

Marcas – Patentes
Modelos – Diseños
Nombres Comerciales – Enseñas
Propiedad Intelectual
Registros en el Exterior
Registros Sanitarios INVIMA – ICA
Acciones Judiciales – Administrativas
Derecho Comercial – Industrial
Asesoría – Contratos – Otros
Corresponsalia a Nivel Mundial

MDE



Mario Delgado Echeverry

Abogados Consultores – Marcas y Patentes

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



No. 14-134579- -00005-0000

Fecha: 2015-11-24 17:09:44 Dep. 2020 DIR NUEVASCR
Tra. 11 PATENTEIYII Eve 378 FASENACIONALI
Act. 444 RESPUESTAREQUE Folios 47

JV

Bogotá D.C., 24 de noviembre de 2015

Señores

DIVISION DE NUEVAS CREACIONES
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
Ciudad

REFERENCIA: Expediente No. 14 – 134.579

TÍTULO: “VEHÍCULO DE MONTAR A HORCAJADAS”

SOLICITANTE: HONDA MOTOR CO., LTD.

TRÁMITE: Respuesta a Concepto Técnico notificado mediante Oficio No. 8.094 del 21 de julio de 2015.

JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS, en mi condición de apoderado de la sociedad **LEXMARK INTERNATIONAL, INC.**, dentro del término legal, presento respuesta a Concepto Técnico notificado mediante Oficio No. 8.187 del 21 de julio de 2015.

DE LA SOLICITUD DE PATENTE.

1. Título

El Examinador objeto el título de la invención porque *“no debe contener palabras o términos subjetivos ni ambiguos o muy generales, se recomienda que contenga alguna característica técnica esencial que guarde relación con el alcance de las reivindicaciones”*.

2

Marcas – Patentes
Modelos – Diseños
Nombres Comerciales – Enseñas
Propiedad Intelectual
Registros en el Exterior
Registros Sanitarios INVIMA – ICA
Acciones Judiciales – Administrativas
Derecho Comercial – Industrial
Asesoría – Contratos – Otros
Corresponsalia a Nivel Mundial

MDE



Mario Delgado Echeverry e Hijos SAS

Abogados Consultores – Marcas y Patentes

Bogotá D.C. - Colombia
Avda. Kra. 24 Park Way No. 37 – 31 Of.
202
Tels. (571) 2444096 – 3690624
Fax (571) 2442496 A.A. No. 6207
E-mail: mde@mdelaw.com
mdelawof@cablenet.co
mdeabogados@cablenet.co

Miembros ACPI – ASIPI – AIPPI

Por lo anterior, el solicitante pone a consideración del Despacho un **NUEVO**
TITULO DE LA INVENCION:

**“VEHÍCULO DE MONTAR A HORCAJADAS CON SECCIÓN FRONTAL
DEL BASTIDOR PRINCIPAL MEJORADA”**

Reivindicaciones (Art. 30 D 486, Art. 22 PCT)

El Examinador Técnico de Patentes objeto el Capítulo Reivindicatorio porque *“Las reivindicaciones 1 a 7 definen “(...) hacia atrás hacia abajo...”, “(...) hacia atrás...”, “(...) al menos...”, “(...) por encima...”, “(...) por debajo...”, “(...) hacia dentro...”, “(...) izquierda...”, “(...) derecha...”, “(...) al menos parcialmente...”, “(...)solapa verticalmente una lumbrera de admisión del filtro de aire cuando la porción de abertura se observa en alzado lateral...”, “(...)de abertura solapa lateralmente una lumbrera de admisión del filtro de aire cuando la porción de abertura se observa en planta...”, “(...) una parte superior...”. Las definiciones anteriores son relativas, muy generales e imprecisas y no permiten comparar de manera inequívoca la materia que se quiere reclamar respecto al estado de la técnica. Las reivindicaciones 1 a 7 presentan falta de claridad. La reivindicación 6 define “(...) para limitar el movimiento de un cableado y una tubería...”. La anterior definición es un resultado a obtener en la cual no se puede identificar alguna característica técnica esencial. La reivindicación 6 presenta falta de claridad.”*

R/: Nuestro poderdante con el fin de solucionar las objeciones formales señaladas por el Examinador, modificó las reivindicaciones, así

1. Se han incluido en las Reivindicaciones las referencias numéricas entre paréntesis y en la Descripción de la Invención se corrigieron también algunos errores obvios en las referencias numéricas.

Marcas – Patentes
Modelos – Diseños
Nombres Comerciales – Enseñas
Propiedad Intelectual
Registros en el Exterior
Registros Sanitarios INVIMA – ICA
Acciones Judiciales – Administrativas
Derecho Comercial – Industrial
Asesoría – Contratos – Otros
Corresponsalia a Nivel Mundial

MDE



Mario Delgado Echeverry e Hijos SAS

Abogados Consultores – Marcas y Patentes

Bogotá D.C. - Colombia
Avda. Kra 24 Park Way No. 37 – 3° Of.
202
Tels. (571) 2444096 – 3690624
Fax (571) 2442496 A.A. No. 6207
E-mail: mde@mdelaw.com
mdelawof@cable.net.co
mdeabogados@cable.net.co

Miembros ACPI – ASIPI – AIPPI

2. El Examinador objeta los siguientes términos en las reivindicaciones
*“hacia atrás hacia abajo”, “hacia atrás”, “por encima”, “por debajo”,
“hacia dentro”, “izquierda”, “derecha”* por ser relativos.

Si bien estamos de acuerdo en que estos términos objetados por el Examinador son términos que ser ambiguos o pueden dar lugar a confusión, pues algo que está a la izquierda, si se gira 180° estará a la derecha, **en el presente caso hay que tener en cuenta que la invención se trata de un vehículo de montar a horcajadas, es decir, una motocicleta**, por lo que todos estos términos “relativos” adquieren rápidamente una posición y significados concretos para el experto en la materia.

La expresión **“hacia atrás”** es en el eje longitudinal de la **motocicleta desde la parte delantera de la moto (manillar) hacia la parte trasera**. Igualmente ese eje longitudinal imaginario (y normalmente eje de simetría de la moto) divide la moto en dos partes: una parte izquierda y otra derecha. Igualmente las posiciones o direcciones **“hacia arriba”** o **“hacia abajo”** se sobreentiende que son con la posición de uso de la moto (con las ruedas en el suelo), no con la moto dada la vuelta.

El solicitante, por tanto, ruega se acepten estas expresiones en las reivindicaciones.

3. El Examinador objeta la expresión **“al menos”**. Esta expresión ha sido sustituida por la expresión **“como mínimo”**.

Marcas – Patentes
Modelos – Diseños
Nombres Comerciales – Enseñas
Propiedad Intelectual
Registros en el Exterior
Registros Sanitarios INVIMA – ICA
Acciones Judiciales – Administrativas
Derecho Comercial – Industrial
Asesoría – Contratos – Otros
Corresponsalia a Nivel Mundial



Mario Delgado Echeverry e Hijos SAS

Abogados Consultores – Marcas y Patentes

Bogotá D.C. - Colombia
Avda. Kra. 24 Park Way No. 37 – 31 Of.
202
Tels. (571) 2444096 – 3690624
Fax (571) 2442496 A.A. No. 6207
E-mail: mde@mdelaw.com
mdelawof@cablenet.co
mdeabogados@cablenet.co

Miembros ACPI – ASIPI – AIPPI

- En la **Reivindicación 1** “una cubierta (42) del bastidor principal (52) que cubre como mínimo las porciones superiores y laterales del bastidor principal (52) y del filtro de aire (71)”, quiere decir que la cubierta del bastidor principal cubre las porciones superiores y laterales del bastidor y del filtro de aire, pero también puede cubrir otros elementos, no necesariamente cubre sólo las porciones superiores y laterales del bastidor y del filtro de aire.
 - De forma similar en la **Reivindicación 3** “estando cada una de las porciones de abertura izquierda y derecha como mínimo parcialmente alineada con el bastidor principal (52)” quiere decir que las porciones de abertura izquierda y derecha están parcialmente en línea con el bastidor principal, pero puede haber otros elementos que estén parcial o totalmente alineados con el bastidor.
4. El Examinador objeta las expresiones “solapa verticalmente una lumbrera...” y “solapa lateralmente una lumbrera...” en las **Reivindicaciones 4 y 5**, respectivamente. **Estas Reivindicaciones han sido modificadas** para que quede claro su significado, como también se muestra en la Fig. 9 de la solicitud.
5. El Examinador objeta la **Reivindicación 6** porque define un resultado a obtener. Esta **Reivindicación ha sido modificada** a: “que comprende además un miembro de guía (123) proporcionado

Marcas - Patentes
Modelos - Diseños
Nombres Comerciales - Enseñas
Propiedad Intelectual
Registros en el Exterior
Registros Sanitarios INVIMA - ICA
Acciones Judiciales - Administrativas
Derecho Comercial - Industrial
Asesoría - Contratos - Otros
Corresponsalia a Nivel Mundial

MDE



Mario Delgado Echeverry e Hijos SAS

Abogados Consultores - Marcas y Patentes

Bogotá D.C. - Colombia
Avda. Kra. 24 Park Way No. 37 - 31 Of.
202
Tels (571) 2444096 - 3690624
Fax (571) 2442493 A.A. No. 6207
E-mail: mde@mdelaw.com
mdelawcf@cable.net.co
mdeabogados@cable.net.co

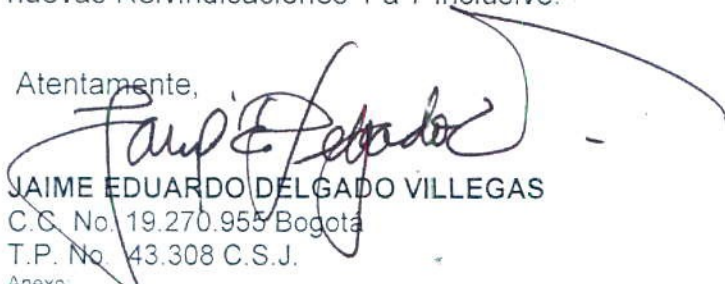
Miembros ACPI - ASIPI - AIPPI

en una parte superior del bastidor principal (52) y situado hacia delante de la porción escalonada (95) que limita el movimiento de un cableado y una tubería" para más claramente expresar que el miembro de guía es un elemento limitador de movimiento.

Por lo anterior, el solicitante pone a consideración del Examinador Técnico de Patentes, una **NUEVA DESCRIPCION CON NUEVO TITULO, FIGURAS Y NUEVO CAPITULO REIVINDICATORIO** el cual consta de **siete (7) Nuevas Reivindicaciones**, en cuarenta y dos folios, que cumplen con los requisitos de **NOVEDAD, NIVEL INVENTIVO Y APLICACIÓN INDUSTRIAL** exigidos por la Decisión 486 del Acuerdo de la Comisión de la Comunidad Andina; igualmente, estamos dando respuesta al Concepto Técnico notificado mediante Oficio No. 8.094 del 21 de julio de 2015.

Por lo anteriormente expresado, solicito respetuosamente se proceda a **CONCEDER** la Patente de Invención titulada: **"VEHÍCULO DE MONTAR A HORCAJADAS CON SECCIÓN FRONTAL DEL BASTIDOR PRINCIPAL MEJORADA"** a nombre de la sociedad **HONDA MOTOR CO., LTD.**, para las nuevas Reivindicaciones 1 a 7 inclusive.

Atentamente,


JAIME EDUARDO DELGADO VILLEGAS
C.C. No. 19.270.955 Bogotá
T.P. No. 43.308 C.S.J.
Anexo.

Nueva Descripción de la Invención en 42 folios

VEHÍCULO DE MONTAR A HORCAJADAS CON SECCIÓN FRONTAL DEL BASTIDOR PRINCIPAL MEJORADA

CAMPO DE TÉCNICO

La presente invención se refiere a una mejora en un vehículo de tipo
5 montar a horcajadas.

ANTECEDENTES DE LA TÉCNICA

Un vehículo de conducir a horcajadas bien conocido tiene un bastidor principal, un filtro de aire dispuesto debajo del bastidor principal, y una cubierta del bastidor principal que cubre el bastidor principal y el filtro de aire. Un
10 vehículo de conducir a horcajadas de este tipo se conoce a partir de, por ejemplo, la Literatura de Patente 1 (véanse Figuras 1 y 8).

En cuanto al vehículo de conducir a horcajadas divulgado en la Literatura de Patente 1, un bastidor principal se extiende hacia atrás desde un tubo colector. Un filtro de aire se dispone debajo del bastidor principal. El filtro de
15 aire y el bastidor principal se cubren por una cubierta superior del bastidor principal. La cubierta superior del bastidor principal define aberturas para tomar un aire libre.

