

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO	
RAD: 14-141809- -2	FECHA: 2015-07-30 18:01:49
DEP: 2020 DIRECCION DE NUEVAS CREACIONES	EVE: 1 REGISTRO/DEPOSITO/CONCESION/DEPOSITO
TRA: 2 PATENTES DE INVENCIÓN	FOLIOS: 7
ACT: 430 REQUERSOLICITA	

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES

2020
Bogotá, D.C.,

Abogado(a)/Señor(a)
HUMBERTO RUBIO CAMACHO

Asunto: Radicación: 14-141809- -2
Trámite: 2
Evento: 1
Actuación: 430
Oficio: 9056
Folios: 7

Patente de Invención	X			Patente de Modelo de Utilidad	
Vía Nacional	X				
Vía PCT (Fase Nacional)		Capítulo I		Capítulo II	
No. Solicitud Internacional					
Fecha de Presentación Internacional					

Como resultado del Examen de Fondo realizado, con fundamento en el Artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se comunica:

1. Documentos estudiados

Descripción:	Rad. N° 14-141809-00000-0000	02/julio/2014
Reivindicaciones:	Rad. N° 14-141809-00000-0000	02/julio/2014
Dibujos:	Rad. N° 14-141809-00000-0000	02/julio/2014
Prioridad:	AU A 712/2013	16/septiembre/2013

2. Análisis de la Prioridad

Se acepta la reivindicación de prioridad porque ésta solicitud fue presentada dentro del plazo establecido (Art. 9 D 486) y su contenido técnico corresponde con el de la prioridad reivindicada

3. Objeto de la invención

De acuerdo con lo establecido en el numeral 1.2.2.2 del Capítulo Primero del Título X de la Circular Única para efectos del examen de patentabilidad, se tendrá en cuenta la tasa pagada por el solicitante al momento de comenzar el examen para las reivindicaciones

adicionales; esto es que cuando la solicitud contenga más de diez (10) reivindicaciones y no se haya pagado la tasa complementaria, sólo se estudiarán las cubiertas por la tasa pagada. Por lo tanto, se estudiarán las reivindicaciones 1 a 8.

Título de la solicitud: “Sistema de transporte por cable para transportar personas”.

El problema planteado en esta solicitud consiste en proporcionar un sistema de transporte por cable que permita proteger acústica y climáticamente a los pasajeros de dicho sistema de transporte por cable, para que quienes abordan o se bajan de las góndolas del vehículo tengan mayor confort.

Para resolver este problema técnico, la solicitud en estudio plantea un sistema de transporte por cable para el transporte de personas tiene uno o una pluralidad de vehículos, como góndolas, que se mueven a lo largo de una ruta entre estaciones; en ruta, los vehículos están acoplados a un cable transportador o de tracción; en las estaciones los vehículos se desacoplan del cable transportador o de tracción, se mueven a través de la estación, en donde pasan por o se detienen en uno o más puntos de embarque o desembarque contiguos a una región de entrada o salida para los pasajeros.

El objeto de la presente Solicitud se relaciona con la Clasificación Internacional de Patentes (CIP): B 60 P 01/14.

4. De la Solicitud de Patente

Reivindicaciones (Art 30 D 486, Art 22 PCT)

En la reivindicación 1 los fragmentos *“para mover el vehículo a lo largo de una ruta de viaje entre estaciones con el vehículo estando acoplado al cable transportador o al cable de tracción,”*, *“y en donde el vehículo se desacopla del cable transportador o del cable de tracción mientras se mueve a través de la estación a lo largo de una trayectoria de movimiento, y el vehículo una vez más se acopla al cable transportador o al cable de tracción para moverse y alejarse de la estación”* y *“en donde dicho al menos un vehículo, al moverse a través de la estación pasa por, o se detiene brevemente, en un punto de embarque o desembarque contiguo a dicha región de entrada o salida para los pasajeros, en donde dicho vehículo es abordado o desocupado por los pasajeros”* están descritos como resultados a obtener, funcionalidades o ventajas, lo cual no se permite en las reivindicaciones, puesto que incluirían no solo la solución propuesta por el solicitante, sino todas las alternativas futuras que lleguen a esos resultados. Se sugiere omitirlas o reemplazarlas por las características esenciales, estructurales o geométricas que permiten la obtención de dichos efectos.

