



Bogotá, D.C. 7 de enero de 2015

Doctor
JOSE LUIS SALAZAR
Director Nuevas Creaciones
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO -SIC-
E. S. D.

Referencia: SOLICITANTE: JOSE CAJIGA
ARTURO CAJIGA VILLAR
VICENTE CAJIGA VILLAR
TITULO: METODO PARA ENSAMBLAJE DE UNA UNIDAD MODULAR
COMERCIAL
EXPEDIENTE: 2013-296507

RESPUESTA AL EXAMEN DE FONDO NOTIFICADO POR FIJACIÓN EN LISTA DE FECHA
2014-08-26
OFICIO NO. 10495

ANNABELLE ANGARITA MORA, mayor de edad y vecina de Bogotá D.C., identificada como aparece al pie de mi firma, en mi condición de apoderada sustituta de JOSE CAJIGA, ARTURA CAJIGA VILLAR Y VICENTE CAJIGA VILLAR, domiciliados en Keybiscayne, Estado de la Florida, Estados Unidos de América, respetuosamente me dirijo a usted con el fin de dar respuesta al examen de fondo notificado por fijación en lista de fecha 2014-08-26.

1. Objeto de la invención

El Señor examinador en el oficio de la referencia, manifiesta que "se estudiarán las reivindicaciones 1 a 11".

Al respecto, me permito acompañar junto con este memorial el recibo de pago de la tasa de reivindicación adicional de patente de invención correspondiente a la reivindicación número 12 inicialmente presentada junto con esta solicitud.

Lo anterior, con fundamento en el artículo 44 de la Decisión 486 de la Comunidad Andina, toda vez que el solicitante pagó el examen de patentabilidad manifestando con ello la voluntad para la realización dicho examen sobre toda la solicitud, incluyendo todo el capítulo de reivindicatorio.

Así mismo, de acuerdo con el numeral 1.2.2.5.1 de la Circular Única de la Superintendencia de Industria y Comercio, solicito muy atentamente que se estudie dicha reivindicación 12 y si lo considera oportuno, por haberse modificado el capítulo reivindicatorio como se explica en el punto 2 de este memorial al igual que si encontrara alguna objeción de la reivindicación 12, se requiera a mi mandante de nuevo.

2. De la solicitud de patente. Reivindicaciones (Art 30 Decisión 486, Art 22 PCT)

El señor examinador indica que "las reivindicaciones 4 y 5 presentan resultados a obtener, descritos de la siguiente forma: la reivindicación 4: "...dicho aparato de refinación de hidrocarburos el cual acepta materiales de hidrocarburos primarios para su craqueo y refinamiento en materiales de hidrocarburos secundarios" y la reivindicación 5: "...dicho aparato de compresión de gas natural comprime gas natural a fin de ser adecuado para el uso

vehicular". Los usos, ventajas técnicas, efectos técnicos puros y resultados a obtener no se consideran características técnicas del invento.

Sobre el particular manifiesto que el solicitante no está de acuerdo con la objeción del señor examinador, toda vez que las características funcionales están asociadas a características técnicas ya incluidas en las reivindicaciones objetadas. Mientras que algunas de las reivindicaciones de esta invención recitan la función desempeñada (por ejemplo, la compresión del gas natural) la función es siempre utilizada en conexión con una estructura específica que logra dicha función (el aparato de compresión de gas natural). Es importante resaltar que dicha "función" o "resultado" indicado en las reivindicaciones, está específicamente asociado con un componente técnico que está también incluido en el alcance de las reivindicaciones. Por ejemplo, el aparato de compresión de gas descrito en la reivindicación 5 (es el que hace la función de comprimir el gas).

En este sentido la Guía para Examen de Solicitudes de Patente de Invención y Modelo de Utilidad de la SIC, permite que las reivindicaciones incluyan características funcionales siempre y cuando también mencionen características técnicas. Señala entonces el numeral 2.6.5.8 de la mencionada Guía: **"las reivindicaciones deben definir la invención por sus características técnicas esenciales, estructurales.** El examinador no admitirá que la reivindicación defina la invención por el resultado a alcanzar (del tipo: "Aparato de destilación caracterizado porque tiene un rendimiento del 99%"), puesto que en realidad equivaldría a definir el problema técnico a resolver y el alcance de la reivindicación, incluiría no sólo la solución propuesta por el solicitante, sino todas las alternativas presentes o futuras que lleguen a ese resultado." (Subrayado y negrilla fuera de texto).

