



No. 13-296507- -00001-0000

Fecha: 2013-12-19 15:03:26 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 11 PATENTEIYII Eve: 378 FASENACIONALI
Act. 608 MODIFICASOLICIT Folios: 18

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
MODIFICACIONES Y/O CORRECCIONES

1. Identificación del Trámite

☐ Error material

☒ Modificación a una Solicitud en trámite

☒ Patente de Invención

☐ Patente de Modelo de Utilidad

☐ Registro de Diseño Industrial

☐ Esquema de Trazado de Circuitos Integrados

2. Datos del solicitante

Personas Naturales ☒

Persona Jurídica ☐

JOSE CAJIGA
ARTURO CAJIGA VILLAR
VICENTE CAJIGA VILLAR

Nombre o denominación / Nombre o razón social completa

Nombre representante legal

Tipo de empresa Micro ☐ Pequeña ☐ Mediana ☐ Otra ☐

Documento de identificación: ☐ C.C. ☐ C.E. ☐ NIT ☐ Otro Número

Nacionalidad/País de constitución	Dirección y domicilio del titular	Ciudad
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico

☐ Autorizo expresamente a la Superintendencia de Industria y Comercio para que todas las comunicaciones sean enviadas a través de la dirección de correo electrónico

3. Datos del apoderado:

CAMARGO WILLIAMSON HELENA

35.455.268 de Bogotá

76985

Apellidos y Nombre

Documento de identificación

Tarjeta profesional

Dirección y domicilio		Ciudad
Carrera 7 No. 71 – 52 Torre A Piso 5		Bogotá
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico
helena.camargo@phrlegal.com	3257313	3257300

En caso de haber presentado poder general para asuntos que se adelanten ante la Delegatura de Propiedad Industrial, sírvase indicar el número de su radicación o protocolo de poder general

4. Datos del trámite

Corrección:

Expediente No 13-296507
Aparece _____
Debe ser _____

Modificación:

Expediente No 13-296507
Título: MÉTODO PARA ENSAMBLAJE DE UNA UNIDAD MODULAR COMERCIAL

☒ Modificación al capítulo reivindicatorio.

VER ANEXO ADJUNTO

☐ Modificación al capítulo descriptivo.

☐ Modificación al resumen.

☐ Modificación a los dibujos.

☐ Modificación al solicitante.

5. Anexos

- ☒ Comprobante de pago de la tasa para la presentación de la corrección y/o modificación
- ☐ Poder, si fuere el caso.
- ☒ Documento que contiene las modificaciones o correcciones.
- ☐ Copia de la solicitud y sus anexos en formato magnético.

6. Firma

Nombre y apellidos

HELENA CAMARGO WILLIAMSON

C.C 35.455.268 de Bogotá

Firma



Tarjeta Profesional

76985

REIVINDICACIONES INICIALES

1. Un método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular,
5 amigable con el medio ambiente, comprendiendo dicho método los pasos de:
organizar los componentes de dicha estación móvil de distribución de combustible en módulos
separados, cada uno de dichos módulos separados teniendo asociado un marco de ensamblaje con sí
mismo;
transporte de dichos módulos a un lugar predeterminado;
10 interconectar de forma que se puedan separar algunos de dichos módulos separados, a través
de dichos marcos de ensamblaje, para formar una plataforma de operación;
elevar dicha plataforma de operación sobre una estructura de soporte; y
equipar dicha estructura de soporte con un ensamblaje de rueda, dicho ensamblaje de rueda
siendo capaz de soportar dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar el
15 movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible a través de dicho ensamblaje de
rueda.

2. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular,
amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método
20 además los pasos de:
formación de dicha estructura de soporte para incluir tres patas, dichas patas siendo dispuestas
en una configuración sustancialmente triangular.

3. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular,
25 amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método
además los pasos de:
asegurar un tanque de combustible dentro de uno de dichos módulos separados que se
conectan para formar dicha plataforma de operación, de tal manera que dicho tanque de combustible
distribuye un peso de dicha plataforma de operación a través de dicho depósito de combustible y
30 dentro de dicha estructura de soporte.

4. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular,
amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método
además los pasos de:
35 asegurar un aparato de refinación de hidrocarburos dentro de uno de dichos módulos

separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, dicho aparato de refinación de hidrocarburos el cual acepta materiales de hidrocarburos primarios para su craqueo y refinamiento en materiales de hidrocarburos secundarios.

5 5. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 41, comprendiendo dicho método además los pasos de:

 asegurar un aparato de compresión de gas natural dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, dicho aparato de compresión de gas
10 natural comprime gas natural a fin de ser adecuado para el uso vehicular.

 6. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

15 asegurar un dispositivo de generación de energía alternativa dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, dicho dispositivo de generación de energía alternativa siendo uno de un generador de energía solar y un generador de energía eólica para proporcionar energía primaria a dicha estación móvil de distribución de combustible.

20

 7. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

 asegurar paneles a dicha plataforma de operación, dichos paneles siendo uno de un panel de
25 publicidad y un panel blindado.

 8. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 2, comprendiendo dicho método además los pasos de:

30 conectar operativamente una plataforma central a por lo menos dos de dichas patas, dichas patas soportando el peso de dicha plataforma central.

 9. Un método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el ambiente dicho método comprendiendo los pasos de:

35 organizar los componentes de dicha estación móvil de distribución de combustible en módulos

separados, cada uno de dichos módulos separados tiene un marco de ensamblaje asociado con este;
transportar dichos módulos a un lugar predeterminado;
interconectar de forma liberable algunos de dichos módulos separados, a través de dichos marcos de ensamblaje, para formar una plataforma de operación;

- 5 elevar dicha plataforma de operación sobre una estructura de soporte; y
 asegurar un tanque de combustible dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, de tal manera que dicho tanque de combustible distribuye un peso de dicha plataforma de operación a través de dicho tanque de combustible y dentro de dicha estructura de soporte.

10

10. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 9, dicho método comprendiendo además los pasos de:

- equipar dicha estructura de soporte con un ensamblaje de rueda, dicho ensamblaje de rueda
15 siendo capaz de soportar dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar el movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible por medio de dichos ensamblajes de rueda.

- 20 11. Un método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente, dicho método comprendiendo los pasos de:

- organizar los componentes de dicha estación móvil de distribución de combustible en módulos separados, cada uno de dichos módulos separados tiene un marco de ensamblaje asociado con sí mismo;
 transportar dichos módulos a un lugar predeterminado;
25 interconectar de forma liberable algunos de dichos módulos separados, a través de dichos marcos de ensamblaje, para formar una primera plataforma de operación;
 elevar dicha primera plataforma de operación sobre una primera estructura de soporte, y equipar dicha primera estructura de soporte con un ensamblaje de rueda, dicho ensamblaje de rueda siendo capaz de soportar dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar el
30 movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible por medio de dicho ensamblaje de rueda.

- 35 12. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 11, dicho método comprendiendo además los pasos de:

formar dicha primera estructura de soporte para incluir tres patas, dichas patas siendo dispuestas en una configuración sustancialmente triangular.

13. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 12, dicho método comprendiendo además los pasos de:

transportar un segundo conjunto de módulos a dicho lugar predeterminado;

interconectar de forma liberable ciertos de dichos segundos conjuntos de módulos para formar una segunda plataforma de operación;

elevar dicha segunda plataforma de operación sobre una segunda estructura de soporte;

conectar dicha primera plataforma de la operación a dicha segunda plataforma de la operación, de tal manera que dicha segunda estructura de soporte comparte al menos una de dichas patas de dicha primera estructura de soporte.

14. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 13, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un primer tanque de combustible dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha primera plataforma de operación, de manera que dicho primer tanque de combustible distribuye un peso de dicha primera plataforma de operación a través de dicho primer tanque de combustible y dentro de dicha primera estructura de soporte; y

asegurar un segundo tanque de combustible dentro de dicho segundo conjunto de módulos que se conectan para formar dicha segunda plataforma de operación, de manera que dicho segundo tanque de combustible distribuye un peso de dicha segunda plataforma de la operación a través de dicho segundo tanque de combustible y dentro de dicha segunda estructura de soporte

15. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 14, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un aparato de refinación de hidrocarburos en una de dicha primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho aparato de refinación de hidrocarburos acepta materiales de hidrocarburos primarios para craqueo y refinado a materiales de hidrocarburo secundarios; y

en donde dicho material de hidrocarburo primario es gas natural y dicho material de hidrocarburo secundario es gas de hidrógeno adecuado para uso vehicular.

16. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 14, dicho método comprendiendo además los pasos de:

- 5 asegurar un aparato de compresión de gas natural en una de dicha primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho aparato de compresión de gas natural comprime el gas natural a fin de ser adecuado para el uso vehicular.

10 17. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 14, dicho método comprendiendo además los pasos de:

- asegurar un dispositivo de generación de energía alternativa en una de dicha primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho dispositivo de generación de energía alternativa es uno de un generador de energía solar y un generador de energía eólica para
15 suministrar energía primaria a dicha estación móvil de distribución de combustible.

18. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 14, dicho método comprendiendo además los pasos de:

- 20 asegurar un panel a una de dichas primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho panel siendo uno de paneles publicitarios y un panel blindado.

25 19. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 12, dicho método comprendiendo además los pasos de:

 conectar operativamente una plataforma central a al menos dos de dichas patas, dichas patas soportando el peso de dicha plataforma central.

30 20. Un método de construcción de una unidad comercial, modular, dicho método comprendiendo los pasos de:

 organizar los componentes de dicha unidad comercial en módulos separados, cada uno de dichos módulos separados tiene marco de ensamblaje asociado con sí mismo;

 transportar dichos módulos a un lugar predeterminado;

- 35 conectar algunos de dichos módulos separados juntos, a través de dicho marco de ensamblaje, para formar una superestructura de operación; y

en donde dichos componentes no se quitan de dichos módulos separados antes de que dichos módulos separados sean conectados a través de sus respectivos marcos de ensamblaje.

5 21. El método de construcción de una unidad comercial, modular de acuerdo con la reivindicación 20, que además comprende los pasos de:
compartir al menos un elemento común entre dichos módulos cuando dichos módulos están conectados a través de sus respectivos marcos de ensamblaje.

10 22. Un método de construcción de una unidad comercial, modular, dicho método comprendiendo los pasos de:
premontaje de un primer marco de ensamblaje, dicho primer marco de ensamblaje tiene una primera dimensión estandarizada adecuada para el transporte;
premontaje de un segundo marco de ensamblaje, dicho segundo marco de ensamblaje tiene una segunda dimensión estandarizada adecuada para el transporte;
15 disponer un primer componente de dicha unidad comercial modular dentro de dicho primer marco de ensamblaje;
disponer un segundo componente de dicha unidad comercial modular dentro de dicho primer marco de ensamblaje;
transportar dicho primer marco de ensamblaje y dicho segundo marco de ensamblaje a un sitio
20 de construcción predeterminada; y
formación de una superestructura de dicha unidad comercial modular mediante la unión de dicho primer componente y dicho segundo componente uno con el otro mediante la colocación de dicho primer marco de ensamblaje a dicho segundo marco de ensamblaje mientras que dicho primer componente y dicho segundo componente se encuentran alojados dentro de dicho primer y segundo
25 marcos de ensamblaje.

9

REIVINDICACIONES CON CAMBIOS

1. Un método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente, comprendiendo dicho método los pasos de:

organizar los componentes de dicha estación móvil de distribución de combustible en módulos separados, cada uno de dichos módulos separados teniendo asociado un marco de ensamblaje con sí mismo;

transporte de dichos módulos a un lugar predeterminado;

interconectar de forma que se puedan separar algunos de dichos módulos separados, a través de dichos marcos de ensamblaje, para formar una plataforma de operación;

eleva dicha plataforma de operación sobre una estructura de soporte; y

equipar dicha estructura de soporte con un ensamblaje de rueda, dicho ensamblaje de rueda siendo capaz de soportar dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar el movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible a través de dicho ensamblaje de rueda.

2. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

formación de dicha estructura de soporte para incluir tres patas, dichas patas siendo dispuestas en una configuración sustancialmente triangular.

3. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

asegurar un tanque de combustible dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, de tal manera que dicho tanque de combustible está soportado por dicha plataforma de operación, ~~distribuye un peso de dicha plataforma de operación a través de dicho depósito de combustible y dentro de dicha estructura de soporte.~~

4. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

asegurar un aparato de refinación de hidrocarburos dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, dicho aparato de refinación

de hidrocarburos el cual acepta materiales de hidrocarburos primarios para su craqueo y refinamiento en materiales de hidrocarburos secundarios.

5. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 41 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

asegurar un aparato de compresión de gas natural dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, dicho aparato de compresión de gas natural comprime gas natural a fin de ser adecuado para el uso vehicular.

~~6. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 21, comprendiendo dicho método además los pasos de:~~

~~asegurar un dispositivo de generación de energía alternativa dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, dicho dispositivo de generación de energía alternativa siendo uno de un generador de energía solar y un generador de energía eólica para proporcionar energía primaria a dicha estación móvil de distribución de combustible.~~

~~7. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:~~

~~asegurar paneles a dicha plataforma de operación, dichos paneles siendo uno de un panel de publicidad y un panel blindado.~~

~~8. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 2, comprendiendo dicho método además los pasos de:~~

~~conectar operativamente una plataforma central a por lo menos dos de dichas patas, dichas patas soportando el peso de dicha plataforma central.~~

~~9. Un método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el ambiente dicho método comprendiendo los pasos de:~~

~~organizar los componentes de dicha estación móvil de distribución de combustible en módulos separados, cada uno de dichos módulos separados tiene un marco de ensamblaje asociado con este; transportar dichos módulos a un lugar predeterminado;~~

interconectar de forma liberable algunos de dichos módulos separados, a través de dichos marcos de ensamblaje, para formar una plataforma de operación;

elevar dicha plataforma de operación sobre una estructura de soporte; y

asegurar un tanque de combustible dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, de tal manera que dicho tanque de combustible distribuye un peso de dicha plataforma de operación a través de dicho tanque de combustible y dentro de dicha estructura de soporte.

10. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 9, dicho método comprendiendo además los pasos de:

equipar dicha estructura de soporte con un ensamblaje de rueda, dicho ensamblaje de rueda siendo capaz de soportar dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar el movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible por medio de dichos ensamblajes de rueda.

11. Un método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente, dicho método comprendiendo los pasos de:

organizar los componentes de dicha estación móvil de distribución de combustible en módulos separados, cada uno de dichos módulos separados tiene un marco de ensamblaje asociado con sí mismo;

transportar dichos módulos a un lugar predeterminado;

interconectar de forma liberable algunos de dichos módulos separados, a través de dichos marcos de ensamblaje, para formar una primera plataforma de operación;

elevar dicha primera plataforma de operación sobre una primera estructura de soporte, y equipar dicha primera estructura de soporte con un ensamblaje de rueda, dicho ensamblaje de rueda siendo capaz de soportar dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar el movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible por medio de dicho ensamblaje de rueda.

12. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 11, dicho método comprendiendo además los pasos de:

formar dicha primera estructura de soporte para incluir tres patas, dichas patas siendo dispuestas en una configuración sustancialmente triangular.

613. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 12, dicho método comprendiendo además los pasos de:

- transportar un segundo conjunto de módulos a dicho lugar predeterminado;
- interconectar de forma liberable ciertos de dichos segundos conjuntos de módulos para formar una segunda plataforma de operación;
- eleva dicha segunda plataforma de operación sobre una segunda estructura de soporte;
- conectar dicha primera plataforma de la operación a dicha segunda plataforma de la operación, de tal manera que dicha segunda estructura de soporte comparte al menos una de dichas patas de dicha primera estructura de soporte.

744. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 613, dicho método comprendiendo además los pasos de:

- asegurar un primer tanque de combustible dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha primera plataforma de operación, de manera que dicho primer tanque de combustible distribuye un peso de dicha primera plataforma de operación a través de dicho primer tanque de combustible y dentro de dicha primera estructura de soporte; y
- asegurar un segundo tanque de combustible dentro de dicho segundo conjunto de módulos que se conectan para formar dicha segunda plataforma de operación, de manera que dicho segundo tanque de combustible distribuye un peso de dicha segunda plataforma de la operación a través de dicho segundo tanque de combustible y dentro de dicha segunda estructura de soporte

815. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 744, dicho método comprendiendo además los pasos de:

- asegurar un aparato de refinación de hidrocarburos en una de dicha primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho aparato de refinación de hidrocarburos acepta materiales de hidrocarburos primarios para craqueo y refinado a materiales de hidrocarburo secundarios; y
- en donde dicho material de hidrocarburo primario es gas natural y dicho material de hidrocarburo secundario es gas de hidrógeno adecuado para uso vehicular.

916. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 744, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un aparato de compresión de gas natural en una de dicha primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho aparato de compresión de gas natural comprime el gas natural a fin de ser adecuado para el uso vehicular.

1017. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 714, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un dispositivo de generación de energía alternativa en una de dicha primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho dispositivo de generación de energía alternativa es uno de un generador de energía solar y un generador de energía eólica para suministrar energía primaria a dicha estación móvil de distribución de combustible.

1118. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 714, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un panel a una de dichas primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho panel siendo uno de paneles publicitarios y un panel blindado.

1219. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 12, dicho método comprendiendo además los pasos de:

conectar operativamente una plataforma central a al menos dos de dichas patas, dichas patas soportando el peso de dicha plataforma central.

~~20. Un método de construcción de una unidad comercial, modular, dicho método comprendiendo los pasos de:~~

~~organizar los componentes de dicha unidad comercial en módulos separados, cada uno de dichos módulos separados tiene marco de ensamblaje asociado con sí mismo;~~

~~transportar dichos módulos a un lugar predeterminado;~~

~~conectar algunos de dichos módulos separados juntos, a través de dicho marco de ensamblaje, para formar una superestructura de operación; y~~

~~en donde dichos componentes no se quitan de dichos módulos separados antes de que dichos módulos separados sean conectados a través de sus respectivos marcos de ensamblaje.~~

~~21. El método de construcción de una unidad comercial, modular de acuerdo con la reivindicación 20, que además comprende los pasos de:~~

~~compartir al menos un elemento común entre dichos módulos cuando dichos módulos están conectados a través de sus respectivos marcos de ensamblaje.~~

22. ~~Un método de construcción de una unidad comercial, modular, dicho método comprendiendo los pasos de:~~

~~premontaje de un primer marco de ensamblaje, dicho primer marco de ensamblaje tiene una primera dimensión estandarizada adecuada para el transporte;~~

~~premontaje de un segundo marco de ensamblaje, dicho segundo marco de ensamblaje tiene una segunda dimensión estandarizada adecuada para el transporte;~~

~~disponer un primer componente de dicha unidad comercial modular dentro de dicho primer marco de ensamblaje;~~

~~disponer un segundo componente de dicha unidad comercial modular dentro de dicho primer marco de ensamblaje;~~

~~transportar dicho primer marco de ensamblaje y dicho segundo marco de ensamblaje a un sitio de construcción predeterminada; y~~

~~formación de una superestructura de dicha unidad comercial modular mediante la unión de dicho primer componente y dicho segundo componente uno con el otro mediante la colocación de dicho primer marco de ensamblaje a dicho segundo marco de ensamblaje mientras que dicho primer componente y dicho segundo componente se encuentran alojados dentro de dicho primer y segundo marcos de ensamblaje.~~

REIVINDICACIONES MODIFICADAS

15

1. Un método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente, comprendiendo dicho método los pasos de:

organizar los componentes de dicha estación móvil de distribución de combustible en módulos separados, cada uno de dichos módulos separados teniendo asociado un marco de ensamblaje con sí mismo;

transporte de dichos módulos a un lugar predeterminado;

interconectar de forma que se puedan separar algunos de dichos módulos separados, a través de dichos marcos de ensamblaje, para formar una plataforma de operación;

eleva dicha plataforma de operación sobre una estructura de soporte; y

equipar dicha estructura de soporte con un ensamblaje de rueda, dicho ensamblaje de rueda siendo capaz de soportar dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar el movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible a través de dicho ensamblaje de rueda.

2. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

formación de dicha estructura de soporte para incluir tres patas, dichas patas siendo dispuestas en una configuración sustancialmente triangular.

3. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

asegurar un tanque de combustible dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, de tal manera que dicho tanque de combustible está soportado por dicha plataforma de operación.

4. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

asegurar un aparato de refinación de hidrocarburos dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, dicho aparato de refinación de hidrocarburos el cual acepta materiales de hidrocarburos primarios para su craqueo y

refinamiento en materiales de hidrocarburos secundarios.

5. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 41 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

asegurar un aparato de compresión de gas natural dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, dicho aparato de compresión de gas natural comprime gas natural a fin de ser adecuado para el uso vehicular.

6. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 2, dicho método comprendiendo además los pasos de:

transportar un segundo conjunto de módulos a dicho lugar predeterminado;

interconectar de forma liberable ciertos de dichos segundos conjuntos de módulos para formar una segunda plataforma de operación;

eleva dicha segunda plataforma de operación sobre una segunda estructura de soporte;

conectar dicha primera plataforma de la operación a dicha segunda plataforma de la operación, de tal manera que dicha segunda estructura de soporte comparte al menos una de dichas patas de dicha primera estructura de soporte.

7. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 6, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un primer tanque de combustible dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha primera plataforma de operación, de manera que dicho primer tanque de combustible distribuye un peso de dicha primera plataforma de operación a través de dicho primer tanque de combustible y dentro de dicha primera estructura de soporte; y

asegurar un segundo tanque de combustible dentro de dicho segundo conjunto de módulos que se conectan para formar dicha segunda plataforma de operación, de manera que dicho segundo tanque de combustible distribuye un peso de dicha segunda plataforma de la operación a través de dicho segundo tanque de combustible y dentro de dicha segunda estructura de soporte

8. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 7, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un aparato de refinación de hidrocarburos en una de dicha primera plataforma de

operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho aparato de refinación de hidrocarburos acepta materiales de hidrocarburos primarios para craqueo y refinado a materiales de hidrocarburo secundarios; y

en donde dicho material de hidrocarburo primario es gas natural y dicho material de hidrocarburo secundario es gas de hidrógeno adecuado para uso vehicular.

9. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 7, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un aparato de compresión de gas natural en una de dicha primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho aparato de compresión de gas natural comprime el gas natural a fin de ser adecuado para el uso vehicular.

10. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 7, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un dispositivo de generación de energía alternativa en una de dicha primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho dispositivo de generación de energía alternativa es uno de un generador de energía solar y un generador de energía eólica para suministrar energía primaria a dicha estación móvil de distribución de combustible.

11. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 7, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un panel a una de dichas primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho panel siendo uno de paneles publicitarios y un panel blindado.

12. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 2, dicho método comprendiendo además los pasos de:

conectar operativamente una plataforma central a al menos dos de dichas patas, dichas patas soportando el peso de dicha plataforma central.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800.176.089-2

- / -

18



RECIBO DE CAJA

No. 13 - 131730

Bogotá D.C., Diciembre 19 de 2013 - 14:22:30

RECIBIDO DE : POSSE HERRERA & RUIZ S.A.

NI 830.022.196

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	651475215	18/12/2013	7.723.600.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr.UNDITARIO	Vr.CONCEPTO
1	50005-01-03 CAMBIO DE MODALIDAD Y MODIFICACIONES	SOLICITUD MODIFICACIONES CAMBIO SOLICITANTE POR CESION	125.000.00	125.000.00
				\$125.000.00

SON: **CIENTO VEINTICINCO MIL PESOS MONEDA CORRIENTE***

Responsable: _____

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-296507- -00001-0000

Fecha: 2013-12-19 15:03:26 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 11 PATENTEIYII Eve: 378 FASENACIONALI
Act. 608 MODIFICASOLICIT Folios: 18

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

Diciembre 19 de 2013 - 14:22:32