

(21) N° de solicitud:		(22) Fecha de solicitud:	
(51) Clasificación Internacional :			
(71) Solicitante(s) UNIVERSIDAD MILITAR NUEVA GRANADA			
(72) Inventor(es) (1) William Arnulfo APERADOR CHAPARRO y (2) Arnoldo Emilio DELGADO TOBÓN			
(74) Apoderado: CARLOS R. OLARTE			
(30) Prioridad		(31) No. Prioridad (32) Fecha (33) País	
(85) Fecha límite inicio fase nacional:		(87) Publicación internacional:	
(86) Datos relativos a la presentación de la solíc. PCT Fecha de presentación de la solicitud: No. de solicitud PCT/		Fecha: No. Publicación : WO	
(54) Título: SUSPENSIÓN PARA RUEDA DE VEHÍCULO			
(57) Resumen: La presente invención corresponde a una suspensión para una rueda, la suspensión se ensambla al chasis del vehículo. La suspensión comprende un brazo de control superior y un brazo de control inferior paralelos entre sí, y ambos conectados al chasis mediante pivotes. También comprende un bastidor conectado al brazo de control superior y al brazo de control inferior mediante pivotes. El bastidor tiene un eje en el cual se dispone la rueda, y un resorte dispuesto a lo largo del eje entre la rueda y el bastidor. La suspensión comprende un amortiguador conectado al chasis y al bastidor mediante pivotes. En una modalidad de la invención, el eje del bastidor se reemplaza por una junta homocinética en la cual se dispone la rueda. La suspensión se puede disponer tanto en vehículos automotores como carros, camiones, entre otros, como en vehículos ferroviarios.			