En conclusión, teniendo en cuenta las explicaciones y argumentos técnicos anteriormente mencionados solicitamos a ese Despacho conceder las reivindicaciones 4 y 5 como han sido inicialmente presentadas.

3. Modificaciones propuestas por el solicitante.

Con el fin de dar respuesta a las objeciones del señor examinador, presento nuevo capítulo reivindicatorio en el cual se han modificado las reivindicaciones 1 y 3.

De esta forma, la reivindicación 1 ha sido modificada para indicar que: elevar dicha plataforma de operación sobre una estructura de soporte; donde dicha estructura de soporte tiene una pluralidad de patas, y equipando cada una de dicha pluralidad de patas de dicha primera estructura de soporte con un ensamblaje de rueda. Dicho cambio se encuentra soportado en la descripción de la presente invención y tiene como objeto destacar y limitar a una característica muy propia de esta invención que tiene el estado del arte citado por el Señor examinador.

De otra parte, se ha modificado la reivindicación 3 incluyendo la expresión "a una altura por encima del suelo", lo cual hace más específico el paso descrito allí, y hace aún más diferente la invención de mi mandante sobre las anterioridades D1 y D2.

Por lo tanto, solicito al señor Examinador aceptar estas reivindicaciones 1 y 3 como están siendo modificadas ya que dan un alcance más preciso al capítulo reivindicatorio, como también (en el caso de la reivindicación 1) superan cualquier objeción de nivel inventivo basado en las anterioridades D1 y D2.

4. Examen de Patentabilidad. Nivel Inventivo.

El señor examinador objeta el nivel inventivo de las reivindicaciones 1, 2, 5 y 11 citando las anterioridades D1 (US 2004/0194401) y D2 (US4.397.370).

Al respecto el solicitante considera que D1 no está relacionada específicamente con la invención ya que no revela una estación móvil de distribución de combustible modular, sino que menciona una construcción modular montable en lugares remotos, que comprende una base y una

pluralidad de unidades modulares organizadas por conexión a la base. Cada unidad sirve con elementos funcionales que permite a la unidad llevar a cabo una función determinada en la operación de la construcción modular. Cada unidad y sus elementos funcionales asociados funcionan para ser conectados a, o removidos de la base como una unidad única.

El solicitante ha revisado detenidamente D1 y no encontró la revelación de un ensamble de rueda o mecanismo similar que soporte la unidad de módulo de la invención en estudio, para facilitar el movimiento de la estructura completa mediante el ensamblaje de la rueda. Como se ilustra en la Figura 4, la construcción de D1 se asienta en los aparatos de nivelación 83. Como bien se revela en la descripción, con el fin de desplazar la construcción 10 de la misma, se deben utilizar aparatos externos. Una cadena de una grúa, un montacargas o remolque deberá ser utilizada para colocar la construcción en un camión de bandeja de carga en declive de tal forma que esta pueda ser movida. En consecuencia, en comparación con la presente invención, la construcción de D1 no revela o enseña un ensamblaje de rueda que por sí mismo pueda ser utilizado para remover una unidad sin colocar a la misma en un vehículo con bandeja de carga como un remolque o grúa.

