Comma

Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

CSA715596

Organización y Digitalización CSA Ltda

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO INVENTARIO

DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL

División de Nuevas Creaciones

SOLICITUD

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

21. **EXPEDIENTE No.** 09-11972

54. **TÍTULO** Silla Elevadora para niños q' viajan en asientos traseros de autos

51. **CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL**

71. **SOLICITANTE** Miguel Angel Ovalle

DOMICILIO

74. **APODERADO** Efrain Londoño Estrada

22. **BOGOTÁ, D. C.,** 3-7-83

(FORMA P-10)

OFICINA DE COMUNICACIONES

PETITORIO

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

No. 09-011972- -00000-0000
Fecha 2009-02-09 13:10:34 Dep. 2020 NUECREACIONI
Tra 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act 411 PRESENTACION Folios. 9

FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE

(1) SOLICITUD DE:

☐ Patente de Invención ☑ Patente de Modelo de Utilidad

(2) SOLICITANTE

Nombre: MIGUEL ANGEL OVALLE
Dirección: CARRERA 3 No.54-51-of 601
Nacionalidad o Dom BOGOTA COLOMBIA
Lugar de Constitución:
Teléfono: 3460660 Fax:
E- mail:

IDENTIFICACIÓN
☑ C.C. ☐ NIT
☐ C.E. ☐ Otro
Cúal
Númer 79.150.254 usaquen

(3) REPRESENTANTE O APODERADO

Nombre: EFRAIN LONDOÑO ESTRADA
Dirección: CALLE 72 No.88-44 of.305
Teléfono: 2919429 Fax:
E- mail: ibrahimlond@hotmail.com

IDENTIFICACIÓN
☑ C.C. ☐ NIT
☐ C.E. ☐ Otro
Cúal
Número 19309095 56784

(4) INVENTOR (ES) (72)

Nombi MIGUEL ANGEL OVALLE
Dirección: CARRERA 3 No. 54-51 0 OF 601
Nacionalidad o Domicilio: BOGOTA COLOMBIA

(5) Título (54) SILLA ELEVADORA PARA NIÑOS QUE VIAJAN EN ASIENTOS TRASEROS DE AUTOS

(6) Número de reivindicaciones CINCO (5)

(7) Clasificación Internacional (51) B60N 3/00

(8) Prioridad

☐ SI ☑ NO

(33)País de Origen	(32) Fecha	(31) Número de Solicitud

(9) Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:

☑ 6 meses ☐ 12 meses ☐ 18 meses ☐ Otro Cuál

(10) Comprobante de pago No. _____ **Fecha** _____

Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página

11 Anexos

- [x] Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- [ ] Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.
- [ ] Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- [ ] Documento que acredita la existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica.
- [x] Poderes, si fuere el caso.
- [ ] Certificado de la fecha de presentación de la solicitud prioridad expedida por la autoridad correspondiente y una copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad
- [ ] Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.
- [ ] Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- [x] Resumen
- [x] Descripción de la invención.
- [x] Una o más reivindicaciones.
- [x] Dibujos y/o planos necesarios.
- [ ] De ser el caso, copia del contrato de acceso.
- [ ] De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las c
- [ ] De ser el caso, certifi
- [x] Arte final 12x12 cm.
- [ ] De ser el caso, inform o titular o su causante,

