



Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

DELEGATURA PROPIEDAD INDUSTRIAL

División de Nuevas Creaciones



SOLICITUD

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

09-84248

21. EXPEDIENTE No.

54. TÍTULO *Dispositivo móvil y adaptable que transforma bicicletas de todo tipo y características entre un 20-26 en bicicletas motorizadas.*

51. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL *F02B 61/02 · B60R 9/10*

71. SOLICITANTE *Fredy Leonardo Forero Gómez*

DOMICILIO *Kra 18 # 122-59 Apto 205*

74. APODERADO

22. BOGOTÁ, D. C., *12 de Agosto /2009*

 SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO No. 09-084248- -00000-0000 Fecha 2009-08-12 15:32:13 Dep 2020 NUECREACION Tra. 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO Act 411 PRESENTACION Folios 18																	
FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE																	
1 SOLICITUD DE: ☐ Patente de Invención ☒ Patente de Modelo de Utilidad																	
2 SOLICITANTE	Nombre: Fredy Leonardo Forero Gómez Dirección: Kra 18 No. 122-59 Apto 205 Nacionalidad o Domicilio: Bogotá-Colombia Lugar de Constitución: Bogotá-Colombia Teléfono: 619 5376 Fax: E-mail: fredior23@hotmail.com	IDENTIFICACIÓN ☒ CC ☐ MT ☐ CE ☐ Otro Cód Número 1020715.016															
3 REPRESENTANTE O APODERADO	Nombre: Dirección: Teléfono: Fax: E-mail:	IDENTIFICACIÓN ☐ CC ☐ MT ☐ CE ☐ Otro Cód Número TP															
4 INVENTOR (E5) (72)	Nombre: Fredy Leonardo Forero Gómez Dirección: Kra 18 No. 122-59 Apto 205 Nacionalidad o Domicilio: Bogotá-Colombia																
5 Título (54) DISPOSITIVO MOVIL Y ADAPTABLE QUE TRANSFORMA BICICLETAS DE TODO TIPO Y CARACTERISTICAS ENTRE RIN 20-26 EN BICICLETAS MOTORIZADAS																	
6 Número de reivindicaciones Cuatro (4)																	
7 Clasificación Internacional (51) F02D 61/02 ; B60A 9/10																	
8 Prioridad ☐ SI ☐ NO	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">(33) País de Origen</th> <th style="width: 33%;">(32) Fecha</th> <th style="width: 33%;">(31) Número de Solicitud</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		(33) País de Origen	(32) Fecha	(31) Número de Solicitud												
(33) País de Origen	(32) Fecha	(31) Número de Solicitud															
9 Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los: ☐ 6 meses ☐ 12 meses ☐ 18 meses ☒ Otro Cuál Inmediato																	
10 Comprobante de pago No. 12758539-3 Fecha 11-08-2009																	
Instrucciones para el diligenciamiento del presente formulario, ver reverso de esta página																	

11

Anexos

☒

Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.

☐

Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación.

☐

Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.

☐

Documento que acredite la existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica.

☐

Poderes, si fuere el caso.

☐

Certificado de la fecha de presentación de la solicitud prioridad expedida por la autoridad correspondiente y una copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.

☐

Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad.

☐

Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante.

☒

Resumen

☒

Descripción de la invención.

☒

Una o más reivindicaciones.

☒

Dibujos y/o planos necesarios.

☐

De ser el caso, copia del contrato de acceso.

☐

De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.

☐

De ser el caso, certificado de depósito del material biológico

☒

Arte final 12x12 cm.

☐

De ser el caso, información sobre otras solicitudes de patente o títulos obtenidos en el extranjero por el mismo titular o su causante, relacionadas parcial o totalmente con la invención de esta solicitud.

12

FIGURA CARACTERISTICA:

The figure shows a technical drawing of a mechanical device, possibly a pump or valve assembly. It includes a perspective view on the left and a cross-sectional or exploded view on the right. Numbered parts include: 1. A rectangular housing or cover; 2. A central shaft or rod; 3. A handle or lever; 4. A flange or mounting bracket; 5. A threaded rod or bolt; 6. A circular component, possibly a seal or gasket; 7. A bracket or support arm; 8. A small component, possibly a screw or pin; 9. A gear or impeller; 10. A base or housing; 11. A central body or chamber; 12. A handle or lever; 13. A bracket or support arm.

13

Sobre la concesión de la patente,

NOMBRE:

Leonardo Forero Gómez

FIRMA:

C.C. 1090715.016 TP

Instrucciones para la presentación de los anexos, ver reverso de esta página.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 09-084248- -00000-0000

Fecha 2009-08-12 15:32:13 Dep. 2020 NUECREACION

Tra. 3 MODELO Eve. 1 REGDEPOSITO

Act. 411 PRESENTACION Folios: 18

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 09 - 59,765
 FECHA : AGOSTO 12 DE 2009

***** CONSIGNACION *****

DEPOSITANTE	TIPO PAGO	BANCO	CUENTA	No. PAGO	FECHA PGO	Vr. PAGO
FREDY LEONARDO FORERO	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	54995500	11/08/2009	1,000.00
FREDY LEONARDO FORERO	CONSIGNACION	BANCO DE BOGOTA	062754387	127585393	11/08/2009	79,250.00

