



No. 13-296510- -00001-0000

Fecha: 2013-12-19 15:04:51 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 11 PATENTEIYII Eve: 378 FASENACIONALI
Act. 608 MODIFICASOLICIT Folios: 11

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
MODIFICACIONES Y/O CORRECCIONES

1. Identificación del Trámite

☐ Error material

☒ Modificación a una Solicitud en trámite

☒ Patente de Invención

☐ Patente de Modelo de Utilidad

☐ Registro de Diseño Industrial

☐ Esquema de Trazado de Circuitos Integrados

2. Datos del solicitante

Personas Naturales ☒

Persona Jurídica ☐

JOSE CAJIGA
ARTURO CAJIGA VILLAR
VICENTE CAJIGA VILLAR

Nombre o denominación / Nombre o razón social completa

Nombre representante legal

Tipo de empresa Micro ☐ Pequeña ☐ Mediana ☐ Otra ☐

Documento de identificación: ☐ C.C. ☐ C.E. ☐ NIT ☐ Otro Número

Nacionalidad/País de constitución	Dirección y domicilio del titular	Ciudad
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico



Autorizo expresamente a la Superintendencia de Industria y Comercio para que todas las comunicaciones sean enviadas a través de la dirección de correo electrónico

3. Datos del apoderado:

CAMARGO WILLIAMSON HELENA

35.455.268 de Bogotá

76985

Apellidos y Nombre

Documento de identificación

Tarjeta profesional

Dirección y domicilio		Ciudad
Carrera 7 No. 71 – 52 Torre A Piso 5		Bogotá
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico
helenacamargo@phrlegal.com	3257313	3257300

En caso de haber presentado poder general para asuntos que se adelanten ante la Delegatura de Propiedad Industrial, sírvase indicar el número de su radicación o protocolo de poder general

REIVINDICACIONES INICIALES

1. Una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente, que comprende:

un tanque de combustible;

un sistema de control para permitir y monitorear selectivamente una descarga de combustible desde dicha estación móvil de distribución de combustible;

un aparato de gas natural para distribuir gas natural;

una estructura de soporte para dar soporte a una plataforma de operación en una posición elevada a una distancia predeterminada sobre la tierra, dicha plataforma de operación aloja dicho tanque de combustible y dicho aparato de gas natural; y

un ensamblaje de rueda fijado a dicha estructura de soporte y que es capaz de dar soporte selectivo a dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar el movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible a través de dicho ensamblaje de rueda.

2. La estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, en donde:

dicha estructura de soporte incluye solamente tres patas dispuestas por debajo de dicha plataforma de operación en una configuración sustancialmente triangular.

3. La estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, en donde:

dicho tanque de combustible está integrado con dicha plataforma de operación y dicha estructura de soporte de tal manera que el peso de dicho tanque de combustible se distribuye a través de una estructura de dicho tanque de combustible y a través de dicha estructura de soporte.

4. La estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, en donde:

dicho combustible es uno de gasolina, diesel y gas natural combustible.

5. La estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, en donde:

dicho combustible es uno de un combustible líquido o un combustible gas.

6. La estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente

de acuerdo con la reivindicación 1, en donde:

dicho tanque de combustible está fijado a dicha plataforma de operación de tal manera que el peso de dicha plataforma de operación se distribuye a través de dicho tanque de combustible en dicha estructura de soporte.

5

7. La estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 2, en donde:

dicho tanque de combustible distribuye un peso de dicho tanque de combustible elevado, dicha plataforma de operación y dicho aparato de gas natural a través de una estructura de dicho tanque de combustible, y a través de dichas patas.

10

8. La estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente de acuerdo con la reivindicación 2, que además comprende:

una plataforma central conectada operativamente a por lo menos dos de dichas patas, dichas patas soportan el peso de dicha plataforma central de manera que el acoplamiento de dicha ensamblaje de rueda para cada una de dichas patas permite el movimiento de dicha plataforma central y dicha estación móvil de distribución de combustible.

15

9. La estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el ambiente dicho método de acuerdo con la reivindicación 1, en donde:

20

dicho sistema de control monitorea al menos un parámetro de dicha estación móvil de distribución de combustible y controla dicha estación móvil de distribución de combustible desde una posición remota en dependencia de dicho al menos un parámetro.