12 FIGURA CARA

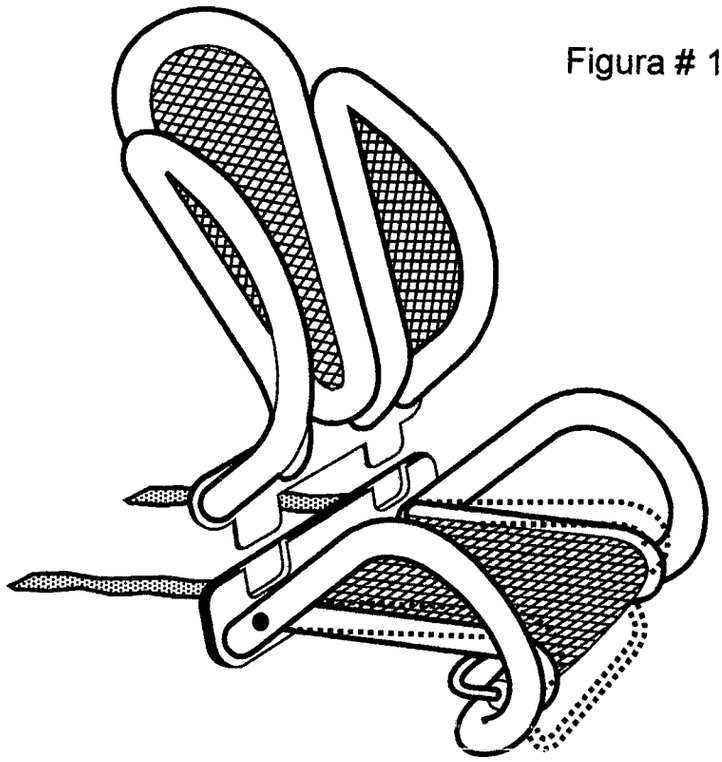


Figura # 1

13 Solicito la concesión de la patente,

NOMBRE: EFRAIN LONDOÑO ESTRADA

FIRMA:

C.C. ####19309095TP 56784

Instrucciones para la presentación de los anexos, ver reverso de esta página.

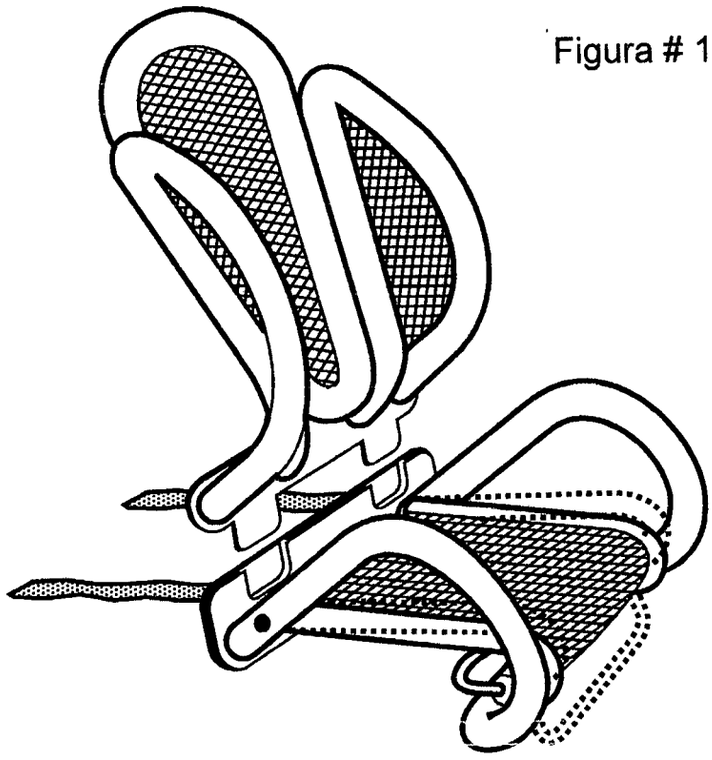


Figura # 1

3

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

No. 09-011972- -00000-0000

Fecha: 2009-02-09 13:10:34 Dep. 2020 NUECREACION
Tra 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 9

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 09 - 10,011
FECHA : FEBRERO 9 DE 2009

***** C O N S I G N A C I O N *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
EFRAIN LONDONO ESTRADA	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	98540691	09/02/2009	318,000.00

***** C O N C E P T O *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
	50005-01-01 SOLICITUDES	5 TRAMITES DE SOL. DE MODELO DE UTI	317,000.00
		TOTAL : $	317,000.00

SON: TRESCIENTOS DIEZ Y SIETE MIL PESOS

RESPONSABLE : _____

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No._____

Bogotá, Febrero 3 de 2009

Señor
Jefe de división Nuevas Creaciones
Superintendencia de Industria y Comercio
E.S.D

Ref.- poder
Modelo de Utilidad
SILLA ELEVADORA PARA NIÑOS QUE VIAJAN EN ASIENTOS TRASEROS DE AUTOS

MIGUEL ANGEL OVALLE, mayor de edad, domiciliado en Bogotá DC, identificado como aparece al pie de mi firma, por medio del presente escrito manifiesto al despacho, que confiero poder especial amplio y suficiente al Dr. EFRAIN LONDOÑO ESTRADA, identificado civil y profesionalmente como aparece al pie de si firma, para que en mi nombre y representación inicie y lleve hasta su culminación el proceso de registro del Modelo de Utilidad de la referencia.