La cubierta superior del bastidor principal se dispone cerca del bastidor principal de tal manera que la cubierta superior principal se encuentra en un
20 nivel inferior desde el suelo. Con la cubierta superior del bastidor principal ubicada en el nivel inferior, un espacio suficiente se forma por encima de la cubierta superior del bastidor principal para permitir que un piloto se monte a horcajadas en la cubierta del bastidor principal durante la conducción del vehículo. El nivel inferior de la cubierta superior del bastidor hace que sea fácil
25 que el piloto se monte en o descienda del vehículo.

El vehículo de conducir a horcajadas tiene un manillar provisto de un acelerador e interruptores, tales como un interruptor de arranque del motor o un interruptor indicador. Los interruptores se conectan a una unidad de control a través de un arnés que se extiende a una unidad de control. El acelerador se conecta a través de un cable del acelerador a un cuerpo del acelerador.

El arnés y el cable del acelerador se extienden hacia abajo del tubo colector y se disponen a lo largo de una superficie posterior de la cubierta superior del bastidor principal.

El arnés y el cable del acelerador se extienden en un espacio más pequeño porque la cubierta superior del bastidor principal se dispone cerca del bastidor principal.

Existe la necesidad de una técnica para asegurar un espacio suficiente entre una sección frontal de una cubierta del bastidor principal y un bastidor principal, así como facilitar que un piloto se monte o descienda de un vehículo de conducir a horcajadas.

Literatura de la técnica anterior

Literatura de Patente:

Literatura de Patente 1: JP H10-16851 A

SUMARIO DE LA INVENCION

20 Problema técnico

Un objeto de la presente invención es proporcionar un vehículo de tipo a horcajadas que tenga suficiente espacio libre entre una parte frontal de un bastidor principal y una cubierta del bastidor principal para facilitar de ese modo las acciones de ir a bordo y externas con respecto al vehículo.

25 Solución al Problema

De acuerdo con un primer aspecto de la presente invención, se proporciona un vehículo de conducir a horcajadas que comprende: un tubo colector que soporta de forma dirigible un sistema de dirección; un bastidor principal que se extiende hacia atrás hacia abajo desde el tubo colector; un
5 filtro de aire dispuesto debajo del bastidor principal y hacia atrás del tubo colector; y una cubierta del bastidor principal que cubre al menos las porciones superiores y laterales del bastidor principal y del filtro de aire, teniendo la cubierta del bastidor principal una porción de abertura para permitir que un aire libre pase a través de la misma en el filtro de aire, en el que la cubierta del
10 bastidor principal incluye una porción central en una dirección longitudinal del vehículo, una sección frontal situada por delante de la porción central, y una sección posterior situada hacia atrás de la porción central, incluyendo la sección frontal una porción escalonada formada integralmente con la misma, estando la porción escalonada configurada de tal manera que la sección frontal
15 se encuentra situada por encima de la porción central y la sección posterior se encuentra situada por debajo de la porción central, teniendo la porción escalonada la porción de abertura.

En segundo aspecto de la invención, el filtro de aire define una lumbrera de admisión para tomar aire libre, y la cubierta del bastidor principal incluye una
20 pared interior que se extiende hacia dentro desde una circunferencia de la porción de abertura.

En un tercer aspecto de la invención, la porción de abertura se proporciona en pareja, siendo la pareja de porciones de abertura porciones de
25 abertura izquierda y derecha, estando cada una de las porciones de abertura izquierda y derecha al menos parcialmente alineada con el bastidor principal

cuando las porciones de abertura izquierda y derecha se observan en alzado lateral, la pared interior tiene una porción orientada hacia el bastidor principal, la porción de la pared interior tiene un recorte.

En un cuarto aspecto de la invención, la porción de abertura solapa verticalmente una lumbrera de admisión del filtro de aire cuando la porción de
5 abertura se observa en alzado lateral.

En un quinto aspecto de la invención, la porción de abertura solapa lateralmente una lumbrera de admisión del filtro de aire cuando la porción de abertura se observa en planta.

10 En un sexto aspecto de la invención, el vehículo de conducir a horcajadas comprende, además, un miembro de guía proporcionado en una parte superior del bastidor principal y situado hacia delante de la porción escalonada para limitar el movimiento de un cableado y una tubería.

En un séptimo aspecto de la invención, la cubierta del bastidor principal
15 incluye una pared interior que se extiende hacia dentro desde un borde inferior de la porción de abertura, y la pared interior tiene un extremo interior doblado hacia arriba.

Efectos ventajosos de la invención

En el primer aspecto de la invención, la cubierta del bastidor principal
20 incluye la porción central, la sección frontal situada hacia delante de la porción central, y la porción posterior situada hacia atrás de la porción central. La sección frontal tiene la porción escalonada integral configurada de tal manera que la sección frontal se encuentra situada por encima de la porción central y la sección posterior se encuentra situada por debajo de la porción central. La
25 porción escalonada incluye la porción de abertura.

Dado que la superficie exterior de la sección posterior situada por detrás de la porción escalonada se encuentra baja, un piloto puede montarse a horcajadas fácilmente en la cubierta del bastidor principal durante la conducción la motocicleta. La cubierta del bastidor principal permite al piloto
5 montarse o descender de la moto sin problemas.

La sección frontal tiene una superficie exterior situada hacia delante de la porción escalonada. Dado que la superficie exterior de la sección frontal se encuentra alta, un espacio interior definido dentro de la sección frontal de la cubierta del bastidor principal es lo suficientemente grande para aumentar la
10 libertad de disponer los cables o arneses de manera adecuada para acomodar la flexión de los cables o arneses.

La porción escalonada incluye la porción de abertura. Más específicamente, la porción de abertura se forma en un elevador o una superficie sustancialmente vertical de la porción escalonada, y la superficie
15 sustancialmente vertical es más escalonada que cualquier otra superficie de la cubierta del bastidor principal. Una superficie sustancialmente vertical de este tipo permite la entrada de menos agua de lluvia que una superficie horizontal o inclinada, evitando de este modo que el agua de lluvia, etc. fluya desde la porción de abertura en un sistema de admisión.

20 En el segundo aspecto de la invención, la pared interior proporciona una mejora de las características a prueba de agua y a prueba de polvo para evitar que el agua de lluvia, etc. de la porción de abertura entre en la lumbrera de admisión del filtro de aire.

Además, la pared interior que se extiende desde la porción de abertura
25 hace que sea difícil observar una estructura interior del bastidor principal de la

porción de abertura. Por lo tanto, una apariencia visual del vehículo no está desfigurada.

En un tercer aspecto de la invención, la pared interior tiene el recorte en su porción orientada hacia el bastidor principal. Dado que el recorte se define por la porción de la pared interior hacia el bastidor principal, las porciones de aberturas izquierda y derecha se disponen lateralmente en estrecha proximidad entre sí. Es decir, las porciones de abertura izquierda y derecha se disponen de forma compacta en la cubierta del bastidor principal. Las porciones de abertura compactamente dispuestas mejoran la apariencia visual del entorno de las porciones de abertura. El recorte y el bastidor principal proporcionan un laberinto complicado para que un aire libre fluya a través de las porciones de abertura, y por lo tanto proporcionan mejores características a prueba de polvo o a prueba de agua.

En el cuarto aspecto de la invención, con la porción de abertura y la lumbrera de admisión solapándose verticalmente, un aire libre se puede dirigir suavemente a través de la porción de abertura en la lumbrera de admisión. Como resultado, la lumbrera de admisión puede tomar el aire, que experimenta una resistencia reducida.

En el quinto aspecto de la invención, dado que la lumbrera de admisión y la porción de abertura se superponen cuando se observan en planta, un aire libre que pasa a través de la porción de abertura se puede dirigir sin problemas en la lumbrera de admisión, y el aire tiene una cantidad reducida sin pasar por la lumbrera de admisión. Como resultado, la lumbrera de admisión puede tomar el aire que experimenta resistencia.

En el sexto aspecto de la invención, dado que el movimiento del cableado

y tubería dispuestos a lo largo del bastidor principal está limitado por el miembro de guía, un espacio definido hacia delante de la porción escalonada de la cubierta del bastidor principal se puede utilizar con eficacia.

En el séptimo aspecto de la invención, la parte doblada hacia arriba de la pared interior evita la entrada de agua de lluvia.

Breve descripción de los dibujos

La Figura 1 es una vista en alzado lateral izquierda de una motocicleta en una primera realización de la presente invención;

La Figura 2 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 2-2 de la Figura 1;

La Figura 3 es una vista en alzado lateral en despiece de las estructuras de un filtro de aire y de su entorno de la motocicleta;

La Figura 4 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 4-4 de la Figura 3;

La Figura 5 es una vista que muestra una relación posicional entre un bastidor principal y un recorte de una pared interior de una cubierta del bastidor principal de la motocicleta de la Figura 1;

La Figura 6 es una vista en perspectiva de las paredes interiores de la motocicleta de la Figura 1;

La Figura 7 es una vista en sección transversal de un tubo colector, el bastidor principal y la cubierta del bastidor principal de la motocicleta de la Figura 1.

La Figura 8 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 8-8 de la Figura 7;

La Figura 9 es una vista que muestra una relación posicional entre las

porciones de abertura de la cubierta del bastidor principal y una lumbrera de admisión del filtro de aire de la motocicleta;

La Figura 10 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 10-10 de la Figura 3.

- 5 La Figura 11A y la Figura 11B son vistas que muestran una ventaja proporcionada por la pared interior de la cubierta del bastidor principal de la motocicleta de la Figura 1, en comparación con un ejemplo comparativo;

La Figura 12 es una vista en sección transversal de una parte de una motocicleta en una segunda realización de la presente invención;

- 10 La Figura 13 es una vista en planta inferior de las paredes interiores izquierda y derecha de la Figura 12;

La Figura 14 es una vista que muestra porciones de abertura izquierda y derecha de la Figura 12 a medida que se observan las porciones de abertura desde detrás de una cubierta del bastidor principal;

- 15 La Figura 15 es una vista en perspectiva de las porciones de abertura izquierda y derecha de la Figura 12;

La Figura 16 es una vista que muestra las porciones de abertura izquierda y derecha de la Figura 12 a medida que se observan las porciones de abertura desde el interior de la cubierta del bastidor principal; y

- 20 La Figura 17 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 17-17 de la Figura 16.

Una primera realización de la presente invención se describe a continuación.

Modo de realizar la invención

- 25 Ciertas realizaciones preferidas de la presente invención se describirán en

detalle a continuación, a modo de ejemplo solamente, con referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

Primera Realización

Como se muestra en la Figura 1, un vehículo de conducir a horcajadas, o una motocicleta 10 incluye una rueda frontal 11, un sistema de dirección 13 que soporta la rueda frontal 11, una rueda posterior 14, y un sistema de suspensión posterior 14 que soporta de manera pivotante la rueda posterior 14. La motocicleta 10 incluye también una fuente de alimentación, o un motor 15 dispuesto entre la rueda frontal 11 y la rueda posterior 14 para accionar la rueda posterior 14. La motocicleta 10 incluye, además, un asiento 16 para que un conducto se siente a horcajadas.

El sistema de dirección 13 incluye una horquilla frontal 22 fijada a una porción inferior de un vástago de dirección (no mostrado) de un bastidor 21 de un carenado 30 de la motocicleta 10. El sistema de dirección 13 incluye también los manillares izquierdo y derecho (solo se muestra una con el número de referencia 23) proporcionados en una porción superior del vástago de dirección. El manillar 23 es controlable por el piloto para dirigir la rueda frontal 11 a través del vástago de dirección y la horquilla frontal 22.

El sistema de suspensión posterior 14 incluye un brazo oscilante 26 que se extiende hacia atrás desde una porción inferior del bastidor 21. El brazo oscilante 26 incluye un extremo posterior que soporta la rueda posterior 12. El sistema de suspensión posterior 14 incluye también una unidad de amortiguación posterior 27 que interconecta el extremo posterior del brazo oscilante 26 y el bastidor 21.

El carenado 30 de la motocicleta 10 incluye el bastidor 21 y una cubierta

de carenado 31 que cubre el bastidor 21 del carenado 30. La cubierta de carenado 31 incluye una porción de cubierta frontal 33 que cubre una porción frontal del carenado 30, una porción cubierta del manillar 35 situada por encima de la porción de cubierta frontal 33 y que cubre los alrededores del manillar 23. La cubierta de carenado 31 incluye también una porción de cubierta posterior 34 que cubre un área situada debajo del asiento 16. Fijada a la porción de cubierta del manillar 35 hay un faro 36.

La porción de cubierta frontal 33 de la cubierta de carenado 31 del carenado 30 se describe en lo que sigue.

Como se muestra en la Figura 2, la porción de cubierta frontal 33 incluye una cubierta frontal 41 y una cubierta 42 del bastidor principal 52 que recubre la cubierta frontal 41. La cubierta 42 del bastidor principal 52 comprende una parte superior de un bastidor principal 52 del bastidor 21 del carenado 30. La porción de cubierta frontal 33 incluye también cubiertas laterales del bastidor principal izquierda y derecha 43L, 43R cubriendo los lados izquierdo y derecho del bastidor principal 52.

