

REIVINDICACIONES (Con marcas de corrección)

1.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, en donde dicha caja de tolva ~~minimiza~~ disminuye la altura del centro de gravedad de la carga y el uso de atiesadores transversales, y a la vez, conserva de manera segura, una mayor distancia respecto de la berma del botadero durante el volteo, estando constituida por planchas que generan un piso, una pared frontal, y dos paredes laterales, CARACTERIZADA porque está conformada por al menos una plancha (1), la cual posee una primera porción curva cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que continúa con una porción alargada longitudinal superior, que conforma la pared frontal (3), ~~generando con~~ el siendo esta plancha una plancha única con forma de una "C" abatida y alargada curvada longitudinal, en donde dichas al menos una plancha ~~se coloca de manera~~ está yuxtapuesta o traslapada ~~hasta para~~ para alcanzar el ancho (5), añadiéndose dos paredes laterales (8), teniendo en su cara inferior dos vigas longitudinales rígidas de tipo "U" (11), en donde además dicha cara inferior incluyen en su extremo trasero un atiesador transversal en forma de media caña (9).

2.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según la reivindicación 1, CARACTERIZADA porque dicha caja de tolva con la al menos una plancha (1) está soportada por una estructura conformada por dichas dos vigas longitudinales rígidas tipo "U" (11), dichos atiesadores transversales (9) y dichas paredes laterales rectas (8).

3.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según la reivindicación 1 o 2, CARACTERIZADA porque además comprende atiesadores transversales en forma de media caña en lugares distintos del extremo trasero (10).

4.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, CARACTERIZADA porque dicha caja de tolva está conformada por al menos dos láminas, una primera lámina en forma

de "C" abatida y alargada, curvo cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que empalma y se traslapa con una segunda lámina recta, que conforma la pared frontal (3).

5.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, CARACTERIZADA porque dicha caja de tolva está conformada por al menos dos láminas, una primera lámina en forma de "C" abatida y alargada, curvo cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que empalma y se traslapa con una segunda lámina curvo convexa en el sentido longitudinal, que conforma la pared frontal (3).

6.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, CARACTERIZADA porque las planchas (1) ~~se colocan de manera~~están yuxtapuestas hasta para alcanzar el ancho (5) requerido.

7.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, en donde dicha caja de tolva ~~minimiza~~disminuye la altura del centro de gravedad de la carga y el uso de atiesadores transversales, y a la vez, conserva de manera segura, una mayor distancia respecto de la berma del botadero durante el volteo, estando constituida por planchas que generan un piso, una pared frontal, y dos paredes laterales, ~~minimiza~~disminuye el uso de atiesadores transversales, estando constituida por planchas generando un piso, una pared frontal, dos paredes laterales y una visera, CARACTERIZADA porque está conformada por al menos una plancha (1), la cual posee una primera porción curva cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que continúa con una porción ~~de~~alargada longitudinal superior, que conforma la pared frontal (3), ~~generando con ellos~~siendo esta plancha una plancha ~~única~~ con forma de una "C" abatida y alargada curvada longitudinal, en donde dicha al menos una ~~plancha~~se coloca de maneraestá yuxtapuesta o traslapada hasta ~~para~~ alcanzar el ancho (5), añadiéndose dos paredes laterales (8), teniendo en su cara inferior dos vigas longitudinales rígidas de tipo "U" (11), en donde además dicha cara inferior incluyen en su extremo trasero un atiesador transversal en forma de media caña (9).

8.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según la reivindicación 7, CARACTERIZADA porque dicha tolva con la al menos una

plancha (1) está soportada por una estructura conformada por dichas dos vigas longitudinales rígidas tipo "U" (11), dichos atiesadores transversales (9) y dichas paredes laterales rectas (8).

9.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según la reivindicación 7 u 8, CARACTERIZADA porque además comprende atiesadores transversales en lugares distintos de los extremos (10).

10.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 9, CARACTERIZADA porque dicha caja de tolva está conformada por al menos dos láminas, una primera lámina en forma de "C" abatida y alargada, curvo cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que empalma y se traslapa con una segunda lámina recta, que conforma la pared frontal (3).

11.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 9, CARACTERIZADA porque dicha caja de tolva está conformada por al menos dos láminas, una primera lámina en forma de "C" abatida y alargada, curvo cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que empalma y se traslapa con una segunda lámina curvo convexa en el sentido longitudinal, que conforma la pared frontal (3).

12.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 11, CARACTERIZADA porque las planchas (1) ~~se colocan de manera~~ están yuxtapuesta hasta para alcanzar el ancho (5) requerido.

13.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 12, CARACTERIZADA porque la visera es una plancha recta.

14.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 12, CARACTERIZADA porque la visera es de forma convexa en su sentido transversal.