El Dr, Londoño tiene las facultades de desistir, sustituir, recibir, cancelar, recurrir, y demás facultades inherentes al presente contrato.

Señor Jefe.

MIGUEL ANGEL OVALLE
CC. 79.150.254 usaquén

ACEPTO

EFRAIN LONDOÑO ESTRADA
CC. 19.309.095 de Bogotá DC
T.P 56.784 CSJ

PRESENTACION PERSONAL

ANTE LA NOTARIA 33 DE BOGOTA D.C.

El anterior documento fué presentado

Por Miguel Angel Ovalle Amarillo.

quien se identificó con la C.C. No. 79150254

expedida en Usaquén

Tarjeta Profesional No.

y declaró que la firma y huella que aparece en el presente documento son suyas.

El Declarante.

Bogotá, D.C. 03 FEB. 2009

Autorizó el anterior reconocimiento.

REPUBLICA DE COLOMBIA
33 33
ADRIANA GUERRERO MARTINEZ
Notaria Encargada
Bogotá D.C.
NOTARIA TREINTA Y TRES

TITULO:

SILLA ELEVADORA PARA NIÑOS QUE VIAJAN EN ASIENTOS TRASEROS DE AUTOS

RESUMEN CON EL OBJETO Y FINALIDAD DE LA INVENCION

El presente modelo de utilidad proporciona una silla elevadora para niños que viajan en asientos traseros de autos familiares y públicos, permite que los usuarios cambien las alturas del asiento o quiten el espaldar para que la silla elevadora se ajuste al tamaño de los niños a medida que crecen, asi pueden sentarse con seguridad y confort, y usar correctamente los cinturones de seguridad que posee el auto en el asiento trasero, sin lastimarse con ellos. La silla elevadora para niños que viajan en asientos traseros de autos, se compone de un asiento de alturas variables, un espaldar removible y una base-apoyabrazos. Presenta utilidad por que de acuerdo con el tamaño de los usuarios el asiento permite fijar varias alturas, el espaldar se puede colocar y remover, para que entre espaldar, asiento y base-apoyabrazos se mantenga al usuario en una posición cómoda y segura. Además gracias a su estructura, expuesta en los contornos de toda la silla, se generan superficies libres dentro de la misma estructura que son aprovechadas para dar confort térmico pues presentan una malla abierta o superficie perforada, a diferencia de otras sillas que siempre confinan al usuario en muebles cerrados y rigidos tipo concha. La estructura que genera el contorno de toda la silla presenta perfil cilíndrico grueso, pues esta recubierta por materiales esponjosos para hacer suaves las superficies de contacto con el usuario.

CAPITULO DESCRIPTIVO

La silla elevadora para niños que viajan en asientos traseros de autos, familiares y públicos, proporciona un sistema que permite a un pasajero, cuya edad esté entre los cuatro y doce años, viajar con seguridad y confort en el asiento trasero de los autos, facilitando que los cinturones de seguridad del auto le queden correctamente colocados en los sitios reglamentarios, acordes con la estatura del cuerpo del niño y sin lastimarse con ellos.

El presente modelo de utilidad, denominado silla elevadora para niños que viajan en asientos traseros de autos comprende una base-apoyabrazos, dentro de la cual el asiento se puede ubicar en varias alturas y ángulos acordes con la estatura de los niños que usen la silla elevadora, también comprende un espaldar removible que presenta apoyos laterales dispuestos simétricamente a los dos lados del cuerpo central del espaldar.