Protectores de pierna 40L, 40R para cubrir un lado frontal de las piernas del piloto tienen secciones superiores cada una definida por una estructura doble formada por cada una de las extensiones izquierda y derecha (no designadas) de la cubierta 42 del bastidor principal 52 y de la cubierta frontal 41 unidas a cada extensión de la cubierta 42 del bastidor principal 52. Cada uno de los protectores de pierna 40L, 40R tiene una sección inferior conformada en forma de chapa por la cubierta frontal 41.

La cubierta 42 del bastidor principal 52 incluye una porción superior que tiene extremos izquierdo y derecho fijados a la cubierta frontal 41 por medio de

elementos de fijación superiores 124, 124. La cubierta 42 del bastidor principal 52 incluye porciones laterales izquierda y derecha fijados a la cubierta frontal 41 por medio de elementos de fijación inferiores 86, 86, 109, 109. Los elementos de fijación inferiores 86, 86, 109, 109 se encuentran próximos a las segundas porciones de umbreras de descarga de flujo de aire izquierda y derecha 47L, 47R. Los elementos de fijación inferiores 109, 109 se aprietan en los indicadores frontales izquierdo y derecho (solo se muestra uno con el número de referencia 44L en la Figura 1). La cubierta 42 del bastidor principal 52 se fija al bastidor principal 52 por medio de los elementos de fijación 75, 75.

La porción superior de la cubierta 42 del bastidor principal 52 define las primeras porciones de lumbreras de descarga de flujo de aire izquierda y derecha 46L, 46R. Las segundas porciones de lumbreras de descarga de flujo de aire izquierda y derecha 47L, 47R se definen por una porción intermedia vertical de la cubierta 42 del bastidor principal 52. La cubierta 42 del bastidor principal 52 incluye porciones de abertura izquierda y derecha 48L, 48R situadas entre las segundas porciones de lumbreras de descarga de flujo de aire izquierda y derecha 47L, 47R.

El motor 15 se dispone debajo del bastidor principal 52 e incluye un cuerpo de motor 58. El cuerpo de motor 58 incluye un cárter 56 y una porción de cilindro 57 que se extiende desde el cárter 56. El motor 15 incluye también un sistema de admisión 59 para suministrar el cuerpo de motor 58 con una mezcla de aire-combustible. El motor 15 incluye, además, un sistema de escape (no mostrado) para guiar un gas de escape descargado desde el cuerpo de motor 58.

El sistema de admisión 59 y la porción de cilindro 57 se cubren en su

mayoría por la cubierta 42 del bastidor principal 52 y las cubiertas laterales del bastidor principal 43L, 43R. Cada una de las cubiertas laterales del bastidor principal izquierda y derecha 43L, 43R definen aberturas (solo se muestra una con el número de referencia 49L) para la descarga del calor liberado desde el motor 15. Esta abertura tiene una forma triangular cuando se observa en alzado lateral.

La porción de cubierta posterior 34 incluye una cubierta central 61 contigua con y que se extiende hacia atrás desde un extremo posterior de la cubierta 42 del bastidor principal 52. La cubierta central 61 cubre un área situada debajo de una porción frontal del asiento 16. La porción de cubierta posterior 34 incluye también las cubiertas laterales posteriores izquierda y derecha (solo se muestra con el número de referencia 62L) contiguas con y extendiéndose hacia atrás desde los extremos posteriores de las cubiertas laterales del bastidor principal.

Un guardabarros delantero 65 se sitúa por encima de la rueda frontal 11 y se fija a la horquilla frontal 22. Un guardabarros posterior 66 se fija a y se extiende desde una porción posterior del bastidor 21 sobre la rueda posterior 12.

Los indicadores frontales izquierdo y derecho (solo se muestra uno con el número de referencia 44L) se fijan a la cubierta frontal 41. Los indicadores posteriores izquierdo y derecho (solo se muestra uno con el número de referencia 45L) y se fijan en el guardabarros posterior 66.

Un filtro de aire y su entorno se describen a continuación.

Como se muestra en la Figura 3, el bastidor 21 del carenado 30 incluye un tubo colector 51, y un bastidor principal 52 se extiende hacia atrás y hacia

abajo desde el tubo colector 51. El tubo colector 51 soporta el sistema de dirección 13 (Figura 1) para ser dirigido por el piloto.

Situado hacia atrás del tubo colector 51 hay un filtro de aire 71 para filtrar el aire libre que se tiene que suministrar al motor 15 (Figura 1), eliminando el polvo del aire. El filtro de aire 71 se sitúa por debajo y se fija al bastidor principal 52. El filtro de aire 71 tiene una porción superior que define las lumbreras de admisión 72 para tomar aire libre.

La cubierta 42 del bastidor principal 52 cubre una parte superior del bastidor principal 52 y el filtro de aire 71. Las cubiertas laterales del bastidor principal 43L, 43R cubren los lados laterales opuestos del bastidor principal 52. La cubierta 42 del bastidor principal 52 incluye las porciones de abertura 48L, 48R (solo se muestra una con el número de referencia 48L en la Figura 3) para permitir que un aire libre fluya hacia el filtro de aire 71 a través de las mismas. La cubierta 42 del bastidor principal 52 incluye también las paredes interiores 76L, 76R (solo se muestra una con el número de referencia 76L en la Figura 3) que se extienden hacia delante desde las circunferencias de las porciones de abertura 48L, 48R.

Un cable del acelerador 78 se extiende desde encima de las porciones de abertura 48L, 48R a lo largo de una superficie interior de la cubierta 42 del bastidor principal 52. El cable del acelerador 78 interconecta el manillar derecho del sistema de dirección 13 y el sistema de admisión 59 del motor 15. El cable del acelerador 78 se puede flexionar diversas cantidades mediante el control de los manillares.

Se observa que la cubierta del bastidor principal se puede modificar para extenderse hacia abajo a fin de cubrir los lados opuestos laterales del bastidor

principal, así como la porción superior del bastidor principal. También se observa que una cubierta unitaria se puede formar por la cubierta del bastidor principal y por las cubiertas laterales del bastidor principal.▪

Las porciones de abertura 48L, 48R y las paredes interiores 76L, 76R que se extienden hacia el interior desde las porciones de abertura se describen a continuación con referencia a las Figuras 4 a 8.

Como se muestra en la Figura 4, las porciones de abertura 48L, 48R se proporcionan en pareja. Cada una de las porciones de abertura 48L, 48R se solapa parcialmente con el bastidor principal 52 cuando se observa en planta. Las paredes interiores 76L, 76R se extienden hacia delante desde las porciones de abertura 48L, 48R, respectivamente.

La lumbrera de entrada 72 se orienta hacia atrás y se encuentra por delante de la porción de abertura izquierda 48L. Las paredes interiores 76L, 76R que se extienden desde las porciones de abertura 48L, 48R tienen sus respectivos recortes 77L, 77R en las porciones de las mismas que se orientan hacia el bastidor principal 52. Los recortes 77L, 77R de las paredes interiores 76L, 76R se describen a continuación.

Como se muestra en la Figura 5, el recorte 77R de la pared interior 76R que se extiende desde la porción de abertura se define por la porción de la pared interior orientada hacia el bastidor principal 52. La pared interior 76R no interfiere con el bastidor principal 52, y el aire libre introducido a través de la porción de abertura golpea el bastidor principal 52 para limitar el movimiento de agua o polvo en el filtro de aire.

Volviendo a la Figura 4, se muestran las paredes interiores 76L, 76R que tienen los recortes 77L, 77R en las porciones opuestas del bastidor principal

52. Dado que los recortes 77L, 77R se definen por las porciones opuestas del bastidor principal 52, las porciones de abertura 48L, 48R se disponen lateralmente en estrecha proximidad entre sí. Es decir, las porciones de abertura izquierda y derecha 48L, 48R se disponen de forma compacta en la cubierta 42 del bastidor principal 52. Las porciones de aberturas compactamente dispuestas 48L, 48R mejoran la apariencia visual del entorno de las porciones de abertura 48L, 48R. Los recortes 77L, 77R y el bastidor principal 52 proporcionan un laberinto complicado para el aire libre que fluye a través de las porciones de abertura, y por lo tanto proporcionan mejores características a prueba de polvo o a prueba de agua.

Como se muestra en la Figura 6, el pared interior izquierda 76L incluye una porción superior 81 y una porción interior 82 que se extiende hacia abajo desde un extremo interior de la porción superior 81 en una ubicación cercana a un centro lateral de la motocicleta. La pared interior izquierda 76L incluye también una porción exterior 83 que se extiende hacia abajo desde un extremo exterior de la porción superior 81 opuesta al extremo interior de la porción superior 81. La pared interior izquierda 76L incluye además una porción inferior 84 que interconecta los extremos inferiores de las porciones interiores y exteriores 82, 83.

El recorte 77L discurre desde la porción interior 82 a lo largo de la porción inferior 84 sin interferir con el bastidor principal 52.

Se observa que la pared interior derecha se dispone en relación simétrica con respecto a la pared interior izquierda alrededor del centro lateral de la motocicleta y se diferencia de la pared interior izquierda solamente en que la pared interior derecha se orienta de manera diferente desde la pared interior

izquierda, y por lo tanto la descripción de la pared interior derecha se omite.

Como se muestra en la Figura 7, cuando la motocicleta se observa en alzado lateral, la cubierta 42 del bastidor principal 52 incluye una porción central 91, una sección frontal 93 situada hacia delante de la porción central 91, y una sección posterior 94 situada hacia atrás de la porción central 91. La sección frontal 93 incluye una porción escalonada 95 formada integralmente con la misma y la porción escalonada 95 se configura de tal manera que la sección frontal 93 se encuentra por encima de la porción central 91 y la sección posterior 94 se sitúa por debajo de la porción central 91. La porción escalonada 95 incluye las porciones de abertura 48L, 48R.

Como se muestra en la Figura 8, la porción superior 81 de la pared interior 76R se extiende hacia delante una distancia mayor que la porción inferior 84 que define el recorte 77R.

Las paredes interiores 76R, 76L evitan que materias extrañas tales como el agua de lluvia que entra desde las porciones de abertura 48L, 48R, entren en las lumbreras de admisión 72 del filtro de aire 71 (Figura 6).

Una relación posicional entre la porción de abertura de la cubierta del bastidor principal y las lumbreras de admisión del filtro de aire se describe en lo que sigue.

Como se muestra en la Figura 9, la lumbrera de admisión 72 se define por las paredes superiores interior y exterior 101, una pared interior 102 que se extiende hacia abajo desde un extremo interior de la pared superior interior 101 en un lado del centro lateral de la motocicleta, una pared exterior 103 se extiende desde un extremo exterior de la pared exterior superior 101 opuesto al extremo interior de la pared superior interior 101, y paredes inferiores 104 de

interconexión entre la pared interior 102 y la pared exterior 103.

La porción de abertura izquierda 48L se define por un borde superior 111, un borde interior 112 que se extiende hacia abajo desde un extremo interior del borde superior 111 en la ubicación cerca del centro lateral de la motocicleta, un borde exterior 113 que se extiende hacia abajo desde un extremo exterior del borde superior 111 opuesto al extremo interior del borde superior 111, y un borde inferior 114 que interconecta el borde interior 112 y el borde exterior 113. Las paredes superiores 101 se sitúan más altas que el borde inferior 114 de la porción de abertura izquierda 48L de la cubierta 42 del bastidor principal 52.

Es decir, la porción de abertura 48L solapa verticalmente la lumbrera de admisión 72 por una altura 2C2. La porción de abertura 48L solapa lateralmente la lumbrera de admisión 72 por una anchura 201. Es decir, la anchura 201 es una anchura de un área de un extremo de cada una de la porción de abertura 48L y la lumbrera de admisión 72 que se alinean entre sí. Esta área se extiende linealmente. Con la porción de abertura 48L que solapa la lumbrera de admisión 72, el aire libre se puede dirigir suavemente a través de la porción de abertura 48L en la lumbrera de admisión 72. Como resultado, la lumbrera de admisión 72 puede tomar aire, experimentando resistencia reducida.

Haciendo referencia también a la Figura 6, el borde superior 111 de la porción de abertura izquierda 48L se conecta a la porción superior 81 de la pared interior. El borde interior 112 de la porción de abertura izquierda 48L se conecta a la porción interior 82 de la pared interior. El borde exterior 113 de la porción de abertura izquierda 48L se conecta a la porción exterior 83 de la pared interior. El borde inferior 114 se conecta a la porción inferior 84 de la pared interior.

Se observa que la lumbrera de admisión derecha está en relación simétrica con respecto a la lumbrera de admisión izquierda alrededor del centro lateral de la motocicleta y tiene la misma estructura que la lumbrera de admisión izquierda, y por lo tanto, la descripción de la lumbrera de admisión derecha se omite. Se observa que la porción de abertura derecha 48R está en relación simétrica con respecto a la porción de abertura izquierda 48L alrededor del centro lateral de la motocicleta y tiene la misma estructura que la porción de abertura izquierda, y por lo tanto, la descripción de la porción de abertura derecha 48R se omite a continuación.

