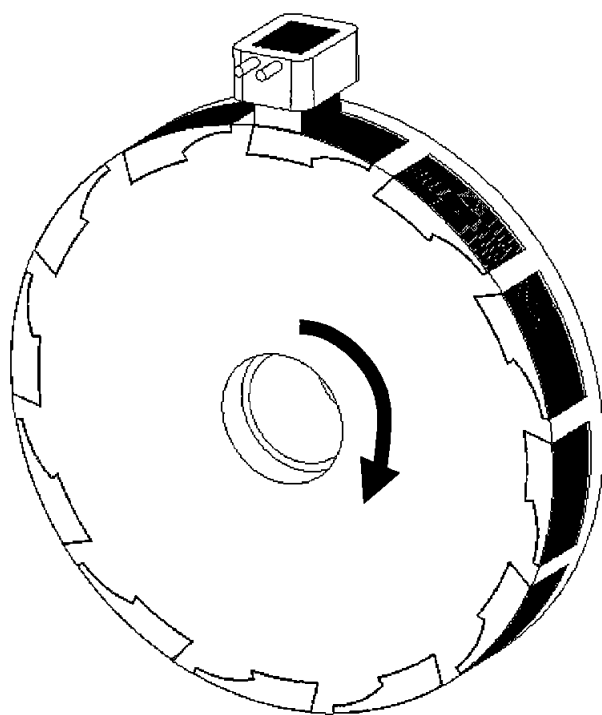
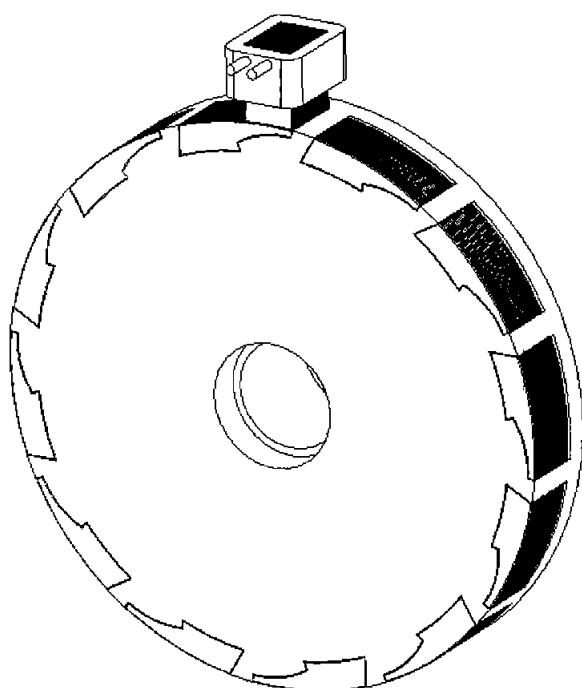
dibujo 12