Aunque la presente invención en estudio describe en su resumen una unidad modular comercial, es claro que la reivindicación 1 específicamente enuncia un método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular que es muy diferente a la construcción modular montable de la anterioridad D1. Adicionalmente, es importante señalar que la reivindicación independiente 1 ha sido modificada para incluir el paso de equipar cada una de las patas con un ensamblaje de rueda. Como se incluyó en el texto de la descripción inicialmente presentado, la invención se dirige a una estación móvil de distribución de combustible modular y un método de construcción de la misma. Esto incluye una pluralidad de módulos que son ensamblados off-site y que son transportados a un sitio y armados de tal forma que el tanque de combustible de la unidad es soportado en una posición elevada por encima del suelo. Como así se revela en la descripción de la presente invención, por el hecho de elevar el tanque de combustible por encima del suelo dentro de los módulos, el tráfico de fluido por debajo del tanque es optimizado. Adicionalmente, debido a la elevación del tanque de combustible se obtiene la ventaja de su fácil movilidad (esto es, que no es permanente) lo que no sucedería si estuviera sepultado bajo tierra. Más aún, por la elevación del tanque de combustible, éste puede ser dispensado por la sola gravedad obviándose la necesidad de bombas. En adición a lo anterior, como bien lo dice la descripción de la presente invención, la unidad incluye una rueda de ensamblaje que es selectivamente operable para elevar los módulos arriba del suelo, de tal forma que la unidad completa puede moverse desde un lugar a otro. Esto suministra un nivel de flexibilidad que no ha sido visto antes en estaciones existentes de combustible la cual tiene componentes sustanciales dentro y anclada al suelo, y que generalmente forman estructuras permanentes.

Una persona versada en la materia no habría podido ser motivada por la revelación de una construcción modular de la anterioridad D1 para transformarla en una estación móvil de distribución combustible. Queda claro entonces que el propósito de la invención objeto de estudio y la contenida por la anterioridad D1 es completamente diferente razón por la cual no hay un punto común técnico que permita hacer una valoración adecuada de nivel inventivo de D1 y la invención del solicitante.

Ahora bien, la característica de la reivindicación 3 como ha sido modificada no está descrita en D1, en particular el paso de “asegurar el tanque de combustible dentro de uno de los módulos separados que están conectados para formar dicha plataforma de operación, de tal forma que dicho tanque de combustible es soportado... a una altura sobre el nivel del suelo”. Como ya se mencionó, D1 revela una estructura consistente en una construcción desmontable que incluye una base y una pluralidad de unidades modulares que están organizadas por conexión a la base. Cada unidad está a la medida de los elementos funcionales para permitir que la unidad lleve a cabo una función predeterminada en la operación de la construcción. Cada unidad y sus

elementos funcionales asociados son operables por estar conectados a, o removibles de la base como una unidad única. De esta forma, la característica de la reivindicación 3 consistente en que el tanque de combustión se encuentra suspendido a una altura arriba del suelo, no está descrita o revelada en D1. Por el contrario, en D1 la construcción desmontable 10 se asienta cercanamente al suelo, significando esto la imposibilidad de cualquier actividad (tal como el paso de peatones, vehículos o abastecimiento de combustible) por debajo de la estructura.

De otra parte, el solicitante también considera que una persona versada en la materia no habría podido estar motivada por la publicación D2 (US4.397.370) para obtener la estación móvil de distribución de combustible ya que el documento D2 revela un vehículo de servicio offshore para mantener sobre el agua. Por lo tanto, es bastante improbable que la información contenida en D2 sea útil para desarrollar una estación móvil de distribución de combustible como la de la presente invención en estudio, razón suficiente por la cual no es posible comparar ambos sistemas ya que estos ofrecen soluciones completamente diferentes no afectando el nivel inventivo de la solicitud de mi mandante.

5. En consecuencia, teniendo en cuenta las modificaciones, respuestas y clarificaciones hechas en este memorial solicito al Señor examinador proceder a conceder el capítulo reivindicatorio o a darme traslado de cualquier objeción adicional sobre la respuesta y modificaciones hechas con es este memorial.

ANEXOS

1. Documento de sustitución conferido por la apoderada Helena Camargo Williamson a la apoderada sustituta Annabelle Angarita Mora.
2. Recibo de pago de la tasa de reivindicación adicional de patente de invención correspondiente a la reivindicación número 12, inicialmente presentada junto con esta solicitud.
3. Formulario de modificación.
4. Capítulo revindicatorio modificado en el cual se muestran las modificaciones hechas.
5. Capítulo reivindicatorio modificado que incluye 12 reivindicaciones como finalmente deben ser estudiadas.