15.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 12, CARACTERIZADA porque la visera es de forma cóncava en su sentido transversal.

16.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 12, CARACTERIZADA porque la visera es de forma convexa en su sentido longitudinal.

17.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 12, CARACTERIZADA porque la visera es de forma curva cóncava en su sentido longitudinal.

REIVINDICACIONES

1.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, en donde dicha caja de tolva disminuye la altura del centro de gravedad de la carga y el uso de atiesadores transversales, y a la vez, conserva de manera segura, una mayor distancia respecto de la berma del botadero durante el volteo, estando constituida por planchas que generan un piso, una pared frontal, y dos paredes laterales, CARACTERIZADA porque está conformada por al menos una plancha (1), la cual posee una primera porción curva cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que continúa con una porción alargada longitudinal superior, que conforma la pared frontal (3), siendo esta plancha una plancha con forma de una "C" abatida y alargada curvada longitudinal, en donde dichas al menos una plancha está yuxtapuesta o traslapada para alcanzar el ancho (5), añadiéndose dos paredes laterales (8), teniendo en su cara inferior dos vigas longitudinales rígidas de tipo "U" (11), en donde además dicha cara inferior incluye en su extremo trasero un atiesador transversal en forma de media caña (9).

2.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según la reivindicación 1, CARACTERIZADA porque dicha caja de tolva con la al menos una plancha (1) está soportada por una estructura conformada por dichas dos vigas longitudinales rígidas tipo "U" (11), dicho atiesador transversal (9) y dichas paredes laterales rectas (8).

3.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según la reivindicación 1 o 2, CARACTERIZADA porque además comprende atiesadores transversales en forma de media caña en lugares distintos del extremo trasero (10).

4.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, CARACTERIZADA porque dicha caja de tolva está conformada por al menos dos láminas, una primera lámina en forma de "C" abatida y alargada, curvo cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que empalma y se traslapa con una segunda lámina recta, que conforma la pared frontal (3).

5.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, CARACTERIZADA porque dicha caja de tolva está conformada por al menos dos láminas, una primera lámina en forma de "C" abatida y alargada, curvo cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que empalma y se traslapa con una segunda lámina curvo convexa en el sentido longitudinal, que conforma la pared frontal (3).

6.- Una caja de tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, CARACTERIZADA porque las planchas (1) están yuxtapuestas para alcanzar el ancho (5) requerido.

7.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, en donde dicha caja de tolva disminuye la altura del centro de gravedad de la carga y el uso de atiesadores transversales, y a la vez, conserva de manera segura, una mayor distancia respecto de la berma del botadero durante el volteo, estando constituida por planchas que generan un piso, una pared frontal, y dos paredes laterales, disminuye el uso de atiesadores transversales, estando constituida por planchas generando un piso, una pared frontal, dos paredes laterales y una visera, CARACTERIZADA porque está conformada por al menos una plancha (1), la cual posee una primera porción curva cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que continúa con una porción alargada longitudinal superior, que conforma la pared frontal (3), siendo esta plancha una plancha con forma de una "C" abatida y alargada curvada longitudinal, en donde dicha al menos una plancha está yuxtapuesta o traslapada para alcanzar el ancho (5), añadiéndose dos paredes laterales (8), teniendo en su cara inferior dos vigas longitudinales rígidas de tipo "U" (11), en donde además dicha cara inferior incluye en su extremo trasero un atiesador transversal en forma de media caña (9).

8.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según la reivindicación 7, CARACTERIZADA porque dicha tolva con la al menos una plancha (1) está soportada por una estructura conformada por dichas dos vigas longitudinales rígidas tipo "U" (11), dicho atiesador transversal (9) y dichas paredes laterales rectas (8).

9.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según la reivindicación 7 u 8, CARACTERIZADA porque además comprende atiesadores transversales en lugares distintos de los extremos (10).

10.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 9, CARACTERIZADA porque dicha caja de tolva está conformada por al menos dos láminas, una primera lámina en forma de "C" abatida y alargada, curvo cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que empalma y se traslapa con una segunda lámina recta, que conforma la pared frontal (3).

11.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 9, CARACTERIZADA porque dicha caja de tolva está conformada por al menos dos láminas, una primera lámina en forma de "C" abatida y alargada, curvo cóncava (2) longitudinal, a manera de piso, que empalma y se traslapa con una segunda lámina curvo convexa en el sentido longitudinal, que conforma la pared frontal (3).

12.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 11, CARACTERIZADA porque las planchas (1) están yuxtapuesta para alcanzar el ancho (5) requerido.

13.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 12, CARACTERIZADA porque la visera es una plancha recta.

14.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 12, CARACTERIZADA porque la visera es de forma convexa en su sentido transversal.

15.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 12, CARACTERIZADA porque la visera es de forma cóncava en su sentido transversal.

