



14  
Digitalización CSA Ltda  
Digitalización CSA Ltda

# Industria y Comercio

## SUPERINTENDENCIA

INVENTARIO

### SOLICITUD PATENTE DE INVENCION

09-78898

21. EXPEDIENTE N°

54. TÍTULO ENSAMBLAJE DE CONTROL DESLIZANTE DE TABLILLA

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL \_\_\_\_\_

71. SOLICITANTE Hans Hung

DOMICILIO Changhua County, Taiwan, República de China.

74. APODERADO DILIA MARIA RODRIGUEZ D'ALEMAN

22. BOGOTÁ, D.C. \_\_\_\_\_



Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 09-078898- -00000-0000

Fecha: 2009-07-29 14:57:51 Dep. 2020 NUECREACION  
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO  
Act. 411 PRESENTACION Folios: 25

## FORMULARIO ÚNICO DE SOLICITUD DE PATENTE

### SOLICITUD DE:

1



Patente de Invención



Patente de Modelo de Utilidad

2

**SOLICITANTE  
(71)**

Nombre: **Hans Hung**

Dirección: No. 32, Lane 670, Sec.1,  
Jhangshuei Road, SiHu Township, Changhua  
County, Taiwan, República de China.  
Nacionalidad o Domicilio: Changhua  
County, Taiwan, República de China.  
Lugar de Constitución:

Teléfono :

Fax:

E-mail:

### IDENTIFICACIÓN

C.C. ☐

NIT ☐

C.E. ☐

Otro ☐

Cual \_\_\_\_\_

Número \_\_\_\_\_

3

**REPRESENTANTE  
O APODERADO**

Nombre: **DILIA MARÍA RODRÍGUEZ  
D'ALEMAN**

Dirección: Cra. 11 No. 86-53 piso 6

Teléfono: 6 162051/61 Fax: 6 161889

E-mail: clarkemodet@clarkemodet.com.co

### IDENTIFICACIÓN

C.C. ☒

NIT ☐

C.E. ☐

Otro ☐

Cual \_\_\_\_\_

Número 41.654.882 T.P. 20824  
CSJ

4

**INVENTORES (ES)  
(72)**

Nombre: **Hans Hung**

Dirección: No. 32, Lane 670, Sec.1, Jhangshuei Road, SiHu Township, Changhua  
County, Taiwan, República de China.  
Nacionalidad o Domicilio: Chino.

5 Título (54)

**ENSAMBLAJE DE CONTROL DESLIZANTE DE TABLILLA.**

6

Clasificación Internacional (51)

A 47 H 5/00, 15/00

7 Prioridad

SI ☒ NO ☐

(33) País de Origen

Taiwan

Estados Unidos de América

(32) Fecha

29 de julio de 2008

22 de septiembre de 2008

(31) Número de Solicitud

097213430

12/232,634

8 Para publicar a partir de la fecha de la presente solicitud a los:

6 meses ☒

12 meses ☐

18 meses ☐

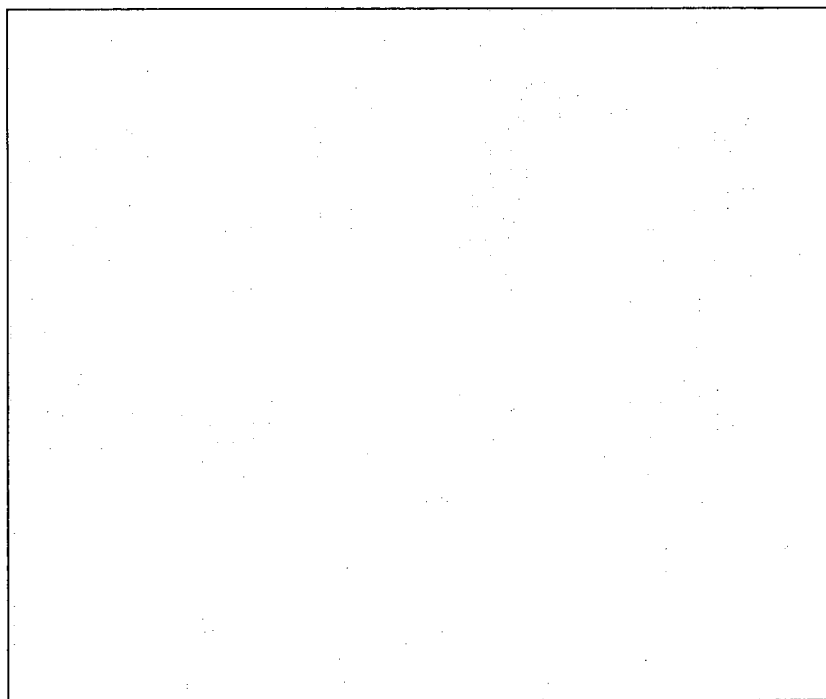
otros ☐

Cual \_\_\_\_\_

9 Comprobante de pago No. 09 - 49,356 // 9 - 49,465 // 09 - 64,469

Fecha 7 de julio de 2009

- ☐ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud
- ☐ Comprobante de pago de la tasa por concepto de excedente de palabras en la publicación
- ☐ Comprobante de pago por la reivindicación de prioridad
- ☐ Documento que acredite la existencia y representación legal cuando el solicitante sea persona jurídica
- ☐ Poderes, si fuere el caso
- ☐ Certificado de la fecha de presentación de la solicitud prioridad expedida por la autoridad correspondiente y una copia certificada de la primera solicitud, si se reivindica prioridad
- ☐ Traducción simple de la primera solicitud, si se reivindica prioridad
- ☐ Documento de cesión del inventor al solicitante o a su causante
- ☐ Resumen
- ☐ Descripción de la invención.
- ☐ Una o más reivindicaciones
- ☐ Dibujos y/o planos necesarios
- ☐ De ser el caso, copia del contrato de acceso
- ☐ De ser el caso, documento que acredite la licencia o autorización de uso de conocimientos tradicionales de las comunidades indígenas.
- ☐ De ser el caso, certificado de depósito del material biológico
- ☐ Arte final 12 X 12 .
- ☐ De ser el caso, información sobre otras solicitudes de patente o títulos obtenidos en el extranjero por el mismo titular o su causante, relacionadas parcial o totalmente con la invención de esta solicitud.

**11 FIGURA CARACTERÍSTICA**

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 09 - 49,356  
FECHA : JULIO 7 DE 2009

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 09-078898- -00000-0000

Fecha: 2009-07-29 14:57:51 Dep. 2020 NUECREACION  
Tra. 2 PATENTES Evt. 1 REGDEPOSITO  
Act. 411 PRESENTACION Folios: 25

\*\*\*\*\* CONSIGNACION \*\*\*\*\*

| DEPOSITANTE                 | TIPO PAGO    | BANCO           | CUENTA    | No. PAGO  | FECHA PGO  | Vr. PAGO      |
|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------|-----------|------------|---------------|
| CLARKE MODEI Y CO. COLOMBIA | CONSIGNACION | BANCO DE BOGOTA | 062754387 | 111710222 | 06/07/2009 | 79,990,000.00 |

\*\*\*\*\* CONCEPTO \*\*\*\*\*

| CAN. PRETISTICO           | CONCEPTO                            | TOTAL CONCEPTO |
|---------------------------|-------------------------------------|----------------|
| 1 50005-01-01 SOLICITUDES | 1 TRAMITES DE SOL. DE PATENTE DE IN | 540,000.00     |
|                           | TOTAL :                             | \$ 540,000.00  |

SON: QUINIENTOS CUARENTA MIL PESOS

RESPONSABLE : \_\_\_\_\_

RECIBO CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. \_\_\_\_\_

NIT : 800176089-2

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 09-078898- -00000-0000

Fecha: 2009-07-29 14:57:51 Dep. 2020 NUECREACION  
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO  
Act. 411 PRESENTACION Folios: 25