En la reivindicación 3 la frase *“y dichas segunda abertura de pasaje se proporciona para los pasajeros que se bajan del vehículo.”*, en la reivindicación 4 la frase *“dispuestas para cerrar selectivamente dichas primera y segunda aberturas, respectivamente.”*, en la reivindicación 6 la frase *“dispuesta para cerrar selectivamente dicha al menos una abertura de pasaje.”*, en la reivindicación 8 la frase *“y que encierra dicha trayectoria de movimiento de las cabinas de dichos vehículos”* están descritas como resultados a obtener, funcionalidades o ventajas, lo cual no se permite en las reivindicaciones, puesto que incluirían no solo la solución propuesta por el solicitante, sino todas las alternativas futuras que lleguen a esos resultados. Se sugiere omitirlas o reemplazarlas por las características esenciales, estructurales o geométricas que permiten la obtención de dichos efectos.

Las expresiones “al menos” en las reivindicaciones 1 y 6 son imprecisas, y no limitan de forma clara la invención, se sugiere reemplazarlas por un término preciso o rango concreto.

Las reivindicaciones 5 y 7 están descritas enteramente como una serie de ventajas y funcionalidades, por lo cual no se permite en el capítulo reivindicatorio, ya que incluiría no solo la solución propuesta por el solicitante, sino todas las alternativas futura que lleguen a esos resultados. Se sugiere omitirlas o reemplazarlas por las características esenciales, estructurales o geométricas que permiten obtener dichos efectos.

Se recomienda incluir en las reivindicaciones los números de referencia entre paréntesis () de acuerdo a los números indicados en los dibujos, para aclarar mejor la materia reivindicada.

5. Determinación del Estado de la Técnica

El estado de la técnica se determinó con base en la fecha de prioridad de la solicitud, es decir 16 de septiembre de 2013, y se encontraron los siguientes documentos que anticipan el objeto de esta solicitud:

Ítem	Documento	Título	Fecha de Publicación
D1	EP2199172	“Cabin and funicular assembly, the cabin being provided with a door on both longitudinal sides”	23/junio/2010
D2	CA2325044	“Safety wall system”	17/mayo/2002

El documento D1¹ revela un teleférico (3) para un sistema de transporte por cable con al menos un soporte o cuerda (1), que está guiado en los dos extremos del sistema de transporte por cable a través de poleas de desvío (2), de los cuales al menos uno es accionado (Reiv. 1)

El documento D2² muestra un muro de seguridad con puertas correderas para las plataformas de metro y otras estaciones de tren. El "Sistema de Seguridad de la pared" va de pared a pared en un andén del metro. (Resumen)

6. Examen de Patentabilidad (Art 14 D486)

Nivel inventivo (Art18 D486)

La reivindicación 1 consiste en “Un sistema de transporte por cable para transportar personas, el sistema de transporte por cable comprende: ...” (Ver página 49 del radicado No 14-141809-00000-0000).

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

Características esenciales	D1	D2
Un sistema de transporte por cable para transportar personas, el sistema de transporte por cable comprende:	Teleférico (3) para un sistema de transporte por cable con al menos un soporte o cuerda (1), que está guiado en los dos extremos del sistema de transporte por cable a	Un sistema de la pared de seguridad para estaciones de metro o tren, que comprende esencialmente en (Reiv. 1)

1http://worldwide.espacenet.com/publicationDetails/biblio?CC=EP&NR=2199172A2&KC=A2&FT=D&ND=&date=20100623&DB=&locale=en_EP

2http://worldwide.espacenet.com/publicationDetails/biblio?CC=CA&NR=2325044A1&KC=A1&FT=D&ND=3&date=20020517&DB=EPODOC&locale=en_EP

	través de poleas de desvío (2), de los cuales al menos uno es accionado (Reiv. 1)	
al menos un vehículo a acoplarse a un cable transportador o a un cable de tracción	en el que las cabinas de teleférico (3), que pueden ser acoplados con el cable de carga y el transporte de (1), en las estaciones de apoyar o transmitir cable (1) desacoplado, a lo largo de carriles de guía (4) a través de las estaciones se mueven y como resultado del cable de suspensión y tracción (1) para ser acoplado o los coches de cable (3) están unidos al cable de soporte y transporte y conectado a éste por las estaciones donde se pueden mover a través de ellas, caracterizado porque se forma la cabina de teleférico (3) en sus dos paredes laterales longitudinales con al menos una puerta (31, 32). (Reiv. 1)	No se menciona
Un edificio de estación formado con una región de entrada o salida para los pasajeros	Al menos una de las estaciones a lo largo de la trayectoria de movimiento de la cabina de teleférico (3) al menos un par de interruptores (41, 42), a la que más carriles de guía (4a, 4b) se adecuan para conectar, con lo que por sí mismos las estaciones a través de las que los teleféricos se puedan mover (Reiv. 3)	Una instalación de barrera fija en la plataforma de la estación que corre paralela a la zona de parada de tren (para la carga y descarga de pasajeros) a partir de un extremo de la plataforma de la estación hasta el otro extremo de la plataforma de la estación. (Reiv. 1)
Dicho edificio de estación tiene una pantalla dispuesta entre dicha trayectoria de movimiento de dicho vehículo y dicha región de entrada o salida para los pasajeros, dicha pantalla tiene al menos una abertura de pasaje formada en la misma para los pasajeros en dicho punto de embarque o desembarque.	No se menciona	Las barreras separan el metro general o área de espera de pasajeros del metro de la zona de circulación de los trenes (las vías del ferrocarril y del túnel). La altura de la barrera puede variar, pero se recomienda que sean lo más alto posible y cerca del techo para evitar que una persona sea capaz de pasar a través. La barrera puede ser un tipo de valla o tipo de pared sólida. La barrera tiene puertas. El acceso límites de barrera de pasajeros sólo para los vagones del tren y no permite el acceso no autorizado a la zona de las vías del ferrocarril. (Reiv 1)