***** CONCEPTO *****

CANT.	RENTISTICO	CONCEPTO	TOTAL CONCEPTO
1	50005-01-01	SOLICITUDES	
		*** 25% TRAMITES DE SOL. DE MODELO DE	79,250.00
		TOTAL :	\$ 79,250.00

SON: SETENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS

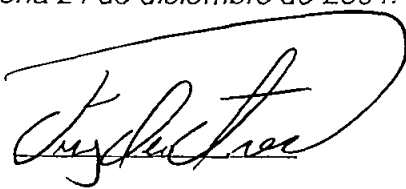
RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. _____

 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	Espacio reservado para el adhesivo de radicación
--	--

ANEXO SOLICITUDES DE PATENTES PRESENTADAS POR PERSONAS NATURALES QUE CAREZCAN DE MEDIOS ECONOMICOS
--

Usuario: <u>Leonardo Forero Jimes</u>	
Dirección: <u>Kra 18 # 122-59 Apto 205</u>	
Teléfono: <u>6195376</u>	
E-mail: <u>fredfor23@hotmail.com</u>	

Manifiesto bajo la gravedad del juramento, que carezco de los medios económicos para cancelar las tasas correspondientes a la presente solicitud y, por tanto, pido que se aplique la reducción de tasas a que se refiere el artículo 2 de la resolución número 31980 de fecha 24 de diciembre de 2004. FIRMA SOLICITANTE: 
--

DISPOSITIVO MOVIL Y ADAPTABLE QUE TRANSFORMA BICICLETAS DE TODO TIPO Y CARACTERISTICAS ENTRE RIN 20-26 EN BICICLETAS MOTORIZADAS

CAMPO DE INVENCION

Se refiere a un dispositivo para bicicletas de todo tipo y/o características (con amortiguación, sin amortiguación, con cambios, sin cambios, pequeñas, grandes, todoterreno, tradicionales), dotándolas de las características y ventajas de bicicletas a motor, con la ventaja adicional de ser removible, adaptable, portátil, y con posibilidad de trasladar a otra bicicleta.

ESTADO DE LA TECNICA

Actualmente el dispositivo motorizado para bicicletas, no se ha diseñado en ningún país, es innovador, tan solo es posible encontrar bicicletas a motor que son estándar y fijas a su marco, y en estos momentos se está comenzando a comercializar en nuestro país, donde esta presenta varios inconvenientes en relación con la calidad de los materiales usados, el desgaste de piñonería y el tipo de cadena, inadecuado para este nuevo uso. En efecto, la cadena suele romperse; Así mismo, el piñón se desestabiliza cuando el motor ejerce su fuerza, lo cual con el tiempo puede causar accidentes, debido al rompimiento de los radios de la bicicleta o de las tuercas y tornillos a los cuales se encuentra el piñón sujeto; otro problema que se observa en el producto que se vende hoy en día, es la presencia de un eje que no se ajusta a este tipo de uso y en general no se tienen repuestos disponibles para las partes mencionadas anteriormente, sino que se ofrece una garantía respecto a su motor y no a sus demás partes.

El modelo que se propone cuenta con la gran ventaja de que sus cambios son automáticos con lo cual se supera el problema que presentan las bicicletas ya ensambladas que se comercializan hoy en día, en las cuales se tiene que engranar primero (más conocido como clutch) el motor para poder acelerar, la manipulación de este es difícil, *además de tener la misma forma de la palanca de accionamiento del freno, su posición no es la adecuada ya que puede causar confusión y ergonómicamente no es adecuado. Otra característica es que al poder ser utilizado a cualquier tipo de bicicleta se tiene ventajas en cuanto a comodidad y gusto por el usuario, ya que estas bicicletas comercializadas en la*

actualidad son bicicletas básicas, sin cambio de velocidades, amortiguación y materiales fijos, con el dispositivo el usuario tiene la libre elección de escoger a que tipo de bicicletas quiere ser adaptado este dispositivo.

Dado el sinnúmero de inconvenientes, así como el costo excesivo de este tipo de productos, se ha buscado la solución y para tal efecto se ha desarrollado un conjunto de piezas de excelente calidad, el cual se adapta a cualquier tipo de bicicletas (entiéndase cualquier tipo de bicicletas con amortiguación trasera, delantera, con cambios de velocidades, convencionales y tamaños (rin 20-26) etc.) el modelo es fácil de instalar, algunos elementos tales como la cadena, tienen características similares a las de las motocicletas, sus piñones, que son aptos para maquinaria industrial, siendo estos mecanizados para ser adaptables, soportan largas jornadas de trabajo continuo.