La silla elevadora para niños que viajan en asientos traseros de autos presenta diferencias con otras sillas por que su asiento permite ser fijado a varias alturas y por que su estructura, expuesta en los contornos de toda la silla, genera superficies libres dentro de la estructura que son aprovechadas para dar confort térmico pues son abiertas, a diferencia de otras sillas que siempre confinan al usuario en muebles rígidos tipo concha. La estructura, presenta perfil cilindrico engrosado en el contorno de toda la silla, pues esta recubierta por materiales esponjosos y gruesos para hacer suaves las superficies de contacto con el usuario. El conjunto de partes que consta de elementos estructurales internos y de gruesos recubrimientos suaves y esponjosos, que pueden ser fabricados en materiales plásticos y metales por procesos de inyección y mecanizado.

El modelo de utilidad denominado silla elevadora para niños que viajan en asientos traseros de autos comprende espaldar, asiento, base-apoyabrazos y dos conectores hembra y macho ubicados en la parte posterior del asiento y en la base del espaldar respectivamente, desde el conector hembra se despenden dos correas que permiten fijar la base-apoyabrazos a la estructura del automóvil; con excepción de estos conectores macho-hembra, todas las otras partes de la silla elevadora presentan contornos curvados cuyos bordes son de perfil cilíndrico y engrosado por su recubrimiento esponjoso en todos los perímetros; así, los contornos de toda la silla elevadora generan espacios libres al interior de cada área de espaldar, asiento y base-apoyabrazos, este espacio presenta superficies perforadas o mallas que permiten ventilación y confort a los usuarios; también presenta un sistema de conexión entre la parte posterior del asiento y la base del espaldar, que permite desmontar el espaldar del asiento. La silla elevadora para niños que viajan en asientos traseros de autos presenta en su base-apoyabrazos una estructura conformada por dos arcos convexos elevados con respecto a la horizontal, su contorno es de perfil cilindrico y grueso y presenta los apoyabrazos que se ubican simétricamente a cada lado del asiento. La silla elevadora presenta el asiento que comprende una superficie móvil o abatible desde el plano horizontal a partir de un eje o articulación ubicada en la parte posterior de la base-apoyabrazos y una varilla curvada bajo el asiento que se pliega para facilitar la fijación del asiento en varios ángulos y alturas. La silla elevadora también presenta el espaldar ubicado desde la parte posterior del asiento y proyectado verticalmente, comprende tres partes a saber: un cuerpo central, cuya forma de de lágrima o gota invertida delimita su estructura, con su vértice en la base, en simetria desde el eje vertical del espaldar cuenta con dos apoyos unidos a los laterales del espaldar.

Para mayor comprensión y claridad de la invención, se hará la descripción de acuerdo con los códigos posicionales de las figuras que se presentan, las cuales son:

Figura 1: Muestra en perspectiva isométrica de la silla elevadora para niños que viajan en asientos traseros de autos, donde se presenta la base-apoyabrazos 1, el asiento 2 y el conector hembra 3 fijado a la base-apoyabrazos 1 de la silla elevadora; también presenta los apoyos laterales 4 unidos solidariamente al espaldar 5 y al conector macho 6; el conector macho 6 y el conector hembra 3 permiten unir o separar el espaldar 5 de la base-apoyabrazos 1, al conector hembra 3 se unen las correas 7 que permiten fijar la base-apoyabrazos a la estructura del automóvil.

La base-apoyabrazos 1, el espaldar 5, su cuerpo central 14, sus apoyos laterales 4, y el asiento 2 se caracterizan por que sus contornos son de perfil cilíndrico engruesado, pues están recubiertos por materiales esponjosos para hacer suaves y blandos los bordes que tendrán contacto con el usuario; también se caracterizan por que los contornos y bordes de perfil cilíndrico generan superficies abiertas dentro de la estructura que son aprovechadas para dar confort térmico pues son cubiertas con mallas o superficies perforadas 15.