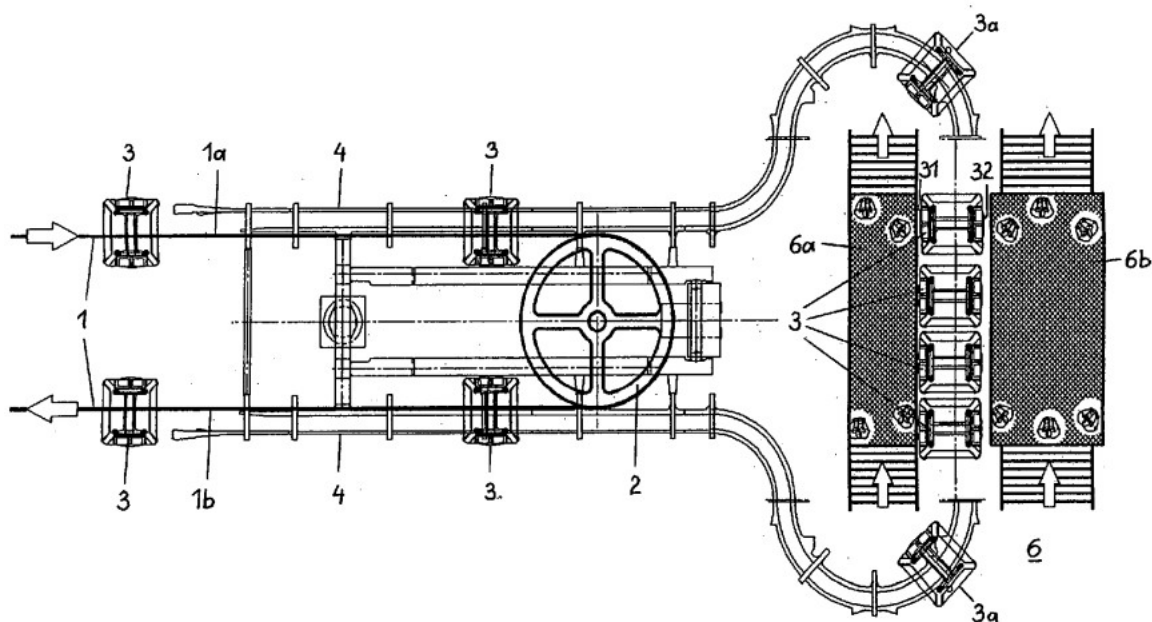


FIG.1

Fig. 1 del documento D1

Los documentos D1 y D2 se consideran el estado de la técnica cercano a la invención definida en la reivindicación 1 porque divulgan sistemas para transporte de pasajeros.

La diferencia entre la invención, definida en la reivindicación 1 y el teleférico del documento D1 consiste en que este último no revela el edificio con la pantalla y la abertura que está dispuesta entre las trayectorias de los vehículos.

La diferencia entre la invención, definida en la reivindicación 1 y el sistema del documento D2 consiste en que este último no muestra el vehículo acoplado con cables.

El efecto que logra el incluir un edificio del tipo estación de pasajeros con una pantalla, es la de proporcionar unos módulos terminales de transbordo con paredes que separan la llegada del transporte con el sitio de espera, permitiendo brindar aislamiento y seguridad a los pasajeros.

Por lo tanto, el problema técnico objetivo que pretende resolver esta invención se puede formular así: ¿cómo modificar el teleférico de la reivindicación 1, para que además permita contar con un sistema en el que los pasajeros puedan tener mayor aislamiento del entorno y se maximice la seguridad cuando llegue la hora de abordar o salir del transporte?

