

Reivindicaciones

1. Eco-carro de comida operado con energía solar y sistema multi-cambio, caracterizado por estar compuesto por un cuerpo principal dividido en dos partes, estructura superior (1) y estructura inferior (5) sustentadas por una estructura rectangular metálica y un chasis en la estructura inferior (5) que están conectadas por una estructura metálica de parales retráctiles (3) en forma tubular que permiten un cierre hermético, compactando la estructura superior(1) e inferior (5).
2. Eco-carro de comida operado con energía solar y sistema multi-cambio, según la reivindicación 1, operado por un sistema eléctrico solar (10) compuesto por un panel solar (2) ubicado en la parte superior de la estructura superior (1) con sistema de captación solar dependiendo de la posición horaria , que capta la energía del sol directamente, el cual se encuentra conectado a un regulador (15) que transfiere la corriente continua a la batería (16) la cual se transforma en corriente alterna en el inversor (17) de donde se conecta al enchufe (19) y al sistema multitomas o portal USB (20) para la carga de aparatos móviles o los aparatos electrónicos que compongan el sistema MULTI-CAMBIO (4) según actividad económica. Cabe anotar que del inversor (17) se conecta el sistema de iluminación LED (18).
3. Eco-carro de comida operado con energía solar y sistema multi-cambio, según la reivindicación 1 ó 2, integrado por un sistema Multi-cambio (4) compuesto por una base en acero inoxidable 304 calibre 18, con espacio adaptable para parrilla con piedras volcánicas, base modular para creperas, maquina procesadora de jugos y productos líquidos (smoothies, malteadas, granizados) o exhibición de productos; espacio para vaporizadores, plancha para sándwich, totalmente operados, según necesidad y objeto económico, con energía solar y gas
4. Eco-carro de comida operado con energía solar y sistema multi-cambio, según la reivindicación 1 ó 2, decorada con un timón en fibra de vidrio (13) diseñado con superficies circulares para exhibición de productos finales.