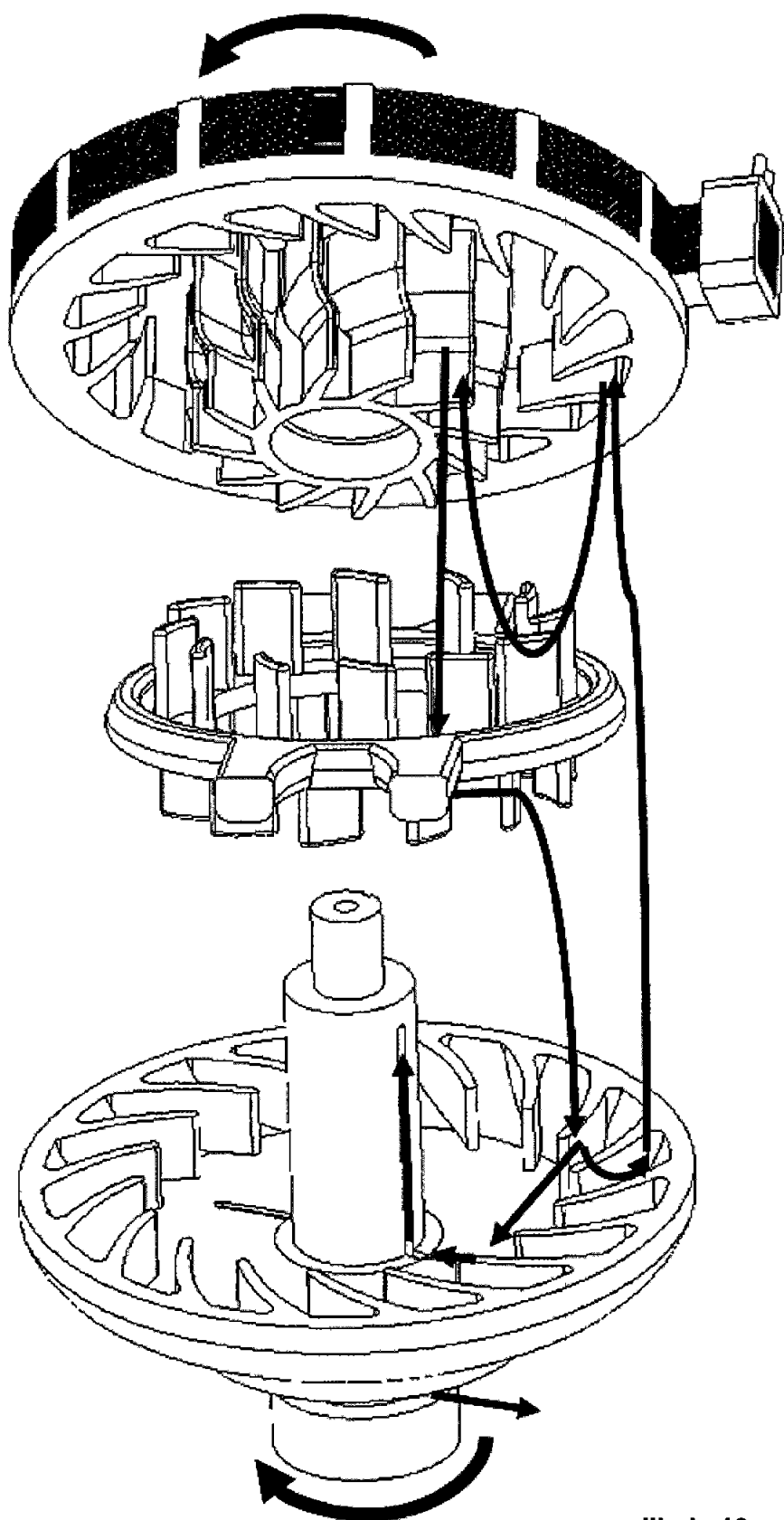
dibujo 13



dibujo 14



dibujo 15



dibujo 16

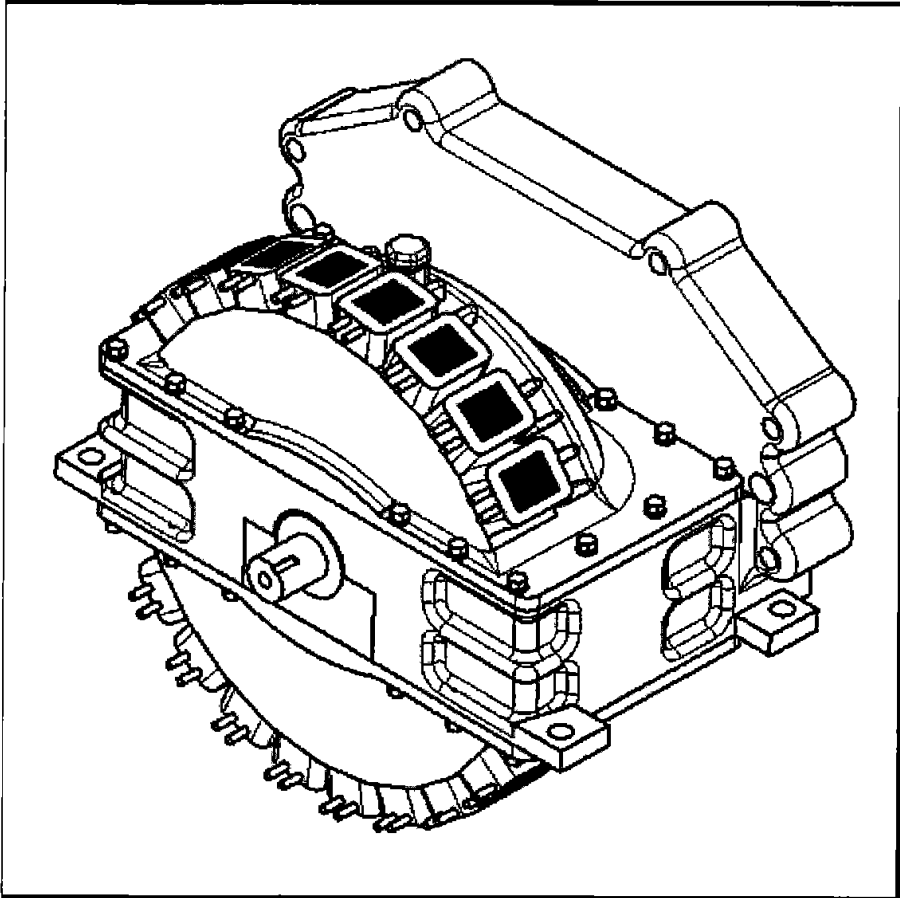


Imagen 12cm x 12cm

SOLICITUD									
 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	Espacio reservado para el adhesivo de radicación								
REDUCCIÓN DE TASAS DE SOLICITUD DE PATENTE									
1 APLICACIÓN A									
☒ Patente de invención ☐ Patente de Modelo de Utilidad									
☒ Presentación solicitud ☐ Examen de patentabilidad ☐ Tasas de mantenimiento									
2 BENEFICIARIO	<table border="1"><tr><td>Nombre: <i>Alfonso Martínez de la Cruz</i></td><td>IDENTIFICACIÓN</td></tr><tr><td>Dirección: <i>Calle 23C de 2494</i></td><td>☒ CC ☐ NT</td></tr><tr><td>Nacionalidad o Domicilio: <i>Col. Colombia</i></td><td>☐ CE ☐ Otro</td></tr><tr><td>Teléfono: <i>3122211672</i></td><td>Número: <i>24.912.441</i></td></tr></table>	Nombre: <i>Alfonso Martínez de la Cruz</i>	IDENTIFICACIÓN	Dirección: <i>Calle 23C de 2494</i>	☒ CC ☐ NT	Nacionalidad o Domicilio: <i>Col. Colombia</i>	☐ CE ☐ Otro	Teléfono: <i>3122211672</i>	Número: <i>24.912.441</i>
Nombre: <i>Alfonso Martínez de la Cruz</i>	IDENTIFICACIÓN								
Dirección: <i>Calle 23C de 2494</i>	☒ CC ☐ NT								
Nacionalidad o Domicilio: <i>Col. Colombia</i>	☐ CE ☐ Otro								