Del señor Director,

POSSE HERRERA RUIZ

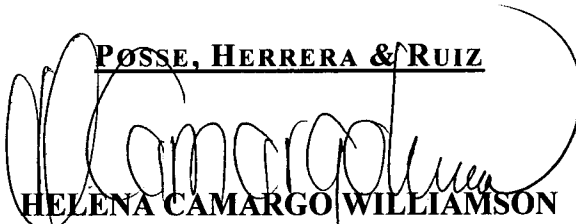
ANNABELLE ANGARITA MORA
C.C. 52'701.517 de Bogotá
T.P. 130.568

**Señores
Superintendencia de Industria y Comercio
La Ciudad**

Ref.: Expediente No.: 2013-296507

Helena Camargo Williamson, mayor de edad, domiciliada en Bogotá, identificada con la cédula de ciudadanía 35.455.268 de Usaquén y T.P. 76985, actuando en mi calidad de apoderada en el expediente de la referencia para todos los asuntos de propiedad industrial, por medio del presente escrito sustituyo el poder a mi conferido a **Annabelle Angarita Mora**, mayor de edad, domiciliada en Bogotá, con cédula de ciudadanía número 52.701.517 de Bogotá y T.P. 130.568 del C.S.J., con todas las facultades a mi otorgadas.

Atentamente,


POSSE, HERRERA & RUIZ
HELENA CAMARGO WILLIAMSON
C.C. 35.455.268 de Usaquén
T.P. 76985

**DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
MODIFICACIONES Y/O CORRECCIONES**

1. Identificación del Trámite

☐ Error material

☒ Modificación a una Solicitud en trámite

☒ Patente de Invención

☐ Patente de Modelo de Utilidad

☐ Registro de Diseño Industrial

☐ Esquema de Trazado de Circuitos Integrados

2. Datos del solicitante

Personas Naturales ☐

Persona Jurídica ☒

JOSE CAJIGA, ARTURO CAJIGA VILLAR, VICENTE CAJIGA VILLAR

Nombre o denominación / Nombre o razón social completa

Nombre representante legal

Tipo de empresa Micro ☐ Pequeña ☐ Mediana ☐ Otra ☐

Documento de identificación: ☐ C.C. ☐ C.E. ☐ NIT ☐ Otro Número

Nacionalidad/País de constitución	Dirección y domicilio del titular	Ciudad
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico

☐

Autorizo expresamente a la Superintendencia de Industria y Comercio para que todas las comunicaciones sean enviadas a través de la dirección de correo electrónico

3. Datos del apoderado:

ANGARITA MORA ANNABELLE

52.701.517 de Bogotá

130.568

Apellidos y Nombre

Documento de identificación

Tarjeta profesional

Dirección y domicilio		Ciudad
Carrera 7 No. 71 – 52 Torre A Piso 5		Bogotá
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico
annabelle.angarita@phrlegal.com	3257313	3257300

En caso de haber presentado poder general para asuntos que se adelanten ante la Delegatura de Propiedad Industrial, sirvase indicar el número de su radicación o protocolo de poder general

4. Datos del trámite

Corrección:

Expediente No
Aparece

Debe ser

Modificación:

Expediente No 2013-296507

Título: METODO PARA ENSAMBLAJE DE UNA UNIDAD MODULAR COMERCIAL

☒ Modificación al capítulo reivindicatorio.

VER ANEXO ADJUNTO

☐ Modificación al capítulo descriptivo.

☐ Modificación al resumen.

☐ Modificación a los dibujos.

☐ Modificación al solicitante.

5. Anexos

- ☐ Comprobante de pago de la tasa para la presentación de la corrección y/o modificación
- ☒ Poder, si fuere el caso,
- ☒ Documento que contiene las modificaciones o correcciones.
- ☐ Copia de la solicitud y sus anexos en formato magnético.

6. Firma

Nombre y apellidos

ANNABELLE ANGARITA MORA

Firma

Annabelle Angarita M.

C.C 52.701.517 de Bogotá

Tarjeta Profesional

130.568

REIVINDICACIONES

1. Un método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente, comprendiendo dicho método los pasos de:

organizar los componentes de dicha estación móvil de distribución de combustible en módulos separados, cada uno de dichos módulos separados teniendo asociado un marco de ensamblaje con sí mismo;

transporte de dichos módulos a un lugar predeterminado;

interconectar de forma que se puedan separar algunos de dichos módulos separados, a través de dichos marcos de ensamblaje, para formar una plataforma de operación; y

elevar dicha plataforma de operación sobre una estructura de soporte; donde dicha estructura de soporte tiene una pluralidad de patas, y equipando cada una de dicha pluralidad de patas de dicha primera estructura de soporte con un ensamblaje de rueda; y

~~equipar dicha estructura de soporte con un ensamblaje de rueda, dicho ensamblaje de rueda siendo capaz de soportar dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar el movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible a través de dicho ensamblaje de rueda.~~

2. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

formación de dicha estructura de soporte para incluir tres patas, dichas patas siendo dispuestas en una configuración sustancialmente triangular.

