

1. Una suspensión para una rueda (13) que se ensambla a un chasis (14), la suspensión comprende:
- una plataforma (1) conformada por una placa vertical (1a) y una placa horizontal (1b) ortogonales entre sí, la plataforma (1) se fija al chasis (14) mediante elementos de fijación (15);
 - un brazo de control superior (10) conectado a la placa vertical (1a) mediante pivotes (5);
 - un brazo de control inferior (9) conectado a la placa vertical (1a) mediante pivotes (5), el brazo de control inferior (9) es paralelo al brazo de control superior (10);
 - un bastidor (4) conectado al brazo de control superior (10) y al brazo de control inferior (9) mediante pivotes (5), el bastidor (4) tiene:
 - un eje (11) extendido horizontalmente desde el bastidor (4), la rueda (13) se dispone en el eje (11), y
 - un resorte lineal (12) dispuesto a lo largo del eje (11) entre el bastidor (4) y la rueda (13);
 - un amortiguador (2) conectado a la placa horizontal (1b) y en el otro extremo conectado al bastidor (4) mediante un pivotes (5).
2. La suspensión Reivindicada en 1, que comprende dos amortiguadores (2) paralelos entre sí.
3. La suspensión Reivindicada en 1, caracterizada porque el amortiguador (2) tiene un muelle elástico (3).
4. La suspensión Reivindicada en 1, que comprende bujes en los pivotes (5).
5. La suspensión Reivindicada en 4, caracterizada porque los bujes son de materiales poliméricos con fibras vegetales.
6. Una suspensión para una rueda (13) motriz que se ensambla a un chasis (14), la suspensión comprende:
- una plataforma (1) conformada por una placa vertical (1a) y una placa horizontal (1b) ortogonales entre sí, la plataforma (1) se fija al chasis (14) mediante elementos de fijación (15);
 - un brazo de control superior (10) conectado a la placa vertical (1a);
 - un brazo de control inferior (9) conectado a la placa vertical (1a), el brazo de control inferior (9) es paralelo al brazo de control superior (10);

- 5 - un bastidor (4) conectado al brazo de control superior (10) y al brazo de control inferior (9) mediante pivotes (5), el bastidor (4) tiene:
- una junta homocinética (6) operacionalmente conectada al bastidor (4) de tal manera que se extiende horizontalmente, la rueda (13) motriz se dispone en la junta homocinética (6),
- 10 - un motor (7) operacionalmente conectado a la junta homocinética (6), y
- un resorte lineal (12) dispuesto a lo largo de la junta homocinética (6) entre el bastidor (4) y la rueda (13) motriz; y
- un amortiguador (2) conectado a la placa horizontal (1b), y en el otro extremo conectado al bastidor (4) mediante un pivote (5).
- 15
7. La suspensión Reivindicada 6, caracterizada por ser una suspensión para vehículo ferroviario donde el ancho de la rueda (13) es mayor que el ancho del patín del riel (8).
8. La suspensión Reivindicada en 6, que comprende dos amortiguadores (2) paralelos
- 20 entre sí.
- 9 La suspensión Reivindicada en 6, caracterizada porque el amortiguador (2) tiene un muelle elástico (3).
- 25 10. La suspensión Reivindicada en 6, que comprende bujes en los pivotes (5).