La base-apoyabrazos 1 de la silla elevadora para niños que viajan en asientos traseros de autos se caracteriza por presentar una estructura conformada por los apoyabrazos 8 que se ubican simétricamente a cada lado del asiento 2, la forma de cada apoyabrazos 8 presenta un arco convexo elevado con respecto a la horizontal, cuyo contorno es de perfil cilíndrico y engruesado. La base-apoyabrazos 1 se caracteriza también por que presenta el eje 9 desde donde puede articular el asiento 2 para ubicarse en ángulos y alturas variables que se fijan gracias a que la varilla articulada 10, esta puede ser plegada hacia delante o atrás como lo muestra la línea punteada 11. La base-apoyabrazos 1 está unida solidariamente al conector hembra 3 que se caracteriza por ser un elemento plano que presenta las ranuras 12 donde se alojan las lengüetas 13 del conector macho 6.

El asiento 2 de la silla elevadora para niños que viajan en asientos traseros de autos se caracteriza por presentar una malla o superficie perforada 15, en su plano horizontal, y por que puede ubicarse en ángulos y alturas variables a partir de articular en el eje 9 y fijarse gracias a la varilla articulada 10.

El espaldar 5 de la silla elevadora para niños que viajan en asientos traseros de autos, se caracteriza por presentar un cuerpo central 14 unido solidariamente por sus bordes rectos a los apoyos laterales 4 y al conector macho 6 en los extremos de la estructura de los apoyos laterales 4 que delimita su forma. El cuerpo central 14 y los apoyos laterales 4 se caracterizan por que su configuración perimetral es en forma de lágrima o gota. El espaldar 5 presenta también el conector macho 6 que se caracteriza por ser un elemento plano cuyas lengüetas 13 se pueden alojar en las ranuras 12 del conector hembra 3, desde el conector hembra 3 se desprenden las correas 7 que permiten fijar la base-apoyabrazos a la estructura del automóvil.

CAPITULO REIVINDICATORIO

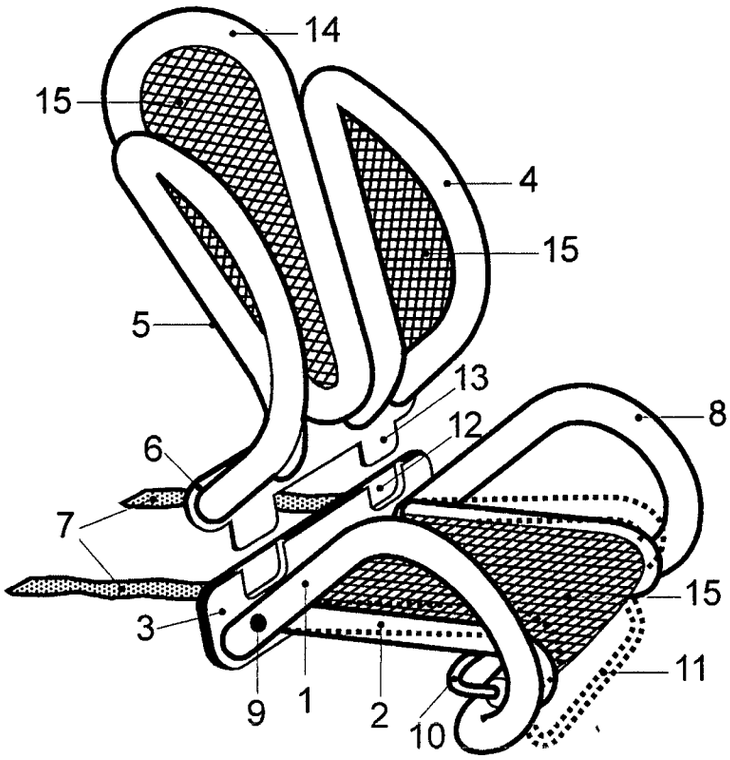
1. La silla elevadora para niños que viajan en asientos traseros de autos que comprende la base-apoyabrazos (1), el asiento (2) y el conector hembra (3) fijado a la base-apoyabrazos (1) de la silla elevadora; también comprende los apoyos laterales (4) unidos solidariamente al espaldar (5) y al conector macho (6); el conector macho (6) y el conector hembra (3) que permiten unir o separar el espaldar (5) de la base-apoyabrazos (1), y el conector hembra (3) donde se unen las correas (7) que permiten fijar la base-apoyabrazos a la estructura del automóvil.