Sin embargo, la utilización de un sistema de seguridad con barreras en las estaciones de un sistema de transporte, que cuentan con puertas para el acceso o salida de pasajeros ya se muestra en el documento D2 (Reiv. 1)

En consecuencia, el la persona del oficio normalmente versada en la materia, incluiría el sistema de seguridad con barreras y puertas del documento D2, en el teleférico del documento D1, para llegar así al objeto de la reivindicación 1, por lo cual se considera que carece de nivel inventivo.

Las reivindicaciones dependientes de la reivindicación 1 se encuentran afectadas de la siguiente manera:

- Reivindicación 2 a 4 y 6: El documento D2 divulga las puertas en las estaciones de transporte, las cuales sirven para la salida o entrada de pasajeros, y la estación que

cuenta con las aberturas para dichas puertas: “Una pared que se instala como una barrera entre el tren y el pasajero zona de espera/plataformas en las estaciones de metro o de cualesquiera otras estaciones de tren. La pared de seguridad puede estar hecho de cualquier material sólido y con cualesquiera dimensiones según se requiera. Puertas y ventanas en la pared antes mencionada que se abren y cierran como los trenes llegan y salen de la estación. Las puertas y ventanas se pueden hacer de cualquier material sólido y pueden ser abiertos y cerrados por deslizante abierta o cerrada horizontal o verticalmente o con un ángulo hacia el tren o la plataforma” (Reiv. 2; Fig. 2B)

- Reivindicación 8: La formación tipo túnel o alojamiento para cabinas de pasajeros también se anticipa en D2 que muestra lo siguiente: “Las barreras separan el metro general o área de espera de pasajeros del metro de la zona de circulación de los trenes (las vías del ferrocarril y del túnel)” (Reiv 1; Fig. 2B). “Las puertas y ventanas de la Seguridad de la pared deslizarse horizontalmente paralela a la pared y la área del túnel / tren” (Reiv. 3)

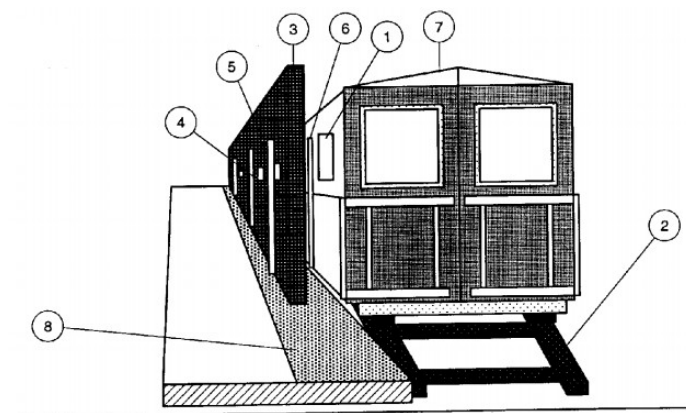


Fig. 2B del documento D2

Las reivindicaciones 5 y 7 se encuentran objetadas en el numeral 4 del presente oficio.

7. Conclusión

Los requisitos de Patentabilidad de la presente Solicitud están afectados así:

Ítem	Documento	Reivindicaciones afectadas	Requisito que afecta
D1	EP2199172	1	Nivel inventivo
D2	CA2325044	1 a 4, 6 y 8	Nivel inventivo

En cumplimiento del artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le indica que debe dar respuesta dentro del término de sesenta (60) días contados a partir del día siguiente de la fecha de notificación de la presente comunicación. En caso de no dar respuesta al presente requerimiento, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, se denegará la patente.

Se invita al solicitante se sirva indicar, si así lo considera, su renuncia al término faltante de sesenta (60) días para dar respuesta a este requerimiento y presentarla por escrito.

Finalmente, se le recuerda al solicitante que si como respuesta a este requerimiento llegara a modificar el capítulo reivindicatorio y éste contenga más de diez (10) reivindicaciones, no pagará la tasa de modificación voluntaria pero sí la correspondiente al pago por reivindicación adicional.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 5.2, literal e), del capítulo quinto del título primero de la Circular Única No. 10 de 2001.



