

Reivindicaciones

1. Sistema de transporte por cable que comprende al menos dos dispositivos de transporte (2, 3), particularmente dos teleféricos, en donde
- 5 cada dispositivo de transporte comprende:
- al menos un vehículo (6, 7) unido a un cable (12, 13) del dispositivo de transporte;
 - una máquina eléctrica (8, 9) para accionar el cable (12, 13) por un carril que comprende al menos una sección oblicua (T1, T2) dispuesta entre un
 - 10 punto en la cumbre y a punto en la base; y
 - un módulo de control (10, 11) para controlar una velocidad de la máquina eléctrica;
- caracterizado porque:
- la máquina eléctrica de cada dispositivo de transporte está configurado
 - 15 para operar ya sea en modo de generador cuando al menos un vehículo se mueve a lo largo de la sección oblicua del dispositivo de transporte, en dirección descendente desde el punto en la cumbre hasta el punto en la base, o para operar en modo de motor cuando al menos un vehículo se mueve a lo largo de la sección oblicua del dispositivo de transporte, en
 - 20 dirección ascendente desde el punto en la base hasta el punto en la cumbre;
 - el módulo de control (10, 11) de cada dispositivo de transporte está configurado para transmitir la energía eléctrica suministrada por la máquina eléctrica (8, 9) del dispositivo de transporte a un dispositivo de
 - 25 distribución (30) del sistema cuando al menos un vehículo (6, 7) se mueve a lo largo de la sección oblicua (T1, T2) del dispositivo de transporte, en dirección descendente desde el punto en la cumbre hasta el punto en la base, y
 - el dispositivo de distribución (30) está configurado para distribuir la
 - 30 energía eléctrica suministrada a al menos un aparato consumidor de energía eléctrica (8, 9, 31, 32) del sistema con el fin de consumir la energía eléctrica suministrada.

2. El sistema de acuerdo con la reivindicación 1, en donde al menos un aparato consumidor de energía eléctrica (8, 9, 31, 32) es la máquina eléctrica (9) de un segundo dispositivo de transporte (3) que consume la energía eléctrica suministrada por la máquina eléctrica (8) de un primer dispositivo de transporte (2) cuando al menos un vehículo (6, 7) se mueve a lo largo de la sección oblicua del segundo dispositivo de transporte (3), en dirección ascendente desde el punto en la base hasta el punto en la cumbre.
3. El sistema de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en donde al menos un aparato consumidor de energía eléctrica es un aparato eléctrico montado en al menos un vehículo.
4. El sistema de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 3, en donde al menos un aparato consumidor de energía eléctrica es un aparato eléctrico integrado en al menos un terminal del sistema ubicado a un extremo de un carril.
5. El sistema de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 4, en donde al menos un aparato consumidor de energía eléctrica es un aparato eléctrico montado en al menos una torre de un carril.
6. El sistema de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 5, en donde el módulo de control de cada dispositivo de transporte es un variador de velocidad reversible para controlar la velocidad de la máquina eléctrica del dispositivo de transporte cuando la máquina eléctrica está suministrando o consumiendo energía eléctrica.
7. El sistema de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 6, en donde el dispositivo de distribución comprende conexiones eléctricas acopladas eléctricamente al aparato consumidor de energía eléctrica es del sistema y

unido eléctricamente en paralelo a una fuente de suministro de energía general.

- 5 8. Un método de transporte por cable que comprende al menos dos dispositivos de transporte, particularmente dos teleféricos, en donde cada dispositivo de transporte comprende:
- al menos un vehículo unido a un cable del dispositivo de transporte; y
 - una máquina eléctrica para mover el cable a lo largo de un carril que comprende al menos una sección oblicua dispuesta entre un punto en la
- 10 cumbre y un punto en la base;
- caracterizado porque:
- la máquina eléctrica de cada dispositivo de transporte está configurado para operar ya sea en modo de generador cuando al menos un vehículo se mueve a lo largo de la sección oblicua del dispositivo de transporte, en
- 15 dirección descendente desde el punto en la cumbre hasta el punto en la base, o para operar en modo de motor cuando al menos un vehículo se mueve a lo largo de la sección oblicua del dispositivo de transporte, en dirección ascendente desde el punto en la base hasta el punto en la cumbre; y
- cuando al menos un vehículo se mueve a lo largo de la sección oblicua de un dispositivo de transporte, en dirección descendente desde el punto en la cumbre hasta el punto en la base, la energía eléctrica suministrada por la máquina eléctrica del dispositivo de transporte es distribuida a al
- 20 menos un aparato consumidor de energía eléctrica del sistema para consumir la energía eléctrica suministrada.
- 25