10 Como se muestra en la Figura 4, cuando se observa en planta, la pared interior 102 está más cerca del centro lateral de la motocicleta que la pared exterior 103.

Es decir, cuando se observa en planta, la lumbrera de admisión 72 se encuentra solapando la porción de abertura 48L. Dado que la lumbrera de admisión 72 y la porción de abertura 48L se solapan, el aire libre que pasa a través de la porción de abertura 48L se puede dirigir suavemente en la lumbrera de admisión 72, reduciendo una cantidad de aire sin pasar por la lumbrera de admisión 72. Como resultado, la lumbrera de admisión 72 puede tomar el aire que experimenta la resistencia.

20 Se hace una descripción en cuanto a un miembro de guía y similares para limitar el movimiento del cable del acelerador.

Como se muestra en la Figura 10, una estancia 121 se extiende lateralmente desde el bastidor principal 52 y se fija a la cubierta 42 del bastidor principal 52 a través de los elementos de fijación. Un miembro de guía 123 se proporciona en una parte superior del bastidor principal 52 y se sitúa por

delante de la porción escalonada 95 de la cubierta 42 del bastidor principal 52. El miembro de guía 123 rodea un cableado y una tubería (el cable del acelerador 78) para limitar el movimiento del cable del acelerador 78.

La pared interior que se extiende desde la porción de abertura
5 proporciona una ventaja que se describe a continuación.

Las Figuras 11A y 11B muestran la porción de abertura 48L y la lumbrera de admisión 72 del filtro de aire como se observa en planta. Una línea discontinua 131 que se muestra en cada una de la Figura 11A y la Figura 11B designa el centro lateral de la motocicleta. Cada una de las áreas
10 cuadriculadas 132a, 132b designa una línea de visión de un usuario quien observa la lumbrera de admisión 72 con sus ojos situados a un nivel de la porción de abertura 48L.

Como se muestra en la Figura 11A, cuando no se proporciona ninguna pared interior en la porción de abertura, el usuario puede mirar en la lumbrera
15 de admisión 72.

Como se muestra en la Figura 11B, cuando se proporciona la pared interior en la porción de abertura, la pared interior bloquea la línea de visión del usuario, haciendo imposible que el usuario observe la lumbrera de admisión 72.

La pared interior, que se extiende hacia delante desde la porción de
20 abertura, le proporciona al usuario una mejor apariencia visual de la porción de abertura y de su entorno sin que se sienta desagradable cuando observa la porción de abertura.

Volviendo a la Figura 7, la porción escalonada integral 95 de la cubierta 42 del bastidor principal 52 se configura de tal manera que la sección frontal 93
25 se encuentra situada por encima de la porción central 91 y la sección posterior

94 se encuentra situada por debajo de la porción central 91. La porción escalonada 95 incluye las porciones de abertura 48L, 48R (solo se muestra una con el número de referencia 48R de la Figura 7).

5 Dado que una superficie exterior 136 de la sección posterior 94 situada hacia atrás de la porción escalonada 95 se encuentra bajo, un piloto puede sentarse a horcajadas fácilmente en la cubierta 42 del bastidor principal 52 durante la conducción de la motocicleta. La cubierta del bastidor principal permite al piloto montar o descender de la moto sin problemas.

10 La sección frontal 93 tiene una superficie exterior 135 situada hacia delante de la porción escalonada 95. Dado que la superficie exterior 135 de la sección frontal 93 se encuentra situada por encima de la superficie exterior 136 de la sección posterior 94, un espacio interior 125 definido dentro de la sección frontal 93 de la cubierta 42 del bastidor principal 52 es lo suficientemente grande para aumentar la libertad de disponer cables o arneses (por ejemplo, el cable del acelerador 126) de manera adecuada para acomodar la flexión del cable del acelerador 126 etc.

Segunda Realización

Una segunda realización de la presente invención se describe con referencia a las Figuras 12 a 17.

20 Como se muestra en la Figura 12, las porciones de abertura izquierda y derecha 48L, 48R de una cubierta del bastidor principal 42 solapan un bastidor principal 52, según se observa en planta. La cubierta 42 del bastidor principal 52 incluye paredes interiores izquierda y derecha 176L, 176R que se extienden hacia el interior de las porciones de abertura 48L, 48R, respectivamente.

25 La pared interior izquierda 176L incluye una porción inferior 184L, y las

porciones interior y exterior 182L, 183L que se extienden hacia arriba desde los extremos opuestos de la porción inferior 184L. La pared interior izquierda 176L tiene una forma de U abierta por arriba cuando se observa en sección transversal horizontal. Se hace notar que un filtro de aire se omite en las 5 Figuras 12 a 17 para mayor claridad.

La pared interior derecha 176R incluye una porción inferior 184R, porciones interiores y exteriores 182R, 183R que se extienden hacia arriba desde los extremos opuestos de la porción inferior 184R, y una porción superior 181 que se extiende lateralmente hacia fuera desde un extremo superior de la porción interior 182R. La pared interior derecha 176R tiene un 10 espacio que se extiende desde la porción exterior 183R hasta la porción superior 181 a lo largo de un lado exterior de un borde superior de la porción de abertura 48R, como se muestra en la Figura 16. En otras palabras, la pared interior derecha 176R que se extiende hacia dentro desde una periferia de la 15 porción de abertura 48R que no es el lado exterior del borde superior de la porción de abertura 48R. A diferencia de la pared interior 76L o 76R que se muestra en la primera realización, ninguna de las paredes interiores 176L, 176R tiene una porción superior formada a lo largo de toda la longitud del borde superior de la porción de abertura. La ausencia de una porción superior 20 de este tipo a lo largo de toda la longitud del borde superior de la porción de abertura permite un flujo suficiente de un aire libre a través de las paredes interiores 176L, 176R. Más específicamente, este flujo suficiente de aire libre puede enfriar el entorno de un carburador provisto en un tubo de admisión que interconecta el filtro de aire 71 (Figura 3) y una lumbrera de admisión del motor 25 15 (Figura 1).

Como se muestra en las Figuras 13 a 17, la parte inferior 184L de la pared interior izquierda 176L tiene un extremo 186 doblado hacia arriba. Este extremo doblado hacia arriba 186 permite la entrada de la menor cantidad de agua de lluvia. El extremo doblado hacia arriba 186 no reduce sustancialmente un espacio definido por la pared interior izquierda 176L. Esto es debido a que el espacio de la pared interior izquierda 176L es suficientemente grande, debido a que la pared interior 176L no tiene porción superior a lo largo del borde superior de la porción de abertura 48L. Como resultado, una cantidad necesaria de aire libre introducido desde la porción de abertura 48L puede pasar a través del espacio de la pared interior izquierda 176L.

Las porciones inferiores 184L, 184R de las paredes interiores izquierda y derecha 176L, 176R tienen recortes izquierdo y derecho 177L, 177R, respectivamente.

A este respecto, la porción inferior 184R de la pared interior derecha 176R se corta en un grado mayor que la porción inferior 184L de la pared interior izquierda 176L, como se muestra mejor en la Figura 13. El recorte izquierdo 177L de la porción inferior 184L se define por el extremo doblado hacia arriba 186, como se muestra en la Figura 13, de tal manera que el recorte izquierdo 177L no interfiere con el bastidor principal 52. Como resultado, la porción inferior 184L se corta en un menor grado que la porción inferior derecha 184R.

Dado que las paredes interiores 176L, 176R definen los recortes 177L, 177R en sus porciones orientadas hacia al bastidor principal 52, las porciones de abertura 48L, 48R se disponen lateralmente en estrecha proximidad entre sí. Es decir, las porciones de abertura izquierda y derecha 48L, 48R se disponen de forma compacta en la cubierta 42 del bastidor principal 52. La

porciones de aberturas compactamente dispuestas 48L, 48R mejoran la apariencia visual del entorno de las porciones de abertura 48L, 48R. Los recortes 177L, 177R y el bastidor principal 52 proporcionan un laberinto complicado para un aire libre que fluye a través de las porciones de abertura, y
5 por lo tanto proporcionan mejores características a prueba de polvo o a prueba de agua.

La porción superior 181 y la porción inferior 182R definen una extensión 187 formada integralmente con la cubierta 42 del bastidor principal 52.

La porción exterior 183L de la pared interior izquierda 176L tiene un paso
10 188 definido por un área inferior de la misma. El paso 188 incrementa un intervalo entre la porción interior 182L y la porción exterior 183L.

Si bien las paredes interiores de la motocicleta en la segunda realización son diferentes en forma, etc. que las de la motocicleta representada en la primera realización, las motocicletas en las primera y segunda realizaciones
15 son iguales en otras estructuras tales como el motor, el bastidor principal y el sistema de admisión y en la disposición de las mismas.

La presente invención se ha descrito como siendo aplicada a una motocicleta en las realizaciones, pero también es aplicable a otros tipos de vehículos tales como un vehículo de tres ruedas.

20 Aplicabilidad industrial

La presente invención es adecuada para su uso en vehículos de motor de dos ruedas.

Lista de los signos de referencias

10 vehículo de tipo monta a horcajadas (vehículo de motor de dos
25 ruedas);

- 13 sistema de dirección;
- 42 cubierta del bastidor principal;
- 48L, 48R porciones de abertura izquierda y derecha;
- 51 tubo colector;
- 5 52 bastidor principal;
- 71 filtro de aire;
- 72 lumbreras de admisión;
- 76L, 76R paredes interiores;
- 95 porción escalonada;
- 10 123 miembro de guía; y
- 186 extremo doblado.

REIVINDICACIONES

1. Un vehículo de conducir a horcajadas (10) que comprende:
- un tubo colector (51) dirigible que soporta un sistema de dirección (13);
- 5 un bastidor principal (52) que se extiende hacia atrás y hacia abajo desde el tubo colector (51);
- un filtro de aire (71) dispuesto debajo del bastidor principal (52) y hacia atrás del tubo colector (51); y
- una cubierta (42) del bastidor principal (52) que cubre como mínimo las
- 10 porciones superiores y laterales del bastidor principal (52) y del filtro de aire (71), teniendo la cubierta (42) del bastidor principal una porción de abertura (48L, 48R) que permite que un aire libre pase a través de la misma en el filtro de aire (71),
- en el que la cubierta (42) del bastidor principal (52) incluye una porción
- 15 central (91) en una dirección longitudinal del vehículo, una sección frontal (93) situada por delante de la porción central (91), y una sección posterior (94) situada hacia atrás de la porción central (91), incluyendo la sección frontal (93) una porción escalonada (95) formada integralmente con la misma, estando la porción escalonada (95) configurada de tal manera que
- 20 la sección frontal (93) se encuentra situada por encima de la porción central (91) y la sección posterior (94) se encuentra situada por debajo de la porción central (91), comprendiendo la porción escalonada (95) la porción de abertura (48L, 48R).
- 25 2. El vehículo de conducir a horcajadas (10) de la reivindicación 1, en el que

el filtro de aire (71) define una lumbrera de admisión (72) que toma el aire libre, y la cubierta (42) del bastidor principal (52) incluye una pared interior (76L, 76R) que se extiende hacia dentro desde una circunferencia de la porción de abertura (48L, 48R).

5

3. El vehículo de conducir a horcajadas (10) de la reivindicación 2, en el que la porción de abertura (48L, 48R) se proporciona en pareja, siendo la pareja de porciones de abertura porciones de abertura izquierda y derecha (48L, 48R), estando cada una de las porciones de abertura izquierda y derecha como mínimo parcialmente alineada con el bastidor principal (52) cuando las porciones de abertura izquierda y derecha (48L, 48R) se observan en alzado lateral, la pared interior (76L, 76R) tiene una porción orientada hacia el bastidor principal (52), la porción de la pared interior tiene un recorte (77L, 77R).

10

4. El vehículo de conducir a horcajadas (10) de la reivindicación 1, en el que la porción de abertura (48L, 48R) se solapa verticalmente con una lumbrera de admisión (72) del filtro de aire (71) en una altura (202) cuando la porción de abertura se observa en alzado lateral.

15

5. El vehículo de conducir a horcajadas (10) de la reivindicación 1, en el que la porción de abertura (48L, 48R) se solapa lateralmente con una lumbrera de admisión (72) del filtro de aire (71) en una anchura (201) cuando la porción de abertura se observa en planta.