JOSÉ LUIS SALAZAR LÓPEZ
Director de Nuevas Creaciones (c)

El anterior requerimiento fue notificado por fijación en lista, de fecha 2015-08-04

Elaboró: Julian Felipe Mora Nova
Revisó: Rachid Ponce Vergel

julian

Search history

Search 1: TAC=(CABLEWAY and SYSTEM and TRANSPORTING and PEOple) (Results 6)

Title: Suspended railway allowing continuous, frequent flow of **transporting** cabins - uses bidirectional cabins crossing at stations and having ceiling-mounted clamp arms gripping motor-driven rope loop

Abstract: Source: DE4127373A1 The suspended railway has cabins travelling in both directions, crossing each other at the stations and all arriving at the stations simultaneously. They also all depart simultaneously. An electric motor, pref. at each station, drives an endless traction rope loop between that station and the next. Hydraulically-operated clamp arms on the cabins grip the rope and aer released at the staions while passengers alight. The arms are controlled by an electric motor in the cabin, activated by a conducting strip hanging below and coming into contact with the exposed part of a buried bus-bar at the station. An electrical time switch can initiate the departure of each cabin from its station. USE/ADVANTAGE - High-capacity, rapid transportation of passengers. Partic. suitable for mountainous regions.

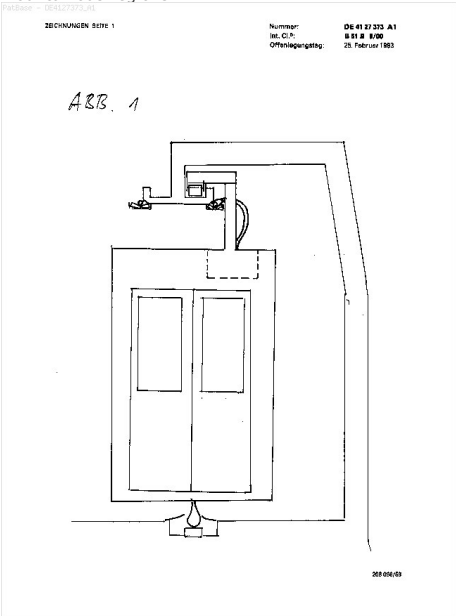
Classifications:

International (IPC 8-9): B61B13/04 B61B9/00 (Advanced/Invention); B61B13/04 B61B9/00 (Core/Invention)

International (IPC 1-7): B61B3/00 B61B9/00

CPC: B61B9/00 B61B13/04

European: B61B13/04 B61B9/00



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
DE4127373 A1	19930225	DE19914127373	19910819
DE4133052 A1	19930513	DE19914133052	19911004

Priority:

DE19914127373 19910819 DE19914133052 19911004

Probable Assignee: BODISCO WOLF VON

Assignee(s): (std): BODISCO WOLF VON

Assignee(s): BODISCO WOLF VON 8700 WUERZBURG DE

Inventor(s): (std): BODISCO WOLF VON

Inventor(s): BODISCO WOLF VON 8700 WUERZBURG DE

Title: Installation for conveying persons

Abstract: Source: US2002007758A The installation conveys persons from a valley station to a mountain station and for carries individuals from the mountain station to the valley station via carriages that are guided along a track formed by a running rail. The installation has a **cableway system** with a haulage cable and **transport** assemblies that can be coupled thereto and are intended for persons and for conveying devices that convey the carriages from the valley station to the mountain station. The haulage cable is guided over cable-deflecting pulleys in the valley station and in the mountain station. Guide rails are provided in the valley station and in the mountain station along which the conveying devices and **transport** assemblies, uncoupled from the haulage cable, are guided around the cable-deflecting pulleys with conveying wheels. Bypass rails are connected to the guide rails via diverters both in the valley station and in the mountain station. The bypass rails contain locations respectively for coupling to the conveying devices the carriages which have been fed to the valley station via the running rail and for uncoupling from the conveying devices the carriages located in the mountain station, and for transferring the latter carriages to the running rail (Fig. 1).

Classifications:

International (IPC 8-9): B61B10/02 B61B11/00 B61B12/00 B61B12/02

B61B7/00 (Advanced/Invention);

B61B10/00 B61B11/00 B61B12/00 B61B7/00 (Core/Invention)

International (IPC 1-7): A63G21/04 A63G21/20 B61B1/00 B61B10/02 B61B11/00

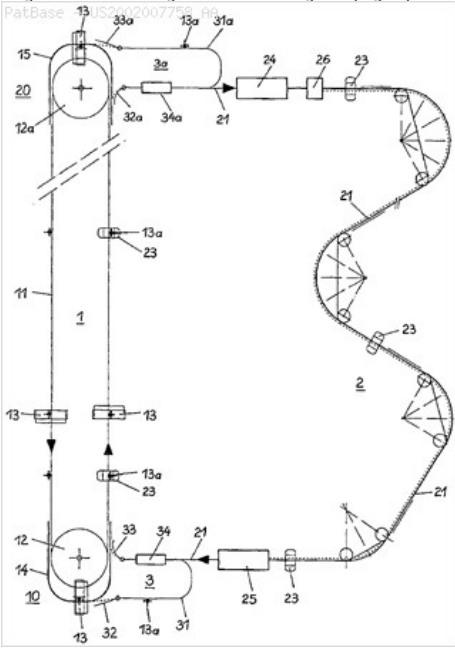
B61B12/00 B61B12/02 B61B15/00 B61B3/00 B61B7/00