La manzana de la llanta trasera de la bicicleta donde va apoyado el piñón, se reformuló en tal forma que fue posible agregar un piñón, se maquinó una de las caras de éste (contraria a donde se coloca la pacha) haciéndole una rosca izquierda. Los piñones se maquinaron de tal forma que encajaran perfectamente tanto en el eje creado como en la manzana. El eje a su turno, se torneó de tal forma que encajara de forma exacta tanto en el piñón como en la campana que pertenece al motor dos tiempos, lo que evita problemas causados por el uso que podría provocar una descentralización con las consecuentes dificultades para el uso y seguridad. *Se hizo de una forma removible e intercambiable, con dos rodamientos y alrededor de ellos una camilla en acero para su precisión y exactitud en el momento de ensamblarlo en la campana de motor (donde normalmente va la caña de una guadañadora).*

El motor es inferior a los 3 caballos de fuerza, dos tiempos enfriado por aire, que comúnmente es usado y comercializado para cortar césped en las comúnmente llamadas guadañadoras. A este motor solamente se le modificó el tanque de la gasolina (su ubicación) y el soporte del eje (caja o campana donde alberga la conexión a un eje de transmisión mecánica) donde se conecta a la caña de la cortadora de césped.

DESCRIPCION DETALLADA DE LA INVENCION

El motor cuenta con una unidad de combustión interna con las siguientes características: El motor monocilíndrico 1, encendido manual, dos ciclos, mezcla aceite-gasolina, potencia inferior a 3 hp. La potencia se transmite a la bicicleta mediante una cadena con una relación de transmisión para lograr una

determinada velocidad entre 30 y 50 Km./hora. La particularidad es que posee un sistema de embrague configurado con el objeto de que en determinado momento a voluntad del usuario, la bicicleta opere en la forma tradicional esto es, con base en la fuerza mecánica ejercida por éste, que es como comúnmente se usa actualmente. Después del embrague encontramos un eje en material, con las características necesarias para ser sometido a una torsión que está apoyado en dos rodamientos sellados 2 (libres de mantenimiento); en un extremo tiene una junta con acople cuadrado 3 y en el otro un piñón 4 sujeto al eje mediante una cuña evitando el desajuste o rodamiento de este, al ejercerle fuerza externa. Este eje se hizo removible con el propósito de que pueda ser retirado en caso de presentar algún problema o desgaste a través del tiempo. Luego se transmite la potencia mediante una cadena que conduce el piñón de 42 dientes que se encuentra acoplado a la manzana de la rueda trasera, en el lado contrario al piñón que tiene inherente la bicicleta, mediante rosca izquierda 5 (Igual al sentido como gira la rueda de la bicicleta), con un tope que evita que por el uso y la fuerza mecánica que ejerce el motor a través del piñón de 42 dientes (mecanizado a fin de acoplarse perfectamente a este, se pierda la rosca o vaya directo a los radios y ocasione problemas o desajuste de los mismos.

Por otro lado tenemos la parte de fijación del motor, en la que se optó por una construcción metálica adaptable a cualquier tipo y característica de bicicleta entre los rangos de especificación (Rin 20-26); este es un sistema modular y de aplicación rápida, que a través de un par de abrazaderas 6, se fija al marco de la bicicleta en sus tubos traseros (superior e inferior). La mayor de las particularidades mencionadas anteriormente, es que este componente del dispositivo puede ser utilizado para cualquier tipo o marco de bicicleta, ya que se conecta al marco en su tubo vaina superior trasera por medio de las abrazaderas. Entre otra de sus particularidad tiene un brazo o extensión móvil 7, para ser adaptable a los diferentes marcos de bicicleta; cuando la bicicleta a la cual se le quiere implementar el este componente del dispositivo en una bicicleta con amortiguación trasera se conecta al tornillo con el que se sujeta este amortiguador a la parte trasera de la bicicleta; mientras que si es una bicicleta sin este valor agregado, se conectará al tornillo donde se asegura el tubo o tija que sujeta el sillín al marco de la bicicleta. Esta base tiene otra singularidad: en medio de la fijación del motor a la base modular, se encuentra un espacio para reducción de vibraciones 8, el material es caucho vulcanizado, de igual forma es removible, si se quiere utilizar otro material o remplazarlo en caso de desgaste o

presentar problemas. Todas las piezas se unirán a la bicicleta mediante tornillos y tuercas y abrazaderas.

BREVE DESCRIPCION DE LAS GRAFICAS.

FIGURA 1. Muestra la perspectiva isométrica del soporte o fijación del motor a la bicicleta. Construcción metálica adaptable a cualquier tipo y característica de bicicleta entre los rangos de especificación (Rin 20-26), este es un sistema modular y de aplicación rápida al marco de la bicicleta que a través de un par de abrazaderas 6, se adapta a sus tubos trasero (superior) del marco de la bicicleta. Brazo móvil con movimiento vertical para asegurar este según sea el tipo de bicicleta (con o sin amortiguación).

FIGURA 2. Muestra la perspectiva isométrica del eje mecanizado para transmisión de fuerza del motor; un eje en material de las características necesarias para ser sometido a una torsión que está apoyado en dos rodamientos sellados (libres de mantenimiento) cubiertos por una camisa metálica presentando una reducción del diámetro en medio de los dos rodamientos usado para colocar el pin que comúnmente tienen este tipo de motores para evitar que la caña de la guadañadora se desajuste en el momento que esta sea utilizada. Por otra parte, en un extremo tiene una junta con acople cuadrado y en el otro extremo un piñón de diez (10) dientes mecanizado para estar sujeto al eje mediante una cuña que sobresale en el eje y conecta exactamente al piñón mencionado anteriormente, y con una terminación de tuerca de seguridad.