2. La base-apoyabrazos (1), el espaldar (5), su cuerpo central (14), sus apoyos laterales (4) y el asiento (2) de la silla elevadora para niños que viajan en asientos traseros de autos, de acuerdo con la reivindicación N° 1, que se caracterizan por presentar contornos y bordes de perfil cilíndrico engruesado y superficies abiertas dentro de sus estructuras que son aprovechadas para dar confort térmico pues son cubiertas con mallas o superficies perforadas (15).

3. La base-apoyabrazos (1) de la silla elevadora para niños que viajan en asientos traseros de autos, de acuerdo con la reivindicación N° 1, que se caracteriza por presentar una estructura conformada por los apoyabrazos (8) ubicados simétricamente a cada lado del asiento (2), la forma de cada apoyabrazos (8) presenta un arco convexo elevado con respecto a la horizontal, su contorno es de perfil cilíndrico y engruesado. La base-apoyabrazos (1) se caracteriza también por que presenta el eje (9) que permite articular el asiento (2) para situarlo en ángulos y alturas variables que se fijan gracias a que la varilla articulada (10), esta puede ser plegada hacia delante o atrás como lo muestra la línea punteada (11). A la base-apoyabrazos (1) está unida solidariamente el conector hembra (3) que se caracteriza por ser un elemento plano que presenta las ranuras (12) donde se alojarán las lengüetas (13) del conector macho (6).

4. El asiento 2 de la silla elevadora para niños que viajan en asientos traseros de autos de acuerdo con la reivindicación N° 1, que se caracteriza por presentar una malla o superficie perforada (15), en su plano horizontal, y por que puede ubicarse en ángulos y alturas variables a partir de articular en el eje (9) y fijarse gracias a la varilla articulada (10).

5. El espaldar (5) de la silla elevadora para niños que viajan en asientos traseros de autos de acuerdo con la reivindicación N° 1, que se caracteriza por presentar un cuerpo central (14) unido, solidariamente por sus bordes rectos, a los apoyos laterales (4) y al conector macho (6) en los extremos de la estructura de los apoyos laterales (4) que delimita su forma; el cuerpo central (14) y los apoyos laterales (4) se caracterizan por que su configuración perimetral es en forma de lágrima o gota. El espaldar (5) presenta en su base el conector macho (6) que se caracteriza por ser un elemento plano cuyas lengüetas (13) se pueden alojar en las ranuras (12) del conector hembra (3), desde el conector hembra (3) se desprenden las correas (7) que permiten fijar la base-apoyabrazos (1) a la estructura del automóvil.


14
15
4
15
5
13
8
12
6
7
15
3
11
9
1
2
10

Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISION DE NUEVAS CREACIONES
TARJETA ARCHIVO TEMATICO

PATENTE DE INVENCION ____ PCT ____ MODELO DE UTILIDAD DISEÑO INDUSTRIAL 10

(21) N° de solicitud: (22) Fecha de solicitud:
(51) Clasificación Internacional :

(71)Solicitante(s) MIGUEL ANGEL OVALLE

(72) Inventor(es) ~~MIGUEL~~ ANGEL OVALLE

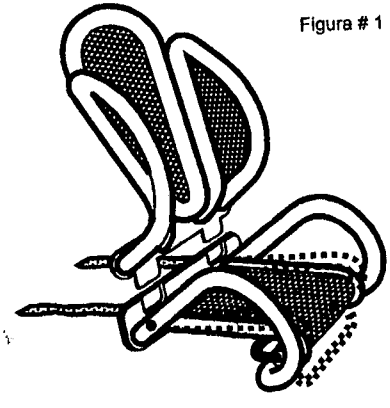
(74) Agente: • EFRAIN LONDOÑO ESTRADA

(30) Prioridad (31) *No. Priodidad* 32) *Fecha* (33) *País*

(85) Fecha inicio fase nacional:
(86) Datos relativos a la presentación de la solic. PCT
Fecha de presentación de la solicitud:
No. de solicitud *PCT/*

(87) Publicación internacional:
Fecha:
No. Publicación : WO

Figura # 1



(54) Titulo: SILLA ELEVADORA PARA NIÑOS QUE VIAJAN EN ASIENTOS TRASERAS DE AUTOS

(57) Resumen: LA SILLA ELEVADORAP PARA NINOS QUE VIAJAN EN ASIENTOS TRASEROS DE AUTOS QUE COMPRENDE LA BASE= APOYABRAZOS 1 EL ASIENTO2 Y EL CONECTOR .HEMBRA 3 FIJADO A LA BASE 1 APOYABRAZOS 1 DE LA SILLA ELEVADORA, TAMBIEN COMPRENDE LOS APOYOS LATERALES 4 UNIDOS SOLIDARIAMENTE.....