CPC: B61B7/00 B61B12/022

European: B61B12/02B B61B7/00

US: 104/173.1 104/173.2 104/173.200S 104/178 104/28 104/28S 104/87 104/89

104/89P 105/148



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
AT12722000 A5	20011115	AT20000001272	20000720
AT258125 E	20040215	AT20000890360T	20001130
AT409253 B	20020725	AT20000001272	20000720
CA2347507 AA	20020120	CA20012347507	20010514
CA2347507 C	20060509	CA20012347507	20010514
CN1150957 C	20040526	CN20011018017	20010515
CN1335195 A	20020213	CN20011018017	20010515
DE50005089 D1	20040226	DE20005005089	20001130
EP1174323 A2	20020123	EP20000890360	20001130
EP1174323 A3	20021016	EP20000890360	20001130
EP1174323 B1	20040121	EP20000890360	20001130
ES2211498 T3	20040716	ES20000890360T	20001130
JP2002046598 A2	20020212	JP20010146571	20010516
JP3860978 B2	20061220	JP20010146571	20010516
US2002007758 AA	20020124	US20010843579	20010426
US6427601 BB	20020806	US20010843579	20010426

Priority:

AT20000001272 20000720 EP20000890360 20001130 CA20012347507 20010514

Probable Assignee: INNOVA PATENT GMBH

Assignee(s): (std): INNOVA PATENT GMBH ; INNOVA PATENT GMBH WOLFURT ; INNOWA PATENT GMBH

Assignee(s): REINHARD ALBRICH ; ALBRICH REINHARD

Inventor(s): (std): ABOERIEC LEINHAD ; ALBRICH ING ; ALBRICH REINHARD ; ALBRICH REINHARD ING ; LEINHAD ABOERIEC ; REINHARD ALBRICH

Designated states: AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

Title: Installation for **transporting** persons

Abstract: Source: US2002007759A The installation conveys passengers along a self-contained track which extends between two end stations and has at least one intermediate station between the end stations. Traveling devices, such as cablecars or carriages can be moved along the track by a self-contained traction cable which are guided in the end stations about drive pulleys and deflecting pulleys. The traveling devices are moved through the stations at such a speed that passengers can embark and disembark. The intermediate station is situated at an equal distance from the respectively adjacent stations, the traveling devices, which are optionally arranged in groups, are coupled onto the traction cable at a spacing distance equal to twice the distance between the stations. Subsections of the track allow the traveling devices to move in opposite directions only in the stations.

Classifications:

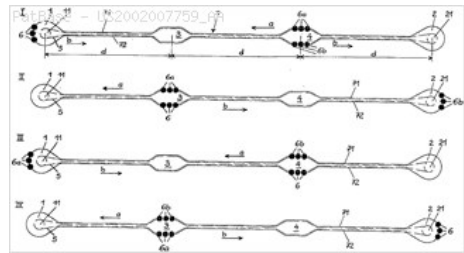
International (IPC 8-9): B61B1/02 B61B12/00 B61B12/02 B61B3/00 B61B7/04 B61B9/00 (Advanced/Invention); B61B1/00 B61B12/00 B61B3/00 B61B7/00 B61B9/00 (Core/Invention)

International (IPC 1-7): B61B1/02 B61B10/00 B61B12/00 B61B12/02 B61B3/00 B61B7/02 B61B7/04 B61B9/00

CPC: B61B1/02 B61B7/04

European: B61B1/02 B61B7/04

US: 104/89



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
AT12942000 A5	20030215	AT20000001294	20000724
AT257787 E	20040115	AT20010890167T	20010531
AT411045 B	20030925	AT20000001294	20000724
CA2353294 AA	20020124	CA20012353294	20010719
CA2353294 C	20060425	CA20012353294	20010719
CN1334212 A	20020206	CN20011024642	20010724
DE50101312 D1	20040219	DE20015001312	20010531
EP1176077 A2	20020130	EP20010890167	20010531
EP1176077 A3	20021016	EP20010890167	20010531
EP1176077 B1	20040114	EP20010890167	20010531
ES2210119 T3	20040701	ES20010890167T	20010531
JP2002079935 A2	20020319	JP20010219955	20010719
US2002007759 AA	20020124	US20010910339	20010720