FIGURA 3. Muestra la perspectiva isométrica de manzana eje trasero donde se ubica un piñón de cuarenta y dos (42) dientes, encontrándose acoplado a la manzana, en el lado contrario al piñón que tiene inherente la bicicleta, mediante rosca izquierda (en el mismo sentido en que gira la rueda de la bicicleta y con un tope para que siempre quede ajustada en la rueda trasera).

RESUMEN

El dispositivo cuenta con una unidad de combustión interna con las siguientes características: El motor monocilíndrico 1, encendido manual, dos ciclos, mezcla aceite-gasolina, potencia inferior a 3 hp. La potencia se transmite a la bicicleta mediante una cadena con una relación de transmisión para lograr una

determinada velocidad entre 30 y 50 Km./hora. La particularidad es que posee un sistema de embrague configurado con el objeto de que en determinado momento a voluntad del usuario, la bicicleta opere en la forma tradicional esto es, con base en la fuerza mecánica ejercida por éste, que es como comúnmente se usa actualmente. Cuenta con un eje mecanizado de tal forma que se acople perfectamente a este tipo de motores, ubicado en la campana de dicho motor, donde se conecta la caña de la guadaña originalmente, tiene dos piñones, uno de 10 dientes que se encuentra acoplado a dicho eje y el otro de 42 dientes que se encuentra en la manzana trasera de la bicicleta que fue también mecanizado con una rosca izquierda y conectado para realizar transmisión por una cadena con características similares a las usadas por las motocicletas, por ultimo un soporte donde se coloca el motor mencionado anteriormente y se conecta directamente a la bicicleta por medio de dos abrazaderas y un brazo o extensión en el marco de la bicicleta en sus tubos traseros superiores y tornillo del tubo del sillín o del amortiguación según sea el caso respectivamente.

CAPITULO REIVINDICATORIO

1- Dispositivo adaptable e intercambiable para bicicletas de todo tipo y características compuesto por una unidad de combustión interna con las siguientes características: El motor monocilíndrico 1, encendido manual, dos ciclos, mezcla aceite-gasolina, potencia inferior a 3 hp. La potencia se transmite a la bicicleta mediante una cadena con una relación de transmisión. Posee un sistema de embrague configurado con el objeto de que en determinado momento la bicicleta opere de la forma tradicional en base a fuerza mecánica ejercida por el usuario como comúnmente se usa en la actualidad. Después del embrague encontramos un eje adaptable a este tipo de motores (con las características mencionadas anteriormente), en un material con las características necesarias para ser sometido a una torsión que está apoyado en dos rodamientos sellados 2 (libres de mantenimiento) cubiertos por una camisa metálica 10 presentando una reducción del diámetro 11 en medio de estos (los rodamientos se encuentran en la parte interna de la camisa metálica) para ser usado un pin que tiene comúnmente este tipo de motores; para ser más específicos en su campana, como seguro anti-expulsión, finalizando en uno de sus extremo un piñón de diez (10) dientes 4 mecanizado sujeto al eje mediante una cuña, y una tuerca de seguridad 9, donde en su otro extremo, este tiene una junta con acople cuadrado 3. Luego se transmite la potencia mediante una

cadena (35-1) que conduce el piñón de cuarenta y dos (42) que ha sido mecanizado para poder acoplarse a la manzana de la rueda trasera, en el lado contrario al piñón que tiene inherente la bicicleta desde su concepción, mediante rosca izquierda 5 (en el mismo sentido en que gira la rueda de la bicicleta, además con un tope para que siempre quede ajustada en la rueda trasera). Por otro lado tenemos la parte de fijación del motor a el marco de la bicicleta, ubicado en la parte trasera de la bicicleta, donde se optó por una construcción metálica adaptable e intercambiable a cualquier tipo y característica de bicicleta, entre los rangos de especificación (Rin 20-26), este es un sistema modular y de aplicación rápida, que a través de un par de abrazaderas paralelas 6 se sujeta al marco de la bicicleta en sus tubos traseros (superior) y su brazo de extensión 7 se sujeta a el tornillo de graduación del sillín o en el que se conecta el amortiguador según sea el tipo de marco. La mayor de las particularidades mencionadas anteriormente, es que este dispositivo puede ser utilizado para cualquier tipo y marco de bicicleta, ya que su soporte se conecta al marco en sus tubos o vainas traseras y con ayuda del brazo de extensión 7 conectarse a el tornillo en las dos posiciones mencionadas anteriormente según sea el tipo o característica de bicicleta.

