

1
SM

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 13-300052- -00002-0000

Fecha: 2014-02-28 11:31:11 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 2

Bogotá, Febrero 27 de 2014

Señores
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIRECCION NUEVAS CREACIONES
RADICADO: 13.300052- -00001-000
TAMITE: 3
EVENTO: 1
ACTUACION: 430

ASUNTO: OFICIO DE REQUERIMIENTO

En atención a su solicitud radico documento solicitado correspondiente a las reivindicaciones que solicitamos nos sean protegidas.

En espera de sus valiosos comentarios me suscribo de ustedes.

Atentamente,

ERNESTO LONDOÑO VALENCIA
C.C. No. 11.254.360 de Bogotá

REIVINDICACIONES

Las motocicletas traen un soporte a ambos lados en la parte inferior cerca al motor que se denomina estribo, que permite al conductor colocar los pies mientras conduce, para evitar que los zapatos se resbalen este estribo esta recubierto por una funda de caucho acanalada, como es un soporte de 12 cms de largo que sobresale del chasis, ha generado una condición insegura, que se da cuando la motocicleta se detiene en forma intempestiva, se saca el pie para sostenerla y en ocasiones la bota del pantalón ó del impermeable se enreda en el estribo haciendo que se pierda el equilibrio de la moto y la caída del conductor, produciendo accidentes graves e inclusive la muerte; por experiencia propia, me puse en la tarea de crear el protector de estribos que se caracteriza por tener: 1- una lamina de forma semicilíndrica, que recubre por encima y por los lados el estribo de la moto, preferiblemente en hierro calibre 16, que hace las veces de tapa sobre el estribo; 2- Un sistema de adaptación a la motocicleta ó específicamente al estribo, que son unos bujes internos laterales de fijación donde encaja el pasador que atraviesa el estribo, es el soporte de la lamina y también permite que bascule el protector; 3- Una lamina plana que termina en forma de S debidamente soldada, que hace las veces de resorte, que le permite mantener levantado el protector, garantizando que en el momento de detenerse la moto, el desplazamiento del pie se haga de una manera segura y 4- El aro de hierro que abraza el estribo por debajo, que es el que controla la subida del protector solo hasta donde se necesita.

El protector de estribos para motocicleta es una mejora que garantiza la seguridad en la maniobra del pie en el momento de detenerse la motocicleta y es a este sector específico al que esta dirigido el protector, ya que en el momento no conocemos ningún tipo de mejoras que hayan corregido esta condición insegura, solo por iniciativa de los conductores estos introducen la bota del pantalón entre las botas ó con una banda de caucho sostienen cerradas las mismas para no enredarse.