



DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
MODIFICACIONES Y/O CORRECCIONES

1. Identificación del Trámite

☐ Error material

☒ Modificación a una Solicitud en trámite



Patente de Invención



Patente de Modelo de Utilidad



Registro de Diseño Industrial



Esquema de Trazado de Circuitos Integrados

2. Datos del solicitante

Persona Natural ☐

Persona Jurídica ☒

ENERGYBUS E.V

Nombre o denominación / Nombre o razón social completa

Nombre representante legal

Tipo de empresa

Micro ☐

Pequeña ☐

Mediana ☐

Otra ☐

Documento de identificación:

☐ C.C.

☐ C.E.

☐ NIT

☐ Otro Número

Nacionalidad/País de constitución	Dirección y domicilio del titular	Ciudad
ALEMANIA	KOSKAUER STR. 100 07922	TANNA, ALEMANIA
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico
mde@mdelaw.com	571 2442496	571 2444096



Autorizo expresamente a la Superintendencia de Industria y Comercio para que todas las comunicaciones sean enviadas a través de la dirección de correo electrónico

3. Datos del apoderado:

JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS

19.270.955

43.308 C.S.J.

Apellidos y Nombre

Documento de identificación

Tarjeta profesional

Dirección y domicilio		Ciudad
Avenida Carrera 24 No. 37-31 Oficina 202		Bogotá
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico
<u>mde@mdelaw.com</u>	5712442496	5712444096

En caso de haber presentado poder general para asuntos que se adelanten ante la Delegatura de Propiedad Industrial, sírvase indicar el número de su radicación o protocolo de poder general

4.

Datos del trámite

Expediente No

13 186.088

Título patente:

SISTEMA DE VEHÍCULO MODULAR, VEHÍCULO ELÉCTRICO Y MÓDULO PARA LA CONEXIÓN CON UN VEHÍCULO

Corrección:

Aparece

Debe ser

Modificación:

☒

Modificación al capítulo reivindicatorio.
VER ANEXO

☐

Modificación al capítulo descriptivo.

☐

Modificación al resumen.

☐

Modificación a los dibujos.

☐

Modificación al solicitante.

5.

Anexos

☒

Comprobante de pago de la tasa para la presentación de la corrección y/o modificación

☒

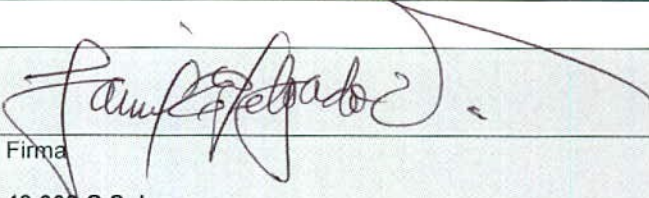
Poder, si fuere el caso.

☒

Documento que contiene las modificaciones o correcciones.

☐

Copia de la solicitud y sus anexos en formato magnético.

6. Firma	
JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS	
Nombre y apellidos	Firma
19.270.955	48.308 C.S.J
C.C	Tarjeta Profesional

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800.176.089-2

- / -



RECIBO DE CAJA

No. 14 - 005258

Bogotá D.C., Enero 17 de 2014 - 13:39:26

RECIBIDO DE : MARIO DELGADO ECHEVERRY E HIJOS LTDA

NI 800.020.909

*** Soporte del Pago ***

TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PAGO	VR PAGO
CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	532921141	17/01/2014	9.979.000.00

*** Conceptos Pagados ***

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	Vr. UNIDITARIO	Vr. CONCEPTO
1	50005-01-03	CAMBIO DE MODALIDAD Y MODIFICACIONES N. CREACION CORRECCION A SOLICITUD EN TRAMITE / MODIFICA	128.000.00	128.000.00
				\$128.000.00

SON: **CIENTO VEINTIOCHO MIL PESOS MONEDA CORRIENTE**

Responsable: Recibo de Caja Aplicado al Expediente No. Reivindicaciones Modificadas
Exp. 13186088

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-186088- -00004-0000

Fecha: 2014-03-11 17:21:14 Dep. 2020 DIR. NUEVASCR
Tra. 11. PATENTEIYII Eve: 378 FASENACIONALI
Act. 608 MODIFICASOLICIT Folios: 11

Sede Centro: Carrera 13 No. 27 - 00 Pisos 3,4,5 y 10 Bogotá, D.C.- Colombia

Web: www.sic.gov.co e-mail: info@sic.gov.co Conmutador: (571) 5870000 Fax: (571) 5870284 Línea: 018000-910165 Call Center: (571) 6513240