2. Dispositivo para bicicletas de acuerdo con la reivindicación 1 caracterizado porque dicho eje presenta dos rodamientos sellados, cubiertos por una camilla en acero para acoplarse perfectamente, donde en medio de estos dos se mecanizó adelgazando el diámetro de éste, creando una ranura sin fin para poder utilizar un pin de seguridad que es el que normalmente tiene la campana de este tipo de motores para evitar que la caña de la guadañadora se separe del motor. Este eje en un extremo tiene una junta con acople cuadrado y en el otro un piñón 4 mecanizado para acoplarse perfectamente al diámetro del eje, reforzando con una cuña en esta parte del eje, seguida de una tuerca de seguridad.
3. Dispositivo para bicicletas de acuerdo con la reivindicación 1 caracterizado porque dicha fijación del motor tiene la particularidad de tener 2 extensiones 12, entre si paralelas donde se conectara a el marco en sus tubos traseros superiores por medio abrazaderas móviles, estas abrazaderas se conectan a las extensiones paralelas mediante tornillos y tuercas de seguridad que permitan su movilidad (abrazaderas) en sentido de los tubos del marco de la bicicleta al momento de ser colocado. Esta base tiene otra particularidad: en medio de la fijación del motor a la base modular, se encuentra un espacio para reducción de vibraciones 8, el material es caucho vulcanizado; por otra parte en

una de sus extensiones, (extensión que ejerce mayor resistencia al estar ubicado en la posición donde se colocara el motor) un brazo móvil en un ángulo entre -45° - 45° en forma vertical, su forma cilíndrica y finalizando con una placa en forma vertical 13, en posición paralela a las extensiones, con un orificio para la colocación de una tuerca y tornillo.

4. Dispositivo para bicicletas de acuerdo con la reivindicación 1 caracterizado porque la manzana de la rueda trasera fue alterada, agregándole en el lado contrario al piñón que tiene inherente la bicicleta, una rosca izquierda 5 (en el mismo sentido en que gira la rueda de la bicicleta) con un tope en la finalización de la rosca.