Teléfono: <i>3122211672</i>	Número: <i>24.912.441</i>								
En caso de ser persona natural y carecer de medios económicos, y por lo tanto aplique la reducción de tasas a que se refiere la resolución vigente en tarifas, debe firmar la presente solicitud bajo la gravedad de juramento.									
3 Anexos									
Micro, pequeñas y medianas empresas									
☐ Copia simple de la declaración de renta del año inmediatamente anterior, o en su defecto prueba documental idónea									
☐ Documento de constancia de cumplimiento a lo establecido en la Ley 905 de 2004									
Universidades públicas o privadas									
☐ Copia acto de reconocimiento institucional emitido por el Ministerio de Educación									
Entidades sin ánimo de lucro									
☐ Copia del registro vigente en Cámara de Comercio									
4 Solicito la reducción de la tasa de patente.									
Nombre: <i>Alfonso Martínez de la Cruz</i>									
Firma: <i>Alfonso Martínez de la Cruz</i>									
C.E. <i>24.912.441</i> TP									
Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página									

Banco de Bogotá



Sistema Nacional de Recaudos Comprobante de Pago Universal Individual

No. 50078519-1

NIT 860 002 964 4

Fecha	Código de	Cuenta Corriente	Número
Año Mes Día	Convenio	Cuenta de Ahorros	
2013 12 11		Credito Rotativo	062751387

