

CAPÍTULO REIVINDICATORIO MODIFICADO

(Examen de forma)

1. Un dispositivo de adaptación del chasis (3) de vehículos de pasajeros a la carrocería (7) de vehículos de carga, el chasis (3) tiene una superficie frontal superior (4) y una superficie de soporte inferior (9), y la carrocería (7) tiene una superficie frontal inferior (6) y una parte inferior trasera (10), el dispositivo comprende:

- un empaque (1) de espesor variable con:
 - una superficie inferior dispuesta encima de la superficie frontal superior (4) del chasis (3); y
 - una superficie superior (5) dispuesta debajo de la superficie frontal inferior (6) de la carrocería (7); y
- una base (8) dispuesta entre una superficie de soporte inferior (9) del chasis y la parte inferior trasera (10) de la carrocería (7);
- medios de fijación (11) asegurando la superficie frontal superior (4) del chasis (3) con la superficie frontal inferior (6) de la carrocería (7);
- medios de fijación (11) atravesando y asegurando entre sí, la parte inferior trasera (10) de la carrocería (7); la base (8) y la superficie de soporte inferior (9) del chasis (3); y,
- medios de adherencia (12) dispuestos debajo de la base (8), los medios de adherencia (12) aseguran la base (8) a la superficie de soporte inferior (9) del chasis (3).

2. El dispositivo de la Reivindicación 1, caracterizado porque el empaque (1) se conforma de una primera sección (13) de longitud L2 y espesor E1 y una segunda sección (14) de longitud L1, menor que L2, y espesor E2, la segunda sección (14) se ubica encima de la primera sección (13) de manera centrada.

3. El dispositivo de la Reivindicación 2, caracterizado porque entre la primera sección (13) y la segunda sección (14) se dispone un empaque frontal (15) con un sólido de contacto de espesor E3 y un sólido de recubrimiento B perpendicular a la superficie de contacto A.

4. El dispositivo de la Reivindicación 3, caracterizado porque la primera sección (13), la segunda sección (14) y el empaque frontal (15) conforman un cuerpo monolítico.

5. El dispositivo de la Reivindicación 1, caracterizado porque la base (8) es un poliedro extendido en una dirección transversal del chasis (3), la base tiene un primer extremo (16) y un segundo extremo (17) opuesto al primer extremo (16), en cada extremo

se ubica un soporte (18), cada soporte se apoya sobre la superficie de soporte inferior (9) del chasis (3).

6. El dispositivo de la Reivindicación 1, caracterizado porque la base (8) se conforma de un primer poliedro (19) y un segundo poliedro (20) ubicado al frente del primer poliedro (19) en una dirección transversal del chasis (3), cada poliedro se apoya sobre la superficie de soporte inferior (9) del chasis (3).

7. El dispositivo de la Reivindicación 1, donde los medios de adherencia (12) se seleccionan del grupo conformado por cintas adhesivas de doble contacto, resinas poliméricas, resinas epóxicas, adhesivos de acrílicos, metacrilatos, pernos, remaches, soldadura GMAW, GTAW, FCAW, SMAW, procesos de soldadura aceptados por la asociación americana de soldadura (American Welding Society) y combinaciones de los anteriores.

8. El dispositivo de la Reivindicación 1, donde los medios de fijación (11) se seleccionan del siguiente grupo: tornillos, pernos, remaches, mordazas, prensas tipo C, y combinaciones de los anteriores.

9. El dispositivo de la Reivindicación 1, donde el chasis (3) es un chasis de un motocarro de pasajeros y la carrocería (7) es una carrocería de motocarros de carga.