25

10. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, en donde:

dicha plataforma de operación incluye paneles blindados.

30

11. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, que además comprenden:

un dispositivo de generación de energía alternativa, dicho dispositivo de generación de energía alternativa siendo uno de un generador de energía solar, un generador de energía eólica y un ensamblaje de combustión de hidrocarburos; y

35

en donde dicho generador de energía alternativa está soportado por dicha estructura de soporte para estar en una posición elevada en estrecha asociación con dicho tanque de combustible.

12. La estación móvil de distribución de combustible, modular, amigable con el ambiente de acuerdo con la reivindicación 1, en donde:

dicho aparato de gas natural incluye un ensamblaje de compresión de gas natural para comprimir gas natural a fin de ser adecuado para el uso vehicular.

13. Una estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente, que comprende:

un tanque de combustible;

un aparato de generación de energía, dicho aparato de generación de energía suministra selectivamente energía eléctrica a dicha estación móvil de distribución de combustible;

un aparato de gas natural para distribuir gas natural;

un sistema de control para permitir y monitorear selectivamente una descarga de combustible desde dicha estación móvil de distribución de combustible;

una estructura de soporte para dar soporte a una plataforma de operación en una posición elevada a una distancia predeterminada sobre la tierra; y

en donde dicho tanque de combustible, dicho aparato de generación de energía y dicho aparato de gas natural están todos integrados dentro de dicha plataforma de operación elevada.

14. La estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente, de acuerdo con la reivindicación 13, que además comprende:

un ensamblaje de rueda fijado a dicha estructura de soporte y siendo capaz de soportar selectivamente dicha estación móvil de distribución de combustible para facilitar el movimiento de dicha estación móvil de distribución de combustible por medio de dicho ensamblaje de rueda.

15. La estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente, de acuerdo con la reivindicación 13, en donde:

dicho aparato de generación de energía es uno de un ensamblaje de energía solar, un ensamblaje de energía eólica y un ensamblaje de combustión de hidrocarburos.

16. La estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente, de acuerdo con la reivindicación 13, en donde:

dicho aparato de generación de energía es un ensamblaje de combustión de hidrocarburos y es selectivamente impulsado por uno de dicho combustibles y dicho aparato de gas natural.

17. La estación móvil de distribución de combustible modular, amigable con el medio ambiente,

de acuerdo con la reivindicación 13, en donde:

dicho combustible es uno de un combustible líquido o un combustible gas.

REIVINDICACIONES MODIFICADAS

1. Una estación móvil de distribución de combustible, que comprende:
un tanque de combustible;
una estructura de soporte para dar soporte a dicho tanque de combustible en una posición elevada a una distancia predeterminada sobre la tierra; y
un mecanismo de movimiento asociado con dicha estructura de soporte;
en donde dicho mecanismo de movimiento puede estar selectivamente comprometido a subir dicha estructura de soporte a una distancia dada sobre la tierra, para facilitar el movimiento de dicha estación de distribución de combustible.
2. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 1, en donde:
dicha estructura de soporte es una pluralidad de patas.
3. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 2, en donde:
dicho mecanismo de movimiento es un ensamblaje de rueda fijado a una o más de dichas patas.
4. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 2, en donde:
dicho mecanismo de movimiento es un ensamblaje de rueda fijado a cada una de dichas patas, dicho ensamblaje de rueda estando selectivamente comprometido para elevar dichas patas y facilitar el movimiento de dicha estación de combustible.
5. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 4, en donde:
dicho ensamblaje de rueda está selectivamente desplegado entre una primera posición y una segunda posición;
en donde dicho ensamblaje de rueda soporta el peso de dicha estación de distribución de combustible y eleva dicha estación de distribución de combustible para facilitar dicho movimiento de dicha estación de distribución de combustible cuando dicho ensamblaje de rueda esta en dicha primera posición; y
en donde dicho ensamblaje de rueda está retraído para causar que dicha estructura de soporte, soporte el peso de dicha estación de distribución de combustible cuando dicho ensamblaje de rueda está en dicha segunda posición.
6. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la

reivindicación 5, en donde:

dicha pluralidad de patas son solamente tres patas rígidas.

7. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 6, en donde:

dichas patas están localizadas por debajo de dicho tanque de combustible en una configuración sustancialmente triangular.

8. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 1, que además comprende:

un sistema de control para permitir y monitorear selectivamente una descarga de combustible desde dicha estación de distribución de combustible.

9. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 8, en donde:

dicho sistema de control está configurado para monitorear al menos un parámetro de dicho tanque de combustible y controla dicha estación de distribución de combustible desde una posición remota en dependencia de dicho al menos un parámetro.

10. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 2, que además comprende:

una plataforma central conectada operativamente con dicha estructura de soporte, dicha plataforma central incluye tubería para transferir el combustible descargado desde dicho tanque de combustible.

11. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 10, en donde:

por lo menos dos de dichas patas soportan el peso total de dicha plataforma central.

12. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 4, que además comprende:

una plataforma central conectada operativamente a por lo menos dos de dichas patas, dichas dos patas soportan el peso total de dicha plataforma central de manera que el compromiso de dicho ensamblaje de rueda permite selectivamente el movimiento de dicha plataforma central y dicha estación de distribución de combustible.

13. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 1, que además comprende:

una plataforma de operación, dicha plataforma de operación estando soportada a

dicha distancia predeterminada sobre la tierra por medio de dicha estructura de soporte.

14. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 12, en donde:

dicha plataforma de operación aloja dicho tanque de combustible.

15. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 1, que además comprende:

un aparato de generación de energía alternativa, dicho aparato de generación de energía alternativa siendo uno de un generador de energía solar y un generador de energía eólica; y

en donde dicho generador de energía alternativa está soportado por dicha estructura de soporte para estar en una posición elevada en estrecha asociación con dicho tanque de combustible.

16. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 1, que además comprende:

un aparato de refinación de hidrocarburos para aceptar selectivamente materiales de hidrocarburos primarios para craqueo y refinación en materiales de hidrocarburo secundarios.

17. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 16, en donde:

dicho material de hidrocarburo primario es gas natural recibido de dicho tanque de combustible; y

dicho material de hidrocarburo secundario es gas de hidrógeno adecuado para uso vehicular.

18. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 1, que además comprende:

un aparato de compresión de gas para comprimir gas natural para que sea adecuado para uso vehicular.

19. Una estación móvil de distribución de combustible, que comprende:

un tanque de combustible;

un sistema de control para permitir y monitorear selectivamente una descarga de combustible desde dicha estación de distribución de combustible;

un aparato de refinación de hidrocarburos para aceptar selectivamente materiales de hidrocarburos primarios para craqueo y refinación en materiales de hidrocarburos

secundarios; y

una estructura de soporte para soportar una plataforma de operación en una posición elevada a una distancia predeterminada por encima de la tierra, dicha plataforma de operación aloja dicho tanque de combustible y dicho aparato de refinación de hidrocarburos.

20. La estación móvil de distribución de combustible de acuerdo con la reivindicación 19, en donde:

dicho material de hidrocarburo primario es gas natural recibido de dicho tanque de combustible; y

dicho material de hidrocarburo secundario es gas de hidrógeno adecuado para uso vehicular.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800.176.089-2

- / -

11

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

RECIBO DE CAJA

No. 13 - 131727

Bogotá D.C., Diciembre 19 de 2013 - 14:22:30

RECIBIDO DE : POSSE HERRERA & RUIZ S.A.

NI 830.022.196

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR. PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	651475215	18/12/2013	7.723.600.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr. UNDITARIO	Vr. CONCEPTO
1	50005-01-03	CAMBIO DE MODALIDAD Y MODIFICACIONES SOLICITUD MODIFICACIONES CAMBIO SOLICITANTE POR CESION	125.000.00	125.000.00
				\$125.000.00

SON: **CIENTO VEINTICINCO MIL PESOS MONEDA CORRIENTE**

Responsable:

Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. _____

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-296510-00001-0000

Fecha: 2013-12-19 15:04:51

Tra. 11 PATENTEIYII

Act. 608 MODIFICASOLICIT

Dep. 2020 DIR.NUEVASCR

Eve: 378 FASENACIONALI

Folios: 11

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

Diciembre 19 de 2013 - 14:22:31