20

25

6. El vehículo de conducir a horcadas (10) de cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, que comprende además un miembro de guía (123) proporcionado en una parte superior del bastidor principal (52) y situado hacia delante de la porción escalonada (95) que limita el movimiento de un cableado y una tubería.
- 5
7. El vehículo de conducir a horcadas (10) de la reivindicación 1, en el que la cubierta (42) del bastidor principal (52) incluye una pared interior (176L, 176R) que se extiende hacia dentro desde un borde inferior de la porción de abertura, y la pared interior tiene un extremo interior (186) doblado hacia arriba.
- 10

RESUMEN

VEHÍCULO DE MONTAR A HORCAJADAS

5 Un vehículo de dos ruedas (10) está equipado con: un filtro de aire (71) proporcionado en una sección inferior de un bastidor principal (52) y en la parte posterior de un tubo colector (51); y una cubierta del bastidor principal (42) para cubrir el filtro de aire (71) y una sección superior del bastidor principal (52). La cubierta del bastidor principal (42) está equipada con una sección media longitudinal (91), y una sección frontal (93) situada en la parte frontal de la
10 sección media longitudinal (91). La sección frontal (93) se proporciona integralmente con una sección escalonada (95). La sección escalonada (95) tiene aberturas (48L, 48R) a través de las que el suministro exterior se hace pasar al filtro de aire (71).

15

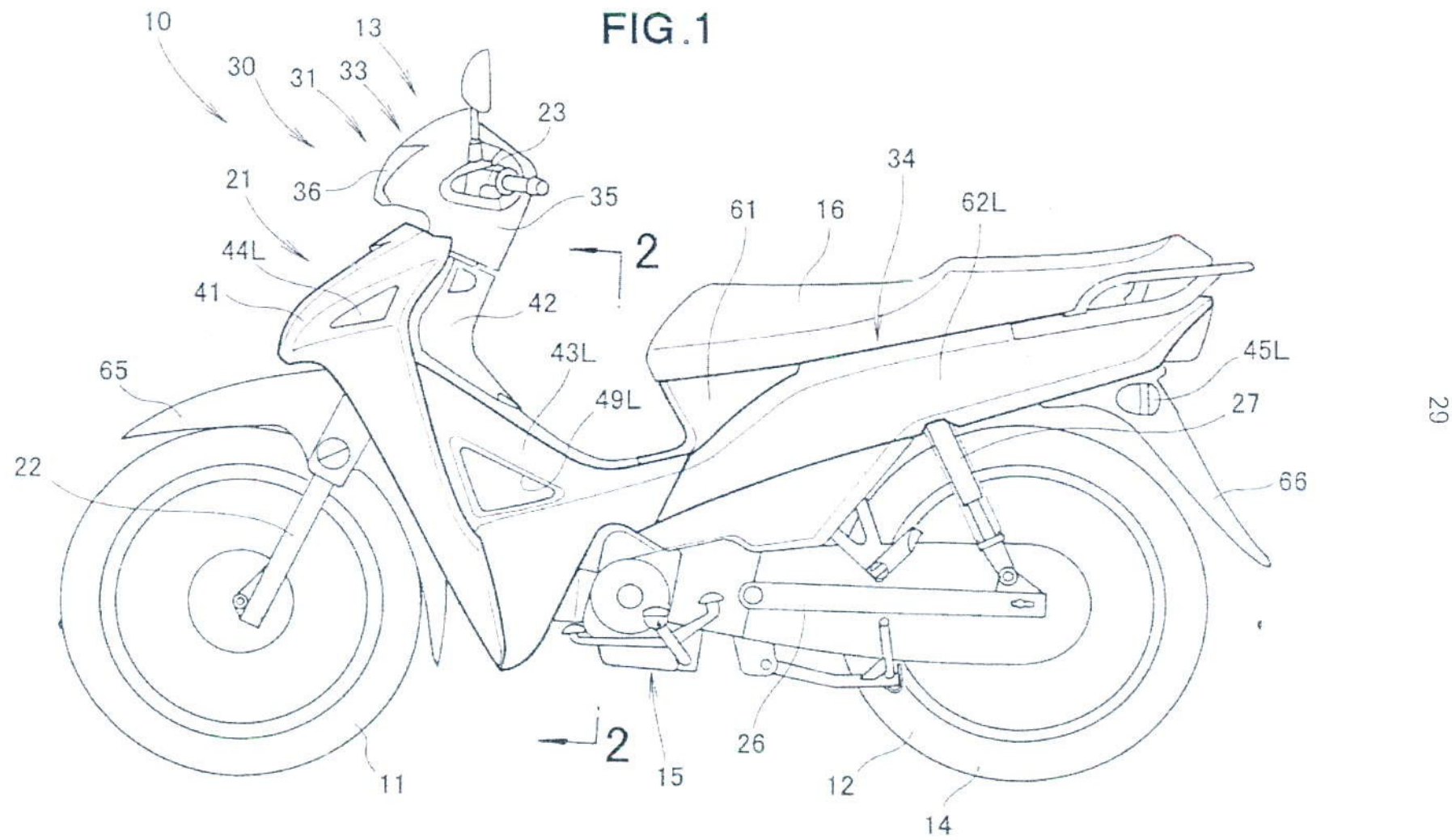
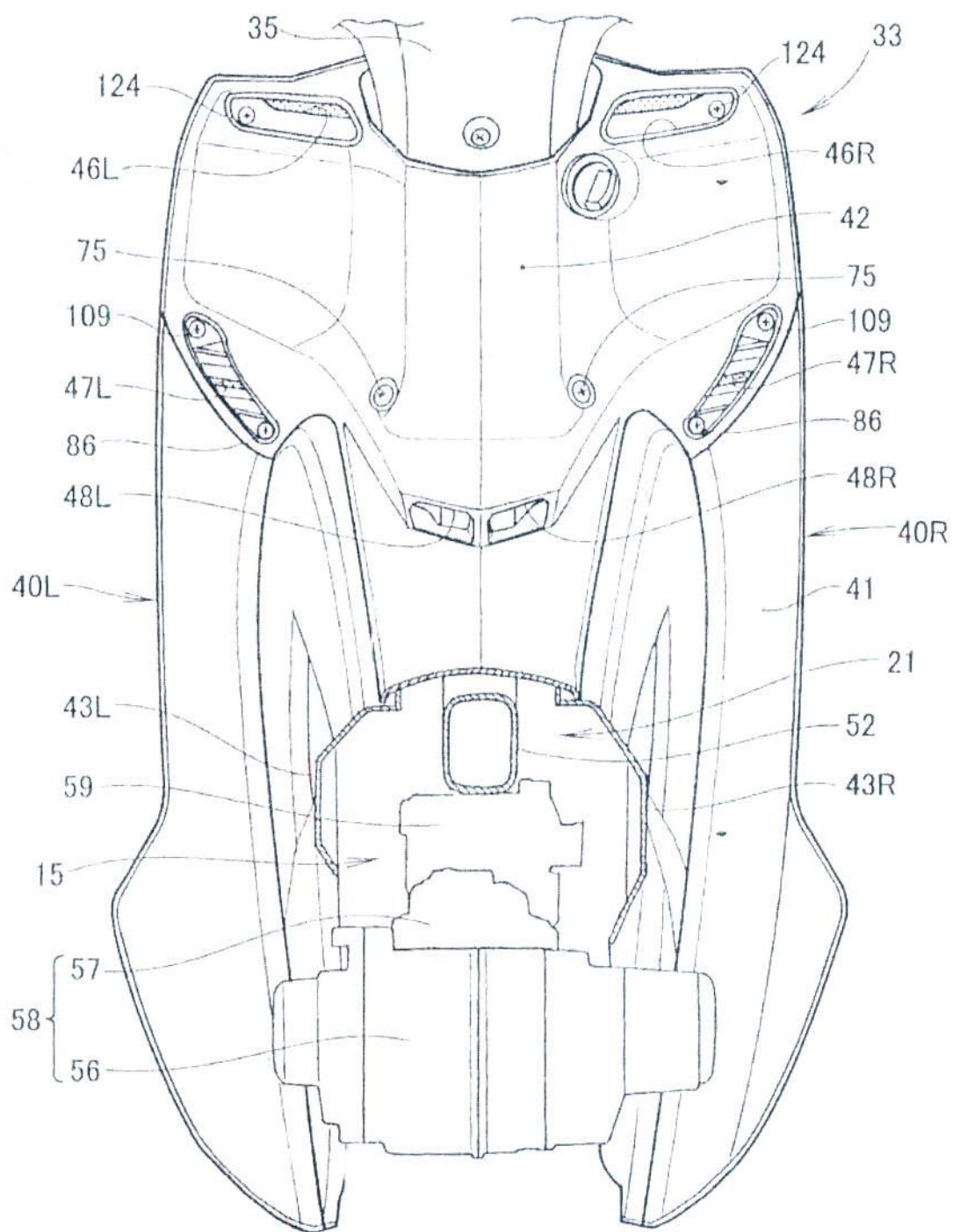
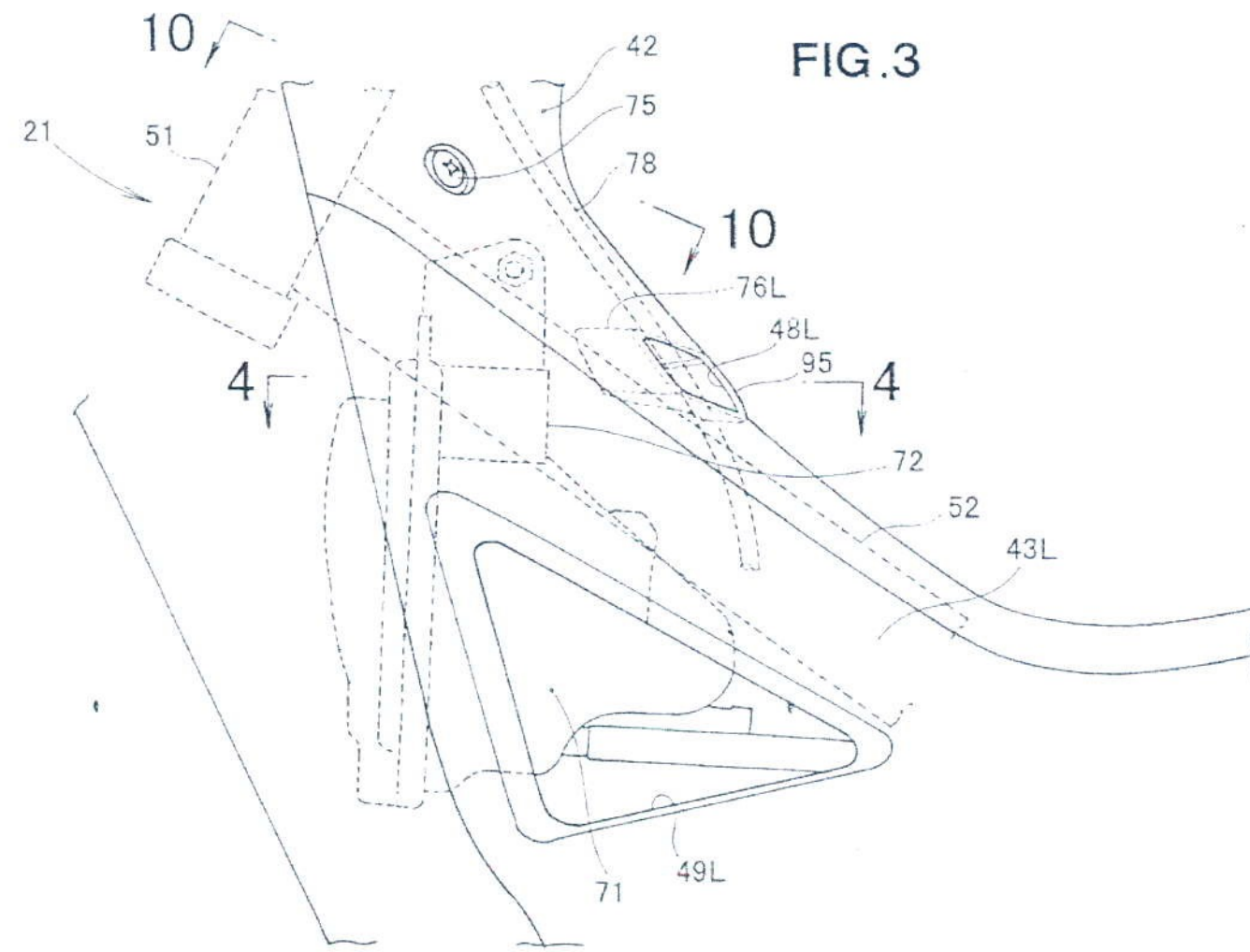