Priority:
AT20000001294 20000724 EP20010890167 20010531 CA20012353294 20010719

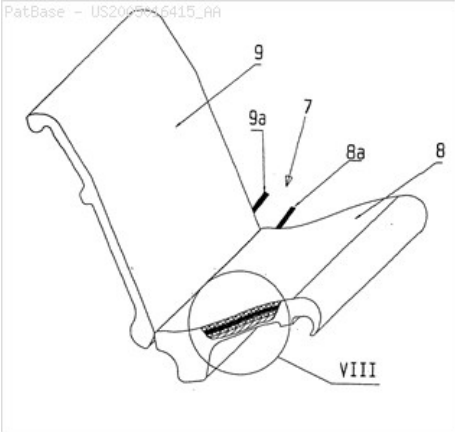
Probable Assignee: INNOVA PATENT GMBH
Assignee(s): (std): INNOVA PATENT GMBH ; INNOVA PATENT GMBH WOLFURT
Assignee(s): MEINDL BERND
Inventor(s): (std): MEINDL BERND ; MEINDEL B
Inventor(s): B MEINDEL
Designated states: AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

Title: DEVICE FOR TRANSPORTING PERSONS ON A CABLEWAY SYSTEM

Abstract: Source: US2005016415A In order to prevent the cooling of chair lift seats that is perceived as being unpleasant by skiers, the seats have at least one element with good heat storage capacity at operating temperature. The element is preferably integrated in a seat cushion and/or in a back cushions and it has, for example, a covering in which a solid or fluid material with good heat-storing characteristic is contained.

Classifications:

International (IPC 8-9): A47C1/16 A47C7/74 B60G1/00 B61B11/00 B61B12/00 (Advanced/Invention);
A47C1/00 A47C7/72 B61B11/00 B61B12/00 (Core/Invention)
International (IPC 1-7): A47C7/74 B60N2/56 B61B11/00 B61B12/00 B61B3/00 B61B7/00 B61D33/00
CPC: A47C7/748 B61B12/002 Y02T30/40
European: A47C7/74H B61B12/00B Y02T30/40
US: 105/149.2 105/149.200P 105/345 105/345S



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
AU2004202830 AA	20050127	AU20040202830	20040625
CA2474435 AA	20050111	CA20042474435	20040709
CN1576128 A	20050209	CN200410063392	20040708
EP1495935 A1	20050112	EP20040450127	20040614
JP2005029160 A2	20050203	JP20040203425	20040709
NO20042945 A	20050112	NO20040002945	20040709
RU2004121134 A	20060110	RU20040121134	20040709
US2005016415 AA	20050127	US20040889930	20040712

Priority:

AT20030001071 20030711 CA20042474435 20040709

Probable Assignee: INNOVA PATENT GMBH

Assignee(s): (std): INNOVA PATENT GMBH

Assignee(s): MUSIC ELVIS

Inventor(s): (std): ELVIS MUSIC ; MUSIC ELVIS

Agent(s): LERNER AND GREENBERG PA

Designated states: AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR

Title: DEVICE FOR CONVEYING PEOPLE AND/OR GOODS

Abstract: Source: US2008276826A A device for conveying people or other objects, for example a car of an aerial cableway or a cable railroad, has a driveless running gear, which is pulled along a track cable. The car has consumers for electrical energy and an electrical energy storage device. Electrical energy is obtained by friction wheels on the running gear. The friction wheels are connected to a generator. The electrical energy is stored in the electrical energy storage device.

Classifications:

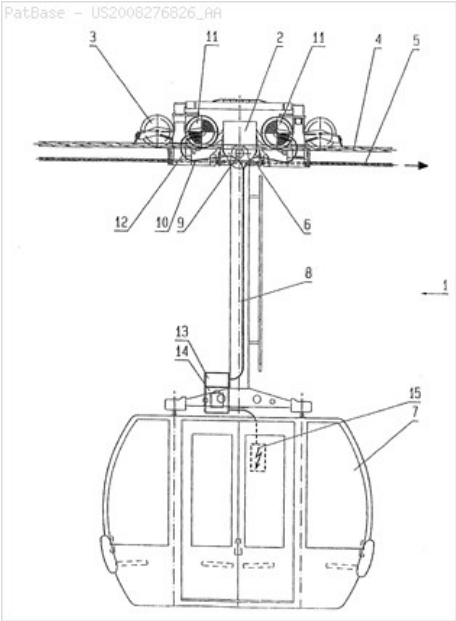
International (IPC 8-9): B61B12/00 B61B12/02 B61B3/00 B61B7/00 H02J15/00 H02K7/18 (Advanced/Invention); B60L1/00 (Advanced/Non-invention); B61B12/00 B61B3/00 B61B7/00 H02J15/00 H02K7/18 (Core/Invention); B60L1/00 (Core/Non-invention)