CONTINUA AL RESPALDO ...

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

PATENTE [ ] MODELO DE UTILIDAD [XXX X] DISEÑO INDUSTRIAL [ ]

SOLICITANTE/S. RAZON SOCIAL O APELLIDOS Y NOMBRES: MIGUEL ANGEL OVALLE

DOMICILIO: BOGOTA DC

APODERADO: EFRAIN LONDOÑO ESTRADA

TITULO: SILLA ELEVADORA PARA NIÑOS QUE VIAJAN EN ASIENTOS TRASEROS DE AUTOS

CLASIFICACION:

EXPEDIENTE No.: FECHA DE SOLICITUD: ROLLO MICROFILM:

CERTIFICADO No.: FECHA DE CONCESION: VIGENCIA DESDE: HASTA:

PRORROGA: CAMBIO DE NOMBRE:

TRASPASO A:

INVENTOR (ES): MIGUEL ANGEL OVALLE

OTROS:

12

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

REQUISITOS MINIMOS PARA ADMISION A TRAMITE
PCT

PATENTE DE INVENCION [ ] MODELO DE UTILIDAD [✓]

- Indicación de que se solicita la concesión de una patente [✓]
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud [✓]
- Descripción de la invención [✓]
- Dibujos de ser estos pertinentes [ ]
- Comprobante de pago de las tasas establecidas [✓]

COMPLETA [ ] INCOMPLETA [ ]

DISEÑO INDUSTRIAL [ ]

- Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial [ ]
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud [ ]
- Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño [ ]
- Comprobante de pago de las tasas establecidas [ ]

COMPLETA [ ] INCOMPLETA [ ]

ESQUEMA DE TRAZADO [ ]

- Indicación de que se solicita el registro de un Esquema de Trazado [ ]
- Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud [ ]
- Representación gráfica del esquema trazado [ ]
- Comprobante de pago de las tasas establecidas [ ]

COMPLETA [ ] INCOMPLETA [ ]

Firma Responsable

Fecha

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
No 09-011972- -00000-0000
Fecha: 2009-02-09 13:10:34 Dep: 2020 NULCREACIONI
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 411 PRESENTACION Folios: 9

arrera 13 No. 27-00 Piso 5, 7 y 10
Conmutador: 3 82 08 40
Fax: 350 52 20
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá, D.C., Colombia

REPUBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Folio 13

2020
Bogotá D.C.,

Doctor(a)
LONDOÑO ESTRADA EFRAIN
Apoderado(a) y/o Representante de
OVALLE MIGUEL ANGEL

REFERENCIA	Radicación No.	9 11972
	Trámite	3
	Evento	1
	Actuación	416
	Oficio No.	7986
	Folios	1

Teniendo en cuenta que la solicitud de privilegio de patente de modelo de utilidad que se tramita bajo el expediente indicado en la referencia, reúne los requisitos de forma establecidos en los artículos 26 y 27 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, y en las demás disposiciones vigentes sobre la materia, se envía el extracto de la solicitud a la Oficina de Comunicaciones para efecto de su publicación en la Gaceta de Propiedad Industrial, conforme lo establece el artículo 40 de la misma Decisión, en concordancia con el artículo 85 de la misma decisión.

Siendo manifestación expresa del interesado, la solicitud no será publicada antes de los seis (6) meses contados a partir de la fecha de presentación de la solicitud, por lo tanto la publicación en este caso se hará a partir del dia 09 del mes de agosto de 2009.

Cúmplase
Dado en Bogotá DC, 23 ABR 2009

ALIX CARMENZA CESPEDES DE VERGEL
Jefe de la división de Nuevas Creaciones

jfernand