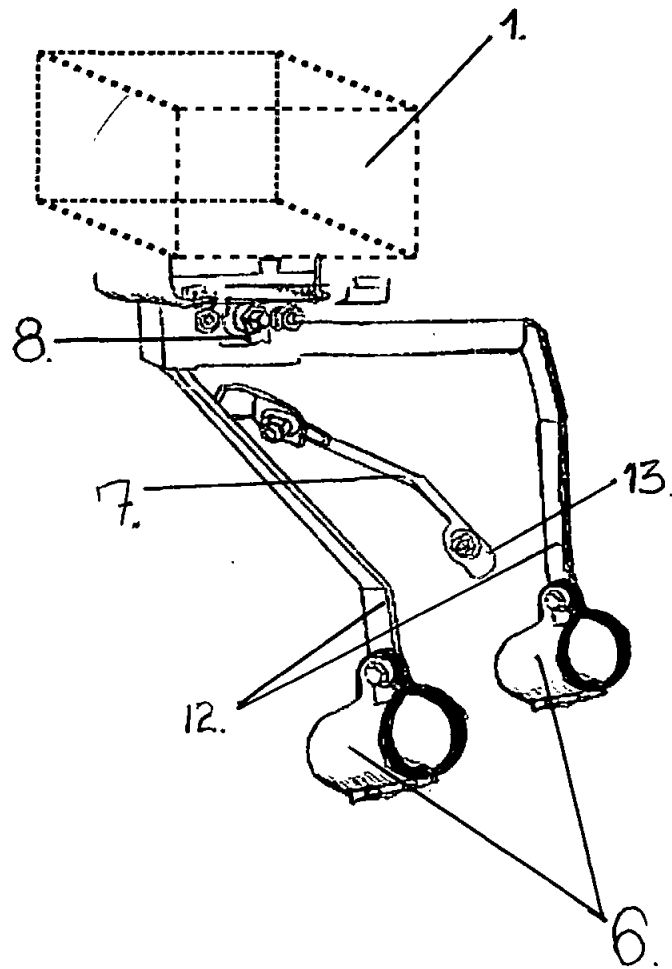


Fig.: 1

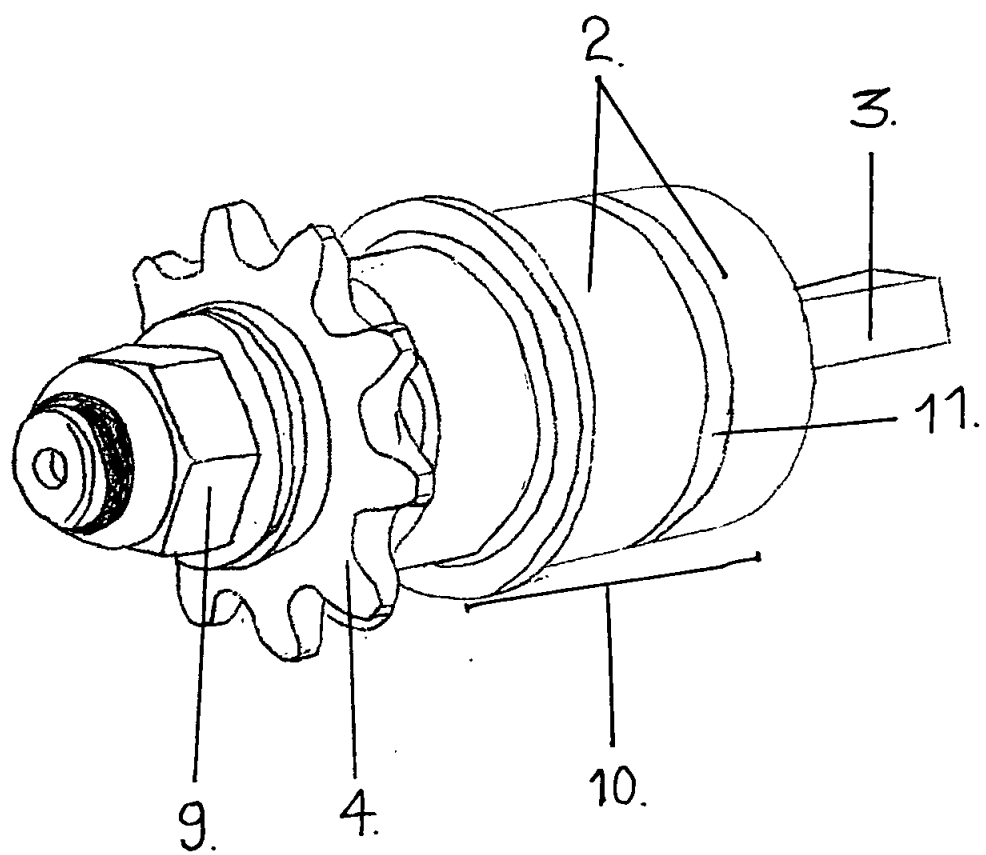


Fig.: 2

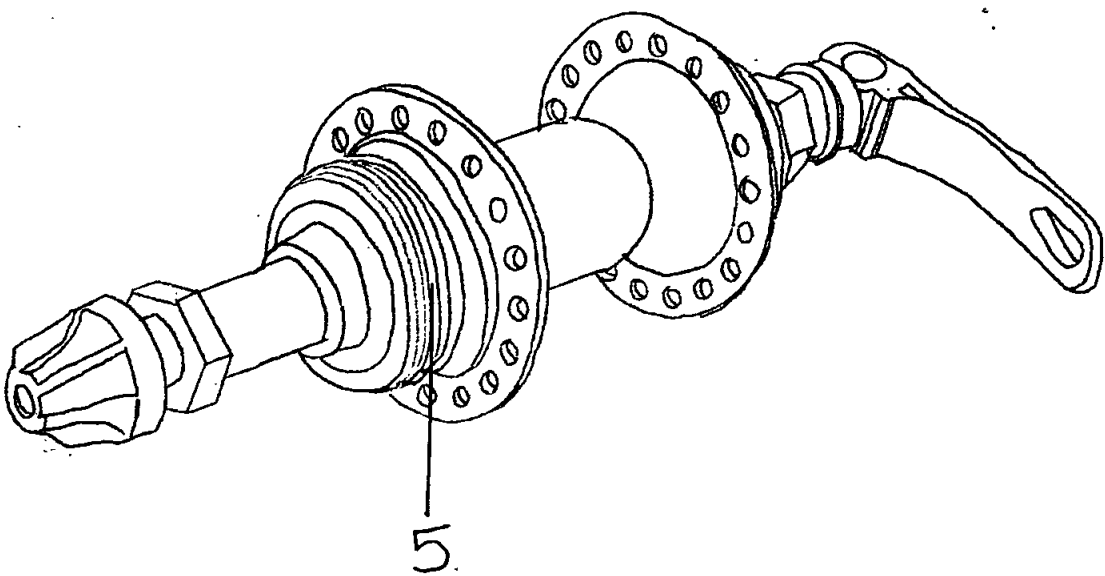
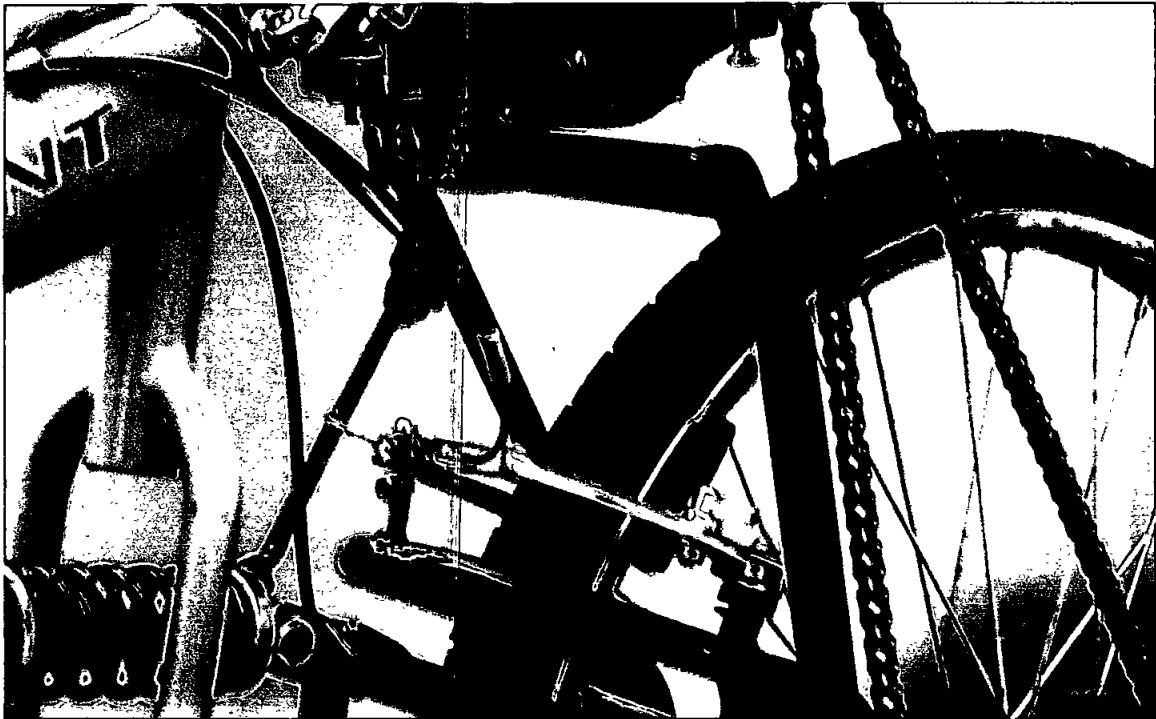
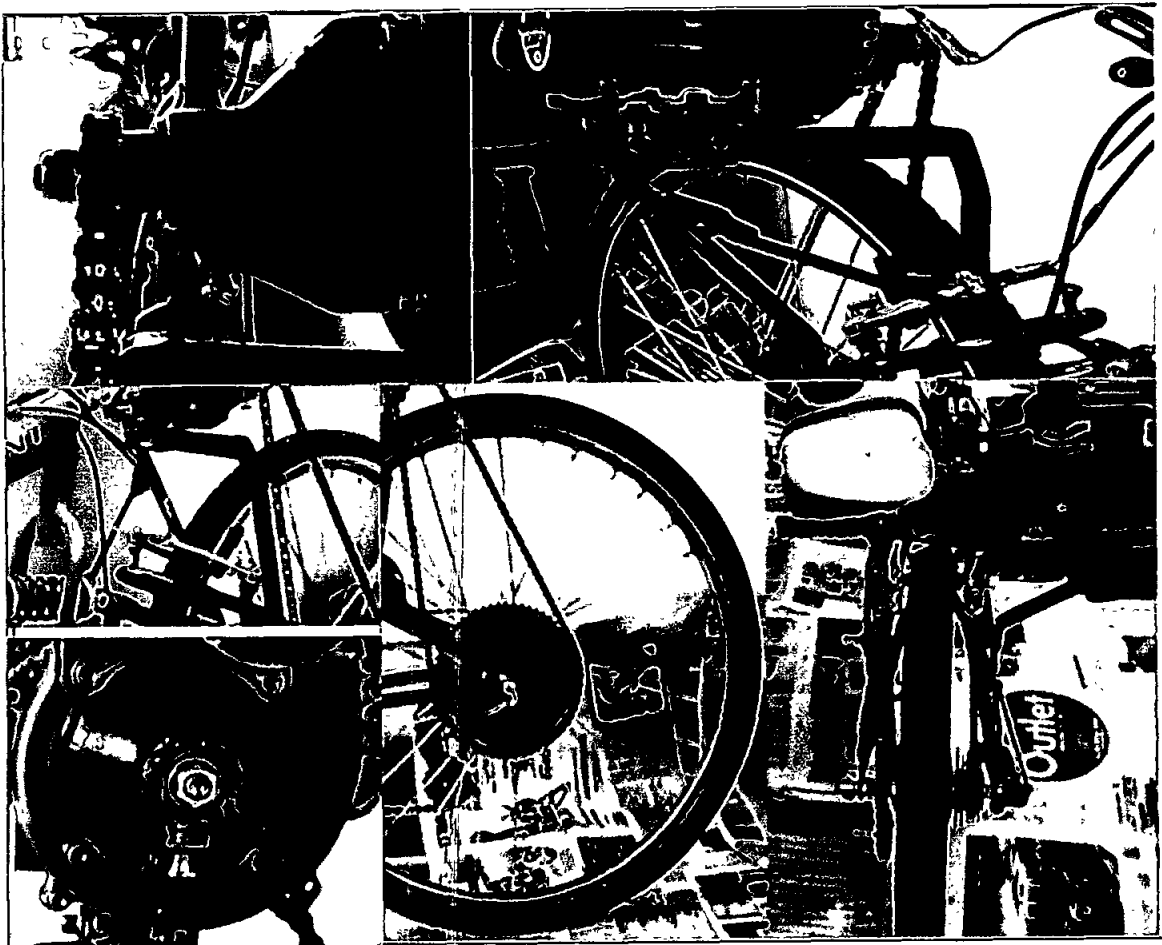


Fig.: 3







Industria y Comercio

EL ESTADO COLOMBIANO

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

DIVISION DE NUEVAS CREACIONES

TARJETA ARCHIVO TEMATICO

PATENTE DE INVENCION _____ PCT _____ MODELO DE UTILIDAD ☒ DISEÑO INDUSTRIAL

(21) N° de solicitud:

(22) Fecha de solicitud:

(51) Clasificación Internacional:

(71) Solicitante(s)

Leonardo Forero Gómez

(72) Inventor(es)

Leonardo Forero Gómez

(74) Agente:

(30) Prioridad

(31) No. Prioridad (32) Fecha (33) País

(85) Fecha inicio fase nacional:

(86) Datos relativos a la presentación de la solíc. PCT

Fecha de presentación de la solicitud:

No. de solicitud PCT/

(87) Publicación internacional:

Fecha:

No. Publicación : WO

FIGURA CARACTERISTICA

6 x 6 cm

(54) Título:

Dispositivo móvil y adaptable que transforma bicicketas de todo tipo y características entre rim 20-26 en bicicketas motorizadas

(57) Resumen:

dispositivo móvil caracterizado por poseer un motor 2 tiempos, mezcla gasolina-aceite, transmitiendo la potencia a la bicicleta mediante una cadena con una relación de transmisión para lograr determinada velocidad, su sistema de embrague permite el funcionamiento normal y liberando la bici

CONTINUA AL RESPALDO ...

clata, a la parte de motor se le añadió un eje con 2 rodamientos sellados, una
sumisa que recubre dichos rodamientos, donde en medio de estos se mecanizó y
acople dicha camella para poder usar el pin de seguridad que poseen normal-
mente estos motores en su campana. Su parte de acople se creó un soporte
con dos extensiones y terminación en abrazaderas móviles para poder ser
colocado en los tubos traseros superiores del marco de la bicicleta y
un brazo o extensión móvil que depende de uno de estos brazos para
dar equilibrio y soporte al mismo, conectándose al sillín en el tubo donde
se encuentra su tornillo o en el amortiguador según sea el caso, se mecanizaron
además dos piñones, uno de 10 y el otro de 42 dientes, siendo este último
acoplado a una manivela trasera, mecanizándole rosca izquierda en el lugar
contrario a donde se conectaría típicamente el piñón o pucha trasera de una
bicicleta.

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

PATENTE

MODELO DE UTILIDAD

☒

DISEÑO INDUSTRIAL

SOLICITANTES, RAZON SOCIAL O APELLIDOS Y NOMBRES

Forero Gómez Fredy Leonardo

DOMICILIO

Kra 18 # 122-59 Apto 205

APODERADO

TITULO

Dispositivo móvil y adaptable que transforma bicicletas de todo tipo y características entre un 20-26 en motocicletas

CLASIFICACION

EXPEDIENTE No.

FECHA DE SOLICITUD

ROLLO MICROFILM

CERTIFICADO No.

FECHA DE CONCESION

VIGENCIA DESDE

HASTA

PRORROGA

CAMBIO DE NOMBRE

TRASPASO A

INVENTOR (ES)

Leonardo Forero Gómez

OTROS



No. 09-084248- -00000-0000

Fecha: 2009-08-12 15:32:13 Dep: 2020 NUECREACION
Tra: 3 MODELO Eve: 1 REGDEPOSITO
Act: 411 PRESENTACION Folios: 18

REQUISITOS MÍNIMOS PARA ADMISIÓN A TRAMITE
PCT

PATENTE DE INVENCION []

MODELO DE UTILIDAD [X]

- ◆ Indicación de que se solicita la concesión de una patente [X]
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud [X]
- ◆ Descripción de la invención [X]
- ◆ Dibujos de ser estos pertinentes [X]
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas []

COMPLETA []

INCOMPLETA []

DISEÑO INDUSTRIAL []

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial []
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud []
- ◆ Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño []
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas []

COMPLETA []

INCOMPLETA []

ESQUEMA DE TRAZADO []

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de un Esquema de Trazado []
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud []
- ◆ Representación gráfica del esquema trazado []
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas []

COMPLETA []

INCOMPLETA []

Edwin Navarro
Firma Responsable

Fecha 12-08-09

Carrera 13 No. 27-00 Piso 5,7y10'
Conmutador: 3 82 0840
Fax: 3505220
E-mail: info@sic.gov.co
www.sic.gov.co
Bogotá D.C. - Colombia

REPUBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Folio 20

2020
Bogotá D.C.,

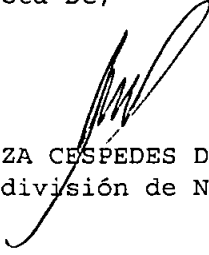
Doctor(a)
FORERO FREDY LEONARDO

REFERENCIA	Radicación No. 9 84248
	Trámite 3
	Evento 1
	Actuación 416
	Oficio No. 8704
	Folios 1

Teniendo en cuenta que la solicitud de privilegio de patente que se tramita bajo el expediente indicado en la referencia, reúne los requisitos de forma establecidos en los artículos 26 y 27 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, y en las demás disposiciones vigentes sobre la materia, se envía el extracto de la solicitud a la Oficina de Comunicaciones para efecto de su publicación en la Gaceta de Propiedad Industrial, conforme lo establece el artículo 40 Dec.486/2000, en concordancia con el artículo 85 de la misma decisión.

Siendo manifestación expresa del interesado, esta será publicada en la próxima Gaceta de Propiedad Industrial.

Cúmplase
Dado en Bogotá DC, 28 AGO. 2009


ALIX CARMENZA CESPEDES DE VERGEL
Jefe de la división de Nuevas Creaciones

adpall