International (IPC 1-7): B61B12/00 H02J15/00

CPC: B61B12/002

European: B61B12/00B

US: 105/149.1



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
AT499261 E	20110315	AT20080450037T	20080317
AT505213 A2	20081115	AT20070000702	20070507
AT505213 A3	20090515	AT20070000702	20070507
CA2630194 AA	20081107	CA20082630194	20080501
CN101306688 A	20081119	CN200810096222	20080506
DE502008002650 D1	20110407	DE200850002650T	20080317
EP1992539 A1	20081119	EP20080450037	20080317
EP1992539 B1	20110223	EP20080450037	20080317
ES2361592 T3	20110620	ES20080450037T	20080317
IN00730K02008 A	20090605	IN2008K000730	20080417
RU2008118121 A	20091120	RU20080118121	20080506
US2008276826 AA	20081113	US20080113238	20080501

Priority:

AT20070000702 20070507 CA20082630194 20080501

Probable Assignee: INNOVA PATENT GMBH

Assignee(s): (std): INNOVA PATENT GMBH

Assignee(s): ERHART PHILIPP

Inventor(s): (std): ERHART PHILIPP ; PHILIPP ERHART ; ERHART PHILIPP DIPL ING

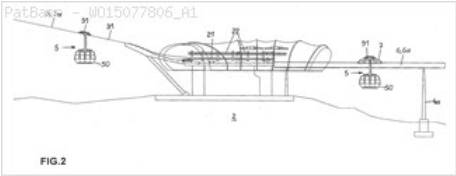
Agent(s): HEHENBERGER REINHARD ET AL; HEHENBERGER REINHARD; LERNER GREENBERG STEMER LLP

Designated states: AL AT BA BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK TR

Title: **SYSTEM** FOR **TRANSPORTING PEOPLE**

Abstract: **System** for **transporting people** and/or goods, comprising at least one hauling cable to which a **cableway** vehicle (5) formed with running gear (51) and with a vehicle cab (50) can be coupled, and/or comprising at least one carrying cable (3, 3a) or at least one track on which at least one **cableway** vehicle (5) formed with running gear (51) and with a vehicle cab (50) can be moved by means of a traction cable (31) to which the running gear (51) is coupled. The at least one hauling cable or the at least one carrying cable (3, 3a) or the track is adjoined by at least one further track (6, 6a), in particular at least one rail, along which at least one carrying vehicle (7) for the **cableway** vehicle (5) can be moved, said carrying vehicle being designed with a drive motor, wherein the running gear (51) of the **cableway** vehicle (5) can run onto and be attached to the carrying vehicle (7), as a result of which the **cableway** vehicle (5) can be moved along the at least one adjoining track (6, 6a) by means of the carrying vehicle (7).

Classifications:
International (IPC 8-9): B61B12/00 B61B3/02 B61B7/02 (Advanced/Invention)
CPC: B61B3/02 B61B7/02 B61B12/00



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
WO15077806 A1	20150604	WO2014AT00185	20141016

Priority:

AT20130000912 20131128

Probable Assignee: INNOVA PATENT GMBH

Assignee(s): (std): INNOVA PATENT GMBH

Inventor(s): (std): DUER GERD ; LUGER PETER ; MORITZHUBER JOHANNES

Agent(s): BEER AND PARTNER PATENTANWALTE KG

Designated states: AE AG AL AM AO AT AU AZ BA BB BE BF BG BH BJ BN BR BW BY BZ CA CF CG CH CI CL CM CN CO CR CU CY CZ DE DK DM DO DZ EC EE EG ES FI FR GA GB GD GE GH GM GN GQ GR GT GW HN HR HU ID IE IL IN IR IS IT JP KE KG KM KN KP KR KZ LA LC LK LR LS LT LU LV LY MA MC MD ME MG MK ML MN MR MT MW MX MY MZ NA NE NG NI NL NO NZ OM PA PE PG PH PL PT QA RO RS RU RW SA SC SD SE SG SI SK SL SM SN ST SV SY SZ TD TG TH TJ TM TN TR TT TZ UA UG US UZ VC VN ZA ZM ZW