ESPACIO PARA EL TIMBRE

Nombre Convenio ó Empresa Recaudadora

Referencia 1

Referencia 2

FORMA DE PAGO

Efectivo	\$ 250.000-
Cheque	\$
TOTAL A PAGAR	\$ 250.000-

ANEXO

☐ Sin Anexo	☐ Papel
☐ Disquete	☐ Otro

Código Banco	No. de cuenta del cheque	Número del cheque	Ciudad o plaza

Nota: Antes de presentar este comprobante, sírvase diligenciarlo completamente con base en la información que le suministra la empresa. Si paga con cheque, favor anotar al respaldo del mismo: El número de este comprobante, el nombre y número de la cuenta de la empresa y sus datos personales (Nombre, dirección y teléfono).

Nombre del depositante:

Herson Valenzuela

Teléfono:

317228773

2-1303-353 (CC-035/Marzo/2012)

Banco de Bogotá 25A Cra Quinta
SIV 016 JUN 25602 0600645 1757
0000000000 11/12/13 14:25 H.NO
SUPERINTENDENCIA DE INDU CEO 785
00169514
Valor Efectivo: 250,000.00
Valor Cheque: 0.00
Valor NO: 0.00
Valor Total: 250,000.00

Esta transacción esta sujeta a verificación posterior. El/los cheque(s) depositado(s) se reciben. Salvo error de impresión, el/los cheque(s) depositado(s) son válidos. En caso de que el/los cheque(s) sean devueltos sin pago, esta operación se reversará y el/los título(s) se entregará(n) por parte del Banco al titular de la cuenta en la que el depositante depositó el cheque. En consecuencia, la copia del comprobante de pago que se entrega al depositante sellada y timbrada por el Banco, no implica constancia de pago respecto a las sumas no consignadas en el efectivo.

2a Copia: Para el depositante

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
NIT : 800.176.089-2 No. 13 - 131700
Bogotá D.C. , Diciembre 19 de 2013 - 14:05:47
RECIBIDO DE: HERSON VALENZUELA
CONS: BANCO DE BOGOTÁ 062754387 500785191 11/12/2013 \$1250.000
1.50005-01-01 SOLICITUDES
2247 DTO 50% TRAMITES DE SOL. DE PATENTE DE INVENCIÓN
Valor Recaudado \$250.000.00 **.

Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	LISTA DE CHEQUEO ADMISIÓN A TRÁMITE – NUEVAS CREACIONES
--	--

PATENTE DE INVENCION ☒ MODELO DE UTILIDAD ☐ Art 33 Decisión 486/00

☒	Indicación que se solicita una patente.
☒	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☒	Descripción de la invención
☒	Dibujos de ser estos pertinentes
☒	Comprobante de pago de las tasas establecidas (De ser el caso formato de descuento)
Completa ☒	Incompleta ☐

PATENTE DE INVENCION PCT ☐ MODELO DE UTILIDAD PCT ☐ Art.33 Decisión 486/00, Circular Única

☐	Indicación que se solicita una PCT
☐	Copia de la solicitud en español, tal como fue presentada inicialmente (capítulo descriptivo, reivindicatorio, resumen)
☐	Dibujos de ser estos pertinentes
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas (de ser el caso formato de descuento)
Completa ☐	Incompleta ☐

DISEÑO INDUSTRIAL ☐ (Art. 119 Decisión 486/00)

☐	Indicación que se solicita Diseño industrial
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Representación gráfica y fotográfica del Diseño industrial o muestra del material que incorpora el diseño
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas
Completa ☐	Incompleta ☐

ESQUEMA DE TRAZADO ☐ (Art. 92 Decisión 486/00)

☐	Indicación que se solicita un esquema de trazado
☐	Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud
☐	Representación gráfica de un esquema de trazado
☐	Comprobante de pago de las tasas establecidas
Completa ☐	Incompleta ☐

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-296295- -00000-0000

Fecha 2013-12-19 14 13:54 Dep 2020 DIR NUEVASCR
Tra. 2 PATENTES Eve 1 REGDEPOSITO
Act 411 PRESENTACION Folios 28

P102-F03 (2009-11-10)