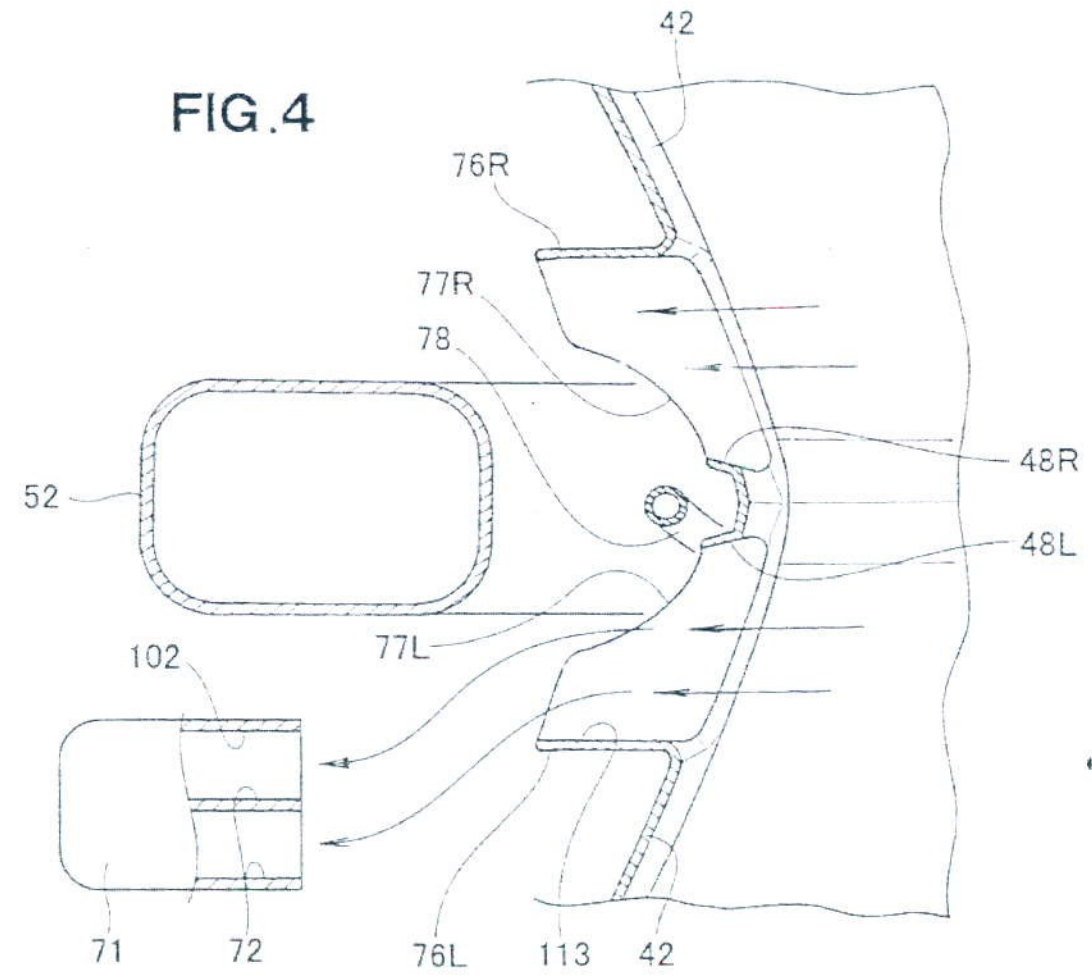
FIG.2





31

FIG. 4



32

33

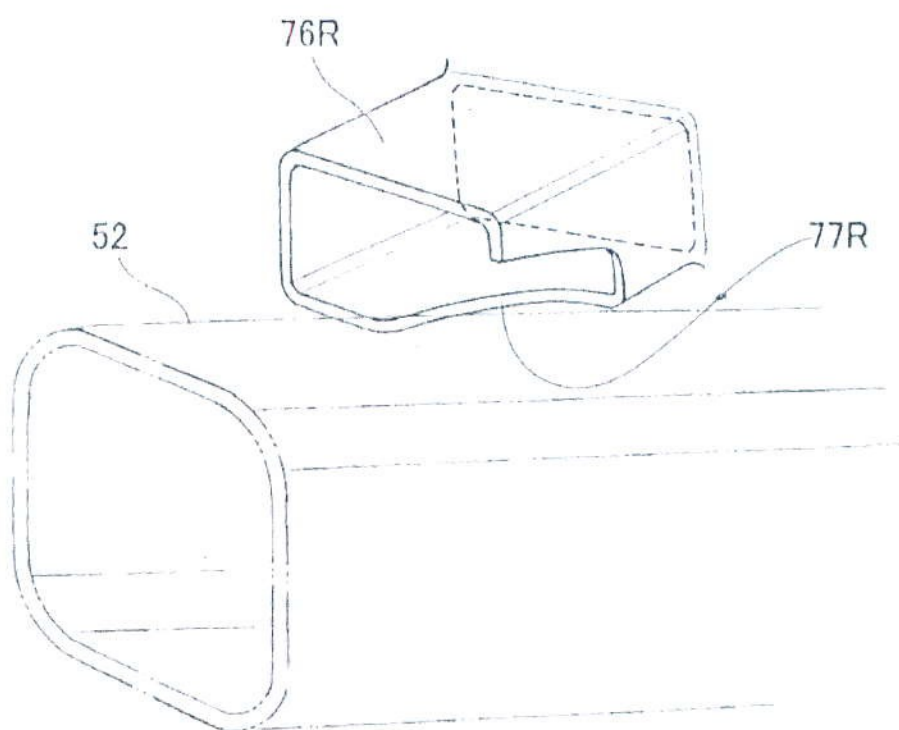
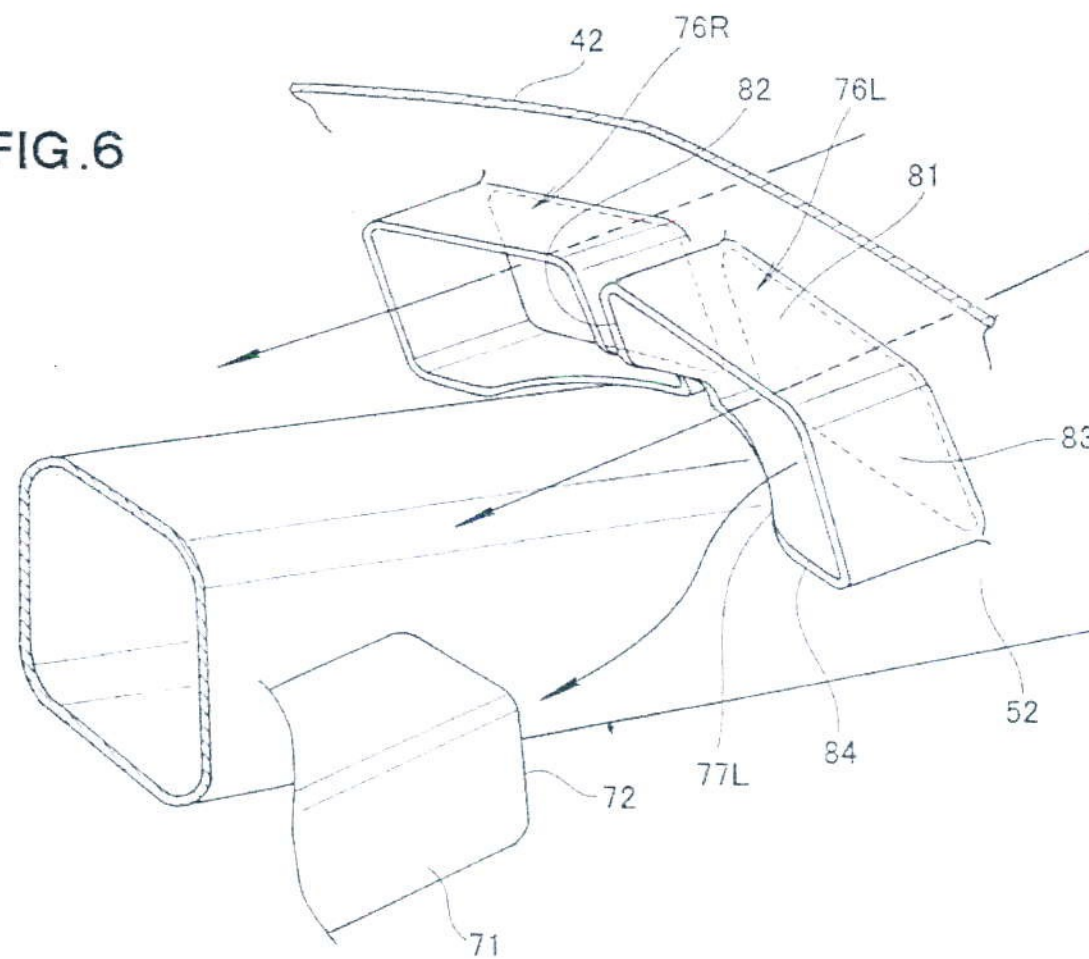


FIG. 5

39

FIG.6



40

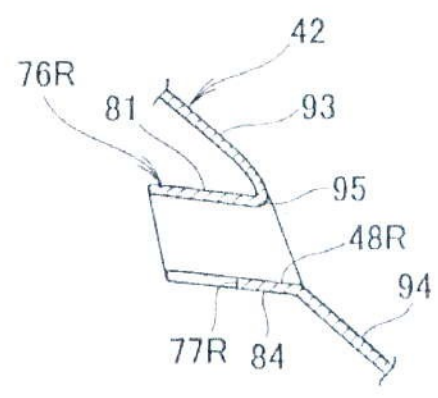
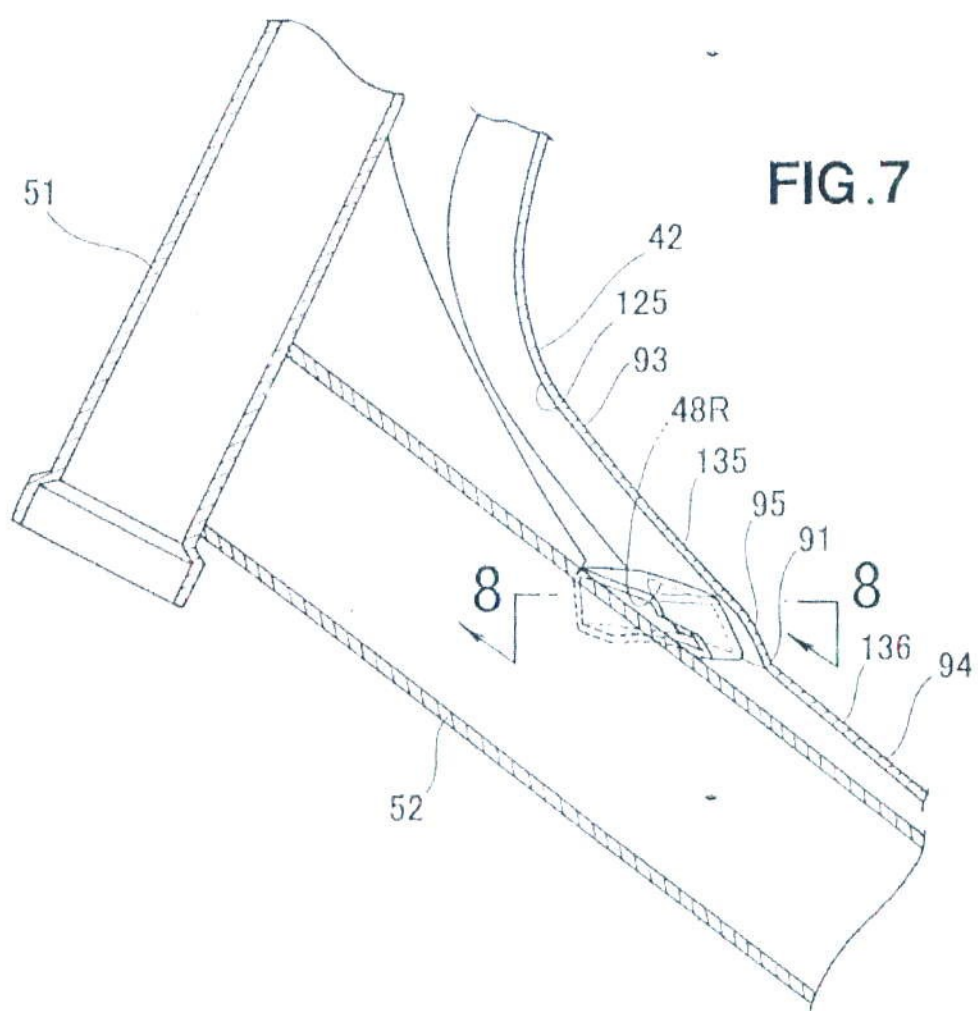