3. El método de construcción de una estación móvil de distribución de

combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

asegurar un tanque de combustible dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, de tal manera que dicho tanque de combustible está soportado por dicha plataforma de operación a una altura por encima del suelo.

4. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

asegurar un aparato de refinación de hidrocarburos dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, dicho aparato de refinación de hidrocarburos el cual acepta materiales de hidrocarburos primarios para su craqueo y refinamiento en materiales de hidrocarburos secundarios.

5. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

asegurar un aparato de compresión de gas natural dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, dicho aparato de compresión de gas natural comprime gas natural a fin de ser adecuado para el uso vehicular.

6. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 2, dicho método comprendiendo además los pasos de:

transportar un segundo conjunto de módulos a dicho lugar predeterminado;

interconectar de forma liberable ciertos de dichos segundos conjuntos de módulos para formar una segunda plataforma de operación;

elevar dicha segunda plataforma de operación sobre una segunda estructura de soporte;

conectar dicha primera plataforma de la operación a dicha segunda plataforma de la operación, de tal manera que dicha segunda estructura de soporte comparte al menos una de dichas patas de dicha primera estructura de soporte.

7. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 6, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un primer tanque de combustible dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha primera plataforma de operación, de manera que dicho primer tanque de combustible distribuye un peso de dicha primera plataforma de operación a través de dicho primer tanque de combustible y dentro de dicha primera estructura de soporte; y

asegurar un segundo tanque de combustible dentro de dicho segundo conjunto de módulos que se conectan para formar dicha segunda plataforma de operación, de manera que dicho segundo tanque de combustible distribuye un peso de dicha segunda plataforma de la operación a través de dicho segundo tanque de combustible y dentro de dicha segunda estructura de soporte.

8. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 7, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un aparato de refinación de hidrocarburos en una de dicha primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho aparato de refinación de hidrocarburos acepta materiales de hidrocarburos primarios para craqueo y refinado a materiales de hidrocarburo secundarios; y

en donde dicho material de hidrocarburo primario es gas natural y dicho material de hidrocarburo secundario es gas de hidrógeno adecuado para uso

vehicular.

9. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 7, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un aparato de compresión de gas natural en una de dicha primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho aparato de compresión de gas natural comprime el gas natural a fin de ser adecuado para el uso vehicular.

10. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 7, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un dispositivo de generación de energía alternativa en una de dicha primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho dispositivo de generación de energía alternativa es uno de un generador de energía solar y un generador de energía eólica para suministrar energía primaria a dicha estación móvil de distribución de combustible.

11. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 7, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un panel a una de dichas primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho panel siendo uno de paneles publicitarios y un panel blindado.

12. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 2, dicho método comprendiendo además los pasos de:

conectar operativamente una plataforma central a al menos dos de dichas patas, dichas patas soportando el peso de dicha plataforma central.

12

REIVINDICACIONES

1. Un método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente, comprendiendo dicho método los pasos de:

organizar los componentes de dicha estación móvil de distribución de combustible en módulos separados, cada uno de dichos módulos separados teniendo asociado un marco de ensamblaje con sí mismo;

transporte de dichos módulos a un lugar predeterminado;

interconectar de forma que se puedan separar algunos de dichos módulos separados, a través de dichos marcos de ensamblaje, para formar una plataforma de operación; y

elevar dicha plataforma de operación sobre una estructura de soporte; donde dicha estructura de soporte tiene una pluralidad de patas, y equipando cada una de dicha pluralidad de patas de dicha primera estructura de soporte con un ensamblaje de rueda.

2. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

formación de dicha estructura de soporte para incluir tres patas, dichas patas siendo dispuestas en una configuración sustancialmente triangular.

3. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

asegurar un tanque de combustible dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, de tal manera que dicho tanque de combustible está soportado por dicha plataforma de operación a una altura por encima del suelo.

4. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

asegurar un aparato de refinación de hidrocarburos dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, dicho aparato de refinación de hidrocarburos el cual acepta materiales de hidrocarburos primarios para su craqueo y refinamiento en materiales de hidrocarburos secundarios.

5. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo dicho método además los pasos de:

asegurar un aparato de compresión de gas natural dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha plataforma de operación, dicho aparato de compresión de gas natural comprime gas natural a fin de ser adecuado para el uso vehicular.

6. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 2, dicho método comprendiendo además los pasos de:

transportar un segundo conjunto de módulos a dicho lugar predeterminado;

interconectar de forma liberable ciertos de dichos segundos conjuntos de módulos para formar una segunda plataforma de operación;

eleva dicha segunda plataforma de operación sobre una segunda estructura de soporte;

conectar dicha primera plataforma de la operación a dicha segunda plataforma de la operación, de tal manera que dicha segunda estructura de soporte comparte al menos una de dichas patas de dicha primera estructura de soporte.

7. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 6, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un primer tanque de combustible dentro de uno de dichos módulos separados que se conectan para formar dicha primera plataforma de operación, de manera que dicho primer tanque de combustible distribuye un peso de dicha primera plataforma de operación a través de dicho primer tanque de combustible y dentro de dicha primera estructura de soporte; y

asegurar un segundo tanque de combustible dentro de dicho segundo conjunto de módulos que se conectan para formar dicha segunda plataforma de operación, de manera que dicho segundo tanque de combustible distribuye un peso de dicha segunda plataforma de la operación a través de dicho segundo tanque de combustible y dentro de dicha segunda estructura de soporte.

8. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 7, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un aparato de refinación de hidrocarburos en una de dicha primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho aparato de refinación de hidrocarburos acepta materiales de hidrocarburos primarios para craqueo y refinado a materiales de hidrocarburo secundarios; y

en donde dicho material de hidrocarburo primario es gas natural y dicho material de hidrocarburo secundario es gas de hidrógeno adecuado para uso vehicular.

9. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 7, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un aparato de compresión de gas natural en una de dicha

primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho aparato de compresión de gas natural comprime el gas natural a fin de ser adecuado para el uso vehicular.

10. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 7, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un dispositivo de generación de energía alternativa en una de dicha primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho dispositivo de generación de energía alternativa es uno de un generador de energía solar y un generador de energía eólica para suministrar energía primaria a dicha estación móvil de distribución de combustible.

11. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 7, dicho método comprendiendo además los pasos de:

asegurar un panel a una de dichas primera plataforma de operación y dicha segunda plataforma de operación, dicho panel siendo uno de paneles publicitarios y un panel blindado.

12. El método de construcción de una estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 2, dicho método comprendiendo además los pasos de:

conectar operativamente una plataforma central a al menos dos de dichas patas, dichas patas soportando el peso de dicha plataforma central.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800.176.089-2

- / -

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

RECIBO DE CAJA

No. 15 - 001900

Bogotá D.C., Enero 07 de 2015 - 14:06:20

RECIBIDO DE : POSSE HERRERA & RUIZ S.A.

NI 830.022.196

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR PAGO
RECIBO DE CA	999999999	1124	06/01/2015		11.000.00
RECIBO DE CA	999999999	134790	18/12/2014		21.000.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT. RENTISTICO	CONCEPTO	Vr.UNDITARIO	Vr.CONCEPTO
1 50005-01-01 SOLICITUDES	1607 REIVINDICACION PATENTE UNITARIA ADICIONAL A LAS 10 INIC	32.000.00	32.000.00
			<u>\$32.000.00</u>

SON: **TREINTA Y DOS MIL PESOS MONEDA CORRIENTE***

Responsable: _____

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-296507- -00007-0000

Fecha: 2015-01-07 14:11:34 Dep. 2020 DIR.NUEVASOR
Tra. 11 PATENTEIYII Eve: 378 FASENACIONALI
Act. 523 RESPUESTA Folios: 17

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

Enero 7 de 2015 - 14:06:21