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 9 - 49,465  
FECHA : JULIO 7 DE 2009

\*\*\*\*\* CONSIGNACION \*\*\*\*\*

| DEPOSITANTE                             | TIPO PAGO | BANCO | CUENTA | No. PAGO | FECHA PGO  | Vr. PAGO     |
|-----------------------------------------|-----------|-------|--------|----------|------------|--------------|
| CLARKE MODEI Y CO. COLOMBRECIBO DE CAJA |           |       |        | 49459    | 07/07/2009 | 8,020,000.00 |

\*\*\*\*\* CONCEPTO \*\*\*\*\*

| CANT. | RENTISTICO  | CONCEPTO                             | TOTAL CONCEPTO |
|-------|-------------|--------------------------------------|----------------|
| 1     | 50005-01-01 | SOLICITUDES                          |                |
|       |             | 83 INVOCACION DE UNA PRIORIDAD EN SI | 151,000.00     |
|       |             | TOTAL :                              | \$ 151,000.00  |

SON: CIENTO CINCUENTA Y UNO MIL PESOS

RESPONSABLE :

RECIBO DE CAJA APLICADO AL ASUNTO No.

D-2199

3

## SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT : 800176089-2

RECIBO OFICIAL DE CAJA : 09 - 49,469  
FECHA : JULIO 7 DE 2009

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 09-078898- -00000-0000

Fecha: 2009-07-29 14:57:51 Dep. 2020 NUECREACION  
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO  
Act. 411 PRESENTACION Folios: 25

## \*\*\*\*\* CONSIGNALION \*\*\*\*\*

| DEPOSITANTE                             | TIPO PAGO | BANCO | CUENTA | No. PAGO | FECHA PAGO | Vr. PAGO     |
|-----------------------------------------|-----------|-------|--------|----------|------------|--------------|
| CLARKE MODET Y CO. COLOMBRECIBO DE CAJA |           |       |        | 49459    | 07/07/2009 | 8,020,000.00 |

## \*\*\*\*\* CONCEPTO \*\*\*\*\*

| CANT. IDENTIFICADO        | CONCEPTO                             | TOTAL CONCEPTO |
|---------------------------|--------------------------------------|----------------|
| 1 50005-01-01 SOLICITUDES | B3 INVOCACION DE UNA PRIORIDAD EN SI | 151,000.00     |
|                           | TOTAL :                              | 151,000.00     |

SON: CIENTO CINCUENTA Y UNO MIL PESOS

RESPONSABLE : \_\_\_\_\_

RECIBO DE CAJA APLICADO AL EXPEDIENTE No. \_\_\_\_\_

P-2199  
4

## RESUMEN DE LA DIVULGACIÓN

Un ensamblaje de control deslizante que incluye dispositivo de eje con un miembro de conexión para acoplarse con otro miembro de conexión sobre la tablilla. La base incluye un eje en la parte superior de la misma. El eje incluye una porción superior que tiene una ranura, que firma dos pestañas resistentes espaciadas por la ranura. Por otro lado el eje comprende una porción inferior que tiene una sección alargada. Un control deslizante comprende un asiento que tiene una pluralidad de rodillos montados rotativamente en esta. El asiento incluye un eje hueco que tiene una apertura inferior. El eje hueco incluye un hombro de retención sobre una periferia interior del mismo. El eje es insertado dentro del eje hueco por medio de la resistencia que provee la ranura. La sección alargada del eje es conectada con el hombro de retención, permitiendo así al eje rotar sobre un eje. El eje tiene una posición fija a lo largo del eje.

## ENSAMBLAJE DE CONTROL DESLIZANTE DE TABLILLA

### ANTECEDENTES DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a un ensamblaje de control deslizante para una tablilla y, más concretamente, a un montaje de control deslizante que se pueda mover sin problemas por la utilización de un dispositivo giratorio de eje.

Las persianas pueden proporcionar escudo de la luz del sol, privacidad, y decoración de los edificios. Una pluralidad de tablillas es necesaria para una ventana con un área más grande. Para permitir la colocación de las tablillas en posiciones "abierta" o "cerrada" o una posición entre estos, un miembro de conexión (como en la forma de un gancho) es proporcionado en la parte superior de cada tabla y se conecta con otro miembro de conexión (como en la forma a través de un agujero) de un ensamblaje de control deslizante que es recibido de forma deslizante en una cabecera con una o más pistas en las que dos pistas adyacentes están espaciadas por una costilla con un extremo inferior de los que dos piezas, respectivamente, que se extienden dentro de las dos pistas adyacentes. El montaje de control deslizante recibido de forma deslizante en la pista incluye una pluralidad de rodillos en contacto con dos piezas adyacentes de pista ubicadas en la pista, a fin de lograr la operación de apertura/cierre y de ajuste de posición. Sin embargo, el ensamblaje de control deslizante se mueve en un espacio limitado, de manera que una periferia de el

ensamblaje de control deslizante es responsable de estar en contacto y obstaculizado por dos flancos de la pista y las piezas de pista, lo que lleva a un obstáculo para la circulación del ensamblaje de control deslizante y la operación de apertura/cierre y de ajuste de posición de la tablilla.

Por lo tanto, existe una necesidad de un montaje de control deslizante que se pueda mover sin problemas para permitir un movimiento fluido de la tablilla.

### BREVE RESUMEN DE LA INVENCION

La presente invención resuelve esta necesidad y otros problemas en el ámbito de las persianas, proporcionando, en una forma preferida, un ensamblaje de control deslizante que incluye un dispositivo de eje con una base con un miembro de conexión adaptado para acoplarse con otro miembro de conexión sobre una tablilla. La base incluye un eje arriba de la misma. El eje incluye una parte superior con una abertura, formando dos pestañas espaciadas por la ranura. El eje además incluye una porción inferior que tiene una sección ampliada. Un control deslizante incluye un asiento con una pluralidad de rodillos montados de forma rotativa. El asiento incluye un eje hueco con una menor apertura. El eje hueco incluye un hombro de retención sobre una periferia interior del mismo. El eje se inserta en el eje hueco por medio de la conexión proporcionada por la ranura. La sección ampliada del eje esta conectado con el hombro de retención, permitiendo al eje rotar en torno a un eje. El eje tiene una posición fija a lo largo del eje.

En la forma mas preferida, la base incluye una placa superior que tiene dos lados. La base incluye además la primera y la segunda pierna respectivamente, extendiéndose desde los dos lados. El miembro de conexión es un agujero atravesado que se define en la segunda pierna, y el otro miembro de de conexión de la tablilla es un gancho acoplado con el agujero.

La presente invención será mas clara en la descripción detallada de las configuraciones ilustrativas de esta invención se describe en relación con los dibujos.

### DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Las configuraciones ilustrativas pueden ser descritas de mejor manera por referencia a los dibujos que acompañan donde:

La Figura 1 muestra una vista parcial, en perspectiva de una cabecera con una sola pista y una pluralidad de ensamblajes de control deslizante de acuerdo con las enseñanzas preferidas de la presente invención.

La Figura 2 muestra una vista en perspectiva de un control deslizante y un dispositivo de eje de un ensamblaje de control deslizante de la Figura 1.

La Figura 2A muestra una vista parcial, de sección transversal del control deslizante y el dispositivo de eje de la Figura 2.

La Figura 3 es una vista parcial, en perspectiva que ilustra el uso del ensamblaje de control deslizante de acuerdo con las enseñanzas preferidas de la presente invención con una cabecera con una pluralidad de pistas y una tablilla.

La Figura 4 es una vista parcial, en perspectiva que ilustra el uso de los ensamblajes de control deslizante de acuerdo con las enseñanzas preferidas de la presente invención con una cabecera con una pluralidad de pistas y una pluralidad de transportistas.

