

(21) N° de solicitud: (22) Fecha de solicitud:

(51) Clasificación Internacional :

(71) Solicitante(s) **INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA ITSA, GILBERTO GONZALEZ GARCIA, FERNÁN CASTILLO MENESES y HEDERZON JOSE PABA OSPINO**

(72) Inventor(es) (1) GILBERTO GONZALEZ GARCIA, (2) FERNÁN CASTILLO MENESES y (3) HEDERZON JOSE PABA OSPINO

(74) Apoderado: CARLOS R. OLARTE

(30) Prioridad (31) **No. Prioridad** 32) **Fecha** (33) **País**

(85) Fecha límite inicio fase nacional:

(86) Datos relativos a la presentación de la solíc. PCT
Fecha de presentación de la solicitud:
No. de solicitud **PCT/**

(87) Publicación internacional:

Fecha:
No. Publicación : **WO**

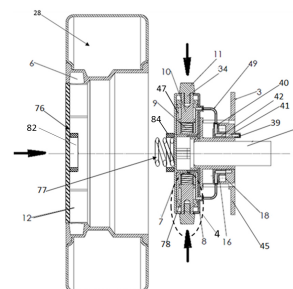


FIG 4

(54) Título: **MECANISMO DE SUJECCIÓN, DESMONTAJE Y MONTAJE DE LLANTAS DE VEHÍCULO**

(57) Resumen:

La presente invención corresponde a un mecanismo de sujeción, desmontaje y montaje de llantas de vehículo que comprende un cuerpo de soporte con tres alojamientos separados equiangularmente, el cuerpo de soporte se ensambla en un bocín de un vehículo mediante medios de fijación. También, incluye tres actuadores lineales, cada actuador lineal se dispone operacionalmente en uno de los alojamientos del cuerpo de soporte. Además, comprende un aro con tres soportes separados equiangularmente. Por otra parte, el aro se ensambla operacionalmente con los actuadores lineales. El mecanismo de sujeción, desmontaje y montaje de llantas de vehículo tiene una unidad de potencia conectada operacionalmente con los actuadores lineales. La unidad de potencia puede ser de hidráulico o accionamiento electromecánico. Preferiblemente, los actuadores lineales son de simple efecto. Por lo tanto, el mecanismo permite sujetar ruedas a bocines de vehículos y además, montar y desmontar las llantas con un solo comando, por ejemplo, con la pulsación de un botón.