Enero 17 de 2014 - 13:39:30

REIVINDICACIONES MODIFICADAS

1. Sistema de vehículo modular (1) con
- un vehículo eléctrico (2, 2'), en particular un vehículo eléctrico liviano,
- 5 con por lo menos
- una red de alimentación de a bordo (13, 101) para la alimentación de energía a una unidad de accionamiento eléctrico (104),
 - un dispositivo de control (107),
 - una interfaz (4, 4', 114) conectada con la red de alimentación de a
- 10 bordo (13, 101) para la conexión de por lo menos un módulo (3, 17, 120) y
- un primer medio de bloqueo (9, 19) dispuesto en la interfaz (4, 4', 114) y
- un módulo (3, 17, 120) con
- 15
- una disposición eléctrica,
 - un control de módulo (14, 125) que está configurado para la comunicación con el dispositivo de control (107) y está conectado con un accionamiento de bloqueo accionable eléctricamente (30, 121a),
- 20
- un elemento de conexión (6, 6', 121) conectable con la interfaz (4, 4', 114) de modo que puede separarse para la conexión de la disposición eléctrica con la red de alimentación de a bordo (13, 101), y
 - un segundo medio de bloqueo (11, 22) dispuesto en el elemento
- 25 de conexión (6, 6', 121) que está configurado para el

- acoplamiento con el primer medio de bloqueo (9, 19), en donde
- el accionamiento de bloqueo (30, 121a) está dispuesto en por lo menos uno de los medios de bloqueo (9, 11, 19, 22), para mover por lo menos uno de los medios de bloqueo (9, 11, 19, 22) entre una posición libre y una posición de bloqueo,
 - en la posición libre, el elemento de conexión (6, 6', 121) se puede separar de la interfaz (4, 4', 114) y, en la posición de bloqueo, el elemento de conexión (6, 6', 121) está bloqueado mecánicamente con la interfaz (4, 4', 114),
 - el control modular (14, 125) está configurado adicionalmente para, al conectar el elemento de conexión (6, 6' 121) con la interfaz (4, 4', 114), enviar una señal de identificación al dispositivo de control (107) y
 - el dispositivo de control (107) está configurado para recibir la señal de identificación, compararla con por lo menos un parámetro de compatibilidad y, en el caso de que la señal de identificación coincida con el parámetro de compatibilidad, enviar una señal de activación al por lo menos un accionamiento de bloqueo (30, 121a) para bloquear el elemento de conexión (6, 6', 121) con la interfaz (4, 4', 114).
2. Sistema de vehículo modular de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el segundo medio de bloqueo (11, 22) se puede mover entre la posición libre y la posición de bloqueo.
3. Sistema de vehículo modular de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, en donde el accionamiento de bloqueo (30, 121a) está dispuesto en

el por lo menos un elemento de conexión (6, 6', 121).

4. Sistema de vehículo modular de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el dispositivo de control (107) está configurado además para enviar una
5 señal de desactivación al por lo menos un accionamiento de bloqueo (30, 121a) y desbloquear el elemento de conexión (6, 6', 121) y la interfaz (4, 4', 114).
5. Sistema de vehículo modular de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, en donde la interfaz (4, 4', 114) y/o el elemento de conexión (6, 6',
10 121) están configurados como conector de enchufe.
6. Sistema de vehículo modular de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, en donde entre la interfaz (4, 4', 114) y el vehículo eléctrico (2, 2') y/o el elemento de conexión (6, 6', 121) y el módulo está dispuesto un medio de
15 conexión flexible (18).
7. Sistema de vehículo modular de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, en donde el primer o el segundo medio de bloqueo (9, 11) está configurado como perno de bloqueo (22).
20
8. Sistema de vehículo modular de acuerdo con la reivindicación 7, en donde el segundo o el primer medio de bloqueo (9, 11) está configurado como receptáculo (19) para el perno de bloqueo (22).
- 25 9. Sistema de vehículo modular de acuerdo con una de las reivindicaciones

anteriores, en donde está prevista una fijación magnética para la fijación y/o el posicionamiento entre sí de la interfaz (4, 4', 114) y el elemento de conexión (6, 6', 121).

- 5 10. Vehículo eléctrico, en particular un vehículo eléctrico liviano con por lo menos
- una red de alimentación de a bordo (13, 101) para la alimentación de energía a una unidad de accionamiento eléctrico (104),
 - un dispositivo de control (107) para la comunicación con un control
10 modular (14, 125) de un módulo (3, 17, 120),
 - una interfaz (4, 4', 114) conectada con la red de alimentación de a bordo (13, 101) para la conexión con un elemento de conexión (6, 6', 121) del módulo (3, 17, 120) y
 - un primer medio de bloqueo (9, 19) dispuesto en la interfaz (4, 4', 114)
15 que está configurado para acoplarse con un segundo medio de bloqueo (11, 22) dispuesto en el elemento de conexión (6, 6', 121), en donde
 - en por lo menos uno de los medios de bloqueo (9, 11, 19, 22) está
20 dispuesto un accionamiento de bloqueo accionable eléctricamente (30, 121a) para mover por lo menos uno de los medios de bloqueo (9, 11, 19, 22) entre una posición libre y un posición de bloqueo,
 - en la posición libre, el elemento de conexión (6, 6', 121) se puede separar de la interfaz (4, 4', 114) y, en la posición de bloqueo, el elemento de conexión (6, 6', 121) está bloqueado mecánicamente con la interfaz (4, 4', 114) y
 - 25 - el dispositivo de control (107) está configurado para recibir una señal de

identificación del control modular (1, 125), compararla con por lo menos un parámetro de compatibilidad y, en caso de que la señal de identificación coincida con el parámetro de compatibilidad, enviar una señal de activación al por lo menos un accionamiento de bloqueo (30, 121a), para bloquear el elemento de conexión (6, 6', 121) con la interfaz (4, 4', 114).