La Figura 5 muestra una vista parcial, explosionada, en perspectiva de la cabecera, los transportistas, y los ensamblajes de control deslizante de la Figura 4.

La Figura 6 es una vista lateral de un transportista y dos ensamblajes de control deslizante montados de forma deslizante sobre un transportista.

La Figura 6A muestra una vista parcial, explosionada, en perspectiva de el transportista y el ensamblaje de control deslizante de la Figura 6.

La Figura 7 es una vista parcial, en perspectiva que ilustra el uso de los ensamblajes de control deslizante de acuerdo con las enseñanzas preferidas de la presente invención con una cabecera con una pluralidad de pistas y una pluralidad de transportistas cada uno teniendo una tablilla.

La Figura 8 es una vista parcial, en perspectiva que ilustra el uso de los ensamblajes de control deslizante de acuerdo con las enseñanzas preferidas de la presente invención con una cabecera con una pluralidad de pistas y una pluralidad de transportistas cada uno teniendo una tablilla adjunto a la misma por el gancho y bucle de sujeción.

La Figura 9 muestra una vista superior de una cabecera con una pluralidad de pistas, una pluralidad de transportistas, y una pluralidad de los

ensamblajes de control deslizante de acuerdo con las enseñanzas preferidas de la presente invención.

Todas las figuras se han dibujado solo para facilitar la explicación de las enseñanzas básicas de la presente invención; las extensiones de las figuras con respecto al número, posición, relación, y las dimensiones de las piezas para formar las configuraciones preferidas se explican o estarán dentro de la habilidad del arte después de que las siguientes enseñanzas de la presente invención se hayan leído y entendido. Por otro lado, las dimensiones exactas y proporciones dimensionales que conforman la fuerza específica, el peso, fuerza, y requisitos similares estarán igualmente en la habilidad del arte después de que las siguientes enseñanzas de la presente invención se han leído y entendido.

#### DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA INVENCION

Con referencia a la Figura 3, un ensamblaje de control deslizante A de acuerdo con las enseñanzas preferidas de la presente invención puede ser utilizado con una cabecera 6 para una cortina 3. Por el acoplamiento con una tablilla o persiana 31 de la cortina 3 con un montaje de control deslizante A, una tablilla 31 se puede mover a lo largo de una extensión de la dirección de la cabecera 6 para lograr la operación de apertura/cierre y de ajuste de posición.

Con referencia a las Figuras 3 y 9, un ensamblaje de control deslizante A de acuerdo con las enseñanzas preferidas de la presente invención puede ser utilizado con una cabecera 6 que tiene una pluralidad de pistas 61. Cada pista 61 incluye dos laterales 63 cada uno con una pieza de pista 62 que se extiende

dentro de la pista 61. La Figura 1 muestra una cabecera 6 con una sola pista. Para dar una apariencia ordenada, una tapa de extremo 7 puede ser montada en un extremo de la cabecera 6 que se muestra en la Figura 1 y la Figura 3.

Con referencia a las Figuras 1, 2, 3 y 5, un ensamblaje de control deslizante de acuerdo con las enseñanzas preferidas de la presente invención incluye un dispositivo de eje 1 con una base 11. La base 11 incluye un miembro de conexión 12 (en la forma preferida mostrado como un agujero) para el acoplamiento con otro miembro de conexión 33 (en la forma preferida mostrado como un gancho), de la tablilla 31 de la cortina 3. Un eje 13 es proporcionado sobre una base 11 que incluye una ranura 132 definida en una parte superior 131, formando dos pestañas 133 y 134 espaciadas por una hendidura 132. La porción superior 131 del eje 13 incluye una porción alargada 135 en una porción de fondo de la misma. La base 11 incluye una placa superior 111 de donde el eje 13 se extiende hacia arriba. La placa superior 111 incluye la primera y segunda pierna 112 y 113, respectivamente, que se extienden hacia abajo desde los dos lados de la misma. El miembro de conexión 12 (agujero) se forma en la segunda pierna 113. La segunda pierna 113 es mas larga que la primera pierna 112 para permitir el fácil acoplamiento. La primera pierna 112 incluye un gancho 114 que se extiende hacia adentro, y la segunda pierna 113 incluye un gancho 115 que se extiende hacia adentro.

Un ensamblaje de control deslizante A de acuerdo con las enseñanzas preferidas de la presente invención también incluye un control deslizante 2 que tiene un asiento 21 el cual una pluralidad de rodillos 211 están montados

rotativamente. Los rodillos 211 están montados y son movibles a lo largo de las piezas de pista 62 de la cabecera 6 y se extienden hacia adentro desde los laterales 63 de cada pista 61. El asiento 21 incluye un eje hueco 212 que tiene una menor apertura. El eje hueco 212 incluye un hombro de retención 213 sobre una periferia interior de la misma. El eje 13 se inserta a la fuerza en eje hueco 212 debido a la disposición de las pestañas 133 y 134 sobre la porción superior 131 del eje 13 hasta que la sección alargada 135 se conecta con el hombro retenedor 213. Después del montaje, el eje 13 puede girar libremente alrededor de un eje vertical, y la posición del eje 13 a lo largo del eje vertical es fija.

Un ensamblaje de control deslizante A de acuerdo con las enseñanzas preferidas de la presente invención puede ser utilizado con los transportistas 4 que se muestran en las Figuras 4 y 5. En concreto, dos o más ensamblajes de control deslizante A de acuerdo con las enseñanzas preferidas de la presente invención están montados en un transportista 4. El transportista 4 puede incluir una pluralidad de ganchos de sujeción 41 (Figura 8), y la tablilla 31 puede incluir una pluralidad de lazo de sujeción 32 para el acoplamiento con el gancho de sujeción 41. El transportista 4 tiene un ancho sustancialmente igual que el de la tablilla 31.

En uso, el número de tablillas 31 depende de la zona a cubrir por los cortinas 3. Además, un bloque de presión 8 (Figura 5) se puede proporcionar a un lado de un ensamblaje de control deslizante de acuerdo con las enseñanzas preferidas de la presente invención. El bloque de presión 8 incluye un agujero

de tornillo 81. Un tornillo 9 se extiende a través del agujero de tornillo 81 para fijar el ensamblaje de control deslizante A sobre un transportista 4. Tal arreglo es adecuado para una cabeza 6 con una pluralidad de pistas 61. En particular, el bloque de presión 8 incluye una placa presión 82 que se extiende desde esta. El bloque de presión 8 puede empujar a otra placa transportista 4 en una pistas adyacente 61 para proporcionar el movimiento de los transportistas 4 como uno. En el caso de que el ensamblaje de control deslizante A de acuerdo con las enseñanzas preferidas de la presente invención es utilizado con este tipo de transportista 4, el movimiento de los transportistas 4 que se extienden a lo largo de diferentes pistas 61 pueden moverse sin problemas, sin trabas u obstáculos debido a la rotación libre del eje 13.

Con referencia a la Figura 5, el transportista 4 incluye una sección en forma de T 40 en la parte superior de la misma. La primera y la segunda pierna 112 y 113 de la base 11 del ensamblaje A que se extiende a través de dos bordes exteriores de la sección en forma de T 40. Además, el gancho 114 de la primera pierna 112 y el gancho 115 de la segunda pierna 113 se conectan con dos lados de la sección en forma de T 40 para proporcionar un acoplamiento fiable. La primera pierna 112 incluye un surco mirando hacia abajo 116 en la parte inferior, y un transportista 4 que incluye una pieza de esquina 42 que se extiende y se conecta dentro del surco 116 para mejorar el efecto de acoplamiento.