16.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 12, CARACTERIZADA porque la visera es de forma convexa en su sentido longitudinal.

17.- Una tolva para camión de transporte de cargas pesadas, como camiones mineros, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 12, CARACTERIZADA porque la visera es de forma curva cóncava en su sentido longitudinal.

BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

Los dibujos que se acompañan, los cuales se incluyen para proporcionar una mayor comprensión del invento, quedan incorporados y constituyen parte de esta descripción, ilustran una de las ejecuciones del invento.

La figura 1 muestra una perspectiva superior de una plancha en forma "C" para conformar la caja de tolva de la presente invención.

La figura 2 muestra una perspectiva superior de tres planchas en forma "C" yuxtapuestas para conformar la caja de tolva de la presente invención.

La figura 3 muestra una perspectiva superior de tres planchas en forma "C" yuxtapuestas y con las paredes laterales para conformar la caja de tolva de la presente invención.

La figura 4 muestra una perspectiva superior de tres planchas en forma "C" yuxtapuestas y con las paredes laterales soladas a las planchas exteriores para conformar la caja de tolva de la presente invención.

La figura 5 muestra una perspectiva superior de tres planchas en forma "C" y paredes laterales apiladas para el transporte de la caja de tolva de la presente invención.

La figura 6 muestra una perspectiva superior de una placa para conformar una plancha que forma la caja de tolva con perfil en forma "C" y una primera modalidad de pared frontal, de la presente invención.

La figura 7 muestra una perspectiva superior de tres planchas conformadas por una plancha que forma la caja de tolva con perfil en forma "C" y una primera modalidad de pared frontal, de la presente invención.

La figura 8 muestra una perspectiva superior de una placa para conformar una plancha que forma la caja de tolva con perfil en forma "C" y una segunda modalidad de pared frontal, de la presente invención.

La figura 9 muestra una perspectiva superior de tres planchas conformadas por una plancha que forma la caja de tolva con perfil en forma "C" y una segunda modalidad de pared frontal, de la presente invención.

La figura 10 muestra una perspectiva superior de una modalidad de la caja de tolva con una única plancha en forma "C" de la presente invención (Sección A-A Longitudinal y Sección B-B Trasversal).

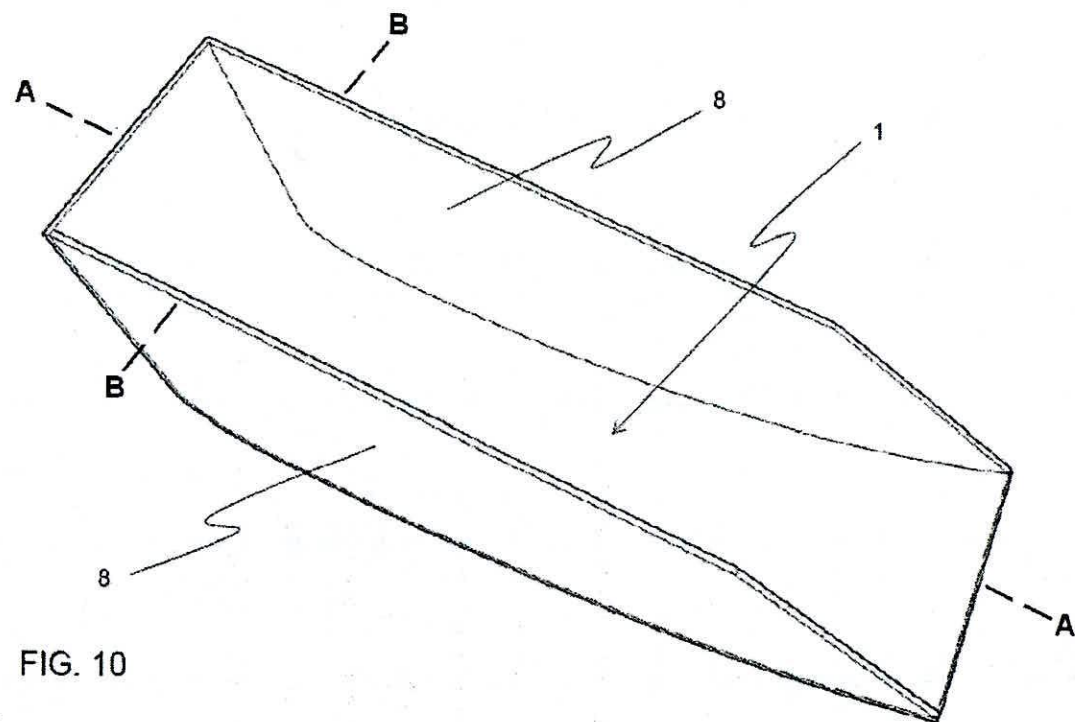


FIG. 10