11. Módulo para la conexión con un vehículo eléctrico (2, 2'), en particular un vehículo eléctrico liviano, con por lo menos
- 10 - una disposición eléctrica para la conexión con una red de alimentación de a bordo (13, 101) del vehículo eléctrico (2, 2'),
 - un control modular (14, 125) que está configurado para la comunicación con un dispositivo de control (107) del vehículo eléctrico (2,2') y está conectado con un accionamiento de bloqueo accionable eléctricamente
 - 15 (30, 121a),
 - un elemento de conexión (6, 6', 121) conectable con una interfaz (4, 4', 114) del vehículo eléctrico de manera que puede separarse, y
 - un segundo medio de bloqueo (11, 22) dispuesto en el elemento de conexión (6, 6', 121) que está configurado para acoplarse con un primer
 - 20 medio de bloqueo (9, 19) dispuesto en la interfaz (4, 4', 114), en donde
 - el accionamiento de bloqueo (30, 121a) está dispuesto en por lo menos uno de los medios de bloqueo (9, 11, 19, 22) para mover por lo menos uno de los medios de bloqueo (9, 11, 19, 22) entre una posición libre y una posición de bloqueo, en donde
 - 25 - en la posición libre, el elemento de conexión (6, 6', 121) se puede

separar de la interfaz (4, 4', 114) y, en la posición de bloqueo, el elemento de conexión (6, 6', 121) se puede bloquear mecánicamente con la interfaz (4, 4', 114) y

- el control modular (14, 125) está configurado adicionalmente para, al conectarse el elemento de conexión (6, 6', 121) con la interfaz (4, 4', 114), enviar una señal de identificación al dispositivo de control (107).

12. Procedimiento para la conexión de un vehículo eléctrico (2, 2'), en particular un vehículo eléctrico liviano, con un módulo (3, 17, 120), en donde el vehículo eléctrico (2, 2') presenta por lo menos una red de alimentación de a bordo (13, 101), un dispositivo de control (107), una interfaz (4, 4', 114) conectada con la red de alimentación de a bordo (13, 101) y un primer medio de bloqueo (9, 19) dispuesto en la interfaz (4, 4', 114) y el módulo (3, 17, 120) presenta por lo menos un control modular (14, 125), un elemento de conexión (6, 6', 121) conectable con la interfaz (4, 4', 114) de modo que puede separarse y un segundo medio de bloqueo (11, 12) dispuesto en el elemento de conexión (6, 6', 121) que está configurado para acoplarse con el primer medio de bloqueo (9, 19), en donde

- el control modular (14, 125), al conectar el elemento de conexión (6, 6', 121) con la interfaz (4, 4', 114), envía una señal de identificación al dispositivo de control (107) y
- el dispositivo de control (107) recibe la señal de identificación, la compara con por lo menos un parámetro de compatibilidad y, en caso de que la señal de identificación coincida con el parámetro de compatibilidad, envía una señal de activación a por lo menos un

accionamiento de bloqueo (30, 121a), con el fin de

- llevar el primer y/o el segundo medio de bloqueo (9, 11, 19, 22) desde una posición libre a una posición de bloqueo y para bloquear el elemento de conexión (6, 6', 121) en la interfaz (4, 4', 114).

5

13. Sistema de carga modular, con

- una unidad de carga con por lo menos
 - un conducto de carga y
 - una o más interfaces (4, 4', 114) conectadas con el conducto de carga para la conexión con un módulo recargable y
- un primer medio de bloqueo (9, 19) dispuesto en la interfaz (4, 4', 114) y
- un módulo recargable, en particular una batería, para la conexión con la unidad de carga con por lo menos

10

15

- una disposición eléctrica,
- un elemento de conexión (6, 6', 121) conectable con la interfaz (4, 4', 114) de modo que puede separarse, para la conexión de la disposición eléctrica con el conducto de carga y
- un segundo medio de bloqueo (11, 22) dispuesto en el elemento de conexión (6, 6', 121) que está configurado para acoplarse con el primer medio de bloqueo (9, 19), en donde

20

- por lo menos uno de los medios de bloqueo (9, 11, 19, 22) se puede mover entre una posición libre y una posición de bloqueo, en la posición libre, el elemento de conexión (6, 6', 121) se puede separar de la interfaz (4, 4', 114) y, en la posición de bloqueo, el elemento de conexión (6, 6',

25

XX
/1

8

121) está bloqueado mecánicamente con la interfaz (4, 4', 114).