Ya que la segunda pierna 113 es mas larga que la primera pierna 112, un tornillo 5 con una ranura hexagonal 51 en una cara externa de la misma

puede ser insertado a través del miembro de conexión 12 en la forma de un agujero de tornillo 12A (Figura 6), y reforzado por una llave hexagonal al borde exterior de la sección de forma de T 40 del transportista 4, proporcionando un acoplamiento estrecho. Esto también permite el ajuste de la posición del ensamblaje de control deslizante A relativo al transportista 4 al aflojar y apretar el tornillo 5.

Así pues, ya que la invención divulgada en este documento puede ser incluida en otras formas específicas sin apartarse del espíritu o de las características generales del mismo, algunas de las formas que se han indicado, las configuraciones que se describen en este documento deben ser consideradas en todos los aspectos ilustrativos y no restrictivos. El alcance de la invención se indicará por el adjunto las reivindicaciones, más que por la descripción anterior, y todos los cambios que vienen en el sentido y el alcance de la equivalencia de las reivindicaciones está destinado a ser aceptado es este.

## REIVINDICACIONES

1. Un ensamblaje de control deslizante para una tablilla que comprende:

un dispositivo de eje que incluye una base con un miembro de conexión para realizar el acoplamiento con otro miembro de conexión de la tablilla, con la base que incluye un eje en la parte superior del mismo, con el eje incluyendo una porción superior con una abertura, formando dos pestañas resistentes por espaciadas por la ranura, con el eje incluyendo además una porción inferior que tiene una sección alargada, y

un control deslizante que incluye un asiento con una pluralidad de rodillos montados de forma rotativa, con el asiento que incluye un eje hueco con una apertura menor, con el eje hueco que incluye un hombro de retención en una periferia interior del mismo, con el eje que se inserta en el eje hueco por la resistencia proporcionada por la ranura, con sección alargada del eje conectado con el hombro de retención, permitiendo que el eje para rote en torno a un eje, y con el eje teniendo una posición fija a lo largo del eje.

2. El ensamblaje de control deslizante tal como se reivindica en la reivindicación 1, con la base que incluye una placa superior con dos partes, con la base incluyendo luego la primera y la segunda pierna que se extienden hacia abajo respectivamente desde los dos lados, y con el miembro de conexión formado sobre la segunda pierna.

3. El ensamblaje de control deslizante tal como se reivindica en la reivindicación 2, con el miembro de conexión del dispositivo de eje siendo un

agujero definido en la segunda pierna, y con el otro miembro de conexión de la tablilla siendo un gancho acoplado con el agujero.

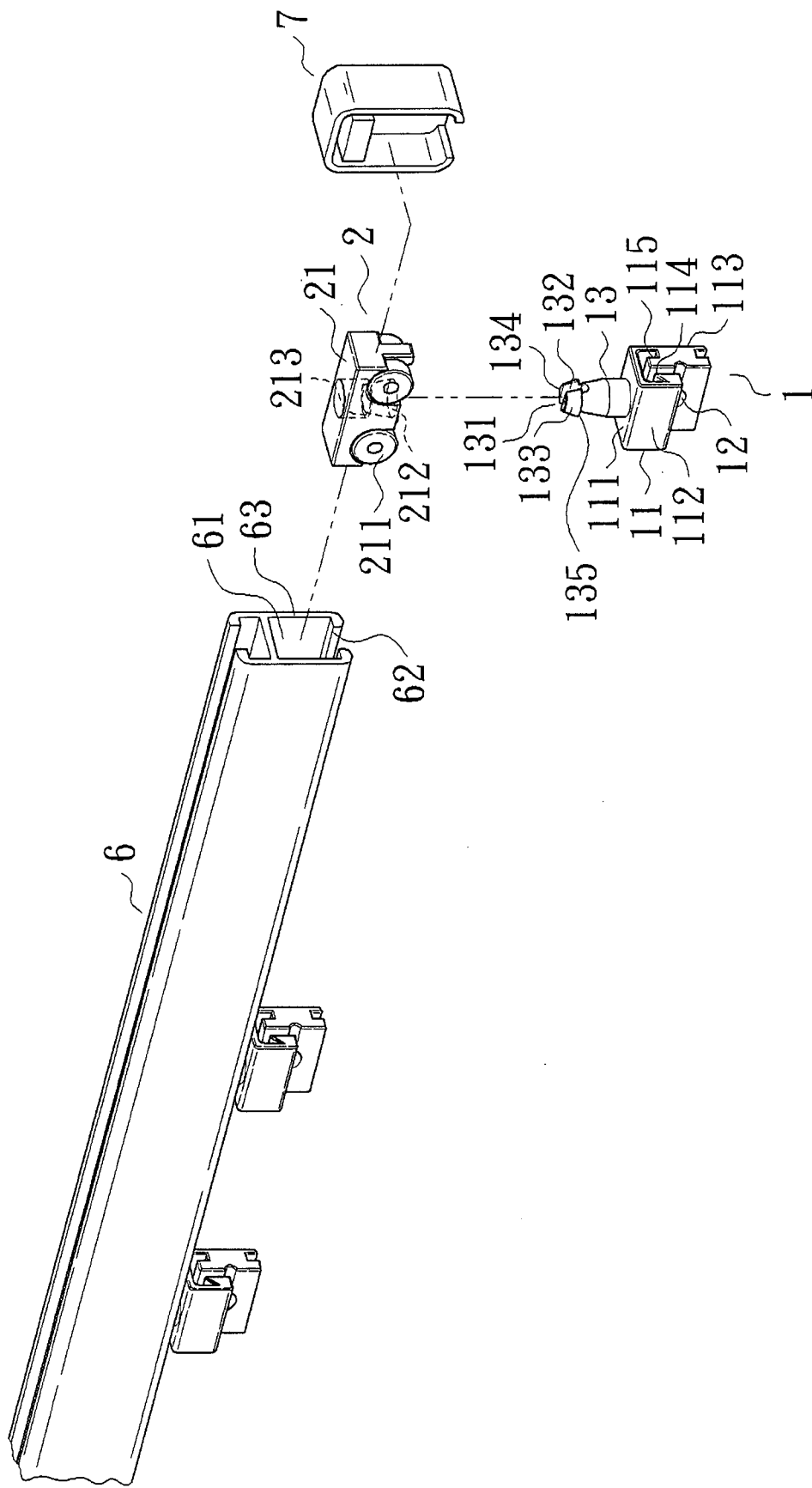
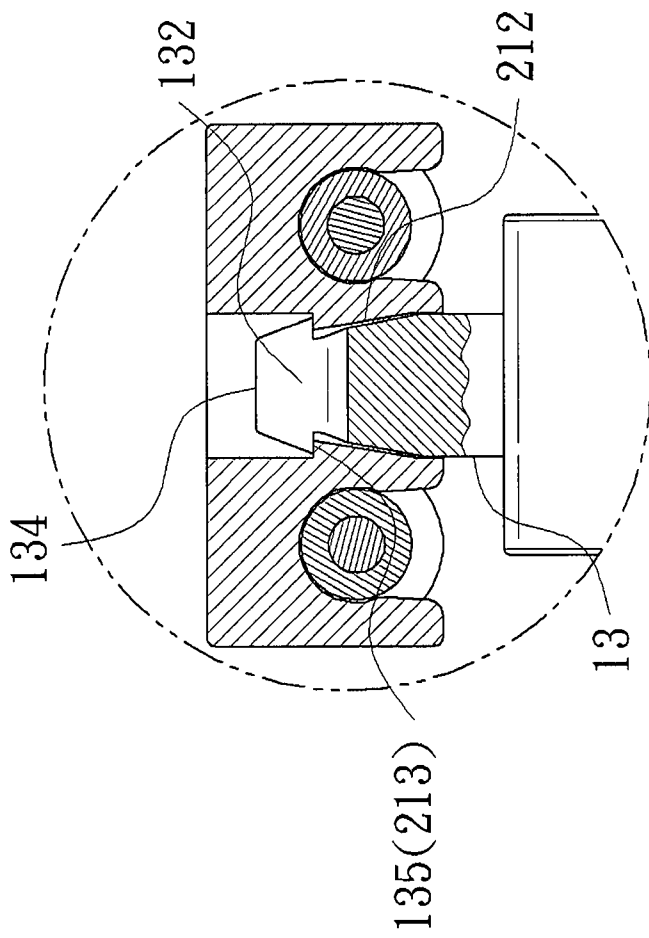
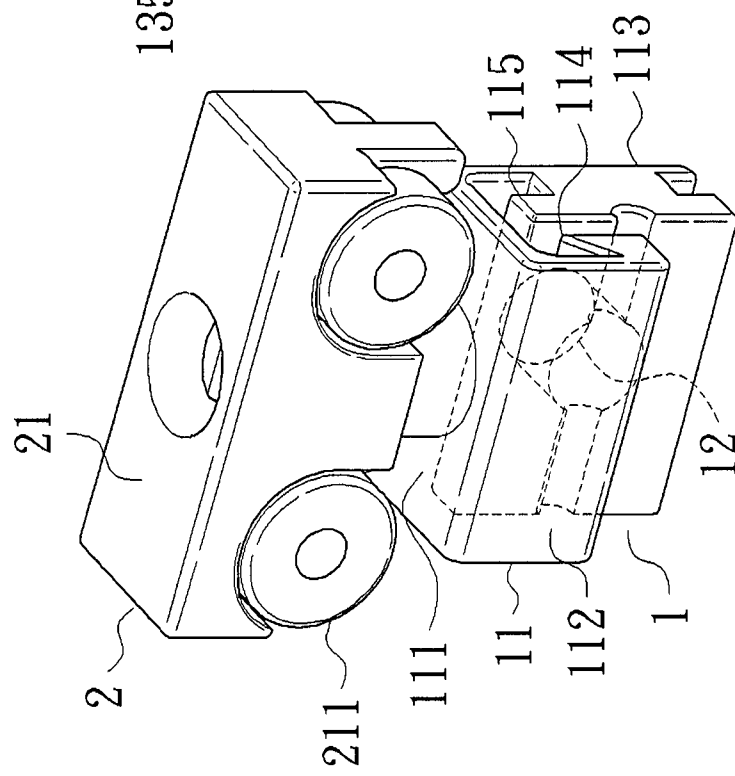


FIG. 1



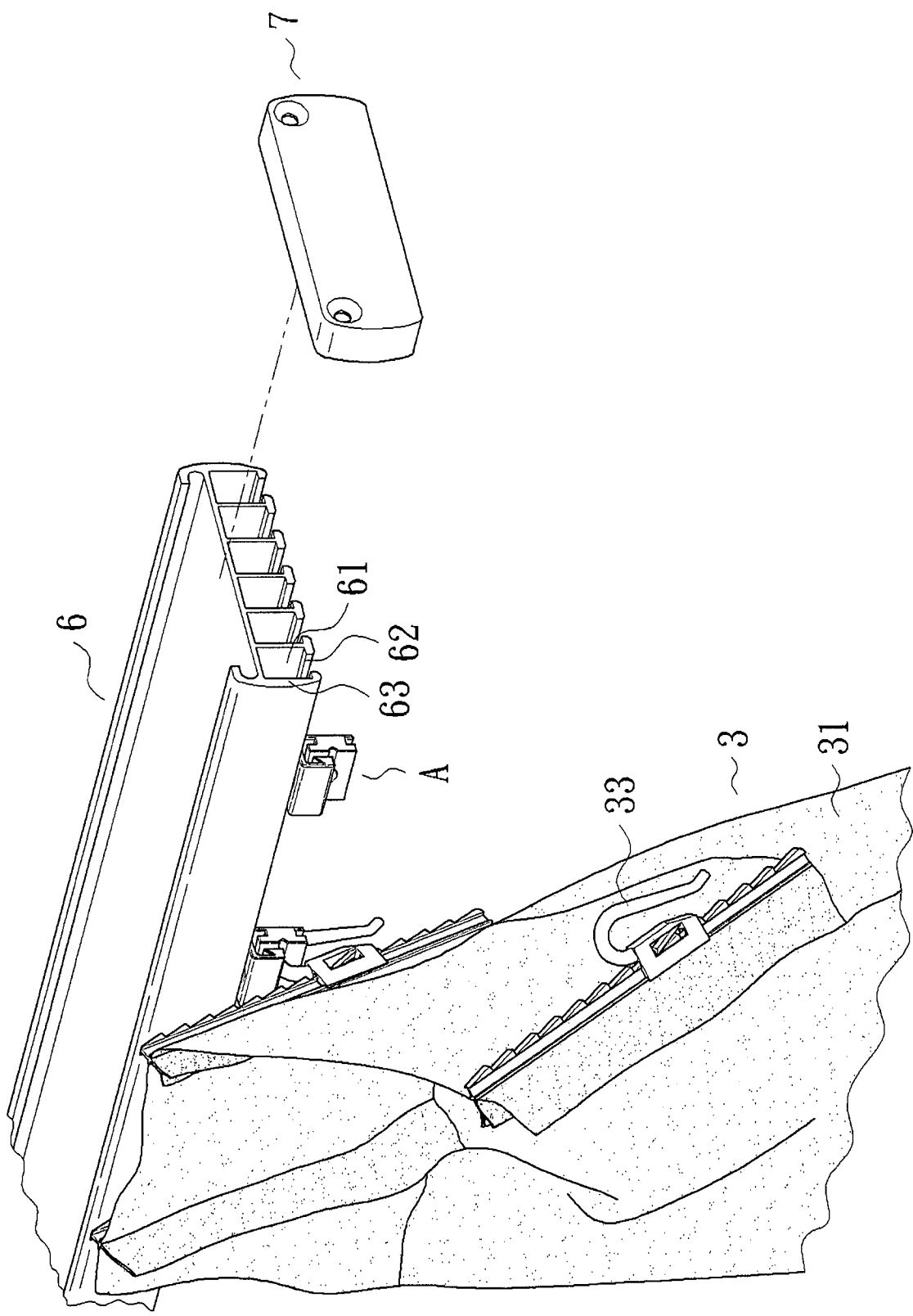


FIG. 3

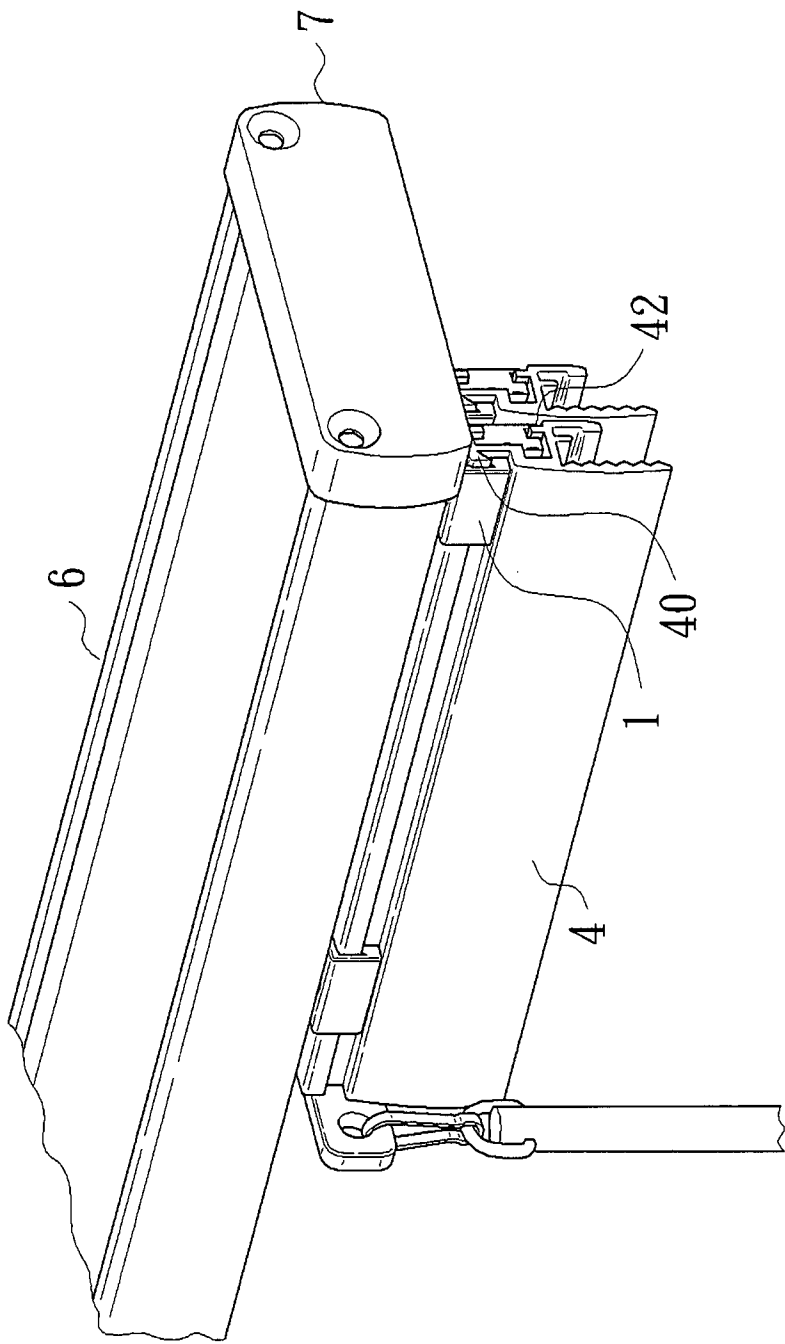


FIG. 4

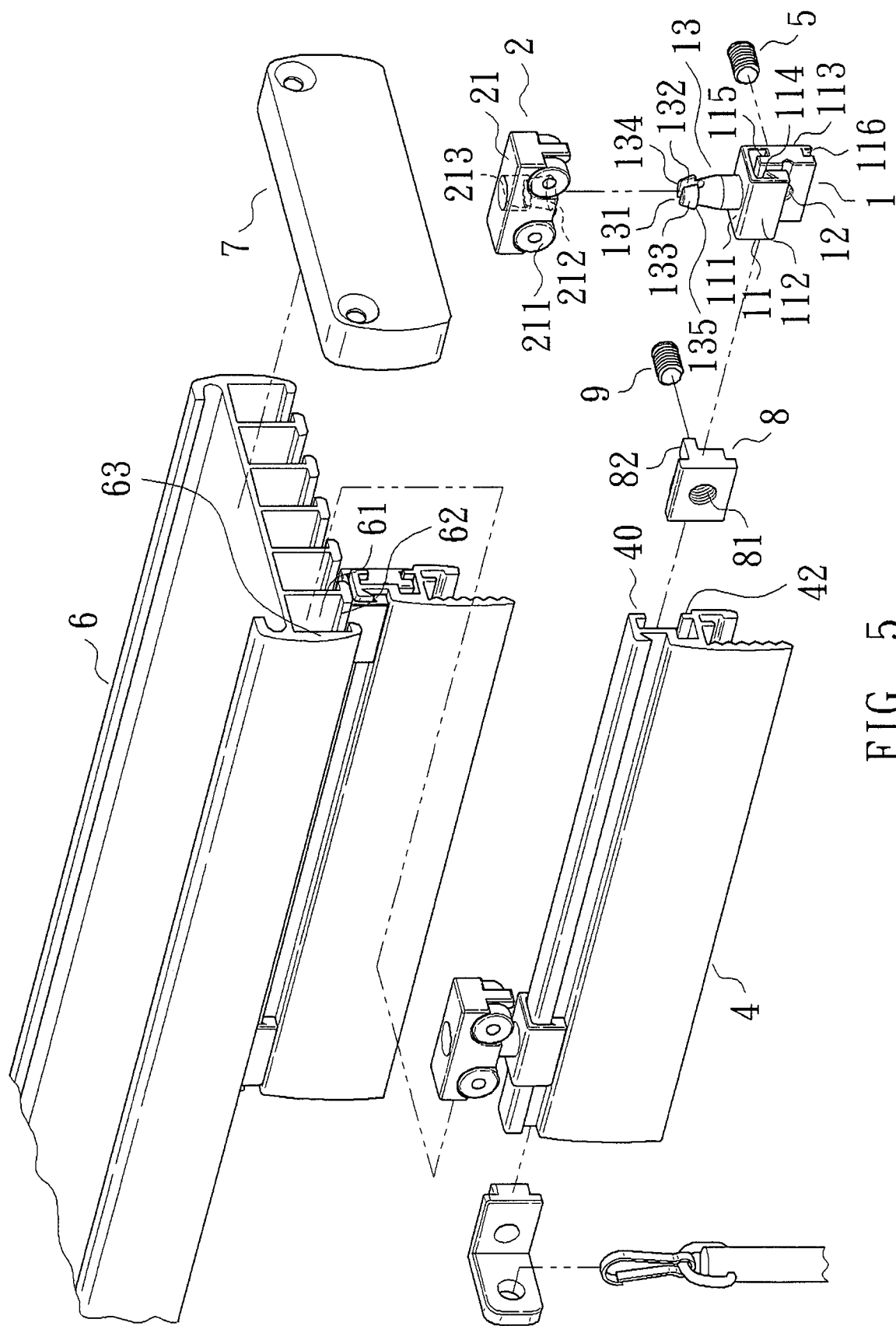
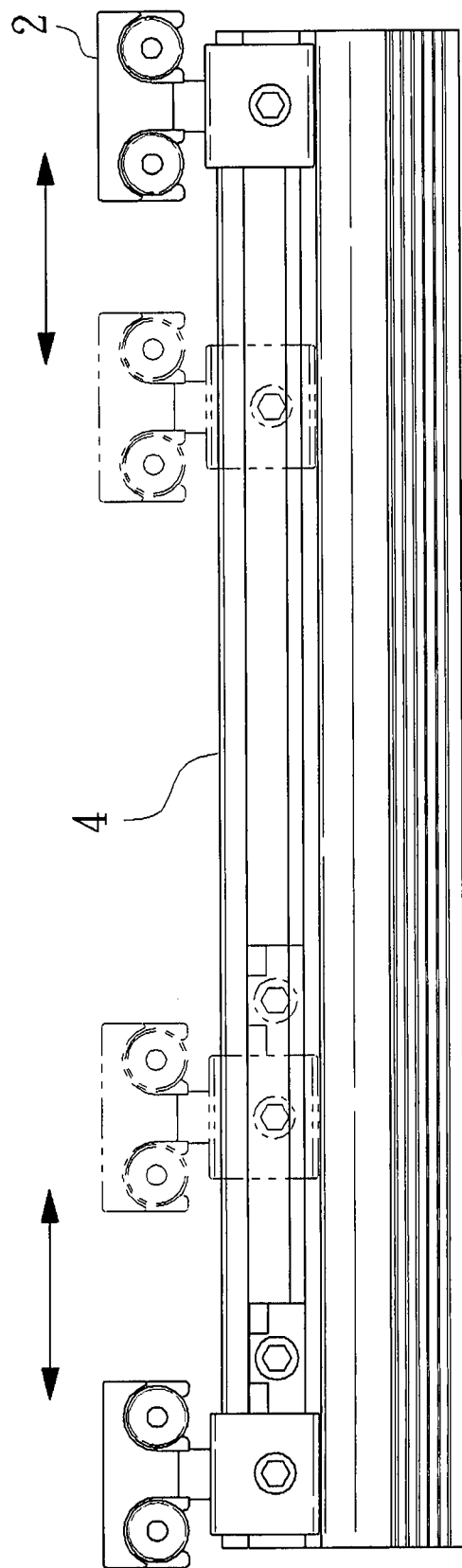
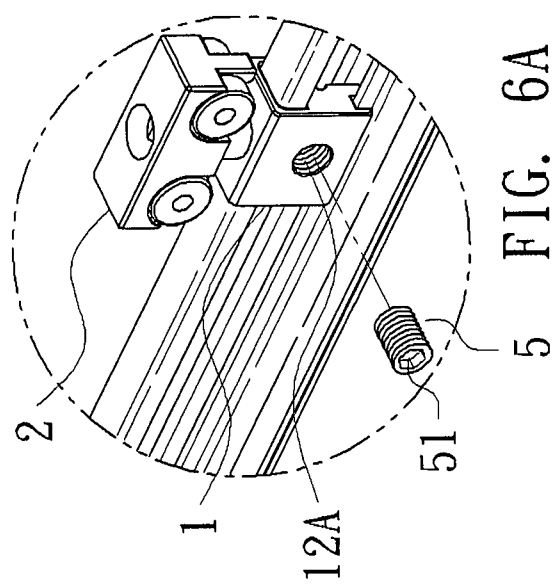


FIG. 5



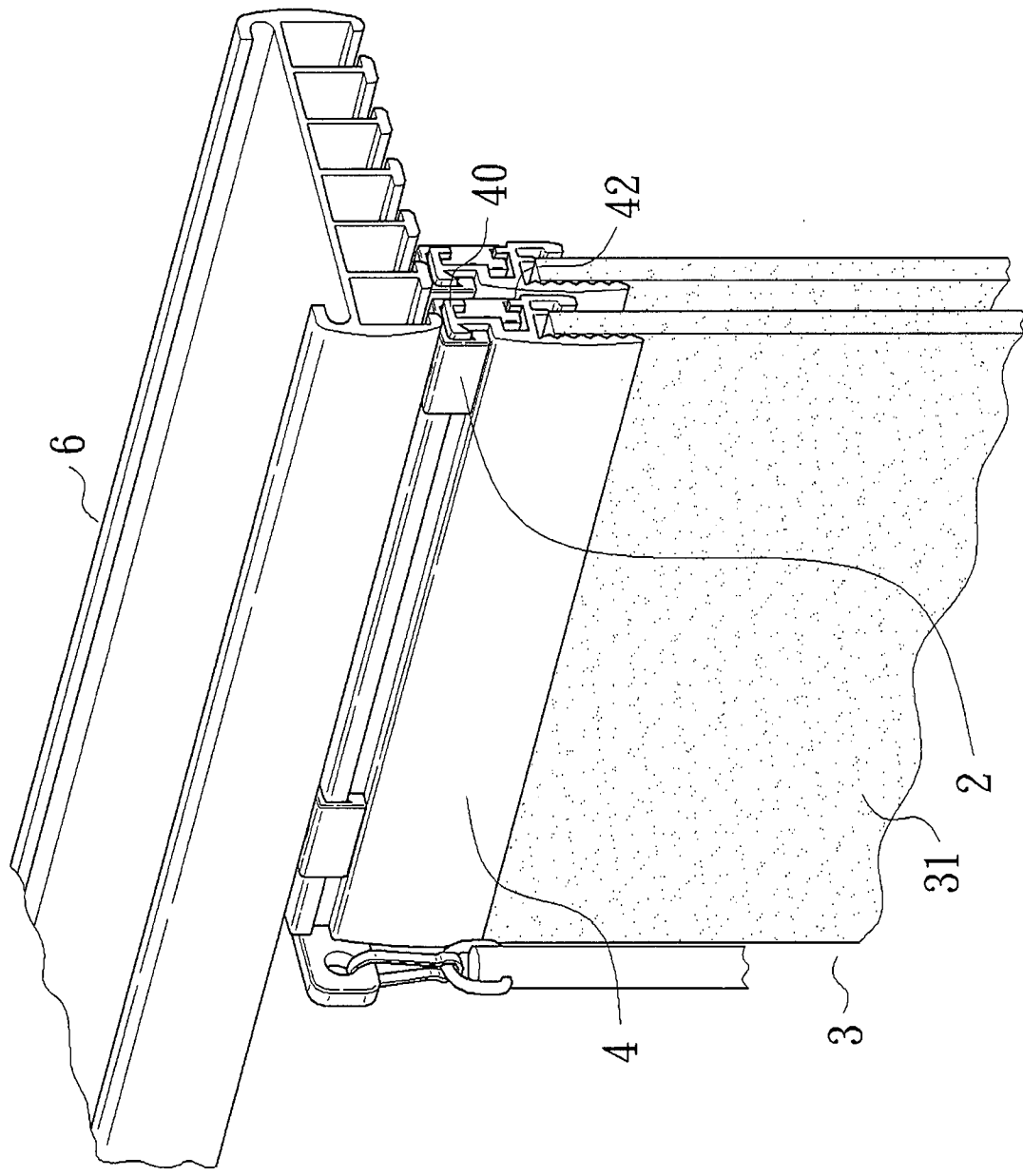


FIG. 7

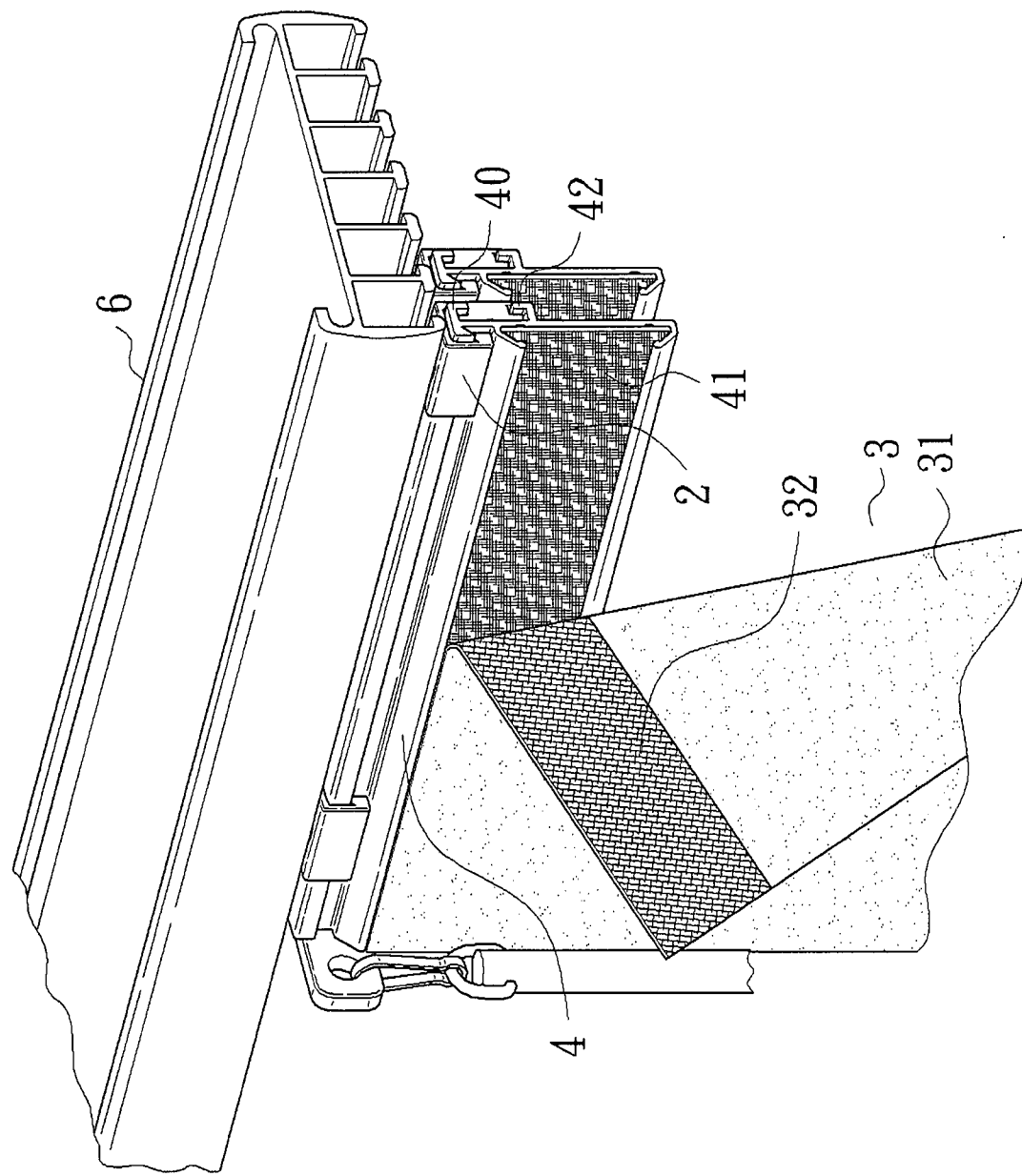


FIG. 8

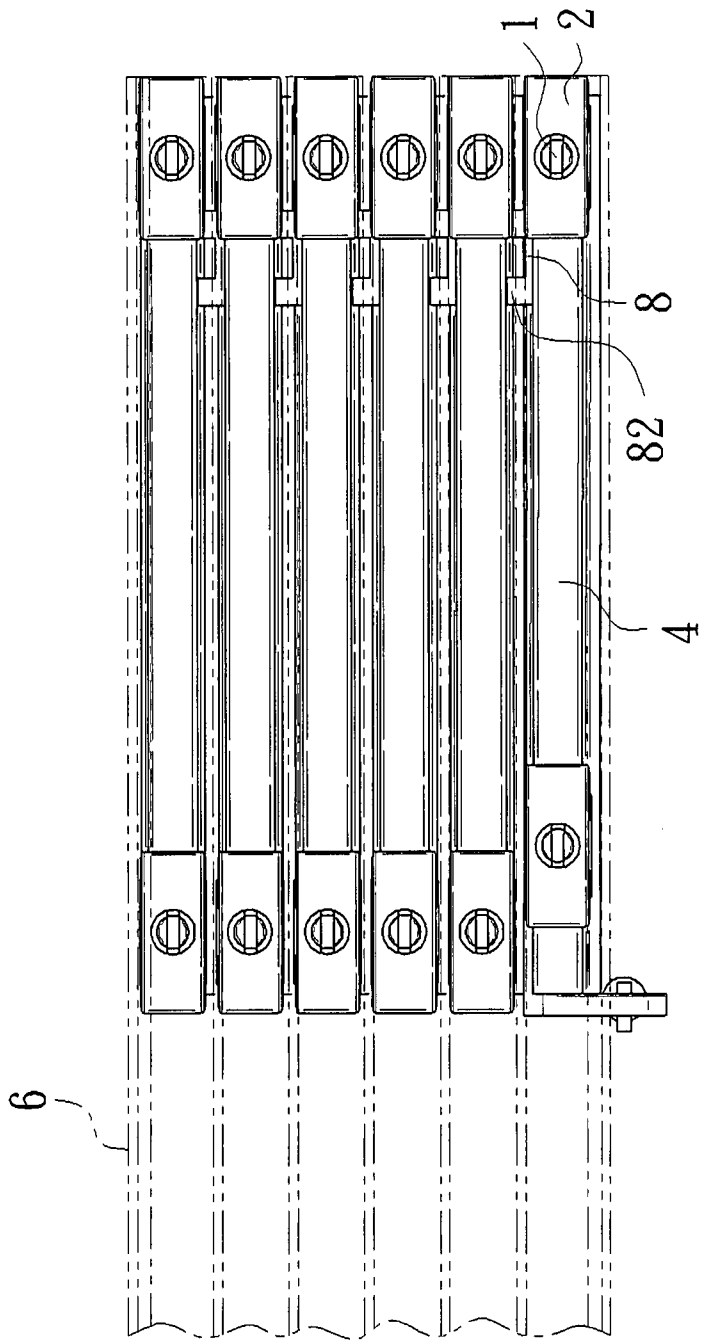


FIG. 9



No. 09-078898- -00000-0000

Fecha: 2009-07-29 14:57:51 Dep. 2020 NUECREACIONE  
Tra. 2 PATENTES Eve: 1 REGDEPOSITO  
Act. 411 PRESENTACION Folios: 25



**Industria y Comercio**  
SUPERINTENDENCIA

**REQUISITOS MÍNIMOS PARA ADMISIÓN A TRAMITE  
PCT**

PATENTE DE INVENCION

☒MODELO DE UTILIDAD ☐

- ◆ Indicación de que se solicita la concesión de una patente ☒
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud ☒
- ◆ Descripción de la invención ☒
- ◆ Dibujos de ser estos pertinentes ☒
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas ☒

COMPLETA ☐INCOMPLETA ☐DISEÑO INDUSTRIAL ☐

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de Diseño Industrial ☐
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud ☐
- ◆ Representación gráfica y fotográfica del Diseño Industrial o muestra del material que incorpora el diseño ☐
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas ☐

COMPLETA ☐INCOMPLETA ☐ESQUEMA DE TRAZADO ☐

- ◆ Indicación de que se solicita el registro de un Esquema de Trazado ☐
- ◆ Datos de identificación del solicitante o de la persona que presenta la solicitud ☐
- ◆ Representación gráfica del esquema trazado ☐
- ◆ Comprobante de pago de las tasas establecidas ☐

COMPLETA ☐INCOMPLETA ☐

Claudia M. Nueva Cortes.  
Firma Responsable

Fecha \_\_\_\_\_

Carrera 13 No. 27-00 Piso 5,7y10'  
Conmutador: 3 82 0840  
Fax: 3505220  
E-mail: [info@sic.gov.co](mailto:info@sic.gov.co)  
[www.sic.gov.co](http://www.sic.gov.co)  
Bogotá D.C. - Colombia

REPUBLICA DE COLOMBIA  
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Bogotá,  
2020

Doctor(a)  
RODRIGUEZ D<sup>a</sup> ALEMAN DILIA MARIA

|            |                         |
|------------|-------------------------|
| REFERENCIA | Radicación No. 09 78898 |
|            | Trámite 2               |
|            | Evento 1                |
|            | Actuación 430w . 9524   |
|            | Oficio No.              |

Como resultado del examen de forma, realizado con fundamento en el artículo 38 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le comunica que:

1. Debe allegar el poder otorgado al abogado que aparece en la solicitud como apoderado, con el lleno de los requisitos exigidos en el Código de Procedimiento Civil.

En cumplimiento del artículo 39 de la Decisión 486, se le requiere para que dentro del término de dos (2) meses siguientes ala fecha de notificación del presente oficio, complete los requisitos anteriormente enunciados. En caso de no dar cumplimiento al presente requerimiento, la solicitud se considerará abandonada y perderá su prelación.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Unica No.10 de 2001.

ALIX CARMENZA CASPEDES DE VERGEL  
Jefe de la división de Nuevas Creaciones

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista de fecha 20 AGO. 2009  
jfernand

Se recuerda al interesado que debe presentar, dentro de los dieciséis meses siguientes contados a partir de la fecha de presentación de la solicitud cuya prioridad se invoca, copia de la misma certificada por la autoridad que la expidió y, en los casos en que haya lugar, la traducción simple del capítulo reivindicatorio. El incumplimiento de éste plazo, acarreará la pérdida de la prioridad invocada.