

REIVINDICACIONES (Con marcas de corrección)

1.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, en donde dicha caja de tolva ~~minimiza~~ disminuye la altura del centro de gravedad de la carga y el uso de atiesadores transversales, y a la vez, conserva de manera segura, una mayor distancia respecto de la berma del botadero durante el volteo, estando constituida por planchas que generan un piso, una pared frontal, y dos paredes laterales, CARACTERIZADA porque está conformada por al menos una plancha (1), la cual posee una primera porción curva cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que continúa con una porción alargada longitudinal superior, que conforma la pared frontal (3), ~~generando con~~ el/esiendo esta plancha una plancha ~~única~~ única con forma de una "C" abatida y alargada curvada longitudinal, en donde dichas al menos una plancha ~~se coloca de manera~~ está yuxtapuesta o traslapada ~~hasta para~~ para alcanzar el ancho (5), añadiéndose dos paredes laterales (8), teniendo en su cara inferior dos vigas longitudinales rígidas de tipo "U" (11), en donde además dicha cara inferior incluyen en su extremo trasero un atiesador transversal en forma de media caña (9).

2.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según la reivindicación 1, CARACTERIZADA porque dicha caja de tolva con la al menos una plancha (1) está soportada por una estructura conformada por dichas dos vigas longitudinales rígidas tipo "U" (11), dichos atiesadores transversales (9) y dichas paredes laterales rectas (8).

3.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según la reivindicación 1 o 2, CARACTERIZADA porque además comprende atiesadores transversales en forma de media caña en lugares distintos del extremo trasero (10).

4.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, CARACTERIZADA porque dicha caja de tolva está conformada por al menos dos láminas, una primera lámina en forma

de "C" abatida y alargada, curvo cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que empalma y se traslapa con una segunda lámina recta, que conforma la pared frontal (3).

5.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, CARACTERIZADA porque dicha caja de tolva está conformada por al menos dos láminas, una primera lámina en forma de "C" abatida y alargada, curvo cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que empalma y se traslapa con una segunda lámina curvo convexa en el sentido longitudinal, que conforma la pared frontal (3).

6.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, CARACTERIZADA porque las planchas (1) ~~se colocan de manera~~ están yuxtapuestas hasta para alcanzar el ancho (5) requerido.

7.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, en donde dicha caja de tolva ~~minimiza~~ disminuye la altura del centro de gravedad de la carga y el uso de atiesadores transversales, y a la vez, conserva de manera segura, una mayor distancia respecto de la berma del botadero durante el volteo, estando constituida por planchas que generan un piso, una pared frontal, y dos paredes laterales, ~~minimiza~~ disminuye el uso de atiesadores transversales, estando constituida por planchas generando un piso, una pared frontal, dos paredes laterales y una visera, CARACTERIZADA porque está conformada por al menos una plancha (1), la cual posee una primera porción curva cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que continúa con una porción de alargada longitudinal superior, que conforma la pared frontal (3), ~~generando con ellosiendo esta plancha~~ una plancha única con forma de una "C" abatida y alargada curvada longitudinal, en donde dicha al menos una ~~plancha~~ se coloca de manera está yuxtapuesta o traslapada hasta para alcanzar el ancho (5), añadiéndose dos paredes laterales (8), teniendo en su cara inferior dos vigas longitudinales rígidas de tipo "U" (11), en donde además dicha cara inferior incluyen en su extremo trasero un atiesador transversal en forma de media caña (9).

8.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según la reivindicación 7, CARACTERIZADA porque dicha tolva con la al menos una

B
13

plancha (1) está soportada por una estructura conformada por dichas dos vigas longitudinales rígidas tipo "U" (11), dichos atiesadores transversales (9) y dichas paredes laterales rectas (8).

9.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según la reivindicación 7 u 8, CARACTERIZADA porque además comprende atiesadores transversales en lugares distintos de los extremos (10).

10.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 9, CARACTERIZADA porque dicha caja de tolva está conformada por al menos dos láminas, una primera lámina en forma de "C" abatida y alargada, curvo cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que empalma y se traslapa con una segunda lámina recta, que conforma la pared frontal (3).

11.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 9, CARACTERIZADA porque dicha caja de tolva está conformada por al menos dos láminas, una primera lámina en forma de "C" abatida y alargada, curvo cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que empalma y se traslapa con una segunda lámina curvo convexa en el sentido longitudinal, que conforma la pared frontal (3).

12.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 11, CARACTERIZADA porque las planchas (1) ~~se colocan de manera~~ están yuxtapuesta hasta para alcanzar el ancho (5) requerido.

13.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 12, CARACTERIZADA porque la visera es una plancha recta.

14.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 12, CARACTERIZADA porque la visera es de forma convexa en su sentido transversal.

15.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 12, CARACTERIZADA porque la visera es de forma cóncava en su sentido transversal.

16.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 12, CARACTERIZADA porque la visera es de forma convexa en su sentido longitudinal.

17.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 12, CARACTERIZADA porque la visera es de forma curva cóncava en su sentido longitudinal.