FIG.9

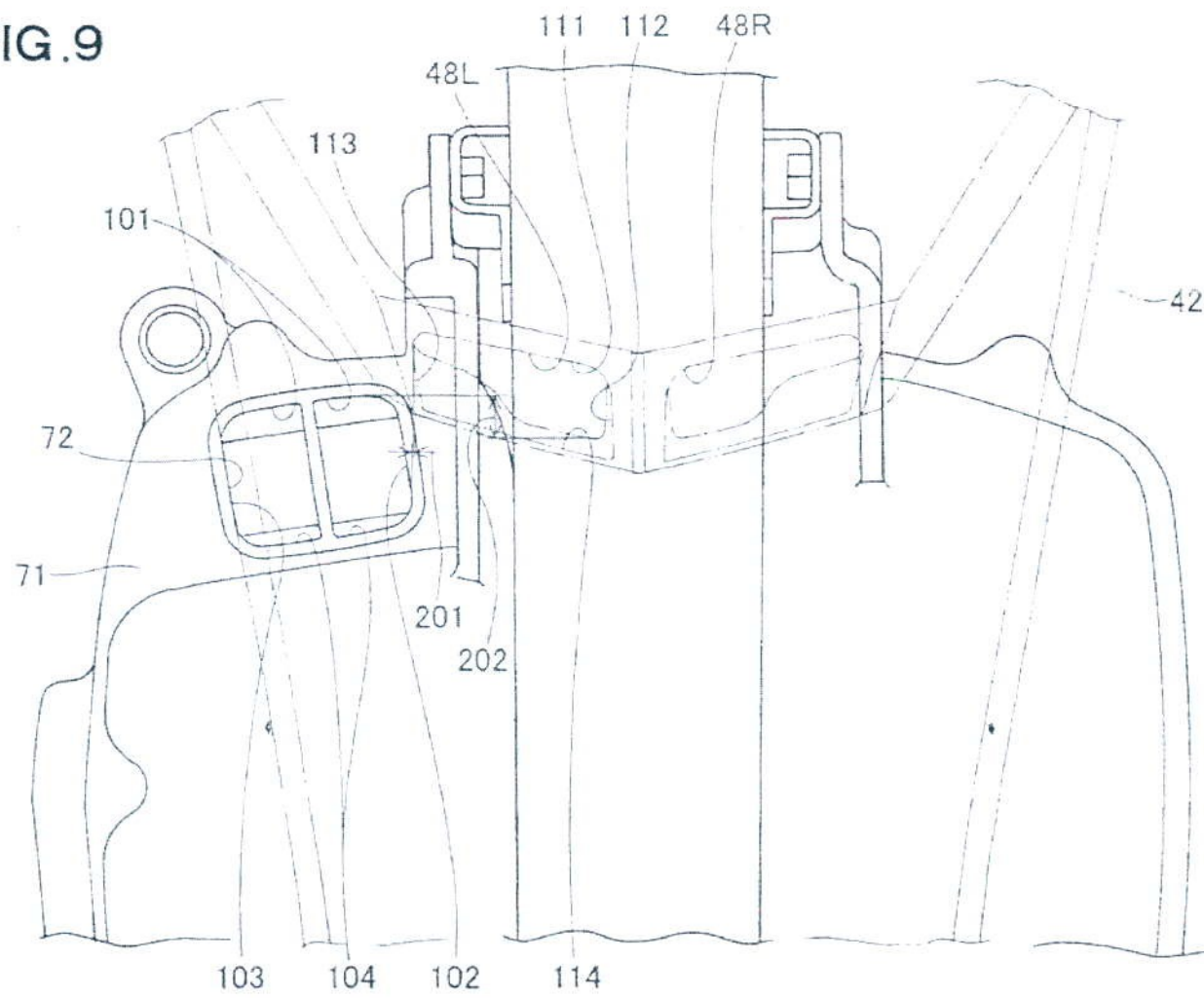
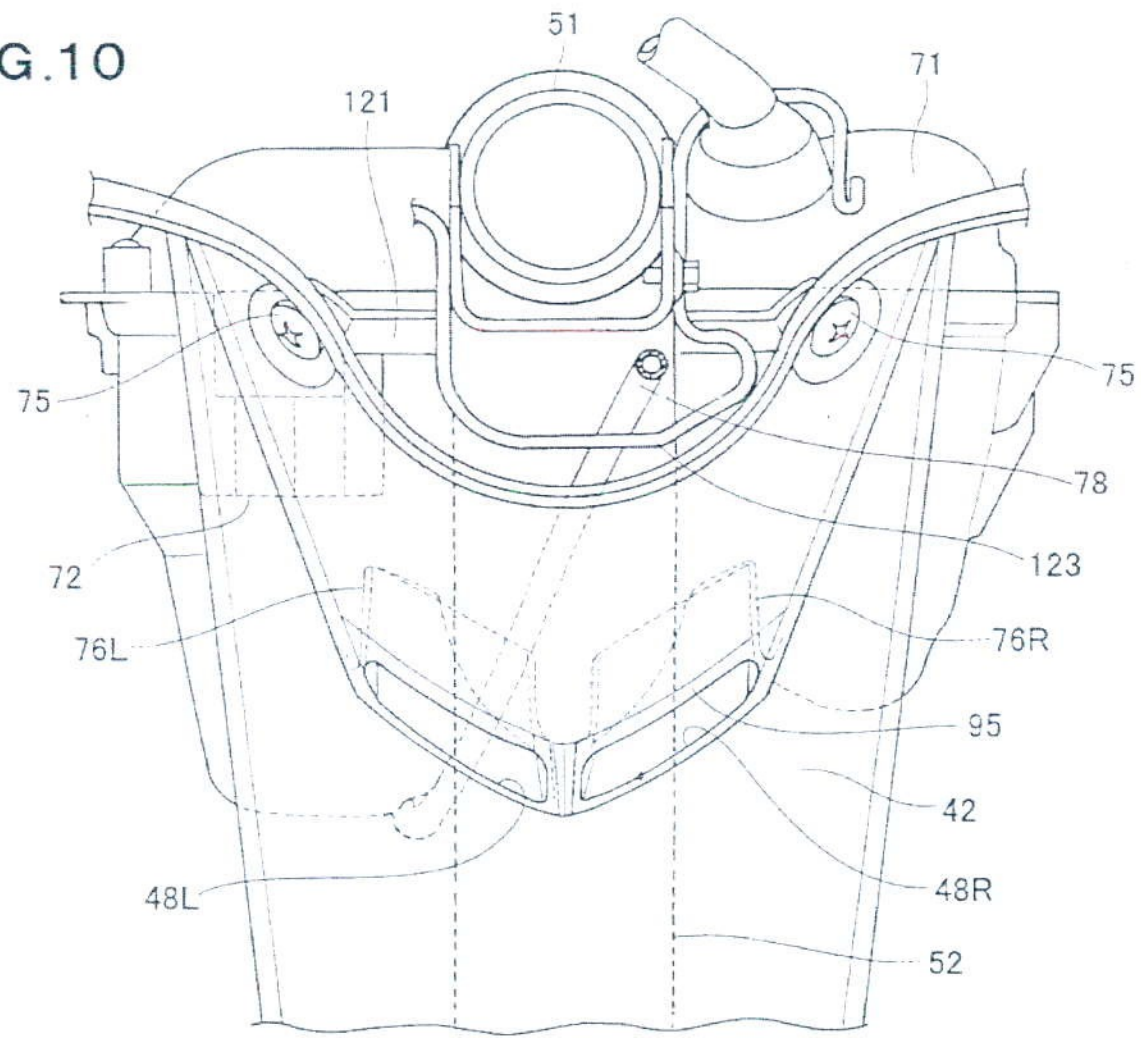
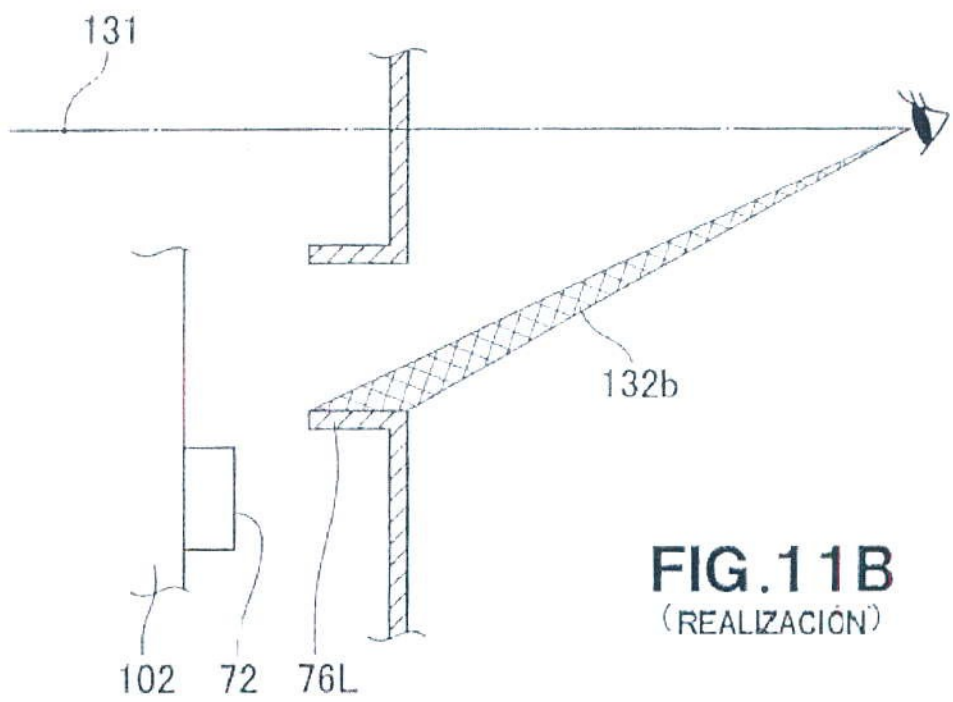
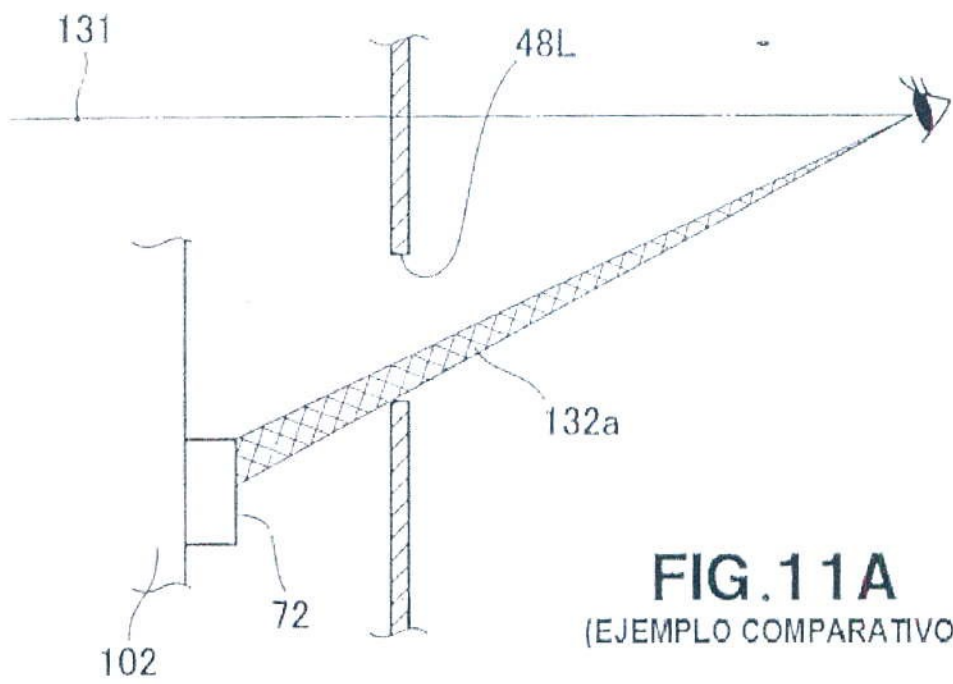


FIG.10



37



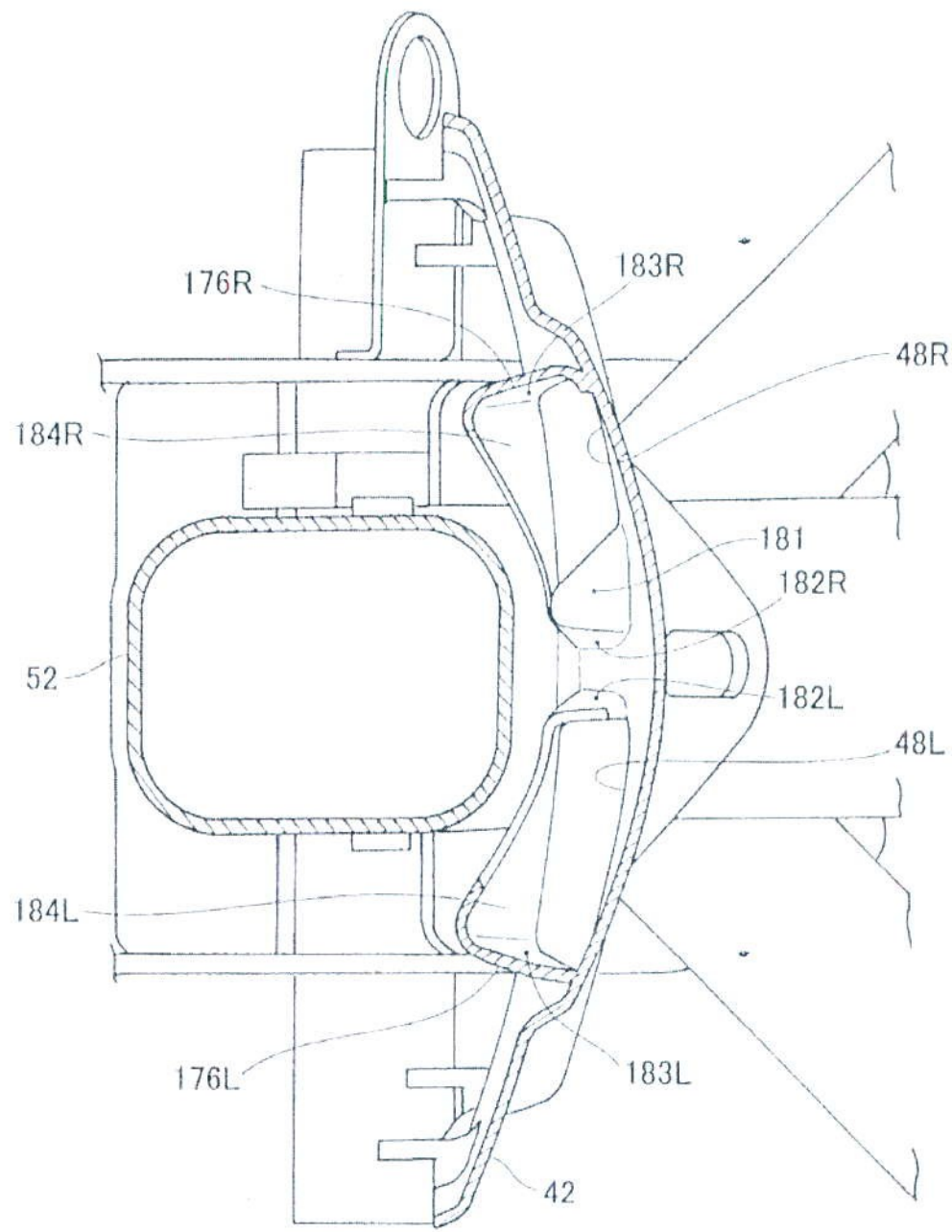


FIG.12

40

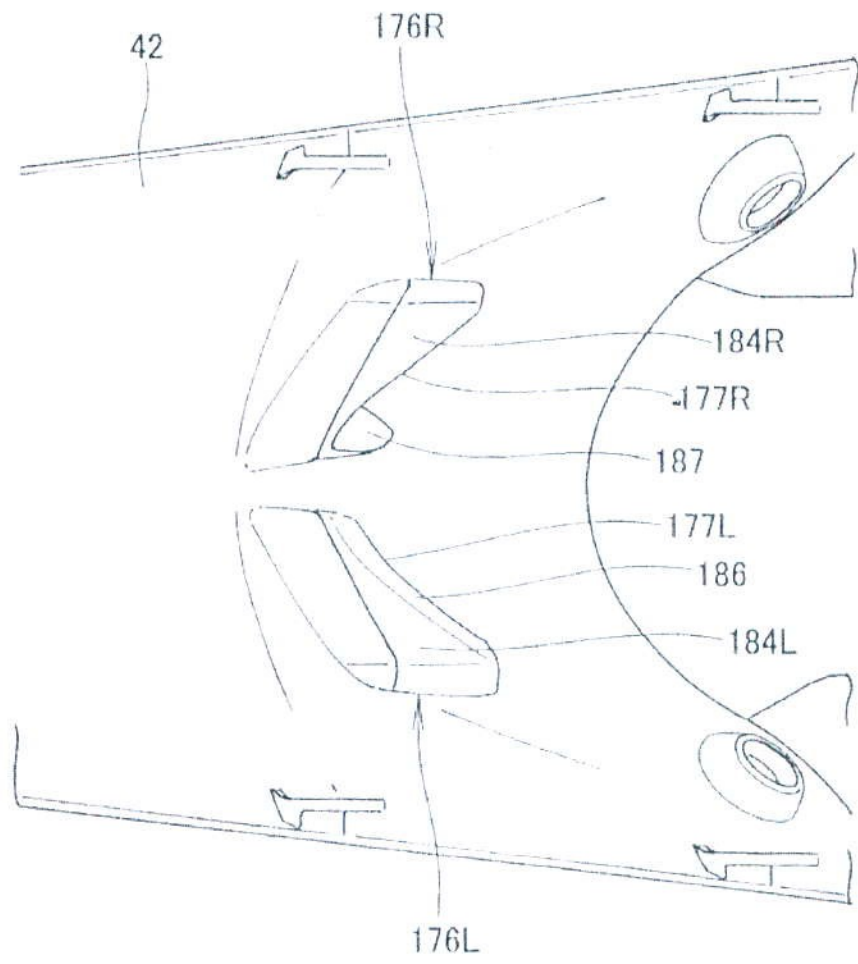
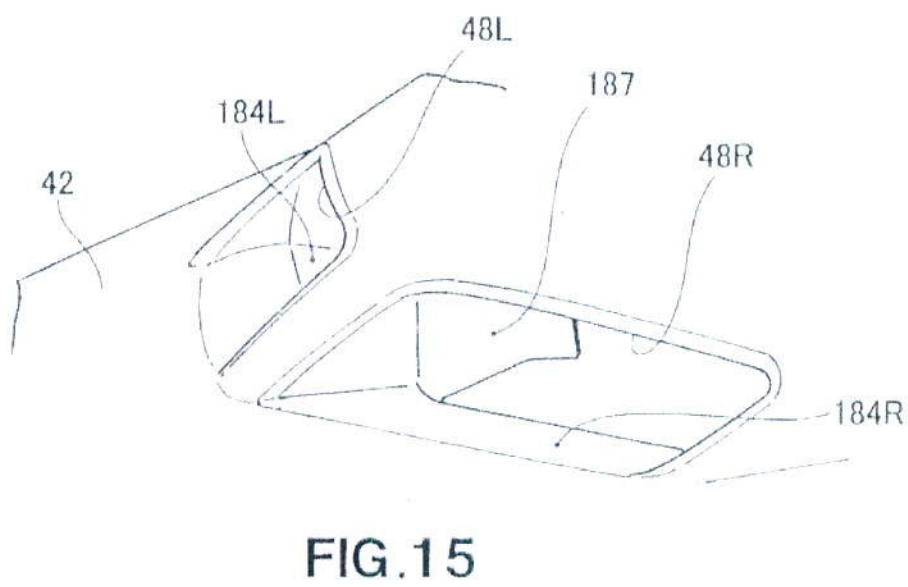
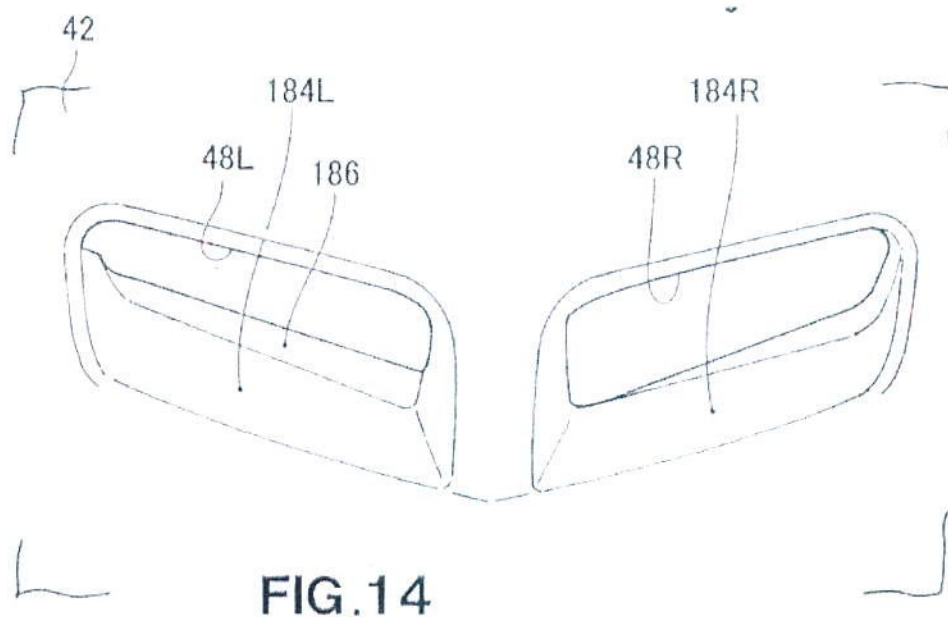


FIG.13

41



42

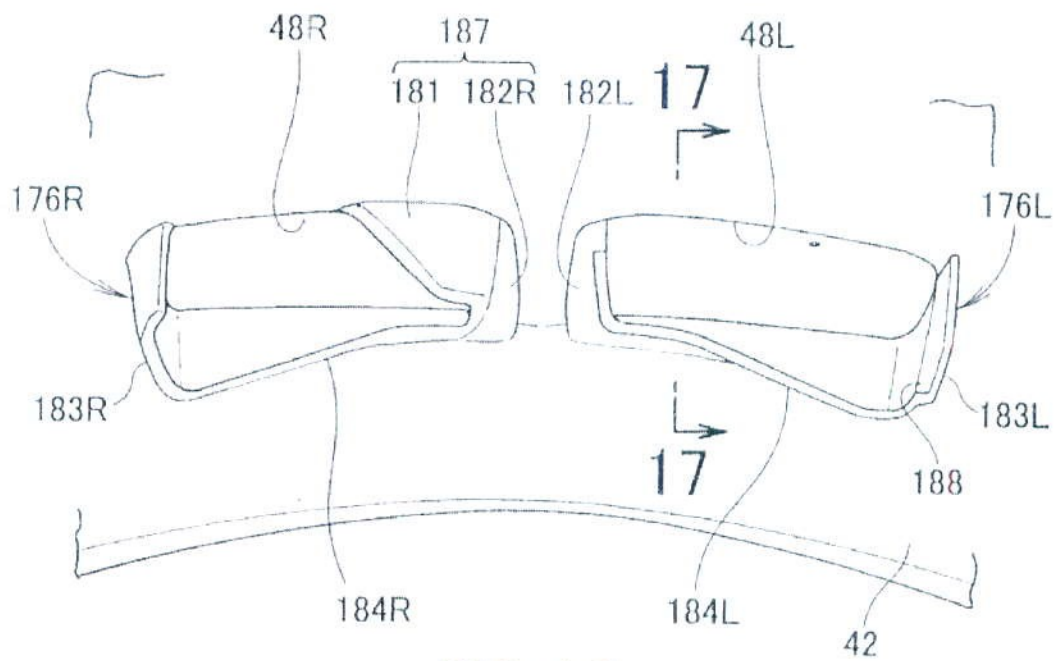


FIG. 16

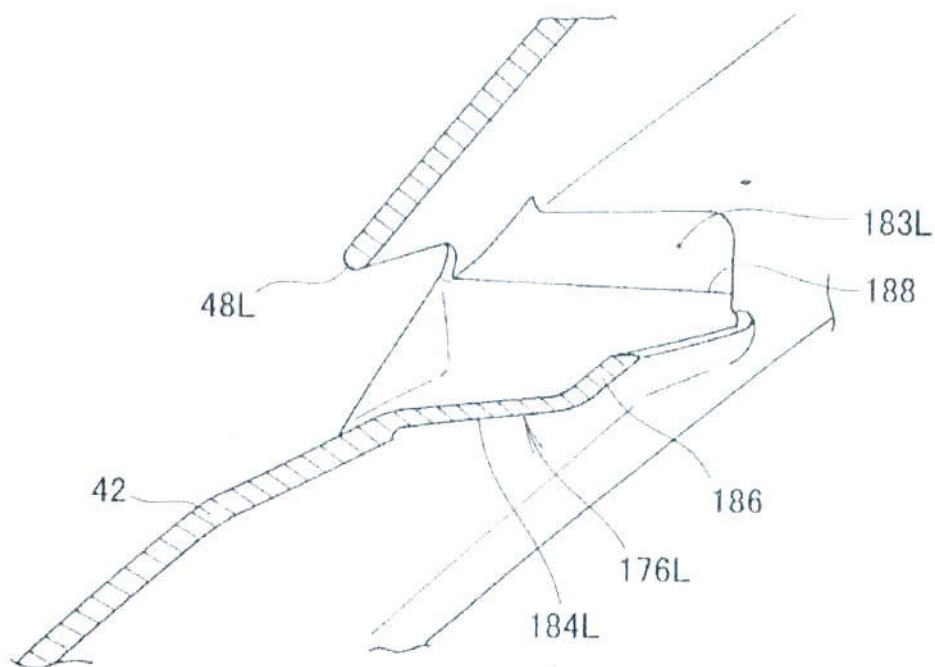


FIG. 17