

Santiago de Cali, Febrero 19 de 2016

Señores

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

DIRECCIÓN NUEVAS CREACIONES

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 16-005172- -00003-0000

Fecha. 2016-02-19 09:29:37 Dep. 2020 DIR.NUEVASCR
Tra. 3 MODELO Eve. 1 REGDEPOSITO
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios: 4

REFERENCIA: 16-005172

Apreciados señores, junto con la presente adjunto el nuevo capítulo reivindicatorio de la Solicitud de Patente de Modelo de Utilidad arriba referenciada, dando así cumplimiento al requerimiento realizado por parte de ustedes en el Oficio 823 del 9 de Febrero de 2016, donde se me pide modificar el capítulo reivindicatorio.

Agradezco la atención prestada.

Atte.

OSCAR MARINO GÓMEZ JIMENEZ

CC: 16'760.718 de Cali

E-mail: ominao_535@yahoo.com

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
MODIFICACIONES Y/O CORRECCIONES

2

1. Identificación del Trámite

☐ Error material

☒ Modificación a una Solicitud en trámite

☐ Patente de Invención

☒ Patente de Modelo de Utilidad

☐ Registro de Diseño Industrial

☐ Esquema de Trazado de Circuitos Integrados

2. Datos del solicitante

Persona Natural



Persona Jurídica



Oscar Marino Trómea Jimenez

Nombre o denominación / Nombre o razón social completa

Nombre representante legal

Tipo de empresa

Micro



Pequeña



Mediana



Otra



Documento de identificación:

☒ C.C.

☐ C.E.

☐ NIT

☐ Otro Número

16 760 718

Nacionalidad/País de constitución	Dirección y domicilio del titular	Ciudad
<i>Colombiano</i>	<i>Calle 47AN # 2GN-113</i>	<i>cali</i>
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico
<i>ominao_535@yahoo.com</i>		<i>3845344</i>

3. Datos del apoderado:

Apellidos y Nombre

Documento de identificación

Tarjeta profesional

Dirección y domicilio		Ciudad
Dirección electrónica	No. Fax	Número telefónico

En caso de haber presentado poder general para asuntos que se adelanten ante la Delegatura de Propiedad Industrial, sírvase indicar el número de su radicación o protocolo de poder general _____

4. Datos del trámite

Corrección:

Expediente No 16-005172

Aparece Sistema de propulsión Aeroespacial por Fuerzas Magnéticas generadas en corrientes eléctricas intensas en múltiples espiras conductoras cuadradas con un lado sometido a un fuerte campo magnético.

Debe ser Dispositivo de propulsión Aeroespacial por Fuerzas Magnéticas generadas en corrientes eléctricas intensas en múltiples espiras conductoras cuadradas con un lado sometido a un fuerte campo magnético.

Modificación:

☒ Modificación al capítulo reivindicatorio.
Se modifica el capítulo reivindicatorio en respuesta a requerimiento de parte de la SIC

☐ Modificación al capítulo descriptivo.

☐ Modificación al resumen.

☐ Modificación a los dibujos.

☐ Modificación al solicitante.

5. Anexos

☐ Comprobante de pago de la tasa para la presentación de la corrección y/o modificación

☐ Poder, si fuere el caso.

☒ Documento que contiene las modificaciones o correcciones.

☐ Copia de la solicitud y sus anexos en formato magnético.

6. Firma

Nombre y apellidos

Oscar Marino Gómez Jimenez

C.C. 16 760. 718

Firma

Tarjeta Profesional

REIVINDICACIONES

- 1- Dispositivo de propulsión aeroespacial por fuerzas magnéticas generadas en corrientes eléctricas intensas, que son pulsadas varias veces dentro de cada segundo, en múltiples espiras conductoras cuadradas de cobre, cada una con un lado de 0,4m sometido a un fuerte campo magnético producido por un imán de neodimio, caracterizado porque cada espira cuadrada(2) está incrustada en el interior de una esfera giratoria de libre direccionamiento, de tamaño proporcional al tamaño de cada espira, llamado Punto de Impulso(11). Cada espira cuadrada(2) tiene un lado sometido a unas temperaturas extremas bajo cero grados centígrados, producidas por un líquido criogénico(4); este lado también está bajo el influjo de un intenso campo magnético **B**, producido por los polos(1) de un imán permanente de neodimio. Por supuesto, para aprovechar al máximo la capacidad magnética de este lado de la espira conductora(2) se usa el líquido criogénico(4) dentro de la cámara que lo contiene(3). También en este lado la espira(2) está conectada a unas piezas no conductoras(5) que, a su vez, la conectan con las paredes de la coraza(6) de la nave. Por otra parte, en el lado opuesto al anterior, en la espira(2), se genera la corriente **I** por los polos(7) de una batería, en cada Punto de Impulso(11).
- 2- Dispositivo de propulsión para un vehículo aeroespacial, según reivindicación primera, caracterizado por la distribución estratégica de los puntos de impulso(11) en el casco o coraza(6) de la nave aeroespacial a ser propulsada. Entiéndase por casco o coraza de la nave a su estructura externa, que puede adquirir cualquier forma